

La chronique du CESA

11 novembre 1940 : la Regia Aeronautica bombarde le territoire britannique

L'échec du partenariat entre la Luftwaffe et la Regia Aeronautica

Au mois de juillet 1940, la *Luftwaffe* entame ses opérations sur le territoire britannique en vue de conquérir la maîtrise des airs et de favoriser une éventuelle entreprise de débarquement désignée *Seelöwe*. Ayant échoué dans cette mission, les aviateurs allemands s'engagent dans des raids visant à bombarder les villes industrielles britanniques et, ce faisant, à saper le moral de la population.

Le Blitz

Menée de nuit, cette offensive stratégique nommée *Blitz* touche aussi bien l'agglomération londonienne, bombardée massivement jusqu'au printemps 1941, que des cités industrielles comme Coventry en novembre 1940, ou encore Birmingham, Manchester et Sheffield. Le bilan de ces attaques, au cours desquelles 55 000 tonnes de bombes sont larguées, est très lourd. On compte ainsi environ 350 000 habitations détruites, 40 000 morts et 46 000 blessés parmi une population dont le moral tient tout au long de cette bataille.

Le Corpo Aereo Italiano



Ayant tout d'abord essuyé un refus de la part des autorités allemandes, les Italiens sont autorisés à engager des moyens aériens dans cette offensive peu après l'échec de septembre 1940, qui marque la fin de la bataille d'Angleterre et le commencement du *Blitz*. C'est ainsi qu'ils engagent des moyens aériens regroupés au sein du *Corpo Aereo Italiano*. Celui-ci effectue sa première sortie

de grande ampleur le 11 novembre 1940, en bombardant le port de Harwich avec une dizaine de bombardiers *BR-20M* escortés par des chasseurs biplans *Fiat CR-42* et des *BF 109* de la *Luftwaffe*. L'opération tourne au désastre, avec des pertes qui se montent à une quinzaine d'appareils.

Si d'autres missions suivent, l'opération menée contre Harwich révèle l'inadaptation criante de l'aviation italienne pour mener des opérations intensives et l'obsolescence de ses matériels, face à un adversaire aussi rompu au combat que la *Royal Air Force*. Elle annonce aussi la fin d'une coopération militaire entre la *Luftwaffe* et la *Regia Aeronautica*, qui semble opérationnellement et tactiquement dépassée.



Fiat CR 42



BR 20M « Cigogne »