

# La chronique du CESA

## 18 avril 1943 : la mort de l'amiral Yamamoto

Considéré comme l'architecte du plan d'attaque de Pearl Harbor et de la planification de l'entreprise de Midway, l'amiral Yamamoto, commandant en chef de la force navale combinée japonaise, entreprend, en 1943, une vaste tournée en vue de préparer une riposte face à l'offensive américaine dans le Pacifique.

### Opération *Vengeance*

Cependant, depuis le 29 janvier 1943, les Américains savent décrypter le code JN-25D, récemment adopté par les Japonais. C'est ainsi qu'ils interceptent un message envoyé à la 26<sup>e</sup> flotte, donnant l'emploi du temps précis de l'amiral Yamamoto.

Dès lors, l'amiral Nimitz, commandant en chef dans le Pacifique, décide d'initier un raid audacieux en vue d'intercepter et de supprimer l'amiral nippon. L'opération, baptisée *Vengeance*, est rapidement montée par colonel Luther S. Moore, du *Marine Corps*, et le Major John Mitchell, de l'*US Navy*. La mission est confiée au *339th Fighter Squadron*, qui dispose de *Lockheed P-38*, seuls avions dont l'autonomie est suffisante pour réaliser cette attaque. Si les 18 appareils impliqués sont équipés de réservoirs supplémentaires, ils ne disposent que de quinze minutes pour mener à bien cette entreprise.



Les pilotes ayant participé à l'opération *Vengeance*

### Un raid audacieux

Le 18 avril 1943, à 7 h 25 du matin, les *P-38* décollent de Guadalcanal avec, pour chacun d'entre eux, une mission bien définie : quatre pilotes (Rex Barber, Tom Lamphier, Ray Hine et Besby Holmes) doivent attaquer le *Mitsubishi « Betty »* qui transporte l'amiral, tandis que les autres assureront leur protection en s'occupant de son escorte de chasse. Pendant ce temps, Yamamoto décolle de l'île de Rabaul, malgré les avertissements de l'état-major japonais, qui redoute une embuscade.

Les avions américains, ayant parfaitement respecté le plan de vol, arrivent à 9 h 34 au-dessus de l'île de Bougainville et tombent sur les appareils japonais. Aussitôt, les chasseurs américains engagent le combat. Rex Barber et Tom Lamphier atteignent l'avion de Yamamoto qui s'écrase dans la jungle. Leur tâche accomplie, les pilotes américains regagnent leur base, n'ayant perdu qu'un seul des leurs, le lieutenant Hine. Le lendemain matin, des soldats nippons retrouvent l'épave où gît Yamamoto, le corps transpercé de deux balles. La mort du grand stratège est officiellement annoncée le 21 mai ; elle plonge le Japon, où il est considéré comme un héros national, dans la stupeur.

Le raid du 18 avril 1943, un an jour pour jour après celui de Doolittle sur Tokyo, est considéré comme le plus long de la seconde guerre mondiale.