

La chronique du CESA

25 novembre 1943 : premier bombardement allié sur l'île de Formose

Le 7 décembre 1941, le Japon lance un raid surprise contre la flotte américaine du Pacifique, mouillée à Pearl Harbor. Dans un premier temps, les armées de l'empire du Soleil-Levant enchaînent les victoires militaires. Puis, les Américains prennent l'initiative après leur victoire de Midway en juin 1942. Les forces alliées acquièrent alors progressivement la suprématie aérienne et navale dans le Pacifique et s'emparent méthodiquement des archipels occupés par les Japonais, la plupart du temps au prix de combats meurtriers.



B-25 Mitchell

Formose sous les bombes alliées

En attendant l'engagement prochain des forces aériennes américaines sur le territoire métropolitain nippon, le général Claire Lee Chennault, commandant la *14th Air Force*, planifie un raid de grande ampleur sur l'île de Formose, conquise par le Japon à l'issue d'un conflit contre la Chine, en 1895. Sous les ordres du colonel David Hill, l'opération concerne 30 chasseurs et bombardiers (10 *Lockheed P-38 Lightning*, 12 *North American B-25 Mitchell* et 8 *North American P-51 Mustang*) décollant de bases situées en terre chinoise. Les avions américains frappent plus particulièrement l'aérodrome de Shinchiku, où stationnent quelque 200 chasseurs et bombardiers ennemis. Dans le même temps, des *destroyers* de l'*US Navy* interceptent des navires ennemis chargés de troupes et de matériel près du cap Saint-George.



P-38H Lightning



North American P-51 Mustang



À l'issue de cet engagement, les Japonais ont perdu 3 *destroyers* et 42 avions, sans que les Américains déplorent la moindre perte. Cette première attaque sur Formose, qui en subira bien d'autres, notamment de la part des *B-29 Superfortress* de la *20th Air Force*, est un véritable succès. La « Belle île » tombera aux mains des Alliés en 1945, après cinquante ans de présence nipponne.