

# La chronique du CESA

## 13 juin 1944, un V1 frappe le territoire britannique

Hitler, ulcéré par les bombardements alliés sur le territoire allemand décide de faire développer des armes de représailles (*Vergeltungswaffe*), parmi lesquelles figurent les bombes volantes V1 et les fusées V2. Celles-ci sont destinées à frapper Londres nuit et jour afin de briser le moral de la population britannique.

### Une bombe volante

Le premier prototype du V1 est développé en 1942 au centre de recherches ultrasecret de Peenemünde. Robert Lusser réalise un prototype conçu pour être le moins coûteux possible : une bombe lisse contenant une charge explosive, dotée de courtes ailes stabilisatrices et propulsée par un pulsoréacteur monté sur le dessus et alimenté par un petit réservoir de carburant. Une centrale à inertie assure le guidage de l'engin vers l'objectif, connecté à un compteur entraîné par une hélice, qui calcule la distance parcourue. Une fois la portée théorique atteinte, le moteur se coupe et la bombe pique sur sa cible. Le V1 peut être soit largué depuis un avion, soit à partir de rampes fixes. L'armée allemande, privilégiant cette dernière option, fait édifier des sites de lancement entre la frontière belge et le Cotentin. Les plans initiaux prévoient une mise en service de la nouvelle arme pour fin 1943, mais la production est retardée en raison des bombardements alliés.

### Frappes l'Angleterre

Le 13 juin 1944, à 4 h 18, un bruit de moteur de motocyclette puis une violente explosion réveillent les habitants de Swanscombe, une petite bourgade située au bord de la Tamise, à l'est de Londres. Le premier V1 vient de frapper l'Angleterre, mais son guidage quelque peu hasardeux le conduit au milieu d'un champ, où il creuse un cratère de 5 mètres et endommage une habitation. Cette même nuit, une dizaine d'engins prennent le chemin du territoire britannique, contrairement aux prévisions allemandes qui en prévoyaient près de 300.

Les Britanniques s'emploient à assurer leur protection par le déploiement de ballons et de canons antiaériens guidés par des radars, tandis que des chasseurs obtiennent quelques succès sur les bombes volantes. La dernière d'entre elle tombe sur la Grande-Bretagne le 1<sup>er</sup> septembre 1944, l'avance alliée en France ayant contraint les Allemands à saboter leurs rampes de lancement.

Du 13 juin 1944 à cette date, 8 564 V1 sont tirés en direction de Londres mais 2 300 seulement atteignent la capitale et ses environs, tuant 6 184 personnes et détruisant 32 000 habitations. Leur emploi ne s'en traduira pas moins par un échec, et nombre d'analystes pensent que ces armes auraient été d'une bien plus grande efficacité si elles avaient été engagées contre les têtes de pont alliées en Normandie.

