

# Chronique aérospatiale

## 17 octobre 1936 : création de la *Commonwealth Aircraft Corporation*

*La naissance de l'industrie aéronautique australienne*

### Une industrie aéronautique née dans l'entre-deux-guerres

En 1935, l'Australie dépend entièrement de la Grande-Bretagne dans le domaine aéronautique. Cependant le gouvernement souhaite doubler le nombre de ses appareils pour atteindre 1 500 avions. Ainsi il met en place un plan d'expansion de la *Royal Australian Air Force*. C'est dans ce cadre que les autorités australiennes acceptent de soutenir la création de la *Commonwealth Aircraft Corporation* (CAC) afin de concevoir et de réaliser un appareil sur le territoire australien, dans l'usine de Fishermans Bend à Melbourne. Formée des six sociétés australiennes les plus importantes, à l'initiative d'Esington Lewis, directeur général de la *Broken Hill Proprietary Co. Ltd.*, la CAC commence à fabriquer sous licence le *North American NA-33* et son moteur *Pratt and Whitney Wasp* de 600 chevaux. Si ce produit n'est pas issu de l'Empire britannique, sa construction est aisée pour une industrie naissante. Ce modèle version australienne est appelé « *Wirraway* », qui signifie « défi » en langue aborigène. Les *NA-32* et les *NA-33*, importés des États-Unis, donnent naissance en 1938 aux séries améliorées *A20-1* et *A20-2*. Tous ces avions commencent à voler en 1939 et bien d'autres modèles les

rejoignent plus tard. Fin 1940, le rythme de production de la CAC s'élève à un avion par jour. Au total, pendant la seconde guerre mondiale, 755 *Wirraway*, 250 *Boomerang*, 202 *Wackett Trainer*, 2 bombardiers *Woomera*, et un certain nombre de *P-51D Mustang* sont produits par l'usine australienne.

### Les « bonnes à tout faire australiennes » à l'œuvre pendant la seconde guerre mondiale

Deux modèles d'avion, très polyvalents, sont particulièrement utilisés par les Australiens pendant la guerre : le *Wirraway* et le *Boomerang*. Au moment des hostilités dans le Pacifique, 16 *squadrons* australiens opèrent sur le *Wirraway*. À l'origine conçu pour l'instruction, cet appareil se retrouve très vite au cœur de la bataille où il mène la plupart des actions : bombardement en piqué, réglage des tirs d'artillerie, reconnaissance, coopération, chasse, interception, mitraillage, entraînement. Néanmoins, le *Wirraway* n'a pas vraiment connu de victoire aérienne, mis à part en décembre 1942, dans le Pacifique sud, lorsque le pilote John Archer est parvenu à abattre un *Zero* japonais. À partir de la mi-1943, les *Wirraway* ne servent plus qu'à l'entraînement et au transport de bombes. Après l'attaque de Pearl Harbor en décembre 1941, les Japonais menacent Port Darwin au nord de l'Australie. Le pays décide donc de riposter en construisant un chasseur national, le *CA-12 Boomerang*. Ce monomoteur à aile basse est moins rapide que le *Wirraway*, néanmoins, il possède une maniabilité exceptionnelle qui lui permet de vaincre son adversaire à tous les coups. Sa mission première est d'intercepter les bombardiers et les chasseurs à basse altitude. Il effectue aussi des missions de reconnaissance, de marquage d'objectifs, d'attaque au sol, de largage des approvisionnements ou de réglage des tirs d'artillerie.

*Boomerang*

*Wackett Trainer*

Aujourd'hui, la CAC est toujours dirigée par les différentes sociétés créatrices et contrôle *Rex Aviation*, le distributeur australien des productions Cessna. Le célèbre *Wirraway* s'est maintenu peu ou prou en service jusqu'à la fin des années 1950. Il fut aussi beaucoup utilisé au profit de l'agriculture dans sa version *CA-28 « Ceres »*.

Sous la haute direction de madame Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au Centre de recherche de l'armée de l'air (CRéA)  
Adjutant Fanny Boyer, rédactrice au CERPA

Centre Études Réserves et Partenariats de l'Armée de l'air – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com