

# Chronique aérospatiale

## 12 novembre 1937 : inauguration du « port aérien » du Bourget

### Une terre d'exploits

L'histoire de l'aéroport du Bourget remonte à la Grande Guerre avec la création le 30 août 1914 du service aéronautique du camp retranché de Paris chargé de protéger la capitale des bombardements aériens et dont le commandement est confié au futur général Girod au mois d'octobre suivant. Ce dernier décide de déplacer le camp de Vincennes où il était installé et charge le capitaine Lucca d'effectuer des reconnaissances afin de trouver un terrain adéquat. Le 9 octobre 1914, ce dernier se pose sur la commune du Bourget et cinq jours plus tard un premier hangar est monté tandis que le personnel navigant et les mécaniciens rejoignent le site avec leurs appareils. Quelques semaines plus tard le terrain du Bourget nivelé et aménagé se transforme en un véritable aéroport militaire avec hangars, baraquements, ateliers et casernements pour la troupe. À quelques mois de l'armistice le 18 août 1918, un premier avion postal décolle de cette piste pour livrer du courrier à Saint-Nazaire. En 1919, des avions civils remplacent peu à peu les avions militaires tandis que les premières lignes de transport civil voient le jour avec à partir de 1921, une liaison régulière qui assure six fois par jour des trajets entre Le Bourget et Londres Croydon. En 1929, plus de 45 000 voyageurs ont ainsi décollé du Bourget, que l'on nomme désormais « l'aéroport de Paris ».

Ce terrain est aussi le témoin des exploits des pilotes lancés à la conquête du monde : le 8 mai 1927 Charles Nungesser et François Coli décollent à bord de *l'Oiseau Blanc* pour relier New-York. Empruntant le trajet inverse Charles Lindbergh s'y pose triomphalement le 21 mai 1927 devant plus de 200 000 personnes. En 1930, l'équipage français Dieudonné Costes et Maurice Bellonte à bord du *Point d'interrogation* rallient à leur tour Paris à New York.



© Staff/AFP

### Le port aérien

Retenue en 1934 pour accueillir l'Exposition Universelle de 1937 la France veut doter la capitale d'un écrin aéronautique digne de son prestige international. Le ministère de l'Air lance en 1935 un appel d'offre pour construire un nouvel aéroport. Le projet « port aérien » dessiné par l'architecte Georges Labro, grand prix de Rome, est retenu. Il s'agit d'un bâtiment rectangulaire long de 233 mètres duquel en son centre une vaste rotonde s'avance telle la proue d'un navire pour accueillir les futurs passagers. Le 12 novembre 1937, le président de la République Albert Lebrun et le ministre de l'Air Pierre Cot, inaugurent officiellement l'aéroport international du Bourget. Paris peut désormais rayonner partout à travers le monde. Cependant, les bâtiments souffrent des bombardements de la seconde guerre mondiale qui détruisent une bonne partie des installations. Le 20 juin 1945, l'arrivée triomphale des avions de l'escadrille du *Normandie Niémen* du front de l'Est, qui se posent devant une foule immense, marque la renaissance de cet aéroport. Toutefois, à partir de 1953, avec le développement des aéroports d'Orly puis de Roissy, le Bourget se consacre à l'aviation d'affaires. La même année, le site connaît un deuxième souffle en accueillant le salon international de l'aéronautique et de l'espace. Enfin, l'installation en 1975 du musée de l'Air et de l'Espace dans le bâtiment dessiné par Labro donne une nouvelle vie au Bourget afin de présenter aux visiteurs les heures glorieuses des ailes françaises.

Sous la direction de Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CREA  
Adjutant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CERPA