

La chronique du CESA

3 mars 1915 : création du *National Advisory Committee for Aeronautics* (NACA)

« Vers l'infini et au-delà »

Une nation, berceau des pionniers de l'aviation mais accusant un retard technique

Lorsque la première guerre mondiale éclate, les États-Unis accusent un certain retard dans le domaine de l'aviation. Alors qu'en Grande-Bretagne et en France existent des structures chargées du développement de l'aéronautique, rien de tel n'existe chez les Alliés outre-Atlantique. Conscient qu'une telle situation ne peut persister, le Congrès prend une mesure d'urgence : il crée le 3 mars 1915 le NACA dans le but de favoriser et de promouvoir la coopération entre les industriels du secteur, le milieu de la recherche scientifique et les politiques. La législation marquant la naissance de cet organisme passe relativement inaperçue : il s'agit d'une simple annexe au projet de loi de finances de la *Navy* promulgué par le président Woodrow Wilson, ce même jour.



DR

Le grand bond en avant de l'aéronautique américaine

Dans un premier temps, le comité ne compte que douze membres tous bénévoles parmi lesquels Orville Wright, un des pionniers de l'aviation. Son budget annuel s'élève à 5 000 dollars. Leur mission consiste à étudier les éventuels problèmes susceptibles de survenir en vol et les différentes solutions. Il n'a qu'un rôle de conseiller auprès des dirigeants politiques. Il n'est donc pas prévu qu'il dispose de ses propres centres de recherche. Toutefois, dès les années 1920, sa feuille de route est réévaluée : il doit également favoriser le développement de l'aviation militaire et civile par la conception de systèmes et d'appareils innovants. Cela conduit à la création de son premier laboratoire en 1920 : le *Langley Aeronautical Laboratory*. Pour mener ses travaux, l'agence compte rapidement quatre emprises et un ensemble de moyens techniques très novateurs : des souffleries, des bancs d'essai moteur et des pistes pour les essais en vol.

Son personnel est recruté au sein de la communauté scientifique de l'époque afin de mobiliser les ingénieurs les plus hautement qualifiés. Des contrats sont également passés avec des aviateurs civils pour que ces derniers puissent utiliser les installations dans le cadre de leurs études prospectives.

Une de ses inventions, le capot moteur, reçoit même, en 1929, le prestigieux trophée Collier récompensant chaque année la société ou l'ingénieur à l'origine d'une innovation majeure dans le domaine aéronautique et spatial. L'importance du comité ne cesse de s'accroître et trouve son apogée durant les années 1930 et 1940. En effet, le second conflit mondial rend indispensable le développement de nouvelles capacités aériennes. Les recherches menées par le comité vont profondément modifier l'ergonomie de certains des principaux avions de la seconde guerre mondiale (*P-51 Mustang* par exemple).

L'électrochoc de la conquête spatiale

Durant la guerre froide, l'activité tourne principalement autour du développement des missiles. En parallèle, un ensemble de projets spatiaux voit le jour dont un relatif à un vaisseau spatial habité, équipé d'un bouclier thermique permettant le retour sur Terre. Ces projets ne sont cependant pas menés par le NACA. La peur d'être dépassé par les Soviétiques, après le lancement réussi de *Sputnik I*, le 4 octobre 1957, va précipiter la fin du comité. En effet, en 1958, le Congrès promulgue le *National Aeronautics Space Act* qui entérine la création de la *National Aeronautics and Space Administration* (NASA). Le 1^{er} octobre 1958, le passage de relais officiel se fait entre les deux entités. Le NACA, principal instigateur de l'essor aéronautique du pays entre 1915 et 1958, voit son expertise et son personnel intégrer la nouvelle structure. À partir de cette date, la recherche spatiale fera la renommée de la NASA avec, en point d'orgue, le premier pas de l'Homme sur la Lune en 1969. La recherche aéronautique sera menée en partenariat avec les aviateurs civils dont Boeing et Gruman, entre autres.

Adjudant Valérie Grillet, rédactrice au CESA



DR



Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com

