

La chronique du CESA

10 mars 1953 : des MiG tchécoslovaques interceptent deux chasseurs américains au-dessus de l'Allemagne

Le 10 mars 1953, des *MiG* tchécoslovaques survolent sans autorisation la zone d'occupation américaine en Allemagne. Aussitôt, deux *Republic F-84 Thunderjet* de l'*US Air Force*, pilotés par le capitaine Donald C. Smith et le lieutenant Warren G. Brown, prennent l'air afin de les identifier et de les intercepter. Soudain, au-dessus de la ville de Kritzenast, un *MiG* coupe la route aux deux avions américains qui changent de direction et se retrouvent séparés.

Un pilote américain blessé

Les deux *MiG* se placent ensuite derrière les *F-84*, et le premier d'entre eux semble sur le point de tirer sur Brown, contraint d'effectuer une manœuvre d'évasion. L'aviateur de l'*Air Force* s'engage dans des cercles de plus en plus serrés, mais le *MiG* ne se laisse pas distancer pour autant. Rejoint par d'autres appareils, l'agresseur ouvre le feu et endommage le *Thunderjet*, obligeant le pilote américain à s'éjecter. Si Brown, qui touche terre près de la ville de Falkenstein, est blessé, son collègue, le capitaine Smith, a plus de chance. Après avoir réussi à se soustraire aux attaques des *MiG*, il parvient à rejoindre sa base.

Une action contraire au droit international

Les Etats-Unis ne tardent pas à réagir en dénonçant la violation du droit international que constitue cette affaire. La Tchécoslovaquie, alliée de l'Union soviétique, est accusée d'avoir mené une action de la sorte à des fins de démonstration de force. Les Américains réclameront des dommages et intérêts pour les préjudices subis : ils ne les auront jamais.

