

# La chronique du CESA

## 17 juin 1959 : premier vol du *Mirage IV*

Au lendemain de la guerre d'Indochine, la France décide de se doter d'un bombardier stratégique supersonique capable de transporter une charge nucléaire. Le bureau d'études Dassault de Saint-Cloud, travaille, dix-huit mois durant sur le prototype *Mirage IV01*, avion destiné à explorer le domaine du vol supersonique prolongé.

En 1958, l'appareil, caractérisé par une voilure en delta, est transporté sur la base de Melun-Villaroche où il est soumis à des essais au sol. Le 17 juin 1959, à 10 h 20, le pilote d'essais Roland Glavany lui fait prendre l'air pour la première fois, pendant une quarantaine de minutes, sans rencontrer de problème majeur. Le *Mirage IVA* de série devient le premier avion militaire européen capable d'un vol prolongé à plus de Mach 2. Il rentre en service actif dans l'armée de l'air en 1964, armé d'une bombe à gravitation, puis reçoit le missile de croisière ASMP (air-sol moyenne portée) pendant la seconde moitié des années 1980 (*Mirage IVP*).

Le 23 juin 2005, le dernier *Mirage IVP*, utilisé alors pour des missions de reconnaissance stratégique, est retiré du service opérationnel.

