



## 26 octobre 1973 : l'*Alphajet* effectue son premier vol

Le 26 octobre 1973, le pilote Jean-Marie Saget fait prendre l'air pour la première fois à l'*Alphajet*, un biréacteur biplace en tandem d'entraînement et d'appui tactique, conçu pour répondre à un programme établi en commun par les forces aériennes française et allemande. L'avion, réalisé conjointement par les sociétés Dassault/Breguet et Dornier, est destiné à prendre la suite du *Fouga Magister* et du *Lockheed T-33*.

### Un million d'heures de vol

En 1991, lorsque sa production s'achève, l'*Alphajet* a connu, de par ses qualités intrinsèques, un très brillant succès à l'exportation. Quelque 512 exemplaires (dont 329 exportés) ont été produits pour le compte de dix forces aériennes (France, RFA, Belgique, Cameroun, Égypte, Gabon, Maroc, Togo, Qatar, Nigeria...). Ils ont effectué plus d'un million d'heures de vol.<sup>1</sup>

### Coopération européenne

L'appareil, ambassadeur de l'armée de l'air depuis 1981, à travers notamment la patrouille de France, est aussi le symbole de la coopération européenne en matière de défense. Bien avant l'*A400M*, il est, au même titre que l'avion de combat Jaguar ou l'avion de patrouille maritime Breguet Atlantic, l'exemple frappant d'une collaboration européenne réussie, dont l'aéronautique constitue le fer de lance. Depuis l'été 2004, la base aérienne 120 de Cazaux accueille l'Advanced Jet Training School, une école de formation sur avion d'arme qui comprend un détachement de la composante aérienne belge dotée d'*Alphajet* modernisés.

<sup>1</sup> Sources Dassault aviation.



Centre d'études  
stratégiques aérospatiales