

La chronique du CESA

1^{er} février 1888 : naissance d'Henri Péquet

La Russie, un marché d'exportation pour l'aéronautique française pendant la Grande Guerre

Né le 1^{er} février 1888, à Bracquemont, Henri Péquet se prend de passion pour l'aviation encore balbutiante. En 1905, il s'engage dans une carrière d'aéronaute puis obtient son brevet de pilote en juin 1910.

Une première mondiale

À la fin de la même année, il gagne l'Inde par la voie maritime pour le compte de la société Humber Motor Co qui compte présenter ses produits lors d'une exposition industrielle et agricole qui doit se tenir à Allahabad. Une fois sur place, le 18 février 1912, il s'envole pour la ville de Naini, emportant un sac de courrier de 15 kg affranchi avec des timbres spéciaux dont la recette est destinée à une entreprise caritative.

En Russie pendant la guerre

Au cours de la première guerre mondiale, après avoir été pilote d'essais chez Morane-Saulnier, Péquet est expédié en Russie, pays allié de la France, qui bénéficie d'une importante aide matérielle de la part des autorités de Paris (2 000 avions livrés entre 1914 et 1917, soit 21 % des exportations aéronautiques françaises de la Grande Guerre). La mission militaire qui se trouve en territoire russe compte près de 1 000 officiers, sous-officiers et hommes de troupe. Deux escadrilles (581 et 582), arrivées en 1916, sont placées sous le commandement du commandant Berger, à Kiev, auquel succédera le chef d'escadron Bordage. Le détachement d'aviation français écrit une page d'histoire méconnue de la coopération entre ces deux pays pendant la Grande Guerre.

De retour en France, Péquet devient directeur de l'aérodrome de Vichy, s'engage dans la Résistance pendant la seconde guerre mondiale, étant même arrêté par la Gestapo. Ayant repris ses fonctions à Vichy, il prend sa retraite en 1953 et y meurt en mars 1974.

**Sous la direction de monsieur Patrick Facon, chargé de mission au CESA
Adjudant Valérie Grillet, rédactrice au CESA**

