Escadron de Chasse 3/12
" CORNOUAILLE "
1954 - 1995

Préface du Colonel Barreaud (ER)

premier commandant d'escadron du Cornouaille

Comment ne pas éprouver une grande émotion, comment ne pas ressentir une grande fierté en feuilletant le livret qui retrace la vie du Cornouaille :

souvenirs pour les plus anciens,
découverte pour les plus jeunes.

Merci à ceux qui, par le texte, le dessin et les documents parlent de ceux qui, au fil des jours, sans distinction de grades ou de spécialités, ont écrit l'histoire de l'Escadron sur la piste et dans le ciel, en partageant la mission, les joies et les peines.

Recueil de tout ce qui a fait l'Escadron, ce livret évoque avec fidélité les hommes, les avions, les moyens, les activités, les résultats, les missions, les faits d'armes, les heures joyeuses et les évènements douloureux....

Il éveille un peu de nostalgie, beaucoup de souvenirs. En enrichissant les mémoires, il permet à chacun de retrouver ses marques et d'évaluer le chemin parcouru tous ensemble.

Au terme de cette préface, il paraît important d'évoquer les deux missions particulières que le calendrier de l'Histoire a confié à l'Escadron :

hier c'était le devoir de tradition,
aujourd'hui, c'est le devoir de mémoire.

Amicalement

J Barreaud

DÉFENSE AÉRIENNE DU TERRITOIRE
ZONE DE DÉFENSE AÉRIENNE N° 501
12° ESCADRE DE CHASSE

N°34/12° E.C/CDT/S.C
A CAMBRAI, le 22 MARS 1955

NOTE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : I.M 6888/EMFA/A/I/0/SC du 30.10.1954

OBJET : CRÉATION DE L'ESCADRON 03/012 « CORNOUAILLE »

Un troisième Escadron qui prendra le n° 03.012 (3/12), « CORNOUAILLE » (suivant IM 1530/EMFAA/3/OP/1 du 26.2.55) est créé au sein de la 12° Escadre de chasse à CAMBRAI et s'alignera désormais sur le T.E n° 608 prévu par IM 6633/EMFAA/I/O/DR du 23 mai 1953.

La mention de la création de l'EC 3/12 est portée sur le registre des actes administratifs de la 12° Escadre en date du 15 novembre 1954.

MISE EN PLACE

Commandement :
Capitaine BARREAUD

Commandant en second :
Lieutenant ARCHAMBEAUD

Commandants d'Escadrilles :

Lieutenant MONTAGNAN
Lieutenant COLOMBET (Le S/Lieutenant LAVEIGNE assurera l'intérim jusqu'à l'arrivée de cet officier)

Pilotes :

1er stage : S/Lieutenant CALDERON
Sergent-Chef MONNEREAU
Sergent RENOU

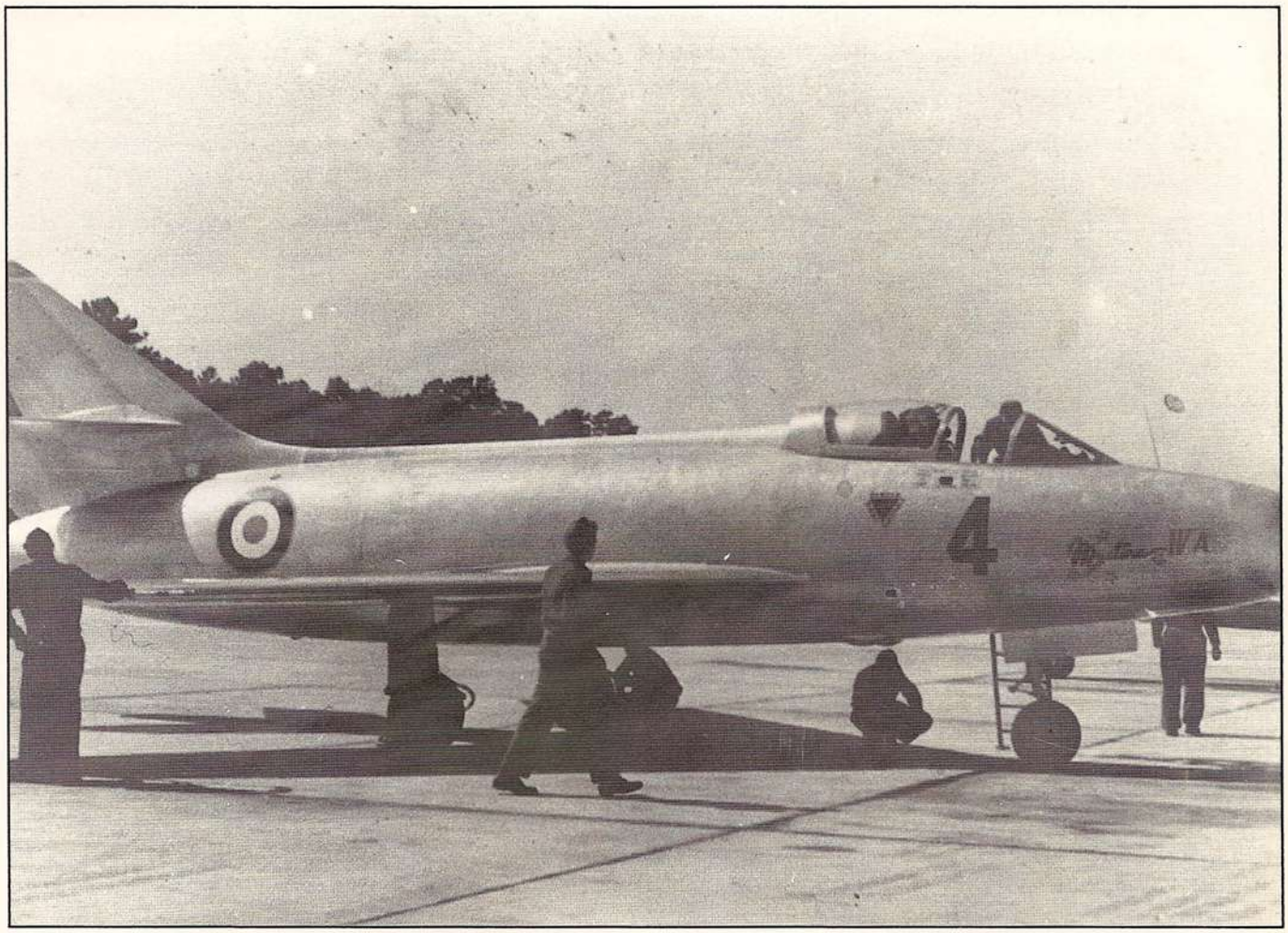
LE CORNOUAILLE DE 1954 A NOS JOURS

L'escadron de chasse 03.012 « CORNOUAILLE » est créé le 1er décembre 1954 à MONT-DE-MARSAN, sous les ordres du Capitaine BARREAUD. C'est le premier escadron de chasse de l'Armée de l'air à être doté du MD454 Mystère IVA, avion qui marque l'entrée des français dans l'ère du supersonique.

Des débuts difficiles

Pour prendre en main cet avion, l'escadron dispose en tout et pour tout d'une notice technique manuscrite. Le C.E.A.M. prête alors deux M. IVA pour lâcher les pilotes et le 3/12 reçoit son premier avion le 18 mars 1955.

Enfin, le 25 mai, les patrouilles rouge, jaune, gris, vert, bleu et noir rallient le nord de la France et sa Base aérienne de CAMBRAI, rejoignant ainsi le 1/12 « CAMBRESIS » et le 2/12 « PICARDIE ».



Premier Mystère IV A de l'escadron

La première escadrille, « LES SCORPIONS », est alors commandée par le Lieutenant MONTAGNAN, et la seconde, « LES DOGUES », par le Lieutenant SAULNIER.

Une activité soutenue

A compter de juillet 1955, le 3/12 est chargé du vieillissement intensif des Mystère IVA dans le cadre de l'opération « CORMY » (pour CORnouaille et MYstère). De juillet à novembre, l'escadron effectue 2502 heures de vol en 2565 sorties, avec l'aide d'une escadrille et de mécaniciens du 2/12.

L'année 1956 voit le « CORNOUAILLE » effectuer sa première campagne de tir à CAZAUX, mais c'est la guerre d'Algérie qui restera dans toutes les mémoires.

En effet, si l'escadron ne participe pas directement aux opérations d'Algérie, ses pilotes iront néanmoins à tour de rôle en Afrique du Nord exercer leurs talents sur T6 et ce, de juin 1956 à juin 1961. La 12ème Escadre de chasse parraine l'E.A.L.A. (Escadrille d'Aviation Légère d'Appui) 5/72 « LES DAUBES » à COLOMB-BECHAR, où est envoyé son personnel. Le nombre de pilotes qui sont passés par la 5/72 est important, d'autant plus que les détachements duraient une année. Cette période fût malheureusement marquée par de trop nombreux morts au champ d'honneur.

Durant ce temps, la vie continue à CAMBRAI, le 2/12 disparaît et une partie de son personnel rejoint les rangs du 3/12.

un T 6 en vol

Super Mystère B2 de l'escadron 03/012

En juin 1958, le Capitaine TOURNIAIRE, le Lieutenant GORY, les Sergents VIAROUGE, WILLEMS, NOIREAUX et CONSTANTINI partent convoyer des Mystère IVA en INDE. Sur les 24 appareils partis de CAMBRAI, 21 se poseront à KAMPUR (via BRINDISI, AKROTIRI, BARHEIM, KARACHI, JODPHUR et NEW-DELHI), destination finale, fourbus et qualifiés de « vraies daubest» par le Capitaine TOURNIAIRE.

Une nouvelle monture.

Le 24 juillet 1959, le 3/12 dit adieu à ses Mystère IVA. La dernière patrouille bombarde le parking du 1/12 d'archives coincées dans les aérofreins. Le 27 juillet marque le début des lâchers sur Super Mystère B2. En septembre, l'escadron reçoit ses premiers appareils et devient le 2/12 « CORNOUAILLE ». En Algérie, la fusion de l'E.A.L.A 5.72 « LES DAUBES » et de l'E.A.L.A 15/72 « LES BALBUZARDS » est nommée 3/12.

C'est en avril 1960 que le Sergent FOURQUET obtint la première « victoire aérienne » du « CORNOUAILLE » en percutant un HUNTER Belge en mission d'entraînement, chacun des deux pilotes s'éjectant au-dessus de son pays respectif. En mars 1964, 9 pilotes recoivent des pantalons anti-G, quant aux autres, ils ne les recevront qu'en juillet. Mi-septembre débute la transformation SIDEWINDER sur SMB2.

Missions Interalliées

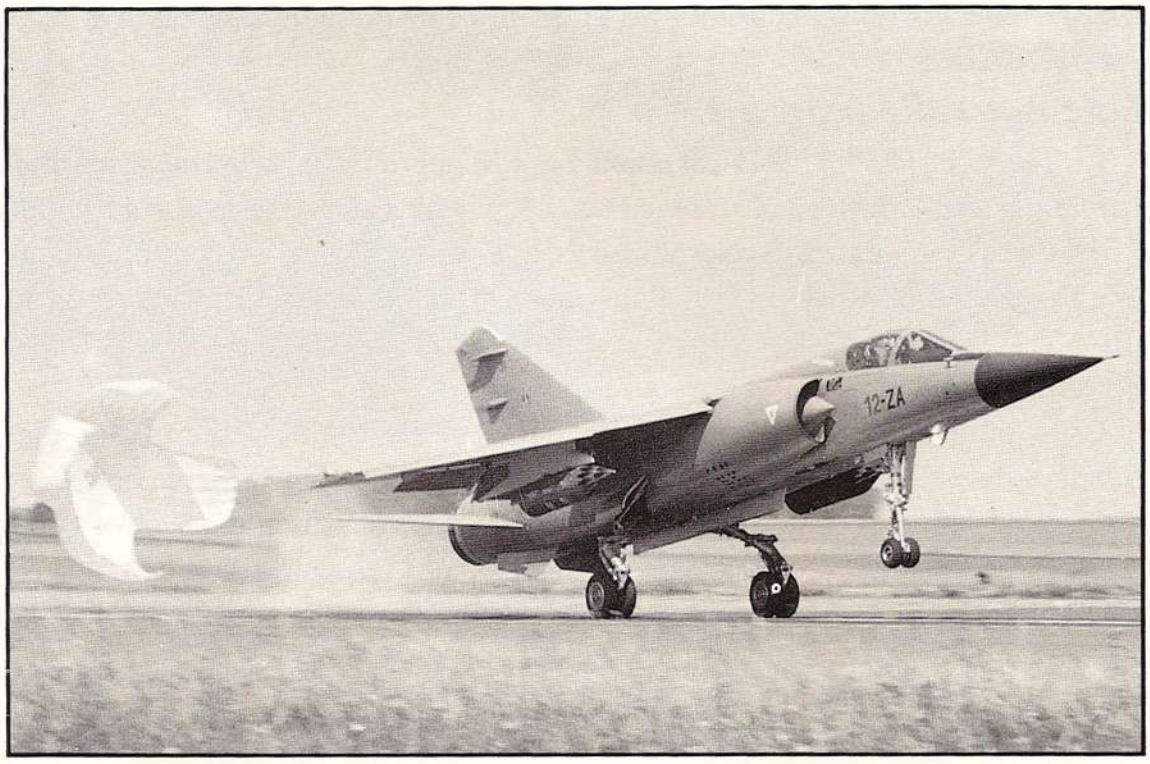
En plus de sa mission au sein de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN), l'escadron assure la Défense Aérienne du territoire (pas tout seul, quand même) et effectue, déjà à l'époque, de nombreux échanges interalliées. Pour n'en citer que quelques-uns : BITBURG et PFERDSFELD en Allemagne, LEUCHARS en Ecosse, VALENCE en Espagne, TREVISE en Italie, mais aussi l'Angleterre et la Norvège.

Quant aux différents exercices et manoeuvres, ils se déroulent pour la plupart à ORANGE, SOLENZARA et CAZAUX.

En octobre 1967, Christian MARIN, alias « LAVERDURE » dans les célèbres « CHEVALIERS DU CIEL » vient rendre visite à l'escadron et dédicace par la même occasion le cahier de marche du « CORNOUAILLE ».

L'escadron se dote d'un terrain de volley-ball en octobre 1971, terrain dont il ne reste aujourd'hui que le béton et quelques lignes (sous l'herbe). Août 1972 est le mois de la rénovation de l'escadron qui est inauguré en octobre.

En octobre 1973, une panne d'huile suivie d'une éjection du Sergent GALLICE provoque l'arrêt des vols de la flotte des SMB2 de la 12ème Escadre de chasse.



Le successeur du SM B2 arrive...

Le tournage du film "Airport 79"

Au cours du mois de novembre 1978, l'escadron participe au tournage du film intitulé « AIRPORT 79 » où les Mirage de l'escadron doivent assurer une mission d'escorte du concorde après avoir intercepté et descendu en flamme l'avion pirate, un Mystère IVA maquillé et prêté par MONT-DE-MARSAN.

Un successeur pour le SMB2

Le 31 mai 1976, les dernières patrouilles de Super Mystère B2 du « CORNOUAILLE » décollent, marquant ainsi une nouvelle fois une transformation sur un avion toujours plus moderne. Ces patrouilles sont composées des :

RATON KILO : Commandant BELIAEFF, Sergent-chef CUILLE, Capitaine COGNEE et Capitaine LOUVION.

RATON LIMA : Capitaine AMBERG, Lieutenant DESBORDES, Lieutenant RUIZ, Capitaine DE GRIVEL.

Et le 1er avril, le « CORNOUAILLE » réceptionne son premier Mirage F1C.

Dès septembre 1975, les premiers mécaniciens de l'escadron partaient à REIMS pour y passer de longs mois à la découverte de la nouvelle monture.

En février 1976, les deux premiers pilotes arrivent à l'ETIS, puis se font lâcher à la 30ème Escadre de chasse.

Dès le 1er septembre, l'escadron vole de façon autonome à REIMS.

Le Concorde escorté par une patrouille de F1 C dans le film " Airport 79 "

Ravitaillement en vol au-dessus du désert Tchadien

Le 1er octobre 1976, les Mirage F1C du « CORNOUAILLE » atterrissent à CAMBRAI « leadés » par le Général BRET. C'est également l'occasion de fêter les 152 000 heures de l'escadre sur SMB2.

Le 12 mai 1977, l'Etat-Major brésilien visite l'escadron et en juin, c'est le tour des chinois.

Le 12 septembre 1977, le « CORNOUAILLE » escorte le TU 134 A de monsieur GIEREZ, secrétaire général du Parti Communiste Polonais.

C'est également en 1977 que l'escadron effectue sa première campagne de tir Air/Air sur Mirage F1C à SOLENZARA en Corse. Ce fut évidemment la première d'une longue lignée.

A la fin de l'année, l'escadron dispose de 15 F1C dont 9 équipés « volets de combat ».

En 1979, le Mirage F1 commence à recevoir des détecteurs électro-magnétiques. Le premier juin, le « CORNOUAILLE » reprend sa numérotation d'origine à savoir 03.012. Le 18 décembre, le Général ARCHAMBEAUD célèbre au 3/12 le mariage du Mirage F1C et du missile S530F.

A partir de septembre 1983, dans le cadre d'une éventuelle participation aux missions de la Force d'Action Rapide, les pilotes acquièrent l'aptitude au ravitaillement en vol.

L'année 1984 marque le début des participations aux opérations extérieures en escadron constitué.

Et c'est en septembre que l'heure du départ sonne enfin : direction l'Afrique et l'Opération MANTA à N'DJAMENA au TCHAD. Ce détachement prendra un peu plus tard l'appellation EPERVIER, mais conservera le même cadre.

En décembre 1990, un nouveau théâtre d'opérations est désigné pour l'escadron dans le cadre de la guerre du golfe : le QATAR où nos mirage F1C sont stationnés dans la capitale, DOHA. Le « CORNOUAILLE » en revient grandi par une « citation à l'ordre du corps aérien comportant l'attribution de la croix de guerre des théatres d'opérations extérieurs avec étoile de vermeil ».

En 1993, le Lieutenant CONDE et le Capitaine SARRAZIN assurent brillament, un peu partout en France et à l'étranger, la présentation Bravo du Mirage F1C.

En avril 1994, la coupe Air/Air de Défense aérienne a été remportée par l'escadron, grâce au professionnalisme du Commandant MERRET et du Lieutenant TALICHET qui composaient la patrouille victorieuse.

Durant les années allant de 1991 à 1995, des personnels de l'escadron furent détachés sur des théâtres d'opérations à titre individuel : des mécaniciens en renfort à la 33ème escadre de reconnaissance pour CRECERELLE et ACONIT, des pilotes en tant que « TASKER » à ACONIT, CRECERELLE et ALYSSE, et enfin trois contrôleurs avancés en ex-yougoslavie; il s'agit du Capitaine SARRAZIN et des Lieutenants DAILLET et AUBE.

La «Bravo» au meeting international de Cambrai, le 23 Mai 1993

Au cours d'un peu plus de quarante ans, le « CORNOUAILLE », au travers de ses pilotes et de ses mécaniciens, a toujours su porter haut et fier les couleurs de l'Armée de l'air française sous tous les cieux que ses avions ont traversés de part le monde.

Remise de la coupe Air-air par le GAA Lartigau

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CITATION

DECISION N° 115

le Ministre de la Défense

CITE A L'ORDRE DU CORPS AERIEN

- l'escadron de chasse 03.012 "CORNOUAILLE" - Base aérienne 103 CAMBRAI -

"Déployé au QATAR du 30 décembre 1990 au 16 mars 1991, dans le cadre de l'opération METEIL, a mené une action particulièrement méritante dans l'exécution de la mission qui lui a été confiée. Chargé de coopérer à la défense aérienne de l'Emirat du QATAR aux cotés des forces aériennes qatari, sollicité par de nombreuses contraintes opérationnelles dans un contexte très éprouvant, a toujours maintenu la disponibilité de ses moyens à haut niveau.

S'est particulièrement distingué pendant la période de janvier à février 1991 en effectuant 280 missions de guerre en 246 heures de vol, dont 20 missions de nuit en 21 heures de vol.

Par la tenue exemplaire de ses personnels, cette unité a laissé aux détachements alliés, l'image d'une armée de l'air technique et opérationnelle. Par son action, son dynamisme et son entière disponibilité, l'Escadron de chasse 03.012 "CORNOUAILLE" a fourni une aide précieuse et appréciée à la force aérienne de l'Emirat du QATAR, contribuant ainsi à resserrer les liens entre les deux armées de l'air".

CETTE CITATION COMPORTE L'ATTRIBUTION DE LA CROIX DE GUERRE DES THEATRES D'OPERATIONS EXTERIEURS AVEC ETOILE DE VERMEIL

Fait à PARIS, le - 2 AOUT 1991

Pierre JOXE

A0205 1 AIAT 4 - 12465/90

HIGH SPEED BOOM

Les détachements Outre-Mer

26 juin 1984 au 21 août 1984	MANTA
26 décembre 1986 au 28 février 1987	ÉPERVIER
25 juillet 1988 au 24 septembre 1988	ÉPERVIER
3 juin 1989 au 29 juillet 1989	ÉPERVIER
14 avril 1990 au 16 juin 1990	ÉPERVIER
20 décembre 1990 au 17 mars 1991	METEIL
30 juillet 1991 au 5 octobre 1991	ÉPERVIER
23 décembre 1991 au 17 février 1992	ÉPERVIER

soit 2657 heures de vol en opérations extérieures.

Le « CORN

ses derniers pilotes

CDT BROUDIC

CDT POIREAULT

Les Scorpions

CNE OPPERMANN
CNE WAWRUSZCZAK
LTT CONDE
CNE VIGILANT
SLT LESPAGNOL
CNE QUEMENER
ASP MONIER
LTT LEFONDRE

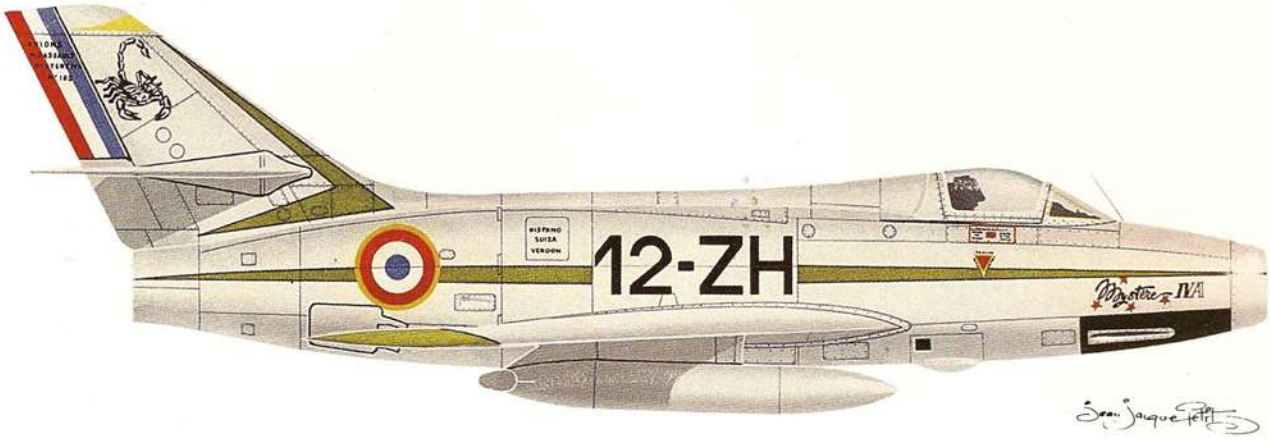
Les Dogues

CNE SERVAT
LTT DAILLET
LTT TALICHET
LTT AUBE
ASP BERRY
ASP STEMMLER

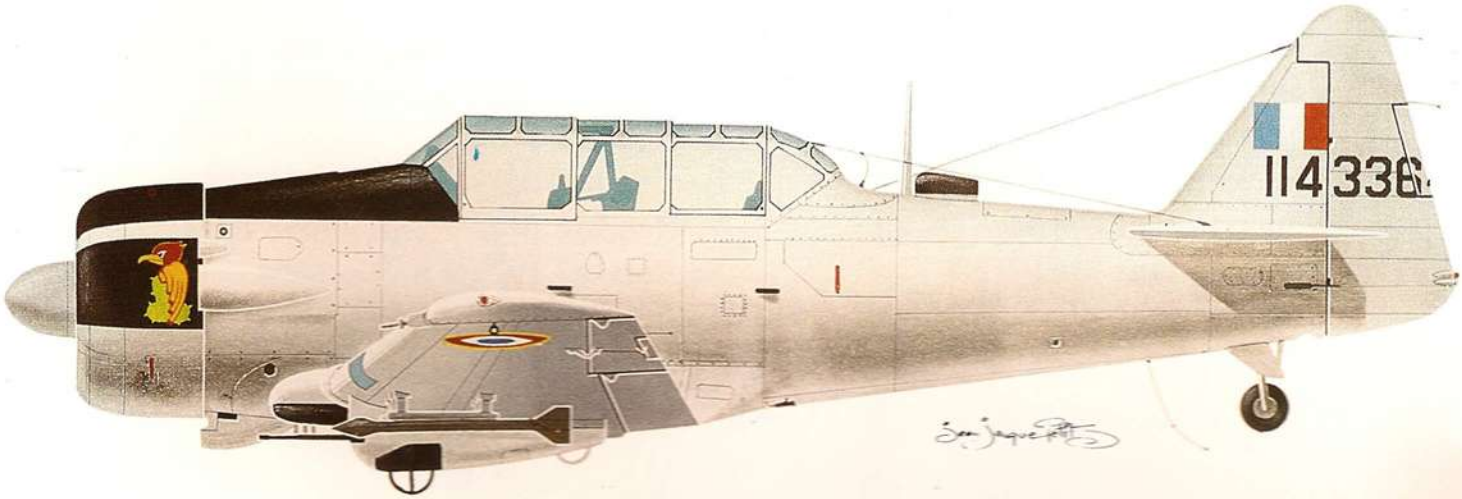
OUAILLE »

ses « Patrons »

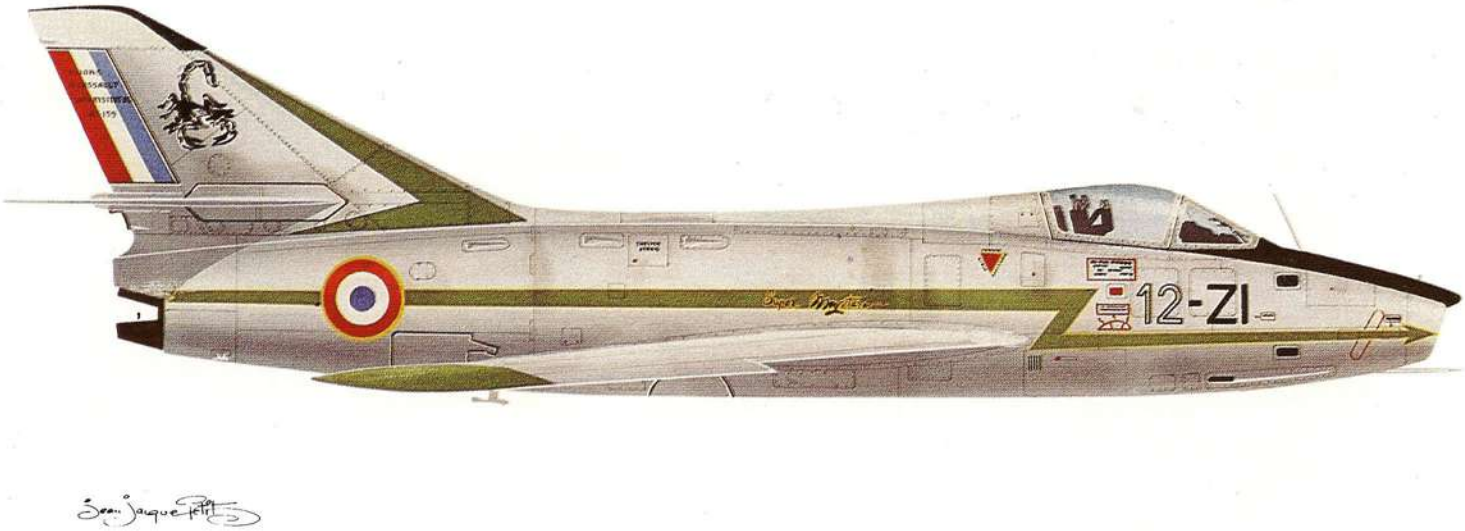
Capitaine BARREAUD	Décembre 1954 à janvier 1956
Capitaine ARCHAMBEAUD	Janvier 1956 à septembre 1957
Capitaine MASLIN	Septembre 1957 à décembre 1959
Capitaine CASTELLANO	Décembre 1959 à septembre 1961
Capitaine MAERTEN	Septembre 1961 à juillet 1963
Capitaine FORGET	Juillet 1963 à Février 1965
Capitaine MARGELIN	Février 1965 à juin 1966
Capitaine AIMARD	Juin 1966 à juillet 1967
Capitaine HENIN	Juillet 1967 à septembre 1969
Capitaine HEYRAUD	Septembre 1969 à septembre 1970
Capitaine DELSOL	Septembre 1970 à septembre 1972
Commandant TOURNIER	Septembre 1972 à septembre 1973
Capitaine MOUROUX	Septembre 1973 à septembre 1975
Commandant MOSCHETTA	Septembre 1975 à août 1977
Capitaine LAPORTE	Août 1977 à juin 1979
Capitaine DIAMANTIDIS	Juin 1979 à juillet 1981
Commandant NINASSI	Juillet 1981 à juin 1983
Commandant LANDET	Juin 1983 à septembre 1984
Commandant STEINER	Septembre 1984 à août 1986
Commandant RAYMOND	Août 1986 à septembre 1987
Commandant DERIEUX	Septembre 1987 à septembre 1989
Commandant VANDAMME	Septembre 1989 à septembre 1990
Commandant CHARAIX	Septembre 1990 à septembre 1992
Commandant MERRET	Septembre 1992 à juillet 1994
Commandant BROUDIC	Juillet 1994 à juillet 1995



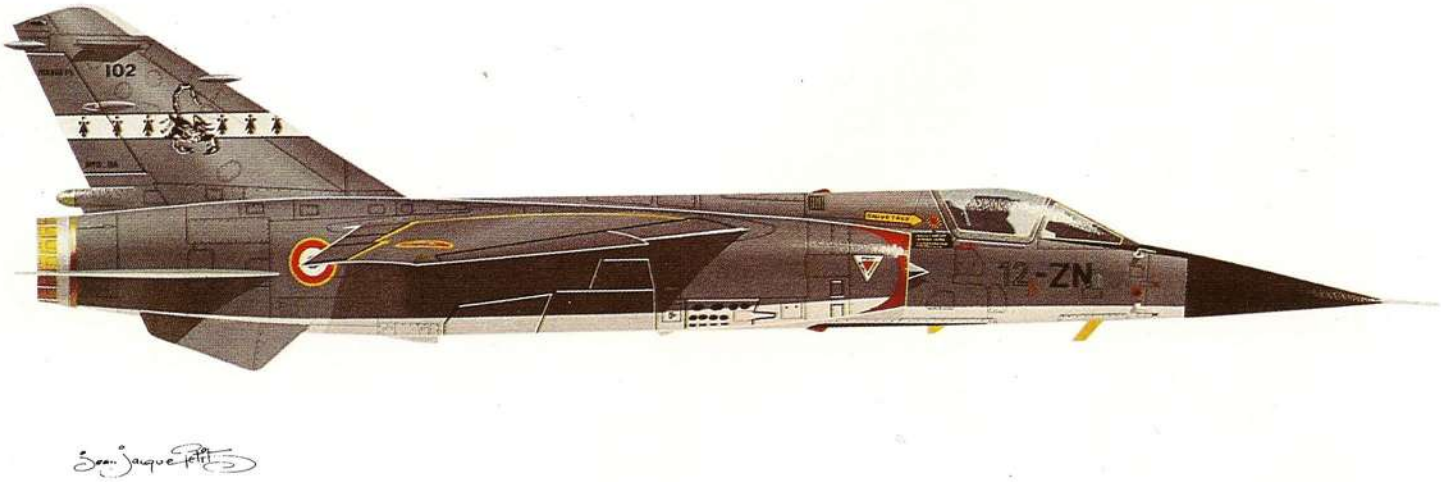
1955-1959 Mystère IVA 18 989 h. de vol



1956-1961 T 6 Algérie



1960-1976 Super Mystère B2 72 979 h. de vol



1977-1995 Mirage F1 C 73 143 h. de vol

Les derniers mécanos

OFFICIERS MECANICIENS
CNE BOURGEOIS
LTT FAIVRE

MARQUEURS - OPERATIONS
ASP AGNERAY
AVT FOURNET
AVT DAEL

SERVITUDES
ADC DELMAERE
ADJ BLOCKELET
SGT JULIEN
SGT DAUDIGEOS
SGT MULCIO
AVT LAMOURY
AVT HOURDEQUIN

E.B.C.V
ADC DUPONT
SGC DAVE
SGC DEBLOCK
SGC MARCHAND
SGC DANIELEWSKI
SGT LECOMTE
SGT LECLERE
SGT LECOEUR
SGT SAUTY
SGT GRIBOVALLE

SERVICE SNA
ADC SWERTVAEGHER
ADJ FEVRIER
ADJ DESNOYER
SGC FLAMENT
SGC LAMPIN
SGC BLONDEAU
SGC SANTERRE
SGT SZUDLAREK
SGT BLAVETTE
SGT GILARDEAU
SGT BRUNOX
SGT MASSON
SGT BERNARD
SGT BRUNET
SGT JAILLET
AVT DUMORTIER
AVT CAILLAUX

PISTE
ADC RICHEVAUX
SGC LARGEAU
SGC CHAMPION
SGC FORTIN
SGC DELVAL
SGT BAYART
SGT JULIEN
SGT BESNARD
SGT JOUEN
SGT NOAN
SGT ITAM
SGT DREZEN
SGT RICHARD
SGT GOLKA
CLC HAMMARY
CAL NIZART
AVT WIATZ

du « CORNOUAILLE »

CHEF DE HANGAR
MAJ GUEN
MAJ DAUTRICOURT

B.T.
ADC BLONSKI
ADC LEON
ADC SERBOURDIN
SC MORLAYE

SECURITE-SAUVETAGE
ADJ BERNARD
ADJ LONTE
SGT COLAS
SGT LIZURA
SGT CARDEILLAC
SGT PERGELINE
AVT CLERFAY
AVT GILLET

SECRETARIAT
ADC PALLET
SGT AUDUC
AVT MONTAGNE

DEPANNAGE
ADC LEBUT
ADJ MARKIEWICZ
ADJ MOCEK
ADJ CORTIJO
ADJ ROLLIN
SGC COQUARD
SGC HIMBLOT
SGC NAVARRO
SGC COMPAGNON
SGC CUDEVILLE
SGT DEMARELLE
SGT SERMENT
SGT AMPTIL
SGT BOUCHER
SGT ROUCH
SGT MOGE
SGT CHMAKOFF

ARMEMENT
ADC CATTEAU
ADC DESPRET
ADC HEMERYCK
ADJ DUTILLEUL
SGC CAVELIER
SGC FAIST
SGC CAIX
SGC DUPAS
SGT KOZACZKA
SGT CORREIA
SGT GOHIER
SGT GALLOIS
SGT HUBER
SGT TOILLON
SGT DENIS

Nos morts

Sergent P.GROSSI, mort en services aériens commandés le 25 juillet 1955

Sergent C.RENOU, mort en services aériens commandés le 06 octobre 1955

Sous-lieutenant B.DELACROIX, mort au champ d'honneur le 23 octobre 1956

Lieutenant A.LEMILLE, mort au champ d'honneur le 28 mars 1958

Capitaine F.LONZI, mort au champ d'honneur le 11 août 1958

Sergent J.OUVRY, mort au champ d'honneur le 18 mars 1960

Sous-lieutenant J.MESSAIN, mort en services aériens commandés le 06 mai 1960

Lieutenant J.VERGE, mort au champ d'honneur le 06 août 1960

Lieutenant JC.MORIE, mort en services aériens commandés le 03 novembre 1966

Sergent-chef G.LAURE, mort en services aériens commandés le 24 février 1976

Aspirant P.TRICON, mort en services aériens commandés le 14 novembre 1984

Solenzara, 1994. (Photo P. BIGEL)

Dernier TCHAD de l'escadron 03/012 en 1992

Epilogue du Commandant BROUDIC

Voilà, ainsi se referme un chapitre de quarante années d'histoire de l'Armée de l'air ; histoire d'une unité opérationnelle, histoire de trois types différents d'avions de Chasse, histoire de tous ces officiers et sous officiers qui ont fait vivre cet Escadron.

L'Escadron de Chasse 03/012 "CORNOUAILLE" n'est plus. Mais personne n'oubliera le travail effectué, le sacrifice de certains, la gloire acquise, les honneurs sur nos fanions et insignes.

Regardons vers le futur et parions qu'après les périodes de restructuration que nous vivons, l'Armée de l'air aura besoin d'une unité avec de fortes traditions et dotée d'un passé aéronautique honorifique. Le "CORNOUAILLE" sera là et portera à nouveau fièrement ses fanions et insignes.

Le "CORNOUAILLE" s'endort. Nous, les Anciens, croyons à son réveil et serons présents pour sa renaissance.

Vive le "CORNOUAILLE" et à la Chasse B.... !

Le Commandant et le personnel de l'Escadron de chasse 03.012 « CORNOUAILLE » remercient les personnes et organismes qui ont contribué à la réalisation de cette plaquette.

Les documents photographiques qui illustrent cette plaquette proviennent des archives des personnels de l'escadron ainsi que du service photographique de la Base aérienne 103.

L'impression de cette plaquette a été réalisée par l'imprimerie du Centre Pédagogique de l'Armée de l'air.
Base aérienne 721 - ROCHEFORT.

Rédaction : LTT LEFONDRE
SGT AUDUC
SC MORLAYE

© Escadron 3/12 « CORNOUAILLE »