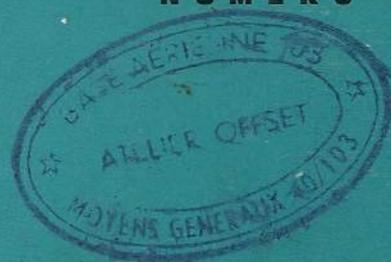


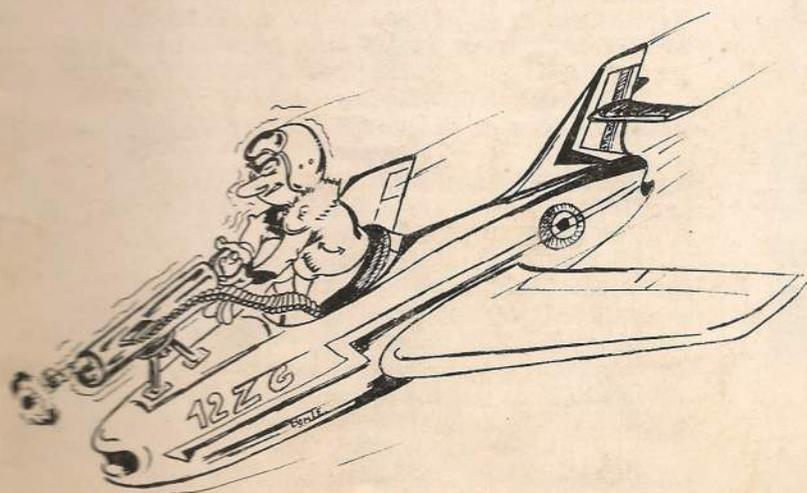


FÉVRIER 1968

NUMÉRO 19



Fêtes de fin
d'année à la
B. A. 103



La 12^{me} Escadre
de Chasse
à Solenzara

PROMOTIONS

Au Grade de Lieutenant.

LEBORGNE René 12° E.C. POILANE Yves EB 3/93

NOMINATIONS

Au Grade d'Adjudant-Chef.

MAZARIN André 12° EC
 QUESTE Pierre E.B. 3/93
 COULON Henri M.T. 10/103

Au Grade d'Adjudant.

LENQUETTE Albert 12° E.C.
 LECREUX Michel D.A.M.S.
 SEGARD Guy 12° E.C.
 DARTY Alain E.B. 3/93
 MASCARO Antoine 12° E.C.
 MEGE Christian D.A.M.S.
 LEBERRE Gildas E.R.T. 17/103
 HERCHY Alain DRMu 04/103
 DUPONT Guy GERMAS
 FAUDEMÉR Christian GUSP 42/103
 LE GOUIL Guillaume M.A.

Au Grade de Sergent-Chef.

BIANCHI Gérard 2/12
 BORELLA Bernard 2/12
 PERDREAU Alain 2/12
 SOUBIGOU Michel 12° E.C.
 DOUBLET Jacques GERMAS
 PHILIPPE Christian GERMAS
 DIXON Jean-Pierre GERMAS
 OPIGEZ Jean-Louis D.A.M.S.
 DRECQ Raymond GERMAS
 POMMIER Claude 12° E.C.
 EOCHÉ André DRMu 04/103
 DURIEUX Claude 12° E.C.
 KNOPIK Valdemar GERMAS
 ALINE Joseph E.R.T. 17/103
 LAUMENERCH René E.B. 3/93
 DUCOURET Jacques DRMu 04/103
 DEGUINES Jean C.B. 00/103
 MONNIER Jean-Paul GUSP 42/103
 GAUJOUS Régis DRMu 04/652

Au Grade de Sergent-Active.

THEPOT Jean-Pierre GUSP 42/103
 MEYNIEU Alain M.O. 05/103
 ANDRIEU Jean-Pierre GUSP 42/103
 LOVIAT Jean-Claude GUSP 42/103
 BLONDET Jacques GERMAS
 PETIT Jean-Pierre E.R.T. 17/103
 DANESI Sampiere GERMAS

LE MAOUT Hubert MO 05/103
 GROUX Claude S.T.B. 82/103
 GERAZINE Alex E.B. 3/93

Au Grade de Sergent Réserve.

GOBERT Marcel GERMAS
 GRAS Gérard MG 40/103
 HAZETTE Jean MG 40/103
 CORBLIN Guy MG 40/103

Au Grade de Caporal-Chef Active.

BRIATTE Jean MO 05/103
 VALET René GERMAS
 VIEUX Bernard C.B. 00/103
 LOZINGUEZ Francis E.R.T. 17/103
 HERBAUT Gilbert E.R.T. 17/103
 FERNANDEZ Robert DRMu 04/652
 ROYER Bernard DRMu 04/652
 LASSELIN Bernard MO 05/103
 BEN Jean GERMAS
 YU YENG Antoine E.B. 03/093
 MANTEL Léon E.B. 03/093
 LEBLANC André E.B. 03/093
 UKLEJA Henri E.B. 03/093
 GUELTON Jean GERMAS

Au Grade de Caporal Active.

COSTENOBLE Bernard GUSP 42/103
 DECLERCQ Patrick A.D. AIR 73/103
 DESCAMPS Michel M.G. 40/103
 DARRE Guy PACS 65/103
 BEC Hervé DRMu 04/652
 ROQUET Jean MA 30/103
 DENIZART Jacques PACS 65/103
 JEANSON Robert MG 40/103
 GYTHIEL Philippe STB 82/103
 BOULENGER Jack MG 40/103
 DUFLOS Roger PACS 65/103
 RENARD Francis PACS 65/103
 BECCART Jacques GERMAS
 TOURLOUSE Guy MG 40/103
 MOREAU Jean STB 82/103
 BLOQUET Serge EB 03/093
 HASIAK Bruno EC 00/012
 DUPREZ Jean EC 00/012
 DUBARRAL Jules EC 00/012
 VEREEKEN Yannick EC 00/012
 DULIEU Michel EC 00/012
 PINCEL Serge EC 00/012



Le Colonel de SAINT-ROMAN Commandant la B.A. 103

LE MOT DU COLONEL...



1968 vient de commencer. C'est l'époque des bilans et des résolutions. Le bilan de 1967 est relativement facile à faire si l'on s'en tient à la mission générale de la Base. Sur ce plan, il est indiscutablement positif.

Il est plus difficile de mesurer la somme d'efforts individuels et collectifs, les tonnes de papier reçu ou expédié, les kilomètres parcourus sur route, le nombre d'heures de garde ou de permanence etc... qui ont permis d'atteindre ce résultat d'ensemble. Tout cela est à porter au crédit de chacun d'entre les personnels de la Base.

Sauf imprévu, 1968 n'apportera pas de changement important dans la vie de la Base. La mission demeurera la même, les charges varieront peu, les moyens aussi, que ce soit sur les plans personnel, matériel ou infrastructure. Les problèmes à résoudre, seront aussi nombreux et aussi variés que dans le passé.

Que chacun à son poste donne le meilleur de lui-même dans l'exécution de sa tâche, pour surmonter les difficultés inévitables. Que chacun soit conscient de l'action des autres, qui s'exerce soit au profit de son unité, soit à celui de la mission d'ensemble de la Base. Que règne sur celle-ci un climat de confiance et d'amitié qui doit exister au sein d'une grande famille. Tels sont les souhaits que je formule pour ces premiers jours de 1968.

RÉCOMPENSES

Par décision en date du 15 Octobre et 10 Novembre 1967, le Général de C.A. François MAURIN décerne les récompenses suivantes au titre de la Sécurité des Vols :



— Médaille d'Argent de la Sécurité des Vols :
au S/C LECLERCQ Pierre de la 12^e ESCADRE pour le motif suivant :

“Sous-Chef de piste d'un escadron de SMB.2. fait preuve des plus belles qualités professionnelles qui méritent d'être citées en exemple.

A montré par deux fois un jugement excellent et un esprit de décision supérieur qui lui ont permis, le 9 Avril 1965 et le 14 Janvier 1966, d'éviter des accidents graves à des SMB.2. de son escadre”



— Médaille de Bronze de la Sécurité des Vols.
au Sous-Lieutenant ORSSAUD Jean François de l'Escadron de Chasse 2/12 “CORNOUAILLE” pour le motif suivant :

“Le 5 Octobre 1967, jeune pilote opérationnel sur SMB.2. victime de graves ennuis réacteur, réussit grâce à son sang froid et à son adresse à poser sans dommage son appareil à l'issue d'un circuit atterrissage configuration turbine coupée, rendu délicat par les conditions météorologiques”.

FLASH 103 adresse ses plus vives félicitations aux intéressés.

UN NOUVEAU CHEF DES EFFECTIFS AUX M. A. 30/103



Lt. JOBARD

Départ du Lieutenant JOBARD

Le Lieutenant JOBARD, chef du service des effectifs, nous a quittés pour prendre le commandement du Détachement de gardiennage 60/123 de la Base d'ETAMPES.

C'était un ancien de la base, et il laisse derrière lui de nombreux amis.



Lt. CHARBONNIER

Arrivée du Lieutenant CHARBONNIER

Nous souhaitons la bienvenue à son remplaçant, le Lieutenant CHARBONNIER, qui nous arrive de TOURS, Nous sommes persuadés que la bonne ambiance de la base aidera notre nouveau chef d'effectifs à ne pas trop regretter la douceur du climat tourangeau.

Départ de l'Adjudant-Chef GOBERT



L'Adjudant-Chef GOBERT

L'Adjudant-Chef GOBERT a quitté la B.A. 103 pour l'antenne FATO à TAVERNY. Pendant de nombreuses années, il a assuré, avec compétence et avec le plus grand souci des intérêts de chacun, les fonctions de chef du bureau Instruction. Au cours du traditionnel "pot de départ", le Colonel mit l'accent sur le dévouement exemplaire et la conscience professionnelle de l'Adjudant-Chef GOBERT, à qui nous souhaitons un heureux séjour dans sa nouvelle affectation, mais un retour rapide et définitif à la B.A. 103 et à CAMBRAI, sa ville d'élection.

ARRIVÉE du Commandant Roland DEPLAT



Cdt DEPLAT Commandant en second de l'E.B.

Venant de Strasbourg où il commandait l'Escadron de Reconnaissance 3/33, le Commandant DEPLAT a rejoint la Base Aérienne 103 le 13 Novembre 1967, pour assurer les fonctions de Commandant en second de l'Escadron de Bombardement 03/093 "Sambre".

Nous lui souhaitons la bienvenue et les plus vives satisfactions au sein de cette unité.

Entré à l'Ecole de l'Air en 1953 (Promotion BRUNSWICK), le commandant DEPLAT a servi successivement à l'Escadron de Reconnaissance 3/33 où il a assuré les fonctions de chef des Opérations, Commandant en second, et Commandant d'Escadron.

Il est Chevalier de la Légion d'Honneur, titulaire de la Croix de la Valeur Militaire avec trois citations et de la Médaille de l'Aéronautique.

Il totalise 2 650 heures de vol.

PRÉSENTATION AU DRAPEAU DE LA 67/6

Le vendredi 1er Décembre marque une étape importante dans la formation des jeunes recrues du contingent 67/6. En fin de matinée s'est déroulée en effet la cérémonie traditionnelle de présentation au Drapeau qui, achève solennellement le cycle d'instruction militaire.

Le brouillard était au rendez-vous ; il flottait très dense sur le parking de la 12^e Escadre où prit place le dispositif de la prise d'armes.

Le lieutenant TRUCHOT, Commandant le C.I.M. 67/6, présenta ses jeunes soldats au Colonel de SAINT-ROMAN, Commandant la Base Aérienne 103, qui passa les troupes en revue, accompagné du Lieutenant-Colonel FERRY, chef des M.G.X. 40/103, et du Commandant RIGAL, Commandant en second la 12^e E.C.



Le Colonel s'adressa ensuite aux recrues en soulignant le but de l'instruction militaire qu'ils venaient de recevoir et il illustra le sens de cette cérémonie en évoquant les faits glorieux du passé de la 12^e E.C., en présence du Drapeau de cette unité auquel le contingent allait être présenté.

Si le temps brumeux ne permit pas aux appareils d'effectuer le défilé aérien en formation selon la tradition établie, il semble que les "bleus" se trouveraient plus à l'aise sous ce léger voile qui les dissimulait aux regards sévères, car ils firent preuve d'une martiale assurance. Ils défilèrent dans un ordre impeccable, entraînés par les accents de la musique de la 2^e R.A.

Souhaitons leur de continuer sur cette lancée et d'apporter un élan nouveau dans les unités où ils seront affectés. Bonne chance à la 67/6 !



Le Colonel de SAINT-ROMAN passe les troupes en revue



Phénomène curieux, expliqué par la physique sous le nom de "Loi des Vases Communicants" : au fur et à mesure que s'abaissait le niveau du tonneau, le rouge montait aux joues des convives.



L'ambiance commença à s'installer lorsque chacun se tourna vers les stands dont les animateurs essayaient de montrer au mieux leurs talents de forains éphémères. Ici, la pêche miraculeuse rappelait à certains les belles vacances passées au bord de l'eau.



Rôti à point, ce cochon de lait fera les délices des plus fins gourmets :

Grâce à l'impulsion donnée par le Lieutenant-Colonel LHERMITTE, chef des M.T. 10/103, la SAINT-ELOI a connu cette année, un éclat tout particulier.

Tour à tour, les différentes unités ont reçu la visite de leur "Saint Patron" et lui ont réservé un accueil fastueux. Préparée avec soin, cette journée du 1er Décembre fut une réussite totale.

Fantaisie et bonne humeur furent les reines de la fête... Jeux d'adresse, loteries, mascarades et concours précédèrent de succulents festins, au sein des différentes unités.

La palme de la décoration revint au GERMAS... L'ERT reçut celle de la gastronomie, car les fins gourmets purent y savourer un délicieux cochon de lait grillé à point ! Les M.O. et la 12^e Escadre de Chasse, l'E.T. et l'E.B. 3/93 avaient organisé de véritables fêtes foraines en déployant toute leur ingéniosité pour créer des stands passionnants : jeux d'adresse et de hasard, tirs, pêche miraculeuse etc... etc...

On se souviendra longtemps, à la B.A. 103, de la Saint-Eloi 1967.

SAINT-ÉLOI

A LA B.A. 103



POUR VOS ACHATS DE RIDEAUX
CRETONNE - TISSUS D'AMEUBLEMENT
COUVERTURES - COUVRE-LITS ET RÉFECTION
A DES PRIX INCROYABLES

VOYEZ

CAUDRY-RIDEAUX

la vraie Maison de Caudry

Maison G. GOSSET

105, rue A. Briand - **CAUDRY** R.C. Cambrai 57 A 353

Magasins :

1, rue A. Briand - **CAUDRY** (face au Jardin)

3, rue de Nice - **CAMBRAI** (près du Poste de Police)

REMISE 5 % au Personnel de l'Armée de l'Air

LES FLEURS

LELEU et FILS

35, avenue de la Victoire
CAMBRAI - TEL. 81.23.69

REMISE DE 10 %
SUR TOUS ACHATS
(SAUF INTERFLORA)

Service Interflora

« FAITS D'HIVER »

Mardi 12 Décembre, une fine neige tombée sur la région s'était amassée sur les routes et avait fini par donner une carapace de verglas qui rendait la circulation difficile et dangereuse. Cette situation obligea le Commandement à prendre la décision d'avancer à 15 h 30 le départ des cars pour les officiers et les sous-officiers et de remettre à une date ultérieure les permissions des hommes du rang. L'initiative donna lieu à effervescence en plusieurs points particuliers de la Base.

Elle mit une fin brutale aux tergiversations de certains esprits qui hésitaient encore : "Affronter le verglas ou rester à la Base ?"... et l'Agence Postale se vit submergée par l'avalanche de coups de téléphone et de télégrammes envoyés par les militaires pour annoncer leur empêchement de rentrer chez eux. Au garage, dès que l'ordre parvint au bureau de régulation, le signal du branle-bas de combat fut donné. Aussitôt tout le personnel se mit à l'oeuvre pour affronter et combattre efficacement cet ennemi hivernal.

Des pelles et des bacs remplis de sable furent chargés dans les cars ; ce qui ne manqua pas d'étonner et de faire sourire. Cependant les plaisanteries cessèrent avec le ronflement des moteurs des véhicules prêts au départ et elles laissèrent place à une certaine appréhension qui gagna chauffeurs et passagers au moment de se lancer dans cette expédition aventureuse.

Le service fut néanmoins assuré sur toutes les lignes et aucun accident grave ne vint perturber leur parcours. Seules quelques glissades malencontreuses causèrent plus de peur que de mal...

Le car de la ligne 6, desservant la Cité Mouchotte, se mit en travers d'une petite côte à Hennecourt, avant d'aborder le croisement de la route de Douai. Les roues patinèrent, impuissantes à ébranler la masse imposante du véhicule. On jeta du sable sur la chaussée verglacée et tous les occupants descendirent pour associer leurs forces aux chevaux-vapeurs de la machine. Passagers providentiels, quelques gendarmes de l'air réglèrent la circulation au croisement de la route de Douai et contribuèrent ainsi à la bonne marche de la manoeuvre. Envoyé par la providence, lui-aussi, un tracteur de sablage passa à proximité et se porta généreusement au secours du car en difficulté.

Un autre car eut moins de chance et paya d'un peu de peinture un dérapage trop audacieux... Il faut dire qu'un arbre maladroit s'était malencontreusement placé en travers de sa route ! Son écorce, effleurée seulement, garde maintenant quelques traces de cette peinture verte qui habille nos cars...

Ce ne sont là que des incidents benins. Aucun véhicule ne connut la mésaventure de ce car civil qui se trouva coincé entre deux arbres, après un dérapage, Porte de Paris à Cambrai et barrait ainsi toute la largeur de la rue. Pour le dégager, il fallut presque déraciner un des deux arbres qui l'enserraient comme dans un étai.

Fier de son équipe, l'Adjudant-Chef BISIAUX lui rend hommage en ces termes : "Bien qu'étant jeune, chaque conducteur a eu conscience de la responsabilité des personnes transportées et s'est consciencieusement acquitté de sa tâche".

La 12^e Escadre en campagne de tir à Solenzara

En quoi peut bien consister une campagne de tir et quels sont les buts visés ?

Avant toute chose, le problème initial est celui du transport des pilotes, mécanos, munitions et matériel de remise en oeuvre, tout ceci devant être sur place avant le début de la campagne. Pas moins de 5 NORD 2501 et 2 BRUGUET 2 ponts sont nécessaires pour effectuer le transport.

Les SMB.2. du 2/12 sont arrivés le 6 Novembre pour une période de 3 semaines.

Sitôt arrivés, les missions de tir AIR-AIR débutent à une cadence soutenue, la météo étant encore très favorable (ce qui n'était pas le cas à CAMBRAI où le Q.G.O. dura près d'une semaine sans discontinuer).

Débutent alors deux types de tirs AIR-AIR :

- Tir sur SOULE
- Tir sur panneaux.

Une SOULE est la schématisation d'un avion en aluminium à voilure très réduite. C'est, si l'on veut, un squelette d'avion. Tractée par un SMB.2. de l'escadron à l'aide d'un filin très long, la SOULE sert de cible aux avions. Evidemment, les normes de sécurité imposent des contraintes aux pilotes. En premier lieu, le déplacement du SMB.2. et de la SOULE se fait suivant un circuit circulaire assez large de façon à éviter les ricochets. Ensuite, l'angle de tir importe énormément : la SOULE, située au dessous de l'avion remorqueur, peut théoriquement être attaquée de tous les azimuts ; en fait pour des raisons facilement compréhensibles, la SOULE ne peut être shootée que du haut vers le bas.

La SOULE se déplaçant sur un itinéraire donné et immuable est donc l'objet d'attaques répétées de la part des B.2. qui essayent de faire le maximum de trous.

Le tir sur panneaux, autre forme d'entraînement au tir AIR-AIR, est légèrement différent.

Le panneau est une cible en toile, identique à celle des stands de tir de CAMBRAI par exemple, mais plus grande cependant. Cette cible, également tractée par un SMB.2. se trouve dans le plan vertical de celui-ci.

Les chasseurs doivent essayer de faire le maximum de points en mettant le maximum d'impacts au centre. Mais ceci est une autre histoire... Imaginez un vent de travers...

Le 2/12, premier sur place, eut l'avantage d'avoir une météo très favorable.

Les B.2. du 1/12 et mécanos arrivant 3 semaines plus tard ne bénéficièrent pas des mêmes conditions météorologiques, le vent limitant le nombre de sorties. De plus la Coupe CAFDA. prit quelques journées et les pilotes durent accélérer la cadence pendant la quinzaine suivante.

Le but d'une campagne de tir est, bien sûr, la qualification et l'entraînement des pilotes au tir dans des conditions réelles. Et l'on peut dire que si nous n'avons pas obtenu la première place lors de la Coupe CAFDA, le bilan est cependant très positif puisque tous les pilotes se qualifièrent.

Les points effectués témoignent de la progression des pilotes et dans ce sens la campagne de tir fut profitable à tous.

Le retour fut nettement plus laborieux que l'aller. Le brouillard et le verglas s'étaient installés sur la base de CAMBRAI et les pilotes du 1/12 revinrent, à partir d'ISTRES et d'ORANGE,... par le train...

Enfin la campagne s'est bien terminée et déjà l'on pense à l'an prochain où l'Escadre ira à SOLENZARA aux mois d'AOUT et de SEPTEMBRE.

A l'an prochain donc...

BRICOLEURS !

Retenez cette adresse :

LE BOIS AU DETAIL

TOUS PANNEAUX COUPÉS A VOS MESURES

Contre-plaqués - Lattés
Novopan - Fontex - Isorel - Insulac - Isorelac
Céramine - Polyrey

GRAND CHOIX DE :
Bois rabotés quatre faces

ET QUANTITE D'AUTRES PRODUITS DONT
VOUS AVEZ BESOIN POUR BRICOLER.

Livraison à domicile CAMBRAI et environs.

Pierre FOULON

20, RUE DE PARIS
CAMBRAI

équipement ménager radio - télévision

sapen

10, Mail St-Martin - CAMBRAI

— vous réserve les meilleures conditions pour l'achat de votre réfrigérateur.

— vous présente une gamme inégalée des plus grandes marques :

**BENDIX
BRANDT
FRIGEAVIA
FRIGIDAIRE
IGNIS**

Exemple : **POZZI**, etc.
un réfrigérateur BRANDT depuis 399 F

**GARANTIE TOTALE 1 AN
GARANTIE 5 ANS sur le groupe hermétique**

Service après-vente assuré par nos techniciens

ARBRE DE NOEL



Les familiers du GERMAC eurent bien du mal à reconnaître leur hangar en ce vendredi 22 décembre. Une décoration soignée l'avait complètement transformé pour accueillir les militaires et leur famille à l'occasion de la traditionnelle fête de l'Arbre de Noël.

Maîtres de la réunion, les enfants prirent vite possession des lieux et gambadèrent dans la vaste salle. Ils ma-

nifestèrent, par leurs rires et leurs bravos, l'intérêt qu'ils portèrent au spectacle composé à leur intention. Les aventures burlesques des clowns soulevèrent particulièrement leur enthousiasme. La représentation, animée par le dynamique orchestre de la B.A. 103, débuta par le numéro de Jack Aller (1), le virtuose du lasso, qui sait faire virevolter la corde autour de lui avec une aisance stupéfiante. Un habile prestidigitateur lui succéda en multipliant les effets d'illusion et les tours de passe-passe. Il obtint son plus grand succès en sollicitant la participation du public, parmi lequel les plus jeunes se firent une joie de monter sur scène et remplirent avec dignité et fierté leurs rôles d'apprentis-magiciens.

Accrochés au plafond, des parachutes formaient une voûte imposante. L'un d'eux, à demi-ouvert, représentait un paon déployant son plumage en une "roue" magnifique, Astérix et ses joyeux compagnons étaient aussi de la fête et trônaient de part et d'autre de la scène. Le podium, entouré de plantes vertes et du traditionnel sapin, était surmonté d'un décor hivernal où le Père Noël apparut en fin d'après-midi, sous des jets de lumière multicolore, pour faire ses adieux à ses jeunes admirateurs.

Son passage dans l'assistance lui avait permis de faire connaissance avec chacun de ses petits protégés qui eurent ainsi l'occasion de lui confier leurs nombreux désirs...

Au milieu du spectacle, un entr'acte permit aux enfants de retirer leurs cadeaux. Les jouets furent immédiatement adoptés et essayés. Un bon goûter, tout particulièrement apprécié, mit fin à la fête.

(1) alias le S/Lt. ALLEGRE, du 1/12

OPÉRATION "JOUETS" A POMMEREUIL



Le 21 Décembre au matin, tous les habitants de la commune étaient réunis en bordure d'un champ et attendaient un parachutiste de marque : le Père-Noël. Le vent était très fort et seuls des colis de jouets purent être parachutés, le Père-Noël ne pouvant prendre de tels risques. L'avion qu'ils guettaient était chargé d'une haute signification : bien sûr il amenait des jouets, c'était spectaculaire mais surtout il symbolisait l'aide matérielle et morale apportée par le pays à un petit groupe de citoyens démunis, perdus, ruinés par une catastrophe imprévisible. Cette distribution de jouets n'était plus qu'un prétexte, elle devenait une manifestation de la fraternité des hommes face au hasard absurde. La machine de guerre faisait oeuvre d'humani-

té et cela, tous l'ont senti ; tous ceux-là qui nous demandèrent de remercier ici les chefs et le personnel de la B.A. 103 qui leur avaient fourni une aide efficace et réconfortante lors du désastre qui les avait cruellement touchés.

Les moments qui suivirent furent poignants. Tous les habitants, toutes les personnalités et les visiteurs venus témoigner de leur sympathie, se réunirent dans l'église à peine reconstruite. Celle-ci était décorée de centaines de cartes postales expédiées de toutes les villes du monde, qui, ayant subi des catastrophes identiques, avaient tenu à apporter leur aide à la population sinistrée. Malgré la sainteté du lieu, un vin d'honneur y fut offert, remerciement à l'entre-aide, signe que la vie allait reprendre son cours.

Moment émouvant entre tous, celui où le curé annonça que pour la première fois depuis le 24 Juin, jour de la tornade, la cloche de l'église allait pouvoir sonner, cloche de la vie, cloche d'une résurrection. Alors, même les journalistes se turent...



ECHOS DU D. R. Mu 04/652

Départ de notre rédacteur.

Le Sergent BAUFFE, notre sympathique rédacteur, vient de nous quitter... Oh rien de bien alarmant... Il a regagné ses foyers depuis quelques jours, avec ses non moins sympathiques camarades de la 66/5.

Il va reprendre ses activités professionnelles maintenant c'est à mon tour d'envoyer des articles à FLASH 103. Ecrire un article... aucune difficulté... je prends un stylo, une feuille et je m'installe : Le sujet... ? au fait qu'ai-je fait de celui-ci ? pourtant j'avais des idées... un grand nombre d'idées... ! Conclusion, je reste devant ma feuille faite de substances végétales réduites en pâte, mon "papier"... ! Le travail n'avance pas... et l'article... ?

Mais j'ai trouvé une solution : en fait un journal de base, ce n'est pas une oeuvre personnelle, mais une anthologie de documents, de rubriques et de problèmes que l'on va me soumettre... Qui ? je fais appel à toutes les bonnes volontés du D.R.Mu. ; vous allez voir ...çavamarcher.

Cal BEC.-

PHOTOGRAPHIE

Le matériel va arriver, le laboratoire sera bientôt ouvert... nous allons avoir un club photo !

Nous savons tous ce qu'est une photo, mais pourquoi ne pas faire un très rapide retour en arrière à ce sujet.

En 1777 Scheele expose ses études relatives à l'influence de la lumière sur certains corps. Par la suite Nicéphore Niépce (1815-1827) fixera les images en utilisant la propriété du bitume de Judée, blanchi et insolubilisé par la lumière. La plus ancienne photographie : "la table servie" remonte à 1822, elle avait nécessité environ 10 heures de pose.

En utilisant par la suite d'autres substances, Daguerre en 1835 obtient une épreuve positive directe, deux ans plus tard il lancera un nouveau procédé qu'il appelle "daguerréotype" (il fixera l'épreuve positive). Les premières daguerréotypes furent des natures mortes ou des paysages.

Depuis cette époque, tous ces procédés n'ont cessés de progresser, c'est par exemple, en 1959 que l'on obtient la photo de la face inconnue de la lune prise par un véhicule spatial.

Les applications de la photo sont nombreuses, grâce aux rayons X on peut photographier l'intérieur des objets (pour en déceler éventuellement les défauts)... une explosion sera filmée à grande vitesse, le film est projeté à vitesse normale, on peut ainsi en étudier les phases non décelables à l'oeil nu.

Sans aller si loin dans ce domaine, nous espérons que le Club photo du D.R.Mu. nous apportera de nombreuses satisfactions et un agréable passe-temps.

CARNETS

Nous sommes heureux de vous apprendre :

La naissance de :

Franck né le 14-12-67 Fils du 2ème Classe DUBOIS Claude

ETABLISSEMENTS

FRANCIS RIBEAUCOURT

Rectification Moteurs Automobiles

▶ TOUTES MARQUES ◀

Fourniture toutes Pièces moteurs

80, Rue de la Paix

CAUDRY (Nord)

— Téléphone 392 —

LA CHAISE D'IWUY

Les Artisans Réunis

E^{ts} DANJOU & BODA

Copie et traditions artisanales

Mobilier Ancien

EXPOSITION TOUS LES JOURS

de 8 h. à 12 h. — de 13 h. 30 à 19 h.

DIMANCHES ET JOURS FÉRIÉS

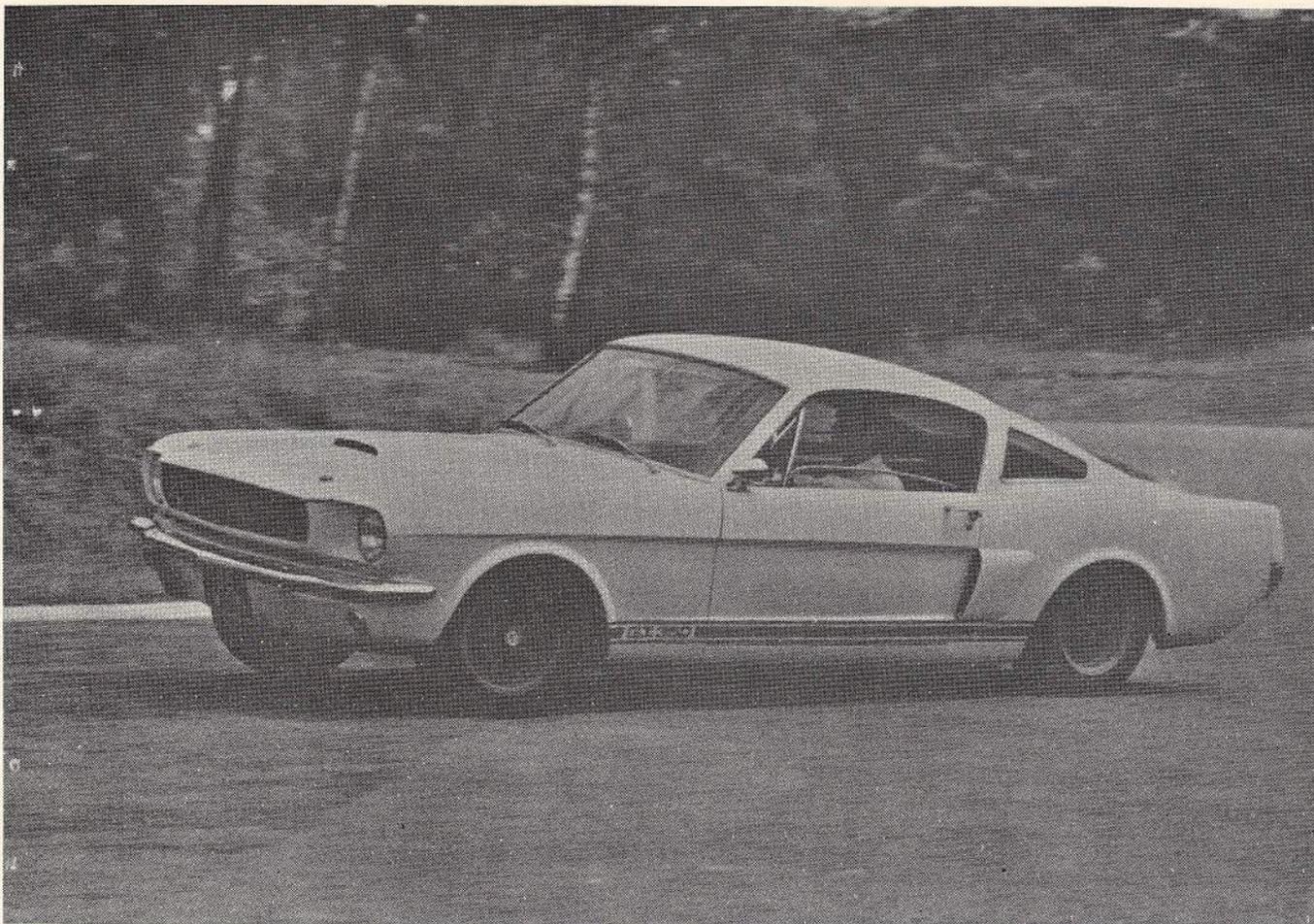
de 10 heures à 12 heures

ENTRÉE LIBRE

PARKING

11, RUE JOFFRE — (59) IWUY

TÉLÉPHONE 64



Élégance du virage ! ... Cette "Mustang" 350 GT est en appui parfait ! ...

SPORT AUTOMOBILE

La conduite sportive sur route

Avant tout... un conseil !

N'oubliez jamais que la route n'est pas circuit, que l'asphalte sur lequel vous roulez n'appartient pas uniquement à votre fougue, à votre rage de performance ! ...

Souvenez-vous à tout instant que vous devez rester maître de votre voiture et que vous ne devez jamais, au grand jamais, pousser votre "projectile", ou tout au moins considéré comme tel par vous, à la limite ! ... Gardez toujours ce petit rien de puissance qui vous permettra de sortir d'un mauvais pas. Respectez toujours les règles de circulation, surtout celle de la visibilité, laquelle est, je pense, la plus importante.

Maintenant,

— Un premier principe, ou plutôt une première mise au point :

— Dites-vous bien que la lenteur n'est pas une garantie obligatoire de sécurité ! Un bon conducteur roulant à 140 Km/h. est certainement moins dangereux qu'un vieux monsieur crispé à son volant comme un naufragé à sa bouée. Il va sans dire que l'adage est également valable en ce qui concerne les voitures ! ...

180 Km/h. dans une Ferrari posent certainement beaucoup moins de problèmes que 120 dans un vieil engin rafistolé et poussé à l'extrême ! ...

— Second point !

— L'utilisation rationnelle d'une voiture en conduite "sport" ne se conçoit pas sans une connaissance précise de ses caractéristiques. Il est extrêmement rare qu'un bon conducteur n'entende rien à la mécanique. De toute façon, il serait stupide de vouloir mener sportivement un véhicule qui ne soit pas en parfait état de fonctionnement. Un examen scrupuleux des pièces maîtresses est nécessaire périodiquement : pneumatiques, système amortisseur, embrayage, etc... Avant de vous lancer dans ce style de conduite, on ne saurait trop vous recommander de "sonder" votre voiture... apprendre avec précision à partir de quelle pression vous bloquez les roues, le régime "max" autorisé sur chaque rapport de boîte (ici un compte tour correctement étalonné serait le bienvenu) etc... Il est évident que tout ceci ne s'apprend pas dans les 2 heures qui suivent l'achat d'une voiture. Cela s'acquiert avec l'expérience, c'est-à-dire par l'utilisation de votre véhicule dans n'importe quelle condition de circulation ou de climat, par kilométrage élevé sur le même type de voiture. Cela vous donnera une juste appréciation des distances de freinage, la parfaite connaissance des dimensions "hors tout" qui vous fera dire instantanément, je passe ou je ne passe pas ! ... Voilà, je crois que finalement l'expérience se résume en un étroit contact entre le véhicule et son pilote et pour cela, il faut rouler ! ...

— Quelques conseils maintenant ! ...

— Faites corps au maximum avec votre voiture. Soyez bien calé dans votre siège, les bras semi-tendus, les mains placées approximativement à 9 h 15 sur le volant, absolument libre de tous vos mouvements, et regardez loin devant vous ! ... C'est parti ! ...



Pas d'extension exagérée, mais une position reposante



Toutefois, si vous vous sentez "mal embarqué" n'oubliez pas que vous pouvez freiner en pleine courbe, à la condition expresse de casser votre virage, c'est-à-dire d'avoir, pendant les quelques dixièmes de seconde de freinage, vos roues parfaitement en ligne ! ... Ne freinez jamais les roues braquées ! ... vous ne faites qu'accroître le transfert des masses et c'est la catastrophe garantie ! ...



Supposons un coup de frein à cet instant précis ! ...



RADIO-ACTIVITÉ

ENERGIE NUCLÉAIRE

Au 19ème siècle, les seules énergies disponibles étaient l'énergie mécanique, chimique et électrique. Pierre et Marie CURIE découvrent au début du XXème siècle la radio-activité et un peu plus tard apparut l'énergie nucléaire dont la première manifestation fut la bombe qui détruisit Hiroshima. Nous allons voir ce que sont ces énergies, mais pour cela il faut d'abord étudier la constitution de la matière. Ce sera l'objet de ce premier article.

Constitution de la matière.

La matière qui nous environne est composée de corps que l'on peut classer dans une de ces trois catégories : solides, liquides et gaz qui semblent très différents au premier abord. Nous allons voir que leur constitution est en fait très semblable. Prenons un solide assez courant, le fer. Il est possible de scinder un morceau de fer en deux parties ; l'un quelconque de ces morceaux peut encore être coupé et ainsi de suite. Il est facile d'imaginer de faire la même opération avec un liquide, (l'eau par exemple) ou un gaz (le contenu d'une bouteille de gaz butane). Peut-on continuer indéfiniment cette division, c'est-à-dire pourrait-on si on avait des instruments assez précis, toujours couper en deux l'un des morceaux obtenus par la précédente opération ? La réponse est non. S'il était possible de continuer

longtemps ce genre d'opération, on s'apercevrait qu'à partir d'un certain stade de division, il est impossible d'aller plus loin sans mettre en jeu des énergies très importantes. Si le corps considéré est un corps pur (comme dans les exemples cités plus haut), la limite ultime de ces opérations est la molécule du corps. A l'aide de procédés mécaniques il est impossible d'aller plus loin, mais par des procédés chimiques on peut montrer que la molécule est elle-même composée de plusieurs atomes. L'atome apparaît donc comme la plus petite partie de la matière pouvant entrer en combinaison chimique. Mais les physiciens n'en sont pas restés là et ont montré que l'atome lui aussi avait plusieurs constituants ; c'est ce que nous allons voir maintenant.

Constitution de l'atome.

L'atome est extrêmement petit ; ses dimensions sont de l'ordre de l'angström (note A) valant 10^{-10} m, c'est à dire qu'il faut 10 millions d'atomes mis bout à bout pour avoir une longueur d'environ 1 mm. La masse est aussi très petite, de l'ordre de 10^{-24} g, c'est-à-dire que dans un gramme de matière, on a environ 10^{24} atomes. Ce que l'on représente par un 1 suivi de 24 zéros :

1 000 000 000 000 000 000 000 000

On a dénombré actuellement une centaine d'atomes différents. Sans entrer dans les détails disons que l'on a réussi à peser indirectement ces atomes et on s'est aperçu d'une chose remarquable, c'est que si on prenait comme unité la masse du plus léger de ces atomes (qui est celui de l'hydrogène), les masses des autres sont des multiples de cette masse unité (4 fois pour l'hélium, 12 fois pour le carbone, 235 pour l'uranium). D'où l'idée que les atomes, bien que différents, sont constitués de la même façon. On a pu montrer en effet que tous les atomes, quels qu'ils soient, sont composés d'un noyau central chargé d'électricité positive et d'électrons chargés d'électricité négative qui gravitent autour du noyau. La charge électrique du noyau est égale à celle des électrons, car la charge totale de l'atome est nulle.

Au point de vue des dimensions des éléments de l'atome, disons que si le noyau était représenté par une sphère grande comme une orange, les électrons devraient être représentés par des sphères grosses comme une tête d'épingle tournant à une distance de l'ordre d'une dizaine de kilomètres. La matière contient donc essentiellement du vide, mais

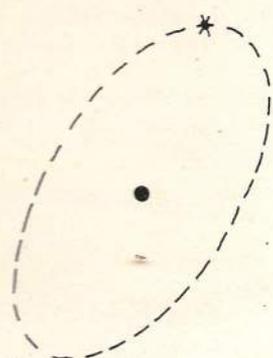
il ne faut pas s'étonner que les solides paraissent compacts de la même façon qu'une forêt, même très clairement semée, paraît compacte vue de loin.

Le noyau représente pratiquement toute la masse de l'atome à lui seul, ce qui fait que sa densité est énorme. Si on réussissait à grouper suffisamment de noyaux pour faire un volume de 1 mm, on aurait une masse d'environ 160 000 tonnes. Il est composé de protons qui sont les éléments chargés positivement et de neutrons qui ne portent pas de charge électrique ; les masses des neutrons et des protons sont très voisines l'une de l'autre.

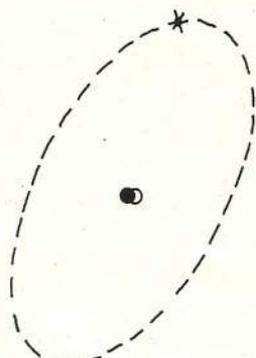
Les électrons sont en nombre égal au nombre de protons du noyau car l'ensemble est neutre. Ils se répartissent sur différentes couches correspondant à des niveaux d'énergie bien définie. Ces couches sont au nombre de 7 au maximum et on a pris l'habitude de les désigner par les lettres K.L.M..

Connaissant maintenant la constitution de la matière nous allons pouvoir aborder l'étude de la radio-activité et l'énergie nucléaire. Ce sera l'objet du prochain article.

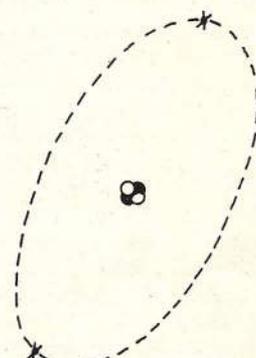
CAPORAL BLOQUET.-



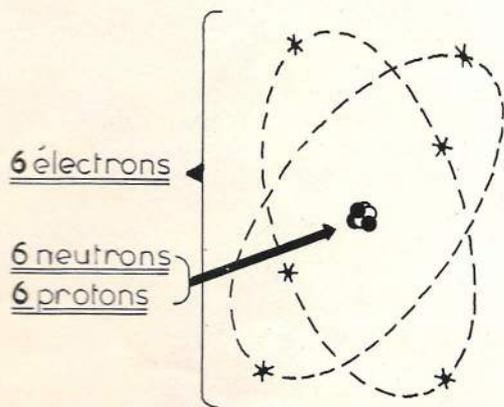
Hydrogène (H^1_1)



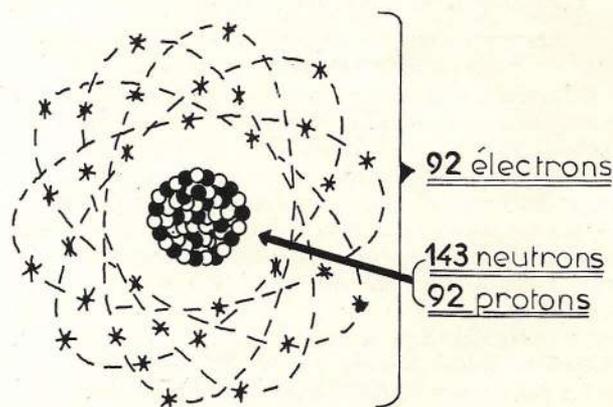
Deutérium (H^2_2)



Hélium (He^2_4)



Carbone (C^6_{12})



Uranium 235 (U^{92}_{235})

- | | |
|---|-----------|
| * | électrons |
| o | neutrons |
| ● | protons |

FOOT-BALL



Cd ROBAS	Ailier	M.O.	Sgt LELOCH	But	M.O.
Sgt DELISLE	Inter	GERMAS	Sgt PHILIPPE	Inter	GERMAS
Sgt RESNIER	Inter	M.O.	Sgt GIORGI	Arrière	GERMAS
Sgt LOMBARD	Ailier	GERMAS	Sgt POISSONNIER	Arrière	GERMAS
S/C ISAAC	1/2	GUSP	Sgt MICHEL	Ar. Central	GERMAS
Adjt MASCARO	Ailier	M.O.	Sgt COULOIGNIER	1/2	M.O.
Cd WOUKO	Arrière	M.T.	Sgt GUEGUEN	Arrière	M.O.
Cd DECAUCHEREUX	1/2	GERMAS	Sgt LENAY	Avant Centre	E.B.
2Cl. LACOUR	Ar. Central	GUSP	S/C RICHARD	Responsable	M.O.

Après deux premières rencontres qui furent sans éclat, l'équipe de la Base Aérienne 103 a enfin connu le succès par 4 victoires assez nettes et un seul match nul.

Lors des premiers matches, l'équipe, amputée de deux blessés, se ressentait également de l'absence de quelques membres participant à la campagne de tir de Solenzara. Par la suite, désireuse de forcer le succès, elle repensa entièrement sa façon de jouer en vue de pratiquer un jeu très collectif ; C'est ainsi que même en dehors du stade, naquit une excellente ambiance, où l'on doit voir l'origine de ce renouveau. Par la même occasion nos sympathiques équipiers ont réussi à mettre en confiance leur entourage et ont rencontré auprès de leurs chefs de service une très large compréhension.

Heureux de voir rayonner le renom de la B.A. 103 dans la 2^o R.A., nous disons à tous : Merci.

CHAMPIONNAT INTER-UNITÉS DE CROSS-COUNTRY

Le temps était clément en ce vendredi 10 novembre à la B.A. 103 où 69 concurrents, représentant 9 unités de la Base, s'affrontaient sur un terrain sec pour disputer le championnat Inter-Unités de Cross-Country qui constituait une pré-sélection au championnat de la 2^o Région aérienne.

Le circuit, identique à celui des cross précédents, traversait les zones de travail de chacune des unités et les concurrents reçurent tour à tour les encouragements de leurs camarades. Les unités avaient pris connaissance du projet un mois avant son déroulement et avaient eu tout le loisir de se préparer.

Le GERMAS présenta deux équipes soigneusement sélectionnées par le Sous-Lieutenant KOSMALSKI. Elles étaient prêtes, dès le départ, à affronter la coalition des autres unités, afin de préserver et conserver cette coupe qu'elles possèdent depuis deux ans. C'est finalement avec l'2^o d'avance que l'équipe n^o 1 du GERMAS remporta la première place devant la jeune équipe du C.I.M. dont il faut souligner le mérite, étant donné la difficulté de sélectionner des candidats qui portaient encore l'habit civil une semaine auparavant.

La remise des récompenses fut présidée par le Lieutenant-Colonel FERRY, chef des Moyens Généraux. Les concurrents victorieux du GERMAS et leur chef, le Commandant LARGILLIERE, reçurent une nouvelle fois (est-ce à titre définitif ?) cette coupe bien méritée. Des breloques

gravées furent aussi remises à ces mêmes concurrents ainsi qu'aux trois premiers du classement général individuel.

Afin d'encourager "les plus de trente ans", trois breloques furent attribuées aux trois premiers concurrents de cette catégorie, Lieutenant LEBRIS en tête. On espère, pour l'an prochain, une plus grande participation de "vétérans".

RÉSULTAT DES MOTS CROISÉS ... du numéro précédent

HORIZONTAL. 1/Simplicité. 2/Illustre. 3/Patine. 4/Irai. - Saül. 5/Lo. - Lame. 6/Idole. - Bas. 7/Emeutiers. 8/Gris. - Ovale. 9/Las. - Berner. 10/Usées. - Ets.

VERTICAL. 1/Simili. - Glu. 2/Il. - Rôderas. 3/ML. - Omise. 4/Pupilles. 5/L S A. - A E U. - B.S. 6/I T T - T O E. 7/Crise. - Ivre. 8/Iena. - Béant. 9/E U. - Arles. 10/Et. - Lasser.

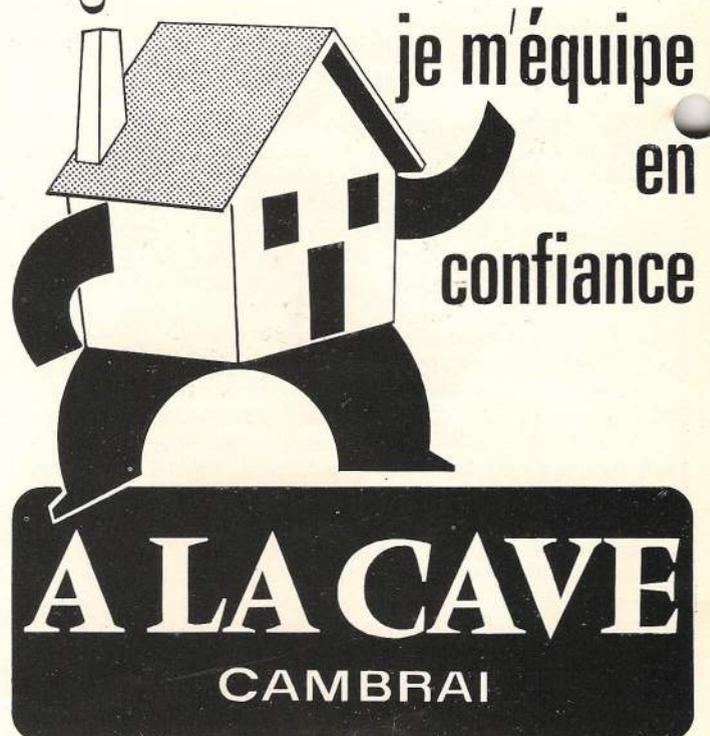
VACANCES

L'Action Sociale des Forces Armées offre des possibilités de séjour au bord de mer ou en montagne dans ses Maisons Familiales, Colonies de Vacances et Camps d'Adolescents.

Le Secrétariat de l'Assistance Sociale se tient à votre disposition pour vous donner tous renseignements nécessaires en ce qui concerne les inscriptions.

(TEL. 276).

de la cave au grenier



solliciter

Solliciter une réduction de prix
ou marchander un article : **c'est désobligeant**

rechercher

Rechercher une remise de prix : **c'est perdre son temps**

Lorsqu'on a « eu cette remise »,
est-on certain que par un artifice quelconque on n'a pas été trompé ?
Et pourtant n'est-il pas nécessaire, obligatoire même, de rechercher le
prix le plus bas ?

c'est pour cela

C'est pour cela que l'**A. F. E. D. A.** a été créée il y a 10 ans.
Elle groupe aujourd'hui plus de 110.000 adhérents et expose
dans ses grandes expositions des milliers d'articles à prix de
gros.

**Tout l'ameublement à l'électro-ménager.
de la photo à la télé
du camping à la voiture remorque ou bateau
du vêtement à la librairie
de l'outillage au motoculteur, etc...**

si vous voulez que

Si vous voulez que l'**A. F. E. D. A.** continue son action en plaçant dans chaque ville régionale la
même exposition, adhérez (25 F par an) : c'est votre garantie. Qu'est-ce d'abord que le coût de l'adhésion
avec les avantages obtenus qui vous surprendront ? Vente par correspondance - Franco - Escompte - Crédit le
plus bas - Garantie totale - Service après-vente total - Grandes marques seulement - Très gros catalogue
complet tarifé inclus dans l'adhésion, ou documentation gratuite sans engagement.

A. F. E. D. A.

ASSOCIATION FAMILIALE ECONOMIQUE DES ACHETEURS

S.A.R.L. Capital 10 000 F.

44, RUE DES PETITES-ECURIES - PARIS (10^{me})

AMEUBLEMENT : 40, rue des Petites-Ecuries - PARIS (10^{me})

MENAGER : 26, rue des Petites-Ecuries - PARIS (10^{me})

Visitez

LES IMPORTANTES AGENCES

NIMES

Route d'Avignon
NIMES-
COURBESSAC

TOULON

Route de la Garde
LA VALETTE

ROCHEFORT

R.N. 137
TONNAY
CHARENTE

BORDEAUX

8, Rue Victor-
Basch - TALENCE

LORIENT

32, Cours de
Chazelles

BREST

46, Rue Puebla

TOURS

R.N. 10
CHAMBRAY
LES TOURS

NANCY

3, Rue Gal Patton
ESSEY LES
NANCY

TOULOUSE

R.N. 20
SAINT-ALBAN

DIJON

Zone industrielle
QUETIGNY

BIENTOT DE NOUVELLES AGENCES.

BON à découper

et à retourner à l'A.F.E.D.A., 44, Rue des Petites Ecuries, PARIS (10^{me}).
Je désire recevoir une documentation gratuite sans engagement de ma part.

CONCERNANT

- RADIO-TÉLÉVISION
- PHOTO
- ELECTRO-MENAGER
- CHAUFFAGE/ CUISINIÈRES
- PETITS APPAREILS MÉNAGER

DESTINATAIRE

- AMEUBLEMENT
- MEUBLES CUISINE ET DE BAIN
- LITERIE
- MACHINES DIVERSES
- DIVERS
etc... etc...

M.

RUE

N°

DÉP N°

VILLE

CARNETS

Mariages :

Sgt PERINO	Alain (Esc.)	avec Melle Sylvie PETIT	le 28-10-67
Sgt PERRIOT	Jacques (S.T.B.)	avec Melle Claudine PECOURT	le 26-10-67
Sgt DEREGNAUCOURT	Jean-François (M.A.)	avec Melle Brigitte MORIEUX	le 04-11-67
Sgt DEVEMY	André (GERMAS)	avec Melle Chantal BECOURT	le 16-11-67
Sgt POISSONNIER	Jean-Pierre (GERMAS)	avec Melle Monique LASNES	le 18-11-67
Sgt LEGROUX	Claude (GERMAC)	avec Mme Vve LASSUS	le 14-11-67
Sgt NYKIEL	Marcel (GUSP)	avec Melle Francine KEIRSEBILCK	le 25-11-67
Cal CANDELA	Ernest (GERMAC)	avec Melle Evelyne BACQUEZ	le 16-09-67
C/C ANDRIEU	Jean (GUSP)	avec Melle Christiane LECONTE	le 02-12-67

Naissances

Christine	née le 26-10-67	filles du Cne MARTIN Jean (esc.)
Yvon	né le 19-10-67	fil du Sgt LE GAL Yves (Esc.)
Didier	né le 10-10-67	fil du Sgt LEDRU Jean-Marie (GERMAS)
Nathalie	née le 20-10-67	filles du Sgt JOLY Claude (GERMAS)
Jean-Pierre	né le 17-10-67	fil du Sgt MERESSE Michel (E.B. 3/93)
Franck	né le 20-10-67	fil du 2Cl. ALLEPAERTS André (M.A.)
Christophe	né le 15-10-67	fil du Cal SLEK Gilbert (PACS)
Isabelle	née le 13-10-67	filles du Sgt DELABY Gérard (M.O.)
Valérie	née le 05-11-67	filles de l'Adj. GERINI Robert (E.B. 3/93)
Yannick	née le 30-10-67	filles du S/C LANNUZEL Jean-Paul (GERMAS)
Valérie	née le 20-10-67	filles du S/C VAGINET Roland (GUSP)
Fabienne	née le 25-10-67	filles du C/C LAMPIN Jean-Paul (GUSP)
Sandrine	née le 28-10-67	filles du 2Cl. PICAVALAIS André (E.B. 3/93)
Laurence	née le 06-11-67	filles du 2Cl. DEMEESTER Marcel (GERMAS)
Karen	née le 18-11-67	filles du Sgt PIGNERES Jean-Claude (S.T.B.)
Frédéric	né le 21-11-67	fil du 2Cl. ABRIBAT Robert (E.B. 3/93)
Véronique	née le 18-11-67	filles du Sgt CHALONS Frédéric (Esc.)
Jean-Marc	né le 18-11-67	fil du 2Cl. POTTIE Gérard (E.B. 3/93)
Jean-Louis	né le 18-11-67	fil du Sgt COUCHOURON André (DAMS)
David et Christophe	nés le 05-11-67	fil du 2Cl. MICHELET André (S.T.B.)
Denis	né le 05-11-67	fil du S/C BERTHELOOT Roger (GUSP)
Cathy	née le 29-10-67	filles du 2Cl. LEROY Jean-Marie (E.H.R.)
Véronique	née le 23-11-67	filles du 1Cl. CARETTE René (M.G.X. 40/103)
Cathy	née le 08-11-67	filles du 2Cl. COLLIER René (GUSP)
David	né le 26-11-67	fil du 2Cl. HOVART Ronald (PACS)
Nathalie	née le 28-10-67	filles du 2Cl. BEN Pierre (GUSP)
Jean-Luc	né le 09-11-67	fil du 2Cl. GUILLOY Jean-Charles (GUSP)
Jean-Christophe	né le 29-11-67	fil du S/LT. ROMPTEAUX Jean-Marie (E.R.T.)
Véronique	née le 23-11-67	filles du 1Cl. CARETTE René (M.G.X. 40/103)
Nathalie	née le 29-11-67	filles du Sgt BILLAC Yvan (GERMAS)
Christine	née le 22-11-67	filles du S/C ROUSSEAU Jacques (Esc.)
Sophie	née le 25-11-67	filles du S/C MAXIMI Jean (GERMAS)
Cathy	née le 17-11-67	filles du 2Cl. LANGERAERT Guy (M.G.X. 40/103)
Isabelle	née le 24-10-67	filles du 2Cl. LEMAITRE Jean-Pierre (GUSP)
Franck	né le 14-12-67	fil du 2Cl. DUBOIS Claude (DRMu)
Anne	née le 22-11-67	filles du S/C ROCHE Marcel (GERMAC)
David	né le 10-12-67	fil du Cal BOURGEOIS Daniel (CBB)
Corinne	née le 11-12-67	filles du 2Cl. BIA Pierre (GERMAS)
Florence	née le 12-11-67	filles du 2Cl. GUILBERT Jean-Claude (GERMAS)
Nicolas	né le 06-12-67	fil du Sgt TOSI Ugo (S.T.B.)
Guillaume	né le 03-12-67	fil du 2Cl. ANNEDOUCHE Jean-Marie (GERMAC)
Philippe	né le 29-11-67	fil du Sgt MICHEL Daniel (M.O.)