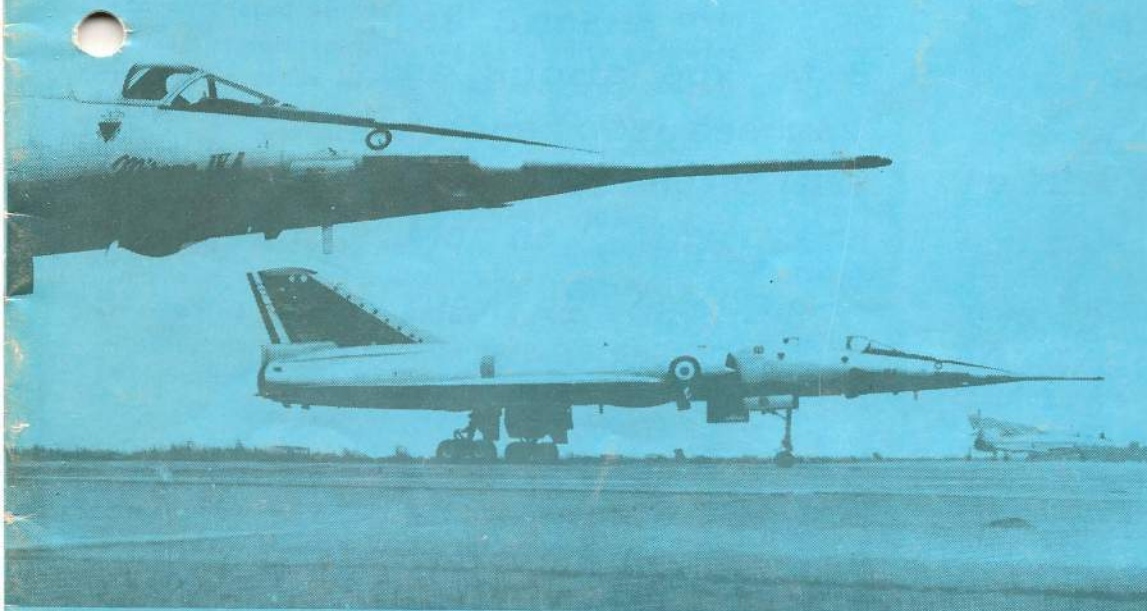


Flash

1
0
3



EDITORIAL :

le mot du Colonel



Vous avez tous pu constater depuis le début de l'été à quel point le spectacle offert par le cadre de la Base est agréable à regarder , avec son herbe verte, ses massifs d'arbustes bien fournis et ses magnifiques plates-bandes de roses.

Cela ne s'est pas fait tout seul, voyez la campagne environnante. Ce sont nos prédécesseurs qui ont fait l'effort nécessaire pour obtenir le résultat actuel et les services de la Base font de leur mieux pour l'améliorer. Mais chacun de nous, colocataire de la Base , doit être conscient de la part qui lui revient dans cette action , et en particulier dans deux domaines :

- d'abord et avant tout, la propreté. Quoi de plus laid que des papiers traînant au vent ! Que personne donc ne laisse échapper de papiers dehors , ou n'y jette de paquet de cigarettes vide , et que chacun ramasse ce qui traîne, pour que la propreté règne sans pour cela qu'il faille faire intervenir le service général de semaine.
- en deuxième lieu, les surfaces vertes. Prendre un raccourci sur l'herbe , sous prétexte de gagner quelques mètres sur un parcours, c'est y tracer un sentier qui la dépare. A 20 ou 25 ans, et même si on est moins jeune , on n'en est pas à quelques mètres près ou alors c'est un signe de démission.

Que chacun se sente donc personnellement concerné par ces problèmes, petits mais importants, et participe activement au maintien de l'élégance et de la propreté de la Base.

SOMMAIRE

— FLASH BASE	
— Journée Portes Ouvertes	p. 2,3
— MARISE BASTIE	p. 4
— LOURDES - Les Bons conducteurs	p. 5
— Ils viennent de nous Quitter	p. 6
— Ils arrivent	p. 6
— Dernière Minute	p. 7
— Arrivée de la 69/4	p. 8
— Faut pas Pousser	p. 9
— Une Region à explorer	p. 10
— Le Nord : Région Montagneuse	p. 11
— Quoi de Neuf a L E B 3/93	p. 12
— La HOUILLE	p. 14
— Le JUDO	p. 15
— Échos du D. R. M. U.	p. 16
— Flash Informations	p. 17
— Les Sports	p. 18
— Les Sports	p. 19
— Les Sports aux M. S. P.	p. 20
— La Page des réserves	p. 21
— Activités des Réservistes	p. 22 - 23
— Le Mot de l'Officier Conseil	p. 24
— AU THEATRE CE SOIR	p. 25
— JOUEZ AVEC NOUS	p. 26 - 27



Journée Portes Ouvertes



COUP D'OEIL DANS LES COULISSES

.....Sachez vous que :

- furent consommés : 28 000 Bouteilles de bière
4 000 Kg de frites
4 000 sandwiches

-les restaurants servirent 1 500 repas





Le 2° prix de la tombola, un superbe fauteuil de salon offert par Madame BELIN de Valenciennes dont les 2 fils sont des réservistes "Air" membres très assidus du C.A.P.I.R. de CAMBRAI, a été gagné par Madame LE CHAPELAIN des M.A. 30/103

L'AVENIR EST ASSURE

Un fabricant d'avions de tous types (chasseurs, bombardiers et transport) a réalisé une vente d'appareils pour un chiffre d'affaires dépassant 500 000 Francs il est vrai qu'il s'agissait d'anciens francs et de modèles réduits.

Malgré tout, l'avenir de l'aviation semble garanti.



MARYSE BASTIE

Mercredi 2 Juillet, à l'occasion de la cérémonie mensuelle des couleurs à la B.A. 103, fut commémoré le souvenir de Maryse Bastié, la dernière Citation à l'ordre de la Nation de cette aviatrice prestigieuse, Capitaine de l'Armée de l'Air, Commandeur de la Légion d'Honneur à titre militaire a été lue sur le front des troupes par la P.M.F.A.A. DCUAY.



Nous reproduisons ci-dessous le texte de cette citation.

Aviatrice ayant conquis une renommée mondiale en dix records, au cours desquels, seule à bord, elle a fait preuve d'une rare maîtrise servie par un total mépris du danger.

A inscrit à son palmarès, parmi d'autres exploits: en 1930, le record de durée féminin international en trente - sept heures cinquante cinq minutes; en 1931, le record féminin international de distance avec 2 976 km; en 1936, la traversée féminine de l'Atlantique Sud en douze heures cinq minutes.

Souriante messagère de paix, a profondément contribué au resserrement des liens qui unissent à la FRANCE les grandes Nations Latines. Pendant la seconde guerre mondiale, est restée fidèle à son idéal de liberté en luttant avec une foi opiniâtre contre l'envahisseur.

Est tombée à LYON, le 6 Juillet 1952, au soir d'une grande journée aéronautique, avec un équipage d'essais qui présentait un avion prototype.

Capitaine de l'Armée de l'Air, 3000 heures de vol, commandeur de la Légion d'Honneur à titre militaire, Maryse BASTIE lègue à la postérité l'admirable leçon d'une victoire constante de la volonté sur la fragilité.

Son nom restera parmi les plus grands et les plus purs de l'histoire des Ailes Françaises



LOURDES

II - 15 JUIN 1969. II° PÉLERINAGE INTERNATIONAL MILITAIRE
--o00o--

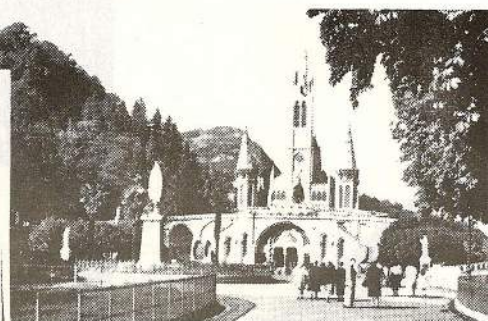
25 000 JEUNES EN MARCHÉ VERS UN MONDE PLUS HUMAIN

25 000 Jeunes de 18 nationalités ont exprimé à LOURDES avec force et sincérité leur désir de paix. Ce II° pèlerinage militaire fut en effet celui de l'amitié, de la paix et de la fraternité.

Veillées, célébrations eucharistiques, processions ont permis aux jeunes de crier leur Foi en Dieu et leur désir de fraternité par une liturgie adaptée (chants modernes souvent ponctués de battements de mains surtout lors de la veillée "rythme et prière" du jeudi soir).

Le sommet de ce pèlerinage fut certainement la concélébration du samedi à la basilique souterraine St Pie X, qui a rassemblé autour de Mgr BADRE, vicaire aux armées, tous les aumôniers militaires présents. Concélébration au cours de laquelle une trentaine de jeunes ont reçu la confirmation

17 Hommes du rang de la Base ont participé à ce pèlerinage avec Mr l'Aumônier Dogimond du II au 15 Juin 1969.



Les Bons conducteurs



La finale du challenge inter-Armées 1969 de la Prévention routière groupant 350 000 jeunes militaires des 3 Armées s'est déroulée récemment sous la présidence de Mr Pierre MESSMER, alors Ministre des Armées.

Deux de nos camarades s'y sont particulièrement distingués puisqu'ils s'octroient l'un et l'autre la seconde place. Il s'agit:

- du Caporal BENOIT et du Caporal DALEYDEN
auxquels la Prévention routière a offert à l'un une RENAULT R.6. et à l'autre une AMI 8 CITROEN.

FLASH 103 leur présente ses bien vives félicitations.

Ils nous quittent



ORLEANS.

Ce n'est pas sans une certaine nostalgie que nous avons dit au-revoir au médecin - commandant PICUVIER. Pendant sept années qu'il a passées à CAMBRAI comme médecin P.N., puis comme médecin adjoint et enfin comme médecin chef, il nous est apparu comme un excellent praticien attentif et dévoué envers ses malades,

Nous sommes heureux d'accueillir le médecin capitaine BRUN qui vient de LIMOGES. Des précédents séjours qu'il a effectués sur des bases aériennes lui ont permis d'acquérir une solide expérience

Bienvenue à notre médecin chef !

Nous ont quitté également :

Capitaine MAHU de l'E.B. 03/093 pour TAVERNY - Capitaine BRUNCOSME du DAMS pour TAVERNY - Lieutenant HYPOLITE du DAMS pour la 92^e EB. de BORDEAUX - Lieutenant TONDEUR des M.T. pour MONT DE MARSAN - Capitaine GIRAUD du CLA pour CAZAUX - Sous-Lieutenant BOUVERON des M.Gx pour BOUSFER - Sous-Lieutenant CRESPIN pour COGNAC - Capitaine BAERT pour TOURS - Lieutenant CHATAIGNIER du I/I2 pour ORANGE - Lieutenant LEBORGNE pour METZ - Capitaine VERICEL du I/I2 pour ORANGE - Adjudant-Chef DUJARDIN pour PAPEETE - Sergent-chef BARRAULT pour DOULLENS.

FLASH IO3 leur souhaite un heureux séjour.

Nous arrivent :

Capitaine BERTET (DAMS) - Lieutenant JALTA (DAMS) - Lieutenant BUTORI (2/I2) - Lieutenant OLIVAIN (I/I2) - Lieutenant BLANCHARD (GERMAS) - Sous-Lieutenant JEAN-JOSEPH (M.Gx) - Lieutenant RAZAIRE (I/I2) - Lieutenant DEBARD (I2^eE.C.) - Sous-lieutenant DELAITRE (E.B.) - Capitaine ROMAIN (E.B.) - Capitaine DETRIE (I/I2)

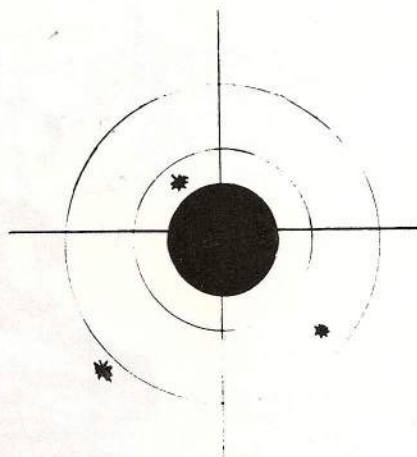
FLASH IO3 leur souhaite la bienvenue.

Ils arrivent

BASE FLASH BASE FLASH BASE

DEUX SEMAINES DE CAMPAGNE DE TIR

en direct de notre correspondant à CAZAUX



Depuis quinze jours maintenant, le sublime 2/J2 est en campagne de tir.

Cela commença par une semaine de tirs sur panneaux. Joie manifeste (!) de tout le monde en voyant les résultats dirons-nous négatifs ; Là, nos grands Chefs, les autres aussi d'ailleurs, se posèrent de nombreuses questions, et entre autre celle des réglages à adopter, en fonction du canon utilisé, pour faire enfin des trous dans ces maudits panneaux. Cela se termina dans l'euphorie générale, chacun ayant fait son petit "cunu", en constatant les résultats obtenus par la suite : on trouvait et ce au prix d'une activité cérébrale harrassante. Ayant épuisé le stock

de panneaux (!), (la ciblerie en fera certainement d'autres pour nos successeurs) nous avons équipé nos bêtes de tout l'attirail nécessaire au remorquage de la cible de course nommée Soulée.

Que dire de cette première semaine de Soulée? Et bien, on peut constater qu'il y a des bons et des mauvais, comme partout, mais soyez en sûrs, tout le monde sera bon dans les quinze jours à venir, c'est certain.

Ce petit papier ne serait pas complet si l'on ne parlait pas de la météo qui nous a beaucoup aidé: Cazaux jaune, danger vert, trop de vent pour monter les cibles au Trencat, pluie etc, etc, c'est excellent pour le moral, mais dit-on, l'espoir fait vivre Bof!!





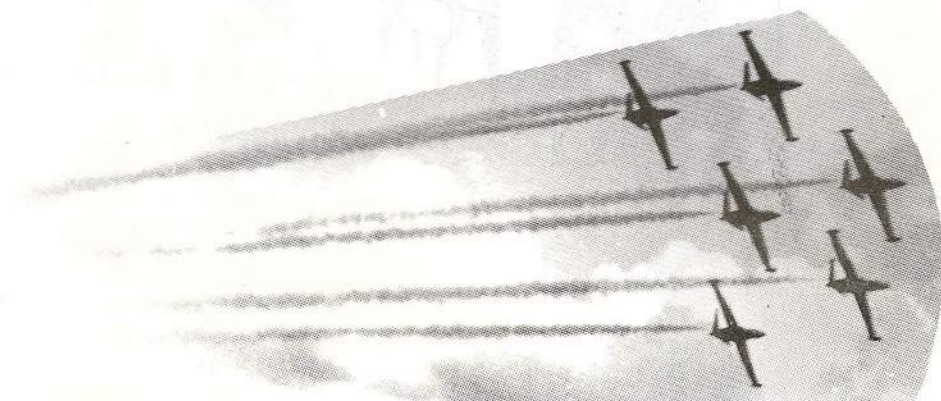
la 4 ..est arrivée



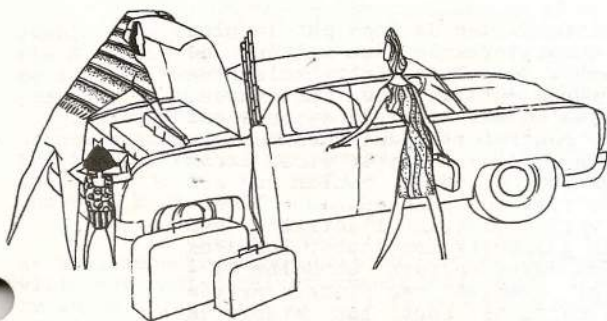
PHOTOGRAPHES A VOS APPAREILS

FLASH IO3 organise un concours à partir du prochain numéro: LA PHOTO DU MOIS. Dans chaque journal paraîtra désormais une photo "primée" (humoristique, artistique, technique, etc..) Chaque photo sélectionnée verra son propriétaire bénéficier d'un abonnement gratuit à trois numéros de FLASH IO3.

Les dépôts sont à effectuer à l'atelier offset ,tous les jours entre 12 et 13 heures.



Faut pas pousser



Il klaxonne comme un roquet aboie .
"Passe mon vieux, passe! . Hé! il voudrait bien Depuis cinq kilomètres , il me colle , déboîte, s'essouffle à mon côté pendant cent mètres, rage sur son klaxon, rétrograde.... et reprend " da capo". Comme le jeu devient dangereux, je ralentis. Alors, il me double, hurlant au vent : "Qu'est-ce que vous f....z donc, que vous n'avancez pas ?".

Je me promène, bien à droite, à 90-95 km/h, sur une Nationale buissonnière. Lui aussi se promène: il a une femme, quatre enfants et un chien-loup dans sa 2 C.V.. Pourquoi donc ne pense-t-il qu'à griller une Ford " Escort " ? Ce doit être contagieux : les voitures me doublent presque toutes , les 2 C.V. quand elles peuvent. Les "Dauphine" et les 4 CV toujours, aussi bien que les D.S. Souvent, au passage, le conducteur d'une poussive me fige un sourire de biais. le sourire dit "naturellement, c'est un père" ou "ne te casse rien mon petit vieux" (c'est ce que je veux, ne rien me casser !). A défaut de sourire, la main me renvoie le vent d'un geste désinvolte: salut de l'hirondelle à un volatile de basse-cour ...

" Oh! ... Ah! non! celui-là, il exagère! "Voilà ! la plus belle queue de poisson qu'on m'ait jamais faite. Comme par hasard, c'est un Italien ! "Crétino, assassino, gringalo, cornuto !". La dernière injure n'est pas appropriée à la conduite sur route ; mais contre un romain, c'est la plus efficace. Malheureusement elle est perdue : mon italo-touriste-sportif déja slalomé au loin, entre une 504 et une anglaise; il s'ouvre une voie à grands coups d'aver-tisseur.

Quand on observe une Nationale d'un poste observatoire au travers d'une vitre d'un "Broussard" , à quelques 1 200 pieds , on a l'impression de se pencher sur un immense billard . Brillantes dans le soleil , les voitures s'accouplent, phares contre feux rouges, tels des chiens dans la rue... C'est un jeu serré à deux, à trois, à dix, à cent. Où voulez-vous que courent tant de boules impatientes, sinon à un carambolage ?

Pour beaucoup , un dépassement est une insulte; la priorité à droite (celle de l'autre), un abus, la ligne jaune, une brimade gouv-ernementale . La preuve : une côte infinie. Je souffre, à 25 à l'heure, derrière un 10 tonnes Derrière moi, la queue s'allonge. Pas pour long-temps. Le premier de ces messieurs déboîte, franchit la jaune, double d'un coup, et sans aucune visibilité , moi, la remorque et son camion. Le poids lourd sanctionne cette folie d'un sonore avertissement et allume son feu rouge arrière. Rappel de prudence ignoré: une 203, une 4 CV passent. De la seconde, on me crie: "n'avez vous donc pas de moelle? Bon Dieu! si j'avais çà dans les pattes!". Une moelle, justement, j'en ai une. Une seule. Et pas de rechange. Alors, j'y tiens.

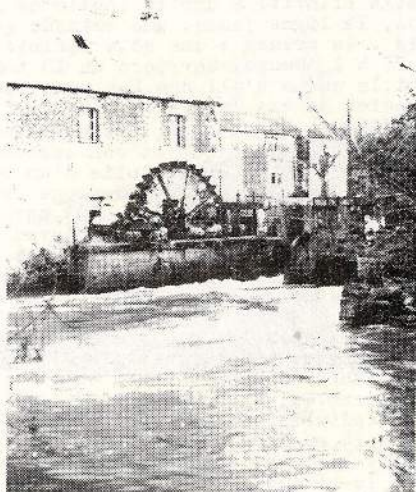
Parmi tous les blessés de la route, il y a bon nombre de malheureux à la moelle rom-pue, un bon nombre de demi-corps d'hommes. Sans compter les morts. Qui y songe en conduisant?... Encore trois voitures qui doublent , jouant une collision à pile ou face, jouant à pile ou face, la vie du bébé balancé dans le hamac . Jouant à pile ou face le sort du véhicule, innocent, qui surgira peut-être en face... Si je leur proposais de jouer à la " roulette russe " (ou barillet-suicide), avec une balle dans le chargeur, ces "risque-tout" me traiteraient de Slave hystéri-que . Ils y jouent en ce moment avec exactement une chance sur deux, trois balles sur six... et ils me traitent d'empoté... Pourtant les chauffards qui me traitent de la sorte ont sûrement un crâne et une moelle vulnérables, mais certainement pas de cervelle . C'est à croire que le volant anesthésie sûrement la pensée. Personnellement je suis peut-être trop réveillé . Parmi les gens qui entrent dans les hôpitaux, il y a bien 10% de "cassés-sur-route". Vilainement cassés. Alors, croyez-moi, je surveille mon pied droit!

Il faudrait peut-être afficher une tête de mort lumineuse aux endroits critiques ? La silhouette justicière du " pandore " s'aper-çoit trop tard . Plantée au haut de la longue , longue côte, elle fait recette! " pas encore assez ! ce n'est pas assez cher, m'assure le gen-darme. Pour de telles infractions, l'amende est une punition insuffisante...! Il désigne le cha-pelet de ses prises , stationné sur le bas-côté "je voudrais pouvoir garder toutes ces voitures ici 24 heures". Voilà une solution qui serait efficace: en cas de faute grave, retrait du per-mis, sur les lieux, pendant 24 heures!.

Vous croyez que la perspective d'être bloqué tout un jour à l' hôtel du " lit-on-dort " de Trifouillis-les-Oies , ne ferait pas réfléchir les vacanciers trop pressés?.

REGION A EXPLORER

La Petite SUISSE et le Nord de la Thierache



La petite Suisse du Nord est la plus belle est la plus pittoresque des vallées de notre département . De jolies forêts éclairées de belles clairières cotoient des pâturages verdoyants. Située au sud - est du département sur les premiers contreforts des Ardennes belges et françaises , elle ressemble étrangement à la Suisse bernoise et voit couler en son sein deux belles rivières poissonneuses à courant lent et variant suivant l'activité des quelques moulins jalonnant son cours. Ces deux rivières appelées Helpe Majeure et Helpe Mineure contournent sagement des étangs privés dont les plus importants sont les étangs de Clairfayt, Borzies, l'Epine, le Hayon à Trélon les étangs du Château à Fourmies , les étangs d'Anor (la Lobiette, le Pas Bayard et Blangy-Milourd) et les étangs de Le Quesnoy bien gardés par les fortifications de Vauban.

Attachons nous plus particulièrement aux deux Helpes qui voient leur attrait renforcé par le site.

L'Helpe Majeure:

Elle prend sa source à la frontière belge, aux eaux de Baives, arrose la région vallonnée d'Eppe-sauvage où elle est grossie par les eaux d'Eppe et Voyon . Jusqu'à Willies, on peut y prendre de belles truites (certaines atteignent le kg) du gardon et du chevesne. Avant Liessies, ses eaux sont retenues par le barrage du Val Joly construit par l' E.D.F. Il permettra une meilleure oxygénation par temps chauds de la rivière et palliera au manque d'eau de refroidissement de la Centrale thermique de Pont-sur-Sambre.

L'aménagement de cet ouvrage permettra aux bateaux d'évoluer sur la première moitié du plan d'eau , tandis que la seconde moitié sera le domaine exclusif des pêcheurs . Après Liessies , centre de la petite Suisse du Nord, un très beau parcours offre à la fois de la truite, du goujon , du chevesne, du gardon, de la perche et parfois des hotus qui cassent le coup de n'importe quel "maître pêcheur". Il faudra rechercher les trous, les couloirs, les sorties d'herbiers. Les fonds sont très variables : de 0,75 m à 1,50 m.

Arrosant Avesnes-sur-Helpe. Sous-préfecture, la rivière serpente lentement vers la Sambre. Domaine de la société Dompierre qui fait de très importants et fréquents réempoisonnements, vous pourrez tenter le blanc dans de belles coulées de 1,50 m à 2,25 m et lancer un vif que maître Esox ne tardera pas à happer.

l'Helpe Mineure:

60 Km de rives vous sont offerts dans un cadre verdoyant et paisible. Les autochtones sont très serviables; n'hésitez pas à leur rendre visite.

Elle n'offre qu'un parcours de 45 km, semble plus discrète mais combien plus agréable à découvrir et à explorer! Prenant sa source dans la Forêt de Trélon, elle est déjà intéressante à partir de Etroeungt où l'on pêche le poisson blanc ainsi que l'écrevisse. Elle arrose ensuite les prés de Boulogne-sur-Helpe; Cartignies, Petit-Fayt, Grand-Fayt, Maroilles en-Thiérache et se jette elle aussi dans la Sambre à Hachette.

La partie située en amont du moulin de Boulogne-sur-Helpe jusqu'au pont de la Neuville est tout à fait recommandable pour les fritures de gardons. Le bief du moulin de Cartignies offre la possibilité d'y sortir quelques brochets et chevesnes de plusieurs livres au lancer ou si vous préférez tenir la "Roubaisienne" une dizaine de livres de blanc au cours de la journée.

Depuis la disparition de la laiterie des Fayt, la Société de Maroilles est devenue la plus prospère de la vallée et les fritures monstrueuses ne se comptent plus maintenant. Dans ce gros bourg médiéval, fameux pour son Arc de Triomphe, son abbaye, son église au beau rétable, ses orgues très anciennes, ses célèbres fromages, allez donc tendre vos lignes près du Moulin de la prairie, vous accrocherez de la brème, du rotengle, de la perche et du brochet et peut-être même la truite venue des rus affluents.

Pour ces deux rivières, les pêcheurs du coin vous en apprendront beaucoup plus sur la méthode à adopter qu'un bon exposé. Emportez une bonne canne au coup de 4 à 5 m, une ou plusieurs triques équipées d'un moulinet et capables de sortir le brochet ou la carpe.

Votre foi de disciple de Saint-Pierre ne sera en rien amenuisée par ces deux rivières: elles ne peuvent que vous réserver de bonnes surprises.

le Nord: Region Montagneuse

Peut-être avez vous sursauté en lisant ce titre, dans ces conditions, c'est que vous connaissez mal le Nord...

Nous allons donc essayer de vous faire connaître, brièvement ce côté ignoré de la Région.

Bien sûr les lecteurs originaires du Sud de la France et même du Centre souriront car ici, il n'y a rien de comparable aux Alpes ni même au Massif Central mais ce serait une erreur d'affirmer que la région du Nord est une plaine atone et monotone.

Prenez donc votre voiture et le Guide Michelin et partez pour la Flandre, le long de la frontière Belge vous buttez contre les monts de Flandre, qui du haut de leurs 150 mètres coiffent la plaine balayée par les vents d'Ouest.

Leur alignement Ouest-Est prenant naissance à l'Artois, fait un violent contraste avec la plaine et brusquement vous vous retrouvez dans de la petite montagne. C'est que vous ne monterez pas en quatrième vitesse le Mont Cassel, pas plus que le Mont des Récollets, ni celui des Cats, d'autant plus que de gentilles auberges perdues dans la sylvie, vous inviteront à vous arrêter.

Vous pourrez d'ailleurs continuer votre visite par le Mont Rouge, le Mont Noir, le Sharpenberg, le Kemmel qui furent les hauts lieux de violents combats pendant la seconde guerre mondiale.

Vous pourrez enfin la terminer par le Mont d'Halluin et les Monts de Renaix et de Mouscron et là de l'autre côté de la frontière, fatigué, mais content d'avoir passé une bonne journée, vous serez convaincu, nous l'espérons...

Peut-être à ce moment vous poserez-vous la question de l'origine de ces monts?

Plusieurs hypothèses s'offrent à nous

Ces montagnes pourraient être des buttes résiduelles de l'érosion ce qu'on a coutume d'appeler des buttes témoins. Elles sont en effet localisées sur une ligne de partage des eaux.

Mais de plus en plus, on pense à un accident structural mal déterminé, un mouvement de terrain qui aurait redressé les couches et sur lesquelles l'érosion se serait exercée de façon différentielle. Mais qu'importe toutes ces considérations, ce qui nous intéresse c'est le côté touristique de ces buttes et il est certain.

Peut-être après avoir couru par monts et par vaux voudrez-vous rentrer sur Cambrai, alors, n'oubliez pas de passer par le "Massif Central du Nord", par la butte de Mons en Pévèle....

quoi
de
neuf

a

l'

E

B

3 /
93

Si le mot "relâche" est banni des services de la DPMAA on est tenté de croire au contraire que les heures supplémentaires sont les bienvenues en ce "sacro-saint" puisque nous sommes en mesure, grâce à elles, de noircir les pages de FLASH 103 uniquement avec des départs et des arrivées. Espérons pour les prêtres de ce temple impénétrable, que ce surcroît de travail leur apportera avancement, considération et autres avantages en nature ...

C'est ainsi, par l'opiniâtreté de la DPMAA, que le lieutenant RONDELLI officier d'E.M., chef de la S.E., Niçois d'origine, Corse par adoption, et par là même allergique aux brumes du Nord, s'est vu affecté de l'E.B. 3/93 de CAMBRAI, au commandement Base d'EPINOY ... après avoir formulé ses desiderata sur un joli plan de relève officiers, spécialement dressé afin de concilier l'utile et l'agréable, où il avait nourri le projet de s'établir à PARIS, véritable "Mecque des Corses" qui, comme chacun sait, ne peuvent concevoir de finir leurs jours sans y faire un passage plus ou moins long ... que le lieutenant RONDELLI garde espoir, Napoléon, Tino, Dominici y sont allés pourquoi pas lui ? ... surtout que par sa nouvelle affectation il est désormais assis à la droite du Père tout puissant (le père du régiment) et par ses fonctions un horizon très large s'ouvre à lui; n'est-il pas chargé des "Public Relation" ? ... Un député par-ci, un conseiller par-là ne peuvent qu'apporter de l'eau à son moulin ...

A l'E.B. il était très estimé, affable, calme, effacé, il se plaisait à rendre service. Directeur de l'O.S.O. (ce n'est pas une marque d'essence mais un Ordinaire Spécial d'Opérations) il se dépensait sans compter, avec l'aide du gérant, pour apporter à nos P.N. et mécanos d'alerte, toujours affamés par les bols d'oxygène ou d'air gras consécutifs, une nourriture saine et abondante ... "La reconnaissance du ventre dans le "bombing" n'est pas un vain mot" ...

Pour tous, il élaborait les mémoires de propositions d'avancement de décorations, les comptes rendus de punition et les demandes de PLD. Pour les hommes du rang il était un conseiller et un guide, il se passionnait pour les cas sociaux et ne laissait personne dans l'embarras.

Nous souhaitons au lieutenant RONDELLI beaucoup de joies et de satisfactions dans ses nouvelles fonctions, beaucoup de chance dans les prochains plans de relève et si le précédent ne l'a pas comblé dans toutes ses espérances il a néanmoins la satisfaction d'avoir franchi les barbelés des F.A.S. et de s'être implanté dans l'anti-chambre de l'affectation de son choix et aussi dans celle du Colonel ...

Le DAMS 12/093 a aussi perdu le sergent-chef GAILLARD, entré en service en 1951, il était plus connu par la DPMAA pour les mutations que pour l'avancement puisqu'il a été successivement affecté à CAMBRAI depuis 1960 d'abord à l'Escadre puis au GERMAS comme mécanicien radio, les anciens l'ont d'ailleurs bien connu, ensuite à ISTRES et enfin réaffecté à CAMBRAI au DAMS en 1966.

Il nous quitte pour la vie civile et travaille maintenant dans l'industrie des glaces! ... Pas celles qui fondent mais celles qui cassent chez "Boussois-St Gobain" (sociétés de glaces qui se sont fondues! ...)

Toujours au DAMS, une permutation a permis au sergent CUIRIN, mécanicien radio également, de pouvoir rejoindre l'E.B. 3/91 de CREIL et au sergent-chef LESEQUE de même spécialité d'être affecté à CAMBRAI. Ce qui revient à dire que si vous voulez recevoir une affectation qui vous convienne "cogitez-la", sans l'aide de personne "on n'est jamais si bien servi que par soi-même" dit le proverbe et croyez-moi la DPMAA apprécie beaucoup le service que vous lui rendez, il faut s'entraider dit LA FONTAINE mais pour tout ce qui touche à l'avancement je vous dis tout de suite que le DPMAA n'accepte aucune aide ...

Un autre départ a meurtri l'E.B. 03/93, c'est celui irrémédiable du sergent MICHEL des Moyens Techniques puisqu'il quitte lui aussi, l'Armée de l'Air pour un emploi de technicien électronicien dans une firme parisienne: "PRES-TECH". Auvergnat aux goûts basques il était un des piliers les plus appréciés de l'équipe de rugby de l'escadron.

Nous souhaitons à tous ces partants beaucoup de joies et de satisfactions et nous leur témoignons à nouveau par l'intermédiaire de FLASH 103, toute notre amitié.

Après les départs viennent les arrivées... L'E.B. 3/93 a la joie d'accueillir dans ses rangs des nouveaux venus, nous les citerons tous en leur souhaitant la bienvenue parmi nous:

- Le lieutenant GERMAIN qui vient de l'U.E. de la 12° E.C. en remplacement du lieutenant RONDELLI. Chef de la S.E., directeur de l'O.S.O.; il est connu de beaucoup d'entre nous et apprécié comme il l'a été à la 12° Escadre. Désireux d'une affectation outre-mer ou à défaut à Orléans il n'a fait que changer de trottoir mais comme tous les chemins mènent à ROME, tout espoir n'est pas perdu ...

- Le lieutenant WURSTHORN, navigateur bombardier vient de la 92ème Escadre de bombardement de MERIGNAC. Issu de l'école militaire de l'Air titulaire de la médaille militaire, il totalise 3 000 heures de vol. Le lt WHURSTHORN a été adopté rapidement par chacun d'entre nous, affable, souriant il a gardé un moral exemplaire bien qu'ayant perdu tout espoir d'obtenir ORANGE ou ISTRES comme il le souhaitait mais en compensation il a trouvé la chaude et franche camaraderie des gens du Nord.

Les moyens techniques de l'EB ont vu grossir leurs effectifs par une arrivée en masse de jeunes sous-officiers :

- Les sergents DEPRES, CUISINIEZ, KASPERSKI, FAVA, DEBSKI, LERE venant de ROCHEFORT et le sergent LANVIN venant du CEAM 00/332 de BRETAGNE

L'observateur attiré.



— Si vous voulez continuer à sonner les rassemblements, Schwartx, il faudra apprendre à jouer du clairon !



— Tiens, vous avez deux nombrils !
— Maladie professionnelle, docteur !
— ???
— Oui, je suis porte-drapeau.

- LA HOUILLE -

Découverte en 1720 , près de VALENCIENNES , la houille a été exploitée pour la première fois en 1758 , mais il a fallu un siècle pour que , après la découverte du gisement du Pas-de-Calais , le bassin atteigne sa conformation actuelle. Depuis la nationalisation , il connaît une nouvelle jeunesse grâce à l'effort de modernisation qui y est accompli .

Chaque siège d'extraction constitue , avec ses kilomètres de galeries et ses chantiers d'abattage , une vaste usine souterraine. De la base des puits , des galeries horizontales appelées "bouvettes" creusées à des niveaux différents , recoupent les bancs de la roche et les veines de charbon. A l'endroit où la bouvette coupe une veine de charbon , on creuse cette fois , dans le charbon même , deux galeries secondaires appelées "voies" . La "taille" est le chantier qui progresse dans la veine de charbon entre la voie supérieure et la voie inférieure.

De II4 puits d'extraction , on est passé à 49 en 1961 sans diminution de production. Tel est le résultat d'un programme de concentration commencé en 1948 et qui est en voie d'achèvement. Autrefois le siège de type courant était capable d'extraire 500 à 1 500 tonnes nettes par jour . Les sièges modernes ont une capacité de 3 000 , voire 5 000 tonnes par jour.

Parallèlement est effectuée une concentration des installations de préparation mécanique des charbons (lavoirs) et une concentration des cockeries , centrales et usines chimiques.

Modernisation = mécanisation des chantiers d'abattage et de creusement.

Au fond , le nombre de tailles diminue tandis qu'augmente leur longueur et la rapidité de leur avancement , ceci grâce à une mécanisation aussi développée que le permet l'irrégularité du gisement. Le creusement des galeries est lui aussi mécanisé. L'augmentation du nombre des engins modernes (haveuses , rabots , chargeuses mécaniques , etc...) a été rendue possible par l'introduction de l'électricité au fond (puissance des moteurs en service en 1938 : 2 000 KWH , en 1962 115 000 KWH).

Modernisation = hausse de rendement.

La concentration des chantiers a permis une réduction des effectifs ouvriers du fond (135 000 en 1946 , 71 000 en 1962) compensée par une hausse de rendement qui a été au départ , la plus spectaculaire d'Europe . Le rendement net , par ouvrier et par heure , est passé de 147 Kgs en 1938 à 204 en 1962. Mais il a tendance à plafonner depuis 1960 en raison des difficultés rencontrées dans le gisement : tous les chantiers mécanisables ont été équipés avec le matériel existant et il faut maintenant trouver de nouvelles machines adaptées aux veines minces et irrégulières. En matière de creusement de galeries , où l'on ne connaît pas ces difficultés , le Bassin se situe au niveau des meilleures performances internationales.

Du lieu d'abattage jusqu'à la surface , le charbon est acheminé automatiquement grâce à l'emploi de nombreux moyens de transport modernes (convoyeurs blindés , bandes transporteuses , locotracteurs Diesel ou électriques , recettes mécanisées). La remontée des produits du fond se fait à des vitesses atteignant 70 km/h. Pour pouvoir remonter chaque jour 3000 à 9000 tonnes environ en 14 heures de marche , les puits ont dû être équipés d'installations entièrement automatiques.

La moitié de la houille extraite est vendue sous sa forme naturelle. Le reste est transformé , par les Houillères , en courant électrique , en agglomérés , en coke , en gaz et en produits chimiques de toutes sortes (goudrons , benzols , ammoniac , engrais azotés , méthanol , formol , matières plastiques : notamment polyesters , polythène , polystyrène). L'ensemble des usines chimiques des houillères et des usines des sociétés filiales , fait de la région du Nord , la première concentration française d'industries chimiques. Les industries de la houille constituent pour le charbon un important débouché.

M. Louis Armand reprenait récemment la thèse de certains experts prévoyant la raréfaction des ressources en pétrole et affirmait que l'essence produite à partir du charbon pourra devenir compétitive. Ce sera , dit-il "la revanche des gueules noires" . Pourquoi ne pas y songer dès maintenant et penser à la sauvegarde de nos gisements ? C'est que Mr Louis Armand lie cette revanche à un progrès des techniques qui modifie les données du problème : pour que le charbon soit rentable , il faudra l'exploiter par explosion nucléaire souterraine permettant la dislocation du gisement. C'est pourquoi précise-t-il certaines sociétés cherchent dès aujourd'hui des gisements en pays désertiques.

Le problème de la conversion des bassins miniers classiques reste donc posé.

JUDO

JUDO

En France, quatre catégories olympiques recueillent plus de 100000 licenciés: FOOT-BALL, SKI, BASKET-BALL, JUDO ...

Et les sports qui, ces dernières années, ont le plus progressé sont : Parachutisme (40%); voile(37%) , Hand-Ball (36%), judo (27%).

Ainsi le sport le plus en vogue est sans conteste le JUDO. Celui-ci est pratiqué par plus de 10 millions d'hommes et de femmes, de tous milieux, de toutes catégories sociales. Cependant bien peu en connaissent les origines, l'histoire et le but.

Trois légendes nous parlent des origines probables du ju-jitsu, ancêtre du judo.

Depuis longtemps, au Japon, un médecin SHIRODEX, recherchait un moyen de lutte efficace. Un jour, comme il entendait le craquement des branches de cerisiers ployant sous la neige, comme il voyait au bord de la rivière, un saule dont les branches ployaient sous le poids de la neige et dont le bois souple se débarrassant alors de son fardeau, reprenait sa position initiale, il eut une illumination de pensée: à la force, il faut réagir par la souplesse. Le principe même du judo était né. Ce médecin, ensuite, créa quelques centaines de prises.

En 1650, un bonze chinois, CHEN YOUNG PING, tomba, un soir, sur des brigands qu'il désarma par quelques prises foudroyantes et mit en fuite. Prié par ses compagnons de révéler le secret de sa force, il le leur révéla.

TAKENUCHI s'entraînait souvent avec un bâton contre un arbre pour éprouver sa force et la meilleure façon de frapper. Un jour, épuisé, il s'endormit. Au cours de son sommeil, son esprit lui révéla d'efficaces prises et quelques immobilisations.

Ainsi peu à peu, au milieu de la culture nippone et chinoise, la lutte se simplifia s'adapta à partir de principes de souplesse, de non-résistance et de déséquilibre, pour donner le ju-jitsu (technique de la souplesse)

A la fin du XIX^e siècle, devant l'invasion de la culture occidentale, le ju-jitsu est prêt de disparaître; il est sauvé par JIGCZO-KANQ. Cet être frêle, de grande culture, avait toujours le dessous dans les combats. Il s'initia au ju-jitsu et à de nombreuses techniques de combat. Peu à peu, il fit la synthèse de celle-ci et créa sa propre méthode: il supprima les prises dangereuses, en perfectionna, en créa de nouvelles, conçut un vêtement spécial: cette technique nouvelle, il la nomma "Judo" (prononcez Djioudo) (1882).

Le judo, tel qu'il le conçut, avait pour but le développement harmonieux du corps et de l'esprit par l'exercice sportif. Il tend au triomphe de l'intelligence et de la souplesse sur la force brute. Il contribue à la maîtrise de soi et à la concentration spirituelle, à la santé, à la joie.

Sport de défense et d'équilibre humain, il demande courage, volonté et valeur morale. Bien pratiqué, c'est un des sports les plus complets.

LES DERMUTES OU NOTRE PLANETE SERA-T-ELLE ENFIN ENVAHIE ?

S'inspirant d'un récent événement qui vient de se passer dans notre région, non loin du D.R.Mu 04/652, la TELEVISION FRANCAISE a décidé de lancer un nouveau feuilleton qui passera probablement sur la première chaîne. Le thème choisi est donc connu : c'est l'invasion de la TERRE par un peuple mystérieux, LES DERMUTES, ayant le maléfique pouvoir d'hypnotiser et de passer parfois inaperçus. Quel est leur but ? Quel est leur rôle ? Sur ces deux points le secret demeure encore. Déjà, le premier tour de manivelle a été donné le 8 Février 1969 entre 21 heures et 22 heures. Et le héros de ce nouveau feuilleton de science-fiction sera un célèbre et sympathique Sergent-Chef de l'Armée de l'Air : d'ailleurs nous le voyons ici dans une des scènes du premier épisode. De plus, aux dernières nouvelles, on nous annonçait la participation de la station METEO de CAMBRAI.

Nul doute alors que notre acteur remportera un nouveau succès auprès des téléspectateurs toujours friands d'inédit. C'est ce que nous lui souhaitons de tout coeur.

A PROPOS

Pour la jeune recrue qui rejoint l'Armée ou pour de trop nombreux civils, la discipline militaire évoque irrésistiblement l'Adjudant FLICK de COURTELINE, les corvées idiotes et l'application bornée et étroite d'un règlement adapté aux cours de caserne.

Pour nous, soldats de l'Armée de l'Air, ce mot évoque bien autre chose. Discipline destinée à sauvegarder un matériel précieux, discipline des ateliers ou toute faute risque d'avoir de graves conséquences, et puis discipline tout court qui permet la vie harmonieuse de ce petit village que constitue une base aérienne. C'est la discipline de tous qui garantit le bon fonctionnement de tous les services essentiels de la vie.

Je pense que chacun peut consacrer quelques instants de réflexion à cette maxime énoncée par l'homme éminent que fut CLEMENCEAU

" LA LIBERTE, C'EST LE DROIT DE SE DISCIPLINER SOI-MEME POUR NE PAS ETRE DISCIPLINE PAR LES AUTRES "

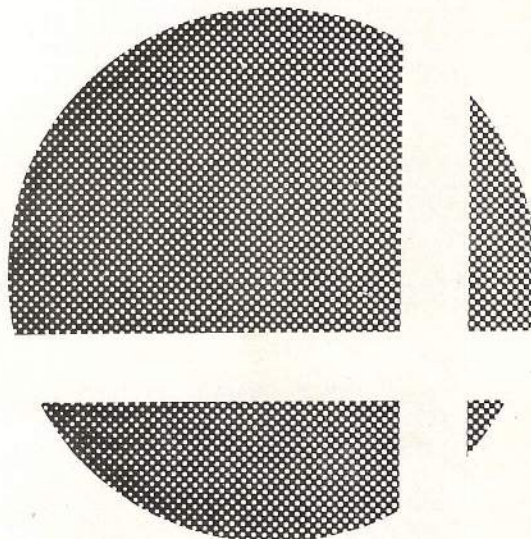
ACTIVITES SPORTIVES

"Encore un match de gagné, v'là l'DRMu qui passe, encore un match de perdu, v'là l'DRMu passé"

C'est depuis quelque temps un refrain qui germe assez facilement. Quelques maigres succès, de plus nombreux revers. Nos footballeurs ne manquent pas d'ardeur et de technique mais ce sont des exilés, chez eux comme à l'extérieur. A leur retour, on s'étonne, ils cherchent de vagues explications: manque d'entraînement, matériel médiocre... c'est un peu vrai. Mais parfois leurs adversaires tiennent le même discours...et ils gagnent. Pourquoi? Demandez-le à leurs supporters, ils connaissent la réponse. Et les nôtres, ou sont-ils?...

- Voici donc les résultats obtenus par notre équipe pendant les premiers mois de l'année 1969 :

- CHAUNY bat DRMu 6-5
- DRMu bat couvron 2-0
- DRMu et 41° RAMA 2-2
- BA 103 bat DRMu 5-3
- DRMu bat CCR 4-3
- PREMONTRE bat DRMu 12-1
- 6° CUIR bat DRMu 4-1



FLASH INFORMATIONS



Sous cette rubrique que nous ouvrons aujourd'hui dans notre journal nous diffuserons désormais des études ou des renseignements à caractère social inconnus ou mal connus de nos lecteurs.

Dans ce numéro nous traitons d'un problème particulièrement important puisqu'il nous concerne tous, que nous soyons personnel de carrière ou non, que nous soyons jeunes ou moins jeunes.

Parmi les mesures qui ont été prises, certaines l'ont été en faveur des agents de l'Etat en général mais en tant que tels, les personnels du Ministère de la Défense nationale ne bénéficient d'aucun avantage particulier. En dehors des prêts de droit commun, accessibles à tous ceux qui réunissent les conditions réglementaires, et à l'exception des prêts (d'ailleurs très modiques) de l'Action Sociale des Armées, ils ne peuvent donc prétendre qu'aux prêts consentis aux fonctionnaires en général.

Le tableau ci-dessous, emprunté à la note d'information N° 25 du S.I.E.C.A. énumère les différents prêts disponibles suivant la nature de l'habitation à acquérir.

Les Prêts à la Construction

Si les pouvoirs publics ont d'abord paré au plus pressé en encourageant la construction de logements locatifs, cela ne les a pas empêchés d'encourager l'accession individuelle à la propriété par une aide financière appropriée.

Nous attirons toutefois l'attention du lecteur sur le fait que le prix de l'accession à la propriété reste élevé. Malgré l'étalement des remboursements, les mensualités représentent une charge hors des possibilités de la plupart des personnels: un apport personnel important est généralement indispensable. Dans le cas contraire, soyez vigilants et portez une attention toute particulière aux propositions qui vous sont faites.

DIFFÉRENTS PRÊTS DISPONIBLES SUIVANT LA NATURE DE L'HABITATION A ACQUÉRIR

NATURE DE L'HABITATION		Prêt H.L.M. (1) (2)	Primes et prêts du Crédit Foncier		Prêt familial (3)	Prêt d'épargne-logement et prêt compl.	Prêt privé bancaire	Région Parisienne		Prêt aux fonctionnaires	Prêts du Crédit Social des Fonct. (3)	Prêts de l'Action Sociale des Armées (1)	Location vente
			Prêt spécial (1)	Prêt spécial différé				Prêts CAPRIM	Sub. dép.				
APPARTEMENT EN IMMEUBLE COLLECTIF	NEUF	H.L.M.	OUI		OUI	OUI	OUI	OUI			OUI	OUI	
		NON H.L.M.		OUI (4)	OUI (4)	OUI	OUI	OUI (6)		OUI	OUI	OUI	OUI
	ANCIEN	H.L.M.	OUI			OUI	OUI	OUI			OUI		
		NON H.L.M.		OUI (4) (5)	OUI (4) (5)	OUI	OUI	OUI (6)			OUI		OUI
HABITATION INDIVIDUELLE	NEUF	H.L.M.	OUI		OUI	OUI	OUI	OUI	OUI		OUI	OUI	
		NON H.L.M.		OUI (4)	OUI (4)	OUI	OUI	OUI (6)	OUI (7)	OUI	OUI	OUI	OUI
	ANCIEN	H.L.M.	OUI			OUI	OUI	OUI			OUI		
		H.L.M. NON		OUI (4) (5)	OUI (4) (5)	OUI	OUI	OUI (6)			OUI		OUI

- (1) - Conditions de ressources à respecter.
- (2) - Location possible sous certaines conditions.
- (3) - Location en principe impossible.
- (4) - L'une ou l'autre formule.
- (5) - Transfert de la partie de prêt non encore amortie.

- (6) - Les prêts de la CAPRIM financent généralement l'accession à la propriété d'une H.L.M.
- (7) - Mêmes conditions de ressources que pour l'accession à la propriété d'une H.L.M.

— ACTIVITÉS SPORTIVES —

CHAMPIONNAT INTER-UNITES DE SPORTS COLLECTIFS

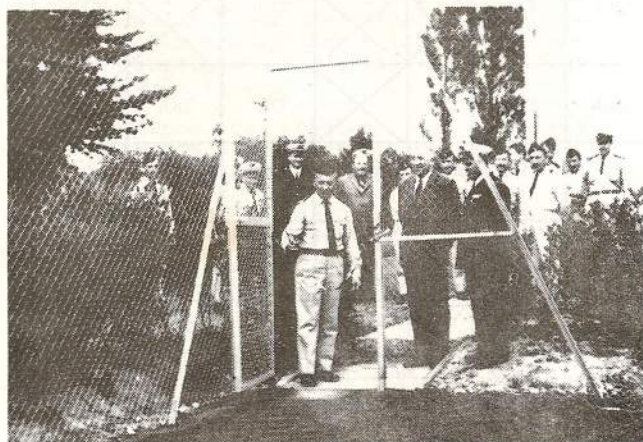
DISCIPLINE	1°	2°	Nombre d'équipes
Basket	GERMAS	M.S.P. 20/103	5
Foot-Ball	M.S.P. 20/103	GERMAS	8
Rugby	E.B. 03/093	7° Batterie	5
Volley-Ball	GERMAS	M.Gx - M.A.	6
Hand-Ball	M.S.P. 20/103	GERMAS	5
Ping-Pong	DAMS	E.B. 03/093	12
Tennis	CLASSEMENT EN COURS		5

CHAMPIONNAT 2° R.A. D'ATHLETISME

14 formations, soit 126 athlètes participaient à ce championnat.

La B.A. 117 de PARIS eut un excellent comportement dans de nombreuses disciplines (20).

Nous pouvons noter les résultats du Sergent FONCK , du Caporal-chef LENTIER et de l'équipe de relais de la B.A. 103



INAUGURATION DU COURS DE TENNIS



CHALLENGE FABEP

Ce challenge disputé chaque année est réservé aux maîtres. Il fut remporté au sabre par le Sergent ATTELY.

Le 2° classe COUPILLAUD des M.S.B termina 3° au championnat de FRANCE inter-armées dans la catégorie amateur et sabre.



Sergent ATTELY.

LE CAPITAINE VAUTIER ET LE 1° CLASSE PLOMB A L'HONNEUR

Au tir au pistolet le Capitaine VAUTIER a obtenu les résultats suivants :

Championnat 2° R.A.

5° sur 29 avec 257 Points sur 300

Championnat de l'Armée de l'Air

5° sur 25 avec 558 Points sur 600

Le 2° classe PLOMB s'est distingué au fusil

Championnat 2° R.A.

2° sur 44 avec 475 Points sur 600

Championnat de l'Armée de l'Air

à ce championnat le 2° Cl PLOMB a obtenu 421 points sur 600.



LES SPORTS

~M.S.P. 20/103~



Le championnat de sports collectifs a suscité un engouement certain dans les M.S.P. 20/103.

Vainqueur de la Coupe de Hand - ball pour la saison 1968, et occupant au classement des places honorables sans plus, les équipes représentatives des M.S.P. 20/103 se devaient de faire mieux que l'année précédente. Aussi fallait-il mettre "le paquet" comme disent les sportifs, d'abord pour apporter du prestige à l'unité et puis surtout, pour "décrocher" cette fameuse "48 heures" promise par l'Officier des sports de l'unité.

Tout n'alla pas pour le mieux en rugby où nos représentants essuyèrent 4 défaites consécutives. Nos joueurs ne possédant pas le gabarit adéquat du rugbyman type, furent quelque peu bousculés et les essais furent rares.

En ping-pong, nos pongistes obtinrent une seule victoire sur 5 matchs, mais cette année il y avait des "durs" dans cette discipline le D.A.M.S. et l'E.B. 03/093 ne nous démentiront pas.

Le basket et le volley par contre nous sourirent davantage puisque nous obtîmes une 2ème et 3ème places honorables.

J'ai gardé pour la bonne bouche les résultats acquis par les équipes de foot-ball et de hand-ball, qui après des matchs épiques nous permirent de gagner les Coupes remises chaque année par le Colonel, commandant la Base aérienne 103.

La finale de foot-ball opposant le GERMA à notre équipe se déroula dans une ambiance Sud-Américaine.

L'Etat-major des M.S.P. avait bien fait les choses: banderole, pétards, clairons, nombreuse assistance d'hommes-léopards à la voix bien aiguë, contribuèrent à donner du "tonus" à nos vaillants joueurs. Aussi, c'est par un score net et sans bavure qu'ils remportèrent cette finale :

3 buts à 0

La remise des breloques eut lieu au cours d'un "pot" et chaque sportif pu voir de près, ces coupes acquises de haute lutte.

Amis sportifs de la Base, à l'année prochaine...

Le championnat National de tir des réserves de l'Armée de l'Air s'est déroulé récemment sur la Base aérienne 705 de TOURS.

Parmi les 4 représentants de la base aérienne René MOUCHOTTE qui s'étaient qualifiés lors des championnats régionaux qui se sont déroulés à CAMBRAI en avril dernier, le Capitaine de réserve THIRIEZ Marc s'est brillamment distingué puisqu'il a remporté le titre de Champion de France au pistolet MAC 50 et la 2^e place au combiné précision des 3 armes (pistolet automatique, pistolet mitrailleur et fusil).

Le Capitaine THIRIEZ qui a effectué ses obligations légales de service comme Officier contrôleur à la tour de contrôle de la B.A. 103, n'a cessé depuis son admission dans les réserves, de garder des contacts étroits avec l'armée active par l'intermédiaire du CAPIR de LILLE (Centre Air de perfectionnement et d'information des Réservistes).

Aux brillants résultats obtenus par cet Officier de réserve, il y a lieu d'associer toutes les unités de la base qui ont permis aux réservistes, principalement au cours du 1^{er} trimestre 1969, de suivre un entraînement intensif et rentable.

Citons en particulier les équipes de paletteurs fournis par les M.O. et les M.Gx et M.A. tout en attribuant une mention particulière aux personnels de l'armurerie base qui ont sacrifié de nombreux week-end, seuls jours où les réservistes peuvent tirer, pour permettre à ces derniers de se hisser au niveau des meilleurs tireurs de réserve de l'Armée de l'Air.



Nous commençons dans ce numéro la publication des états de service et des faits principaux dont fut marquée la carrière de nos réservistes qui ont obtenu récemment un avancement flatteur



Le Lieutenant-Colonel DEBERDURE Jean-Marie est né le 1^{er} Mai 1914 à St DIE. C'est à l'âge de 19 ans qu'il souscrit un engagement volontaire au titre de la Base aérienne de DIJON.

Sept mois plus tard il est détaché à la Base école de ROCHEFORT où il passe le Prêt Supérieur de "Mécanicien radio".

Il est nommé Sergent le 15 Avril 1935.

Le 7 Avril 1937 il est affecté comme instructeur à la Base école de ROCHEFORT et est nommé Sergent-Chef le 1.01.39.

Admis aux E.O.A. en 1939 il est nommé aspirant le premier octobre 1939 et sous-lieutenant le 20.12.1939.

Pensionné de l'aviation il passe avec trois le brevet de pilote.

En juin 1940 il fait mouvement avec son unité sur l'Algérie et est ensuite affecté au groupe d'Assaut 1/51 "LEZIGNAN".

Mis ensuite à la disposition de la 3^e Escadre à TERVES comme Lieutenant, il y termina la campagne 59-45.

A la fin des hostilités il est affecté au G.A.O.A. N° 2 à MAYENCE puis au G.A.O.A. N° 1 à BESSEY LES NANCY en 1950 dont il assure le commandement jusqu'à sa dissolution en Novembre 1953.

C'est en 1953 qu'il vient comme Capitaine assurer sur notre base les fonctions d'Officier Supérieur Adjoint jusqu'à l'arrivée du titulaire en 1954.

C'est au cours de ses fonctions de Chef du 3^e Bureau "Instruction-Chancellerie" que la tâche lui est confiée de créer la S.P.R.A. de CAMBRAI.

Après un stage d'Officier Transmission à CHAMBERY du 1.10.55 au 1.7.56 il est affecté au GATAC N°2 à GRAN comme Officier "Trans".

Mais il n'a pas oublié les satisfactions qu'il a obtenues sur la B.A. 103 et il revient reprendre son poste de chef du 3^e Bureau en Octobre 1957. Affecté ensuite au Service Mobilisation il a pu apprécier les qualités du Sergent LEFRANC et constater la bonne ambiance qui régnait au sein des réserves de l'Armée qu'il s'efforce de rallier dès sa mise en cargo du Personnel Navrant le 1^{er} Mai 1961.

ACTIVITES DES RESERVISTES

LES ACTIVITES DES RESERVISTES POUR LE 1^o TRIMESTRE 1969

Le dimanche 23 Février, une trentaine de réservistes du CAPIR de CAMBRAI ont visité le C.D.C. de DOULLENS.

Le dimanche 16 Mars c'était au tour des membres du CAPIR de LILLE d'effectuer cette même visite.

Sur la B.A. 103 le 16 Mars également, le Capitaine HAVIEZ, officier contrôleur d'active faisait aux réservistes du CAPIR de CAMBRAI une conférence ayant pour thème "les méthodes d'atterrissage automatique des avions de ligne". Soulignons au passage l'aide fournie par AIR INTER qui avait bien voulu à cette occasion, fournir la documentation nécessaire.

A l'issue de la conférence, le Capitaine HAVIEZ a invité les auditeurs à visiter la tour de contrôle et la salle d'approche.

/// NOMINATION

En remplacement de l'adjudant DUPLOUY, nommé sous-lieutenant, le Sergent LAGACHE Patrick du CAPIR de LILLE est nommé sous-officier de réserve adjoint au commandant de la B.A. 103 (S/ORAB)

Précisons que le sergent LAGACHE tient également un poste d'observateur dans un équipage de la S.A.T. de LILLE.

Le 4 Mai dernier, 180 réservistes nous ont rendu visite au cours d'une journée de contact "Active - Réserve". Reçus par le Colonel de SAINT ROMAN ils ont assisté à des conférences, visité une exposition statique de matériels aériens. Il leur fut présenté une brillante démonstration de chien de guerre et une exhibition éblouissante de chute libre avec atterrissage de précision par la S.M.P.S. de la B.A. 103.

Cette sympathique journée de contacts s'est clôturée par un apéritif et un repas de corps servi au Mess des Sous-Officiers.

Championnat régional de tir des réserves

Comme l'an dernier, la 2^e Région aérienne avait confié à la B.A. 103 l'organisation du championnat régional de tir des réserves.

Cette manifestation qui s'est déroulée les samedi 12 et dimanche 13 avril rassemblait une soixantaine de tireurs appartenant aux C.A.P.I.R. de VILLACOUBLAY, AVORD, TOURS, CHARTRES, ORLÉANS, AMIENS, ROMORANTIN et bien entendu CAMBRAI et LILLE.

Les épreuves consistaient en deux tirs (vitesse et précision) au PM MAT 49 , au pistolet MAC 50 et au fusil MAS 36 avec classement par arme et classement au total des trois armes.

Malgré des conditions atmosphériques épouvantables, la neige alternant avec la grêle, ce championnat se déroula dans de bonnes conditions avec toute-fois un facteur "chance" assez important pour les tireurs, ces derniers n'ayant pas eu la possibilité de tirer avec leurs armes habituelles d'entraînement.

Les représentants des CAPIR de CAMBRAI et de LILLE ont obtenu des résultats très probants comme le fait ressortir le tableau ci-dessous :

MAS 36 (1^e I° totalise 136 points)

3°	S/Lt KREUTZ	130 Pts	CAPIR DE CAMBRAI
9°	S/Lt DUPLOUY	124 Pts	CAPIR DE CAMBRAI
10°	S/C LESAGE	124 Pts	CAPIR DE LILLE

PM MAT 49 (1^e I° totalise 134 points)

3°	Cne THIRIEZ	118 Pts	CAPIR DE LILLE
4°	S/C PIPART	117 Pts	CAPIR DE CAMBRAI
7°	Cdt RIBEAUCOURT	107 Pts	CAPIR DE CAMBRAI
10°	S/C LESAGE	103 Pts	CAPIR DE LILLE

MAC 50 (1^e I° totalise 149 points)

3°	S/C LESAGE	146 Pts	CAPIR DE LILLE
4°	S/Lt KREUTZ	145 Pts	CAPIR DE CAMBRAI

CLASSEMENT GENERAL (1^e I° totalise 378 points)

2°	S/C LESAGE	373 Pts	CAPIR DE LILLE
4°	S/Lt KREUTZ	372 Pts	CAPIR DE CAMBRAI
9°	Cne THIRIEZ	342 Pts	CAPIR DE LILLE
10°	S/C PIPART	335 Pts	CAPIR DE CAMBRAI

Il faut en outre signaler que la coupe offerte par la voix du Nord a été remportée par l'équipe du CAPIR de LILLE

Nous souhaitons bonne chance aux Capitaine THIRIEZ - Sous-Lieutenant KREUTZ et Sergent-Chef PIPART pour le " National " en regrettant que des impératifs familiaux empêchent le sergent-chef LESAGE d'y participer.

le mot de l'Officier Conseil



Qu'il est ingrat à rédiger ce "mot" en pleine saison estivale! Non pas que "Sudiste" de bonne souche je ne supporte pas la vague de bonne souche je ne supporte pas la vague de chaleur qui enveloppe le Cambrais, mais j'ai quelques scrupules à vous parler F.P.A. C.N.T.E. et autres ccurs du soir, alors que vos pensées vont à la Côte d'Azur et au Pays Basque.

Pourtant il faut déjà penser à la rentrée scolaire et à l'automne. Un trop grand nombre d'entre vous (Sous - Officiers et Hommes du rang), préoccupés par des problèmes familiaux ou professionnels ignorent encore que la promotion sociale peut leur venir en aide en leur fournissant les moyens de se promouvoir véritablement, dans une société en constante évolution.

Pour tous nous avons de grands projets dans nos cartons: préparation à la F.P.A. rattrapage scolaire, préparation à différents examens et concours, ccurs de langues etc

Des gens compétents vous attendent à la "Promo"; allez les voir, chaque cas particulier sera étudié et les meilleurs conseils vous seront prodigués.

Ne doutant pas de votre "soif de savoir" nous avons pensé à vos loisirs saine thérapeutique contre le surmenage! là encore nous avons de grands projets dans nos cartons. Outre les sorties "découverte" devenues maintenant familières (visites d'usines ou de musées), outre les soirées théâtrales qui ont connu un franc succès la saison dernière, plusieurs objectifs sont inscrits à notre programme: séances d'initiation dans les principaux clubs (photo, audition musicale, aéromodélisme, radio électricité etc ...), soirées culturelles, séances audio - visuelles "Diaporama" constitueront l'essentiel des loisirs éducatifs que nous vous proposerons dès septembre.

Pour la parfaite réussite de ce programme ambitieux, votre concours est indispensable. Nous avons besoin de vos talents de photographe, de peintre, de vos connaissances musicales, de votre habileté manuelle.

Mais en attendant nous vous souhaitons de longues vacances ensoleillées et ... quelques jolis clichés qui pourraient obtenir un prix lors du prochain concours Photo.

SIBAM

Notre club découverte a visité la menuiserie industrielle "SIBAM" à Cambrai.

Plus que jamais, l'expérience confirme combien la menuiserie conserve toutes les fonctions de base dans la réalisation et l'aménagement de toutes les constructions et de tous les programmes: logements sociaux, grands ensembles, bâtiments publics, résidences et habitations particulières. Les applications nombreuses du bois dans les récentes réalisations de logements résidentiels confirment ses qualités comme matériau de choix aux possibilités étendues, qu'il s'agisse de gros œuvres ou d'aménagements fonctionnels ou raffinés. Il offre chaque fois une gamme de solutions originales aux différents problèmes.

En sortant de la "SIBAM", nous pouvons mesurer l'évolution qui la sépare de l'artisan menuisier



AU THEATRE SE SOIR

Se sont retrouvés pour la dernière fois cette saison, le 24 Avril au Théâtre de Douai. Ils ont assisté à la représentation du "Cheval évanoui" de Madame Françoise SAGAN.

Comédie gaie, mélodrame, marivaudage, Françoise SAGAN effleure tous les genres dans ce "Cheval évanoui" qui est certainement sa meilleure pièce. Le fait que la critique l'a comparée à Oscar WILDE ou MARIVAUX, apparaît comme une garantie de qualité. Il y a dans cette peinture délicate, ironique et grave d'un "monde" qu'elle connaît si bien, la certitude que Françoise SAGAN est devenue l'un de nos plus grands auteurs dramatiques.

Un grand acteur, Jacques François, irremplaçable dans le rôle écrasant qu'il a créé est la vedette de ce beau spectacle.

Jouez avec Nous

LES MOTS CROISES DU S/C BLONDIN

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	B	E		E	N	L	A	B	N	E
II	A									
III	E	N	T	R	E	R				
IV	A									
V										
VI										
VII										
VIII										
IX										
X										

VERTICALEMENT :

- 1- Faute légère
- 2- Principe actif des graines de persil - Echangés à l'église
- 3- Inv. très court - Passés du dehors au dedans
- 4- Jeune pommier - tenta
- 5- Choix
- 6- Le début de respect - Colère - Démonstratif
- 7- Fin d'infinitif - Personnel - Ope
- 8- Fis disparaître - Tues
- 9- Mesure linéaire ancienne - Dieu est le suprême
- 10- Privées d'un membre

HORIZONTALEMENT :

- I- Supporte les projecteurs au théâtre
- II- Seconderais
- III- Vrille - Ccuivre une nudité
- IV- Symbole chimique - Inv. adverbe - Comme un gendarme popu-
laire
- V- Ralentie pour un vieux - Points cardinaux
- VI- Fin d'infinitif
- VII- Inv. Pronom personnel - En désordre Ecrivain Français
- VIII- Homme joyeux et sans souci - Viscère
- IX- Attachés - Petit bâtiment
- X- Fonctionnaire en matière d'or ou d'argent

SAINT GOBAIN

Jeudi 17 Avril. Une quinzaine de gars de la BA 103 sont reçus à la verrerie St-Gobain à Ariche. Au premier abord nous sommes frappés par l'esthétique des constructions. Leurs formes modernes et audacieuses montrent à quel point la technique moderne n'est pas incompatible à la beauté.

Un ingénieur de la société accueille le groupe dès son arrivée. Ses nombreuses explications répondent aux questions que nous posons devant chaque installation.

Il nous fait assister à l'élaboration du verre depuis le stockage des matières premières jusqu'au lamirage des feuilles. Cette fabrication de 600 tonnes par jour s'effectue en continu. Les matières premières (sable fin, alumine, dolomie, carbonate de sodium, sulfate, charbon, etc ...) arrivent par convoyeurs à bandes ou pneumatiques dans les trémies d'alimentation où elles sont mélangées. Ce mélange additionné du verre cassé arrive dans le four où il est porté à la température de 1540°C. La régulation de température s'effectue au moyen de pyromètres optiques et de caméras de télévision. La pâte est étirée et laminée en continu ce qui assure un refroidissement régulier. Les grandes feuilles de verre sont ensuite coupées et stockées.

Le verre bien que matériau très commun offre encore un champ de recherche très étendu. Notamment, ses propriétés cristallines sur des micro-échantillons ne sont pas négligeables (structure du quartz). Des études dans ce domaine s'orientent vers les effets piézo-électriques et la semi-conductivité.

J O U O N S

Les problèmes du F.TISTE.

Chaque lettre A B C D E F G H I J a pour valeur un des chiffres 0.1.2.3.4.5.6.7.8.9.

Le 1/12 a fait l'addition suivante:

$$\begin{array}{r} A B C D E \\ + F G H I J \\ \hline G B I I H \end{array}$$

Le 2/12 a fait la soustraction suivante:

$$\begin{array}{r} A B C D E \\ - F G H I J \\ \hline E B J A I \end{array}$$

Le chef des opérations (!) n'a pu rétablir l'équivalence lettre-chiffre à l'aide de ces deux relations. Pouvez vous lui venir en aide? Sinon attendez le prochain FLASH 103.

L'ARTILLEUR LOCAL

