FLASH 103

N° 58

AVRIL 1977

FLASH 103

JOURNAL DE LA BASE AERIENNE 103
TRIMESTRIEL N° 58
AVRIL 1977
2 FRANCS

SOMMAIRE

PAGES :	ARTICLES :
2	Le mot du Colonel
3	Flash Base : *Les événements du trimestre*
14	Flash Réserve
17	La vie des Unités
36	L'Armée en 1976
40	Les travailleurs immigrés indispensables ?
42	Le triangle des Bermudes
44	Nouvelles **impositions** des plus-values
46	Tiger Meet
48	Loisirs et détente : *les jeux du flash ...*
52	Connaissons mieux notre oreille
55	Sports
60	Petites annonces
62	Solutions des jeux

Nous ferons de vos économies un capital. Pour vous.

Depuis longtemps, vous pensez qu'épargner ne suffit pas.
Aujourd'hui, vous avez pris une décision : vos économies doivent vous rapporter.
Alors, pour vous, nous avons créé **Semailles.** Un programme de fructification d'épargne de la Société Générale. Son principe est simple : des versements mensuels (vous en fixez vous-même le montant), investis dans une ou plusieurs Sicav Société Générale. Les revenus de votre placement sont automatiquement réinvestis. Ainsi, plus aucune somme ne reste inactive et vous pouvez épargner librement et progressivement.

De plus **Semailles** s'adapte très facilement à votre situation financière et votre argent est toujours disponible. Une option avantageuse vous permet même de bénéficier d'une exonération totale d'impôt sur le revenu des sommes investies. Rendez-nous visite.

9, rue du Général de Gaulle - CAMBRAI -

Société Générale
Une banque, des hommes, des solutions

LE MOT DU COLONEL

Le premier trimestre de 1977 et l'hiver viennent de prendre fin. L'activité sur la base a été soutenue dans tous les services et unités et dans tous les domaines : inspections, exercices, détachements, accueil pendant un mois de l'Escadron de bombardement 3/94 "ARBOIS", activité aérienne très soutenue de la 12° Escadre (malgré les conditions météorologiques hivernales), fin de la remise à neuf de l'Infirmerie, création du club sportif et artistique de la B.A. 103, installation à l' E.R.T. d'un mini-ordinateur qui améliorera le suivi des faits logistiques intéressant la plus grande partie des matériels de la base, en ont été les points forts.

Cette activité ne se ralentira pas au cours du prochain trimestre. En particulier, nous accueillerons fin mai : 1300 réservistes venus participer à leur congrès national annuel. Cette importante manifestation doit être un succès. Mais soyons bien persuadés que ce succès, comme celui de toute mission confiée à la base, ne dépendra pas du travail de quelques uns, mais des efforts de tous, chacun dans son domaine.

Mais à propos de cet aspect de solidarité de notre métier : n'y aurait-il pas sur la base, quelques volontaires qui accepteraient d'aider ceux qui, depuis des années, se dévouent à l'organisation de manifestations au profit de nous-mêmes et de nos familles ?

Alexpert

PRESENTATION AU DRAPEAU

Sur l'ancienne piste allemande une très spectaculaire prise d'armes, commémorant la présentation au drapeau de la 12ème Escadre de Chasse s'est déroulée mercredi 5 janvier, vers les 11 heures, pour les jeunes recrues de la classe 76/12.

Lors du cérémonial effectué suivant la tradition, le Colonel SUQUET, commandant la B.A. 103 remit la médaille des services militaires volontaires aux Lieutenants CUICH et LAGACHE, à l'Adjudant-Chef LEHOUCK, au Sergent-Chef SEULIN et au Sergent BOUTROUILLE.

Le Colonel remit aussi l'insigne de la Base à trois aviateurs méritants du contingent : LEROUX, SCHOLLIER et WALKER.

UN AVENIR INCERTAIN ?

diverses solutions...

Une exposition intéressante organisée par l'Association pour la formation professionnelle des adultes (AFPA) s'est déroulée du 11 au 13 janvier dans les locaux de la promotion sociale. Cette manifestation est due à la collaboration du ministère des armées et du ministère du travail. Elle répond à deux buts : faire connaître aux cadres les moyens et les missions de l'AFPA et faire prendre conscience aux jeunes recrues des problèmes professionnels qu'ils risquent d'avoir à leur libération. L'AFPA leur indique, leur conseille diverses solutions. Des stages dits de "formation professionnelle", entre autre leur sont proposés. Ils donnent rapidement, tout en étant rémunérés, les connaissances indispensables leur permettant de s'insérer dans la vie active à des postes d'ouvriers spécialisés ou de techniciens, dans les domaines les plus variés. L'accès à ces stages n'est subordonné à la possession d'aucun diplôme. Suivant le niveau de scolarité, la durée du stage varie en fontion de la qualification désirée. L'inscription pour ces stages se fait à l'ANPE. Mais l'officier conseil de la base se charge de tout. De plus amples renseignements peuvent être demandés auprès de lui.

L'inauguration de cette exposition a eu lieu lundi après-midi 10 janvier en présence des personnalités militaires de la base. Elles étaient entourées du Directeur régional de l'AFPA accompagné de 2 de ses adjoints et du Conseiller d'orientation professionnelle de l'ANPE. 250 visiteurs se sont présentés à cette exposition. Certains d'entr'eux se sont déjà inscrits à divers stages.

L'Armée ainsi devient un véritable tremplin un point de départ de promotion sociale.

... proposées à l'exposition de la promotion sociale.

LA FÊTE DES « CHEVEUX BLANCS »

dans une ambiance détendue...

... au rythme des "flonflons"

Cinquante cinq anciens des deux communes limitrophes de la base (HAYNECOURT et EPINOY) furent conviés le mercredi 12 janvier pour fêter les rois.

Des cars militaires vinrent chercher nos ainés à leur domicile. Ils se rendirent ensuite au mess des sous-officiers où une séance récréative était organisée à leur intention. C'est dans un décor dédié à nos ancêtres les gaulois que les "cheveux blancs" s'asseyèrent autour d'une table des plus amicales et apprécièrent le goûter, notamment la galette des rois, qui leur fut servi .

Le Colonel SUQUET, commandant la Base, souhaita la bienvenue à nos hôtes d'un jour. MM HUREZ et LAURENT, les maires d'HAYNECOURT et d'EPINOY, remercièrent ensuite au nom de leurs administrés - présents ou absents - le Colonel et le personnel de la base pour leur sympathique invitation.

Au rythme de la musique de l'orchestre de LAMBRES LES DOUAI, qui assurait une animation dans le plus pur style bavarois, nos ainés se lancèrent sur la piste de danse. Seules les histoires en "CHTIMI" de Mimile leur donnèrent le plaisir de s'arrêter.

Gageons que cet après-midi très réussi se renouvelle l'année prochaine avec les mêmes participants ...

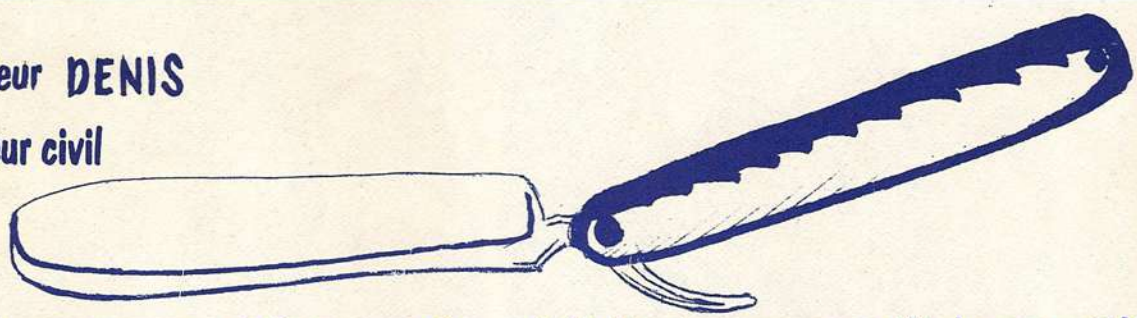
LE BREVET DE SECOURISME POUR LES JEUNES AVIATEURS

Soixante jeunes recrues de la classe 76/12 ont reçu le brevet de secourisme lors de la dernière cession. Pour la circonstance une petite cérémonie - avec la remise des diplomes - fut organisée jeudi 27 janvier dans les locaux de la promotion sociale. M. HURBES, le Directeur Départemental de la sécurité civile,y assista personnellement en raison du nombre important de secouristes formés chaque année par la B.A 103 (183 en 1976).

La proclamation des résultats terminée -faite sous la présidence du colonel SUQUET par le médecin en chef GIRY - M. HURBES félicita les nouveaux adeptes de la sécurité civile. Il insista ensuite sur la très grande valeur de l'instruction dispensée en la matiére sur la B.A 103 et sur l'importance du rôle des secouristes dans notre société moderne.

De nombreuses personnalités civiles et militaires ont participé également à cette manifestation sympathique qui s'est cloturée par un vin d'honneur offert comme à l'accoutumée.

Monsieur DENIS
Coiffeur civil



à la disposition des Officiers et Sous-Off.. Rendez vous par téléphone au 363.

LES ARTISTES DE LA BASE récompensés et encouragés

Afin de faire naître et de promouvoir les talents artistiques des militaires de la base la promotion sociale avait organisé une exposition d'oeuvres d'art -des tableaux et statuettes principalement- en l'enceinte de ses locaux. Cette manifestation artistique, qu'il faudra renouveller, a ouvert ses portes pendant une vingtaine de jours environ. Le vernissage a eu lieu le lundi 28 février et la fermeture le 19 mars.

C'est avec une certaine difficulté, vu la qualité des oeuvres exposées, que trois prix de 500 F, 300 F et 150 F furent décernés aux heureux vainqueurs. Parmi les membres du jury -dont le président était le colonel commandant la base- on nota M. BINET, directeur des Beaux arts de CAMBRAI, Mme QUENNESSON décoratrice florale, M. SEGARD, directeur d'une galerie de tableaux, M. JAQUET journaliste à la "VOIX DU NORD"...

Un choix difficile...

LES RESULTATS FURENT LES SUIVANTS :

1° PRIX : adjudant MARTY, de la comptabilité centrale, pour ses "SOUS BOIS POINTILLISTES" peints à la gouache.

2° PRIX : adjudant-chef FAVAREL, du CLA, pour sa peinture à l'huile représentant une plaine boulonnaise.

3° PRIX : sergent PETIT, du CLA, avec sa gouache figurant un Mirage III.

Un prix d'honneur a été donné au caporal CLABAUX des MT, pour son "VAMPIRA EN FEUTRE" ainsi qu'à l'adjudant-chef FAVAREL, un artiste complet, pour sa sculpture sur bois : "UNE VIERGE EN OLIVIER".

...pour désigner "les meilleurs".

LORS DE LA CAMPAGNE DE PARRAINAGE 5 LYCEES DE LA REGION ONT VISITE LA BASE

La campagne de parrainage faite au profit de l'Ecole de l'air a permis, depuis le début de l'année, à 5 lycées des classes préparatoires aux grandes écoles de visiter les installations de la base. Il s'agit :

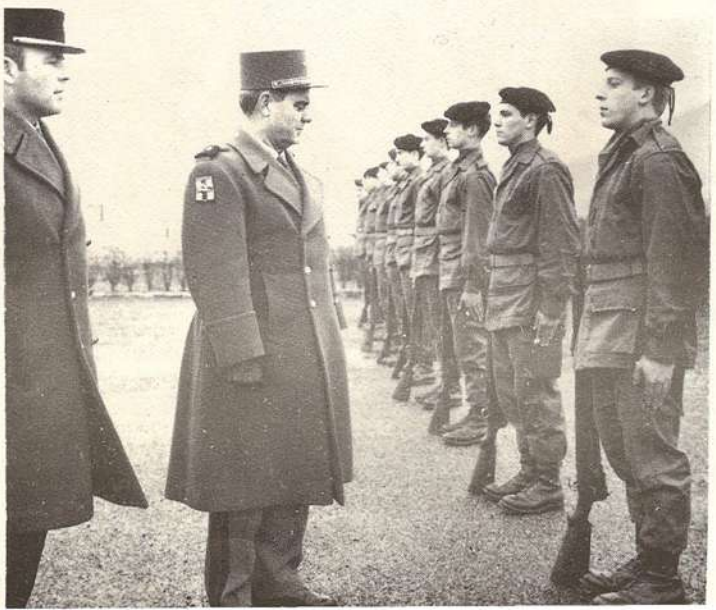
- du lycée CHATELET de DOUAI qui est venu le 5 janvier,
- du lycée WALLON de VALENCIENNES qui est venu le 12 janvier,
- du lycée FAIDHERBE de LILLE qui est venu le 19 janvier,
- du lycée ROBESPIERRE D'ARRAS qui est venu le 26 janvier,
- du lycée aéronautique AMAURY DE LAGRANGE le 3 février.

Au total ce sont 116 étudiants dont 21 filles qui ont bénéficié des explications éclairées des spécialistes de l'Escadre de chasse, du C.L.A., du G.E.R.M.A.S. et du G.E.R.M.A.C....

LA 7ème BATTERIE A L'HONNEUR

Le 1er mars 1977 le général DROUIN, commandant la 21ème Division militaire, a remis officiellement la coupe du CHALLENGE de TIR à la 7ème BATTERIE, classée première de sa catégorie.

A l'issue de la cérémonie, en présence du colonel SUQUET et de quelques invités, tous nos artilleurs ont dégusté une coupe de champagne bier méritée.



LE MEME JOUR A EU LIEU LA VISITE DU GENERAL BONATI, ADJOINT AU GENERAL COLIN COMMANDANT LA 2EME REGION MILITAIRE.

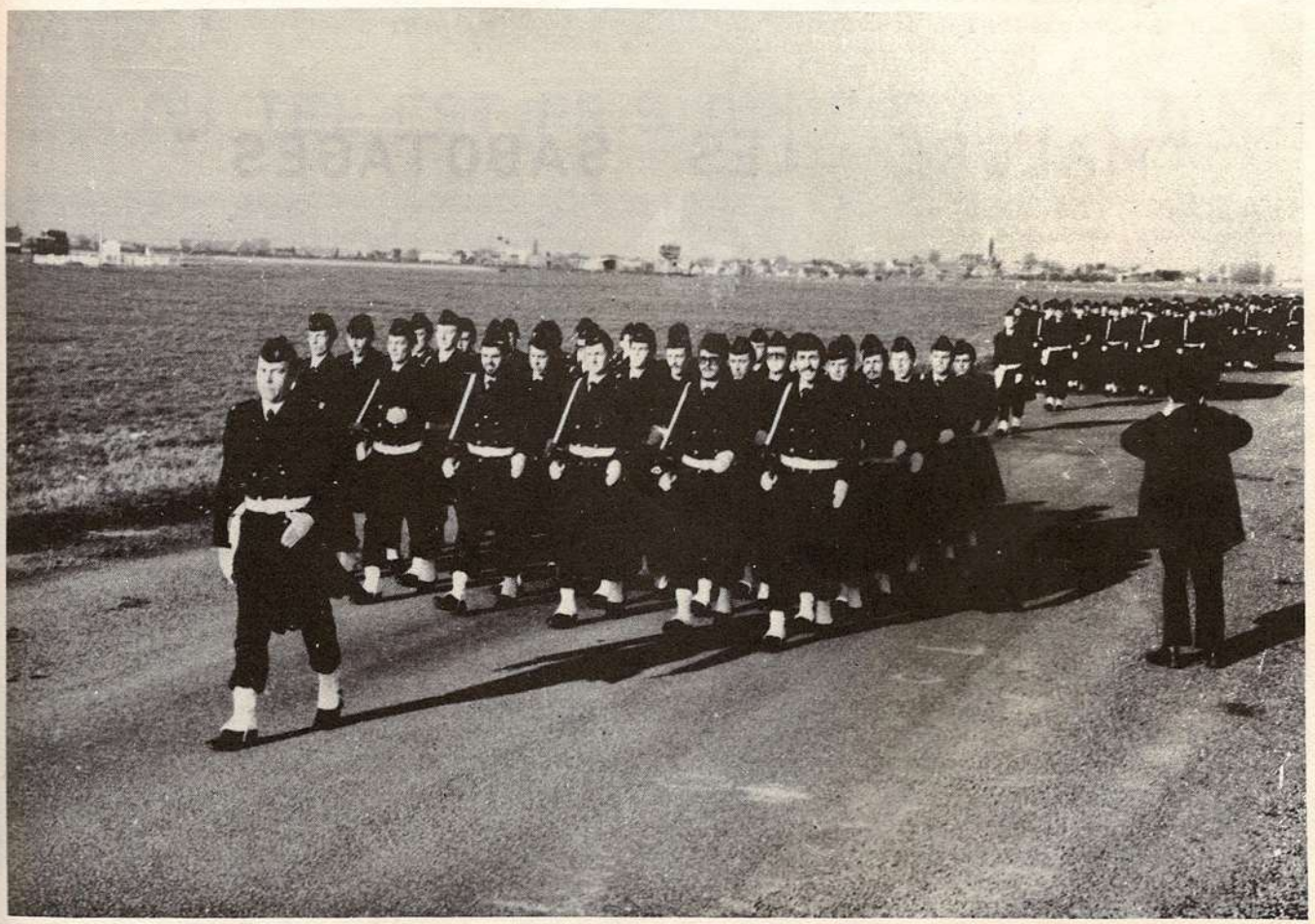
PRESENTATION AU DRAPEAU POUR LE CONTINGENT 77/02

La traditionnelle prise d'armes marquant la présentation au drapeau a eu lieu le vendredi après-midi 4 mars, pour les jeunes recrues de la classe 77/02. Ce fut un brillant cérémonial fait sur la piste allemande suivant les règles en usage.

Le colonel SUQUET éleva lors de la manifestation au grade d'officier dans l'Ordre national du mérite le lieutenant-colonel de réserve COUSIN et au grade de chevalier l'adjudant-chef DOUROUX.

Le colonel remit aussi à trois jeunes aviateurs, venant des trois compagnies du CIM, les insignes de la base.

La cérémonie terminée, un vin d'honneur fut offert aux personnes présentes -civiles et militaires- dans le hangar de peinture du GERMAS aménagé pour la circonstance.



_ FLASH BASE : le 12 mars

RETOUR DE BATONS CHEZ LES FINES

Chacun sait que la Base aérienne 103 compte dans ses rangs une équipe de tir dont les mérites, souvent évoqués dans nos pages, sont largement prouvés par les nombreuses coupes et médailles gagnées par ci par là...

Il y a quelques mois, son chef, aussi fin tireur que bon imprésario (oserait-on dire le Jhonny Stark de la gachette), constatant qu'une place était libre dans sa panoplie de trophés, se mit aussitôt en quête d'un adversaire grâce auquel ce vide pourrait être comblé. Comme à vaincre sans péril on triomphe sans gloire l'adversaire devait être de réputation solide et bien entraîné : un professionnel et non pas un amateur. Le chef choisit donc le G.I.P.N. -le Groupe d'intervention de la police nationale de LILLE- une équipe redoutable dans sa spécialité : le tir rapide au revolver. L'astuce fut de la convier à une rencontre aux trois armes (revolver, fusil, P.M.) basée essentiellement sur la précision.

Les positions du tireur : insolites...

"MALGRE LES SABOTAGES"

Sans commentaire...

GACHETTES . . .

Comme camouflage le chef, toujours lui, fit appel à des figurants, quelques réservistes pour faire foule pour noyer le poisson.

Hélas, à cause de cette supposée habileté tout "se gâta". En effet alors que les policiers entraînés au tir devaient sans aucun doute remporter la victoire, les aviateurs, les figurants, eurent l'effronterie de gagner au P.M. ! En plus, avec des armes qu'ils ne connaissaient pas ces derniers eurent l'audace de remporter le tir au revolver : un comble. Cet incontestable sans gêne les plaça en tête du classement combiné par équipe.

Mais qu'importe car il faut souligner, outre l'éblouissante démonstration de tir au revolver, l'excellente performance de deux des policiers qui au classement combiné individuel se retrouvèrent 3ème et 5ème.

Moralité de cette rencontre : c'est l'ennemi que l'on ne voit pas qui vous abat... D'après le cdt THIRIEZ

. . . OU TEL EST PRIS QUI CROYAIT PRENDRE.

Exclusif !

UNE INNOVATION
UN BIVOUAC POUR LE C.I
A CREPY. EN . LAONNOIS

Le jeudi 10 février le D.R.Mu (Dépôt régional de munitions) voit son effectif tripler par l'arrivée des "nomades" du C.I. de la classe 77/02...

Cent quarante petits hommes verts découvrent ainsi les joies du plein air, les embuscades.

En haut du plateau on crapahute, en bas on s'active autour des marmites. La semaine précédent l'arrivée du C.I. le fournisseur de légumes affolé téléphone au gérant : "votre soldat est venu me porter votre commande, vous avez mis un zéro de trop devant chaque denrée" Et non, M. SEDAN le gérant ne s'était pas trompé, au lieu de 200 kg de pommes de terre il en fallait 2 tonnes. L'air pur ouvre l'appétit, et de l'appétit il y en avait.

La journée, la forêt est très accueillante . La nuit, par contre, elle inquiète. Et elle inquiète d'autant plus que cette nuit là le C.I. doit être"attaqué" par le personnel du D.R.Mu.

Exclusif!

UNE PARTIE DE PLAISIR

A 20 heures le dispositif est en place: 120 hommes du rang pour contrecarrer la folle audace de 14 anciens" .

Mais où étaient-ils donc ces attaquants? Le C.I veillait, les attaquants dormaient ! 7 heures apres, c'était l'inverse, lassé, outré, frigorifié le C.I dormait. Seules quelques sentinelles guettaient dans cette nuit noire et froide. Le martèlement de la pluie sur les casques empêchait de distinguer le craquement de la branche morte.

A 4 heures 30 du matin les "empêcheurs de piquer un roupillon " avaient tout envahi...

Le lendemain dans l'abri où logeaient les cadres il y avait assez de plâtre pour enduire le mur des lamentations.

Certains connurent les garrigues de Nîmes, d'autres les dunes de Biville, le C.I a connu la forêt de Crépy et gageons que pour beaucoup cette nomadisation restera un excellent souvenir d'autant qu'ils en furents les pionniers.

FLASH-RESERVE FLASH

L'année 1977 a bien commencé pour les réservistes de la B.A. 103 puisqu'au Journal Officiel du 1er janvier 1977 figuraient les noms d'un certain nombre de responsables, très connus sur la Base.

Ont été promus au :

- grade de Lieutenant-Colonel

  - Le Cdt COTTIN de l'O.R.A.B.
  - Le Cdt LEBLANC, ancien commandant du CAPIR de Lille et actuel chef du centre PM "AIR" de CAMBRAI
  - Le Cdt RIBEAUCOURT, commandant du CAPIR de CAMBRAI
  - Le Cdt COUSIN, commandant la S.A.T. de LILLE.

- grade de Capitaine

  - Le Ltt LOUBEL, adjoint au commandant du CAPIR de LILLE
  - Le Ltt DUPLOUY, adjoint au commandant du CAPIR de CAMBRAI et ORANT
  - Le Ltt KREUTZ de notre équipe de défense des Bases.

Des réservistes affectés en unité ou appartenant aux différents CAPIR ont également fait l'objet d'un avancement.

Cela prouve, s'il en était besoin, la motivation et l'activité bien connue des cadres de réserve relevant de la Base aérienne 103.

un pot de circonstance

Pour célébrer sa récente promotion le Lieutenant-Colonel COTTIN, officier adjoint au commandement de base, a offert lundi 10 janvier un pot des plus amicals. Il s'est déroulé au P.C. base en présence de nombreux militaires actifs et réservistes de la B.A. 103.

LA P.M "AIR"

Une des principales activités confiées aux réservistes est l'encadrement de la PM "AIR".

Cette année a vu l'activation de 3 centres, à CAMBRAI, LILLE et TOURCOING placés respectivement sous le commandement du Lieutenant-Colonel LEBLANC, du Commandant THIRIEZ et du Lieutenant CUICH.

L'effectif total de départ de 90 jeunes gens s'est trouvé ramené à environ 80 après passage au centre de sélection.

61 d'entre eux ont participé à une période bloquée qui s'est déroulée du 28 mars au 04 avril sur la B.A 103. Suivant en celà les directives de la 2° R.A. l'accent a été mis sur la formation militaire et l'entraînement physique.

Un exercice de combat, de jour et de nuit, ainsi qu'une journée entière consacrée à la marche et à un parcours d'orientation ont montré la motivation et l'excellent esprit des jeunes.

Bénéficiant de l'expérience des autres années, cette période bloquée a été bien conduite et une mention particulière est à décerner au commandant de compagnie, le Capitaine LOUBEL et à son adjoint le Lieutenant DESROUSSEAUX.

RASSEMBLEMENT NATIONAL DES RESERVES

Cette année la Base aérienne 103 a le redoutable honneur d'avoir à organiser le Rassemblement Annuel des Réserves de l'Armée de l'Air qui se déroulera les 18, 19, 20 et 21 mai 1977.

Ce n'est pas une mince affaire, puisque près de 1300 réservistes sont attendus et que de plus cette manifestation sera honorée de la présence du Ministre de la Défense et du Chef d'Etat Major de l'Armée de l'Air.

Un Comité d'Organisation Base, sous le commandement du Colonel SUQUET, regroupe les Chefs de moyens intéressés par cette importante manifestation. Ce C.O.B. travaille en symbiose avec le Comité d'Organisation des Associations de Réserve placé sous la responsabilité du Colonel (CR) BODELOT et de l'Adjudant-Chef de réserve LEHOUCK.

C'est là un bon exemple de la collaboration Active Réserve pour la réussite d'une manifestation à l'échelon national.

UNE JOURNEE D'INFORMATION POUR LES RESERVISTES

Dans le cadre de l'information devant être dispensée au personnel de réserve de l'Armée, la B.A. 103 organisa, dimanche 13 février, une séance faite au profit des membres des Centres Air de Perfectionnement et d'Information des Réservistes (C.A.P.I.R.) de Cambrai. Le programme de la manifestation comprenait deux parties bien distinctes :

- Ce fut d'abord une conférence très appréciée faite par le Cne LAPORTE, commandant en second l'Escadron 2/12 CORNOUAILLE. Après un rapide historique du MIRAGE F 1, il parla des missions et des problèmes d'infrastructure posés par l'arrivée de cet avion.
- Ensuite lors de la visite du G.E.R.M.A.S, conduite par le Cne DIANT et les Lts LIORET et MESSICA, on présenta aux réservistes différents matériels mis en service tel que : le GAMO 3 qui permet de maintenir un avion en état de décollage immédiat, le SDAP un système de maintenance automatique, le banc d'essai des réacteurs et le banc hydraulique, la salle de spectométrie des huiles, etc ...

Autour du LCL de réserve RIBEAUCOURT, présidant la séance de travail, on remarqua, parmi la centaine de participants, le LCL SOLANET, commandant la 12° Escadre de Chasse, le LCL de réserve DEROIDE, les CNES de réserve KREUTZ et DUPLOUYS entourés de beaucoup d'autres.

A l'issue de cette journée des plus instructives, un pot fut offert par le C.A.P.I.R.

Entreprise

DE WINTER

tous travaux

de peinture

45 Rue de FLANDRE LILLE
tel: 54.91.09.

GRÉSILLON & Cie

CAMBRAI 54 Av de la Victoire -Tél: 83.88.29
PARIS

- *Service rapide toutes directions*
- *Groupage sur toute la France*
- *Déménagements*

AGENCE DE VOYAGES

Réservation tous billets - Forfait vacances

Nos brochures sont à votre disposition

Lancia : Les stars

Berlina 1300-1600-2000
☐ Traction avant ☐ Double arbre à cames
☐ 5 vitesses ☐ Servo-frein avec régulateur
☐ Volant réglable en hauteur ☐ Pare-brise feuilleté et une finition digne de Lancia.

LANCIA
L'automobile de précision.

distribution chardonnet

Lancia : Les stars

Coupé Béta 1600 et 2000
☐ Traction avant ☐ Double arbre à cames
☐ 5 vitesses ☐ Servo-frein avec régulateur double circuit et témoin d'usure ☐ Phare à iode et des performances digne de Lancia.

LANCIA
L'automobile de précision.

distribution chardonnet

S.A.G.A 26 rue Cantimpré CAMBRAI - Tel: 83.88.76.

Ambulance Motty

Toutes distances

« RADIOTÉLÉPHONE »

CAMBRAI

Tél. 81.32.40

CAMBRAI OPTIQUE

CAMBRAI 6, Rue du Gl. de Gaulle
(Rue de la Herse) Tél. 81 37 91

Ets Farasse Frères & Cie

s. a. au capital de 370.000 frs - anciennement Ets Vve Auguste FARASSE, fondés en 1880

Siège Social : Magasins et Bureaux :

ZONE INDUSTRIELLE
CANTIMPRÉ - B.P. 82
- 59403 CAMBRAI

COUVERTURE
ZINGUERIE
ÉTANCHÉITÉ

INSTALLATIONS SANITAIRES

CHAUFFAGE CENTRAL
EAU-VAPEUR-AIR-GAZ-BRULEURS MAZOUT

CONDITIONNEMENT D'AIR

Téléphone 83.67.12 + - C.C.P. Lille 1049.86 -
R. C. Cambrai 68 B 11 - INSEE : 333.59.122.0.074

LA VIE DES UNITES

La 12e Escadre de Chasse

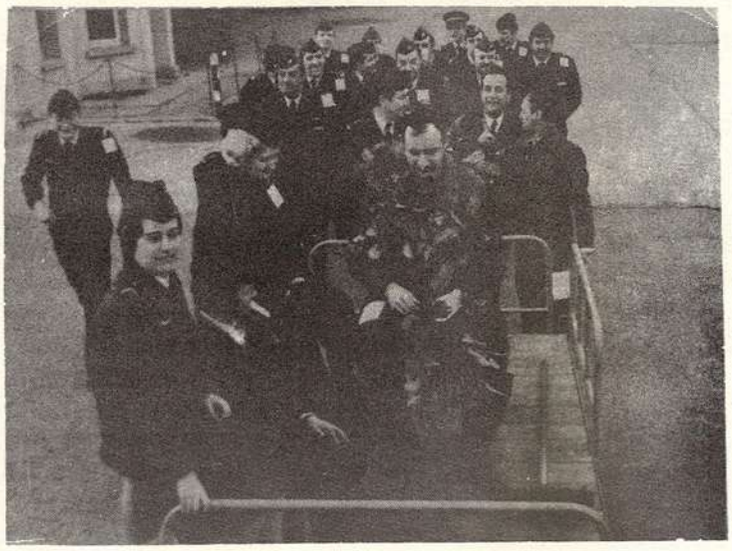
VISITE DU GENERAL GROUILLER

Le vendredi 21 janvier, le Général de division aérienne Louis GROUILLER commandant le C.A.F.D.A. rend visite à la 12ème Escadre de Chasse.

Il consacre son après-midi au 1/12 Cambrésis où il effectue un vol sur S.M.B.2.

LACHES SUR F1

Le Colonel SUQUET et le Commandant MABIC à leur descente d'avion...



" LE CONVOI MORTUAIRE "

Le personnel des Moyens opérationnels a la douleur de vous faire part du dernier vol sur S M B 2 de :

Monsieur le Commandant

COMBRIAT

L'inhumation a eu lieu le 18 janvier 1977 dans l'intimité de l'escadron de chasse 1/12 Cambrésis.

ACTIVITES DE L' O.P.S

Le temps clément du mois de mars et du premier trimestre en particulier permit à l'escadron de respecter le contrat d'heures qui lui a été alloué. Ce contrat sévère pour l'escadron 1/12 "Cambrésis" est fixé en fonction du potentiel restant du S M B 2. En effet, dès le mois de mai, 6 pilotes du 1/12 partiront à REIMS pour suivre le stage théorique F.1. Leur lâché s'effectuera à CAMBRAI au sein de l'escadron 2/12.

Un deuxième groupe partira début septembre.

Enfin, ceux qui auront la chance de faire les dernières heures du S M B 2 seront "transformés" début octobre. L'escadron 1/12 sera autonome dès le départ du 2/12 en campagne de tir à SOLENZARA, c'est à dire en novembre 1977.

LE CARNET DU 1.12

NOMINATION : au grade de Major : ADC MARCHAND Joseph, EC 00/012

MARIAGES : SGT HUET le 11.12.76 à Mlle Monique DUBOIS
SGT CAZANEUVE le 22.01.77 à Mlle Marie Vicente ARBONA
SGC DARRIET le 19.02.77 à Mlle Marie-Thérèse MELE
SGT MATHY le 18.03.77 à Mlle Marie-Anne KARPONIEZ

NAISSANCES : Thierry au foyer du Sergent LEMOINE
Edith au foyer du Sergent-Chef DRADZYNSKI
Cécile au foyer du Sergent-Chef ETHUIN

ARRIVEES : SLT JEANNERET (12° EC RENS) vient de l'école polytechnique
SGC LE BERRE (EC 1.12) vient de PAPEETE.

LE 1/12 EN VADROUILLE

Ca sentait le printemps, les petits oiseaux, les bourgeons ..... (mauvais signe)

Et ce qui devait arriver, arriva ; le commandant ressentit le besoin de respirer ce vent de folie écologiste !

Trop, c'était trop ! Une réoxygénation des effectifs s'imposait : sus à la pollution des escadrons enfumés.

C'est ainsi que l'on vit certains planter des lauriers, et d'autres - toujours prêts - travailler à la haute mission d'organiser le parcours évasion du siècle.

Ca grognait un peu dans les rangs mais "c'est pas un problème pour le chef"; si ça râle, c'est au pas qu'il met ses hommes au vert.

Et branle bas le combat !

Le mardi 29 mars les troupes enthousiastes (bof) sont sur le pied de guerre: l'armée des mécanos se déploie à travers la campagne avesnoise. Ordre leur est donné de capturer des méchants, des affreux pilotes. Ces vilains personnages

crapahutent par groupe de 3 (enfin ceux qui ne se sont pas faits porter malades) et en principe à pied (sauf, système D).

Le commandant n'a pas lésiné sur les moyens ; tandis que la nuit la plus froide de la saison étend, par - 8 degré, son manteau de givre sur la région, les hommes prennent l'air ... (un peu frais tout de même ...) D'autres découvrent le luxe de partager la couche de 25 demoiselles à cornes.

Oh ! nature enchanteresse !! Ce sont des hommes neufs qui descendent du car le mercredi 30 mars. Un sang pur circule dans leurs veines. Bien sûr, les nez coulent, les muscles sont enchylosés, les pieds souffrent et les mines sont curieusement défaites, mais que c'était bon ! Ah les jolis parcours évasions !

Merci mon Commandant.

Le Général BRET Président d'honneur de l'ASSOCIATION CORNOUAILLE

La première Assemblée générale extraordinaire de l'Association Cornouaille s'est tenue à PARIS le 26 mars 1977.

Le Général de corps aérien BRET, le Général de division aérienne ARCHAMBEAUD, le Colonel LERCHE, le Colonel COPEL et de nombreux anciens assistaient à cette Assemblée.

Monsieur BARREAUD premier commandant du Cornouaille a été élu à la présidence de l'Association.

Au cours de la réunion, le Capitaine LAPORTE commandant en second l'Escadron de chasse Cornouaille a pris la parole au nom de son unité pour dire qu'au delà des liens amicaux qu'elle contribuera à maintenir entre ses membres, cette Association, qui n'est pas héritière de traditions, pourra se caractériser par sa jeunesse et par son dynamisme en oeuvrant en particulier pour l'aviation de chasse d'aujourd'hui et de demain.

A l'issue de la réunion, le Général BRET ancien commandant de la 12ème Escadre de Chasse a accepté la présidence d'honneur de l'Association Cornouaille.

CAFÉ - HÔTEL
RESTAURANT

"Le Bol d'Air"

Mr et Mme LECLERCQ

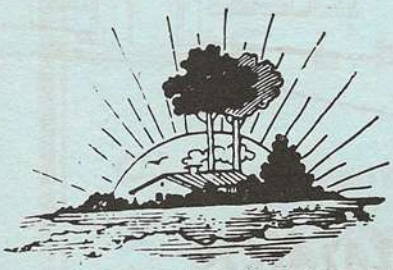
62 - **PALLUEL**

vous réserve dans son
cadre rustique
le meilleur accueil

VU SUR L'ÉTANG

Fermé le Mercredi

REPAS D'AFFAIRES
NOCES - BANQUETS
COMMUNIONS



PENSIONS COMPLETES

☎ 22.51.92

S.A. QUINCAILLERIE DU NORD

2 magasins de vente

mail St Martin

CAMBRAI

TEL : 81·39·14 —— 81·28·47

RADIO-HIFI-TELEVISION COULEUR

CONTINENTAL-EDISON

machu
fermeaux

S.A.R.L MACHU
6, Avenue de la Victoire
Cambrai
Tél: 81.37.54

R. DELILLE
4, Rue Voltaire
Monchecourt
Tél 80.91.09

Toutes les grandes marques en électro-ménager

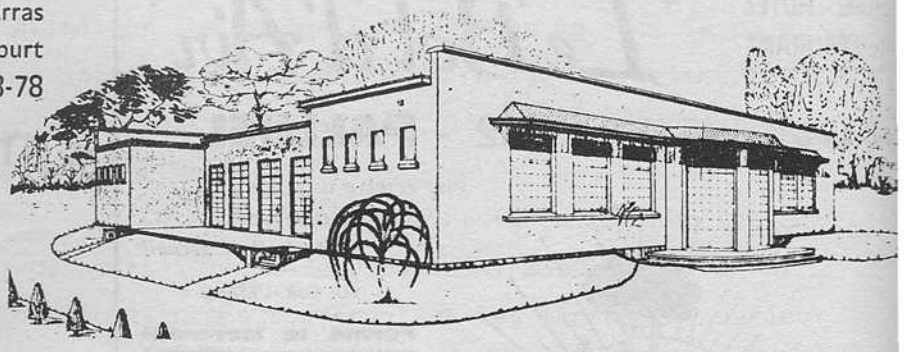
MIELE - LINCOLN - DE DIETRICH - FRIGIDAIRE

Roger Coupez

Votre Traiteur

ÉTABLISSEMENT
Rue J. - Jaurès
59161 Escaudœuvres
Tél. **81-46-54**

DOMICILE
39 Rte d'Arras
59400 Raillencourt
Tél. 81-58-78



Pour vos
- ***NOCES***
- ***BANQUETS***
- ***COMMUNIONS***
- ***REPAS D'AFFAIRES***
- ***PLATS PRÉPARÉS***
- ***ET A DOMICILE***

La Moutardière

3 SALLES DE RÉCEPTION A VOTRE DISPOSITION
- PARKING 100 VOITURES
- 10 A 300 COUVERTS
- MENU AU GOUT DU CLIENT

TABACS

JOURNAUX

Louis BOURGAIN

5 à 10% de reduction sur les montres Kelton, Timex et sur les articles de fumeurs

AUX MILITAIRES
A LEUR FAMILLE

TEL 81-36-28
19 rue Neuve 59400 CAMBRAI

Garage André DUMON

6, ROUTE D'ARRAS – Téléphone : **81.58.48**
59400 **SAILLY-LEZ-CAMBRAI**

LOCATION DE VOITURES sans chauffeur

- STATION **E L F**
- Vente de véhicules **NEUFS ET OCCASIO**
  Toutes marques
- Dépannage et Remorquage
  Toutes distances (agréé sur autoroute)

RM 1410 69 59 RC 69

LE GERMAS

DANS LE CADRE DE L'HISTOIRE

Où allez-vous?— Porter les ordres à la censure mon colonel. — Et vous?— Les contre-ordres mon colonel. —

Dessin de Noël «Match» du 02-08-1940

A propos de Formules 11.....

Les remarques à porter par le pilote retour de vol ne sont pas:
-le reflet d'un état d'ame...
-des directives de dépannages...
mais elles doivent être la relation exacte des incidents ou anomalies survenus au cours du vol.

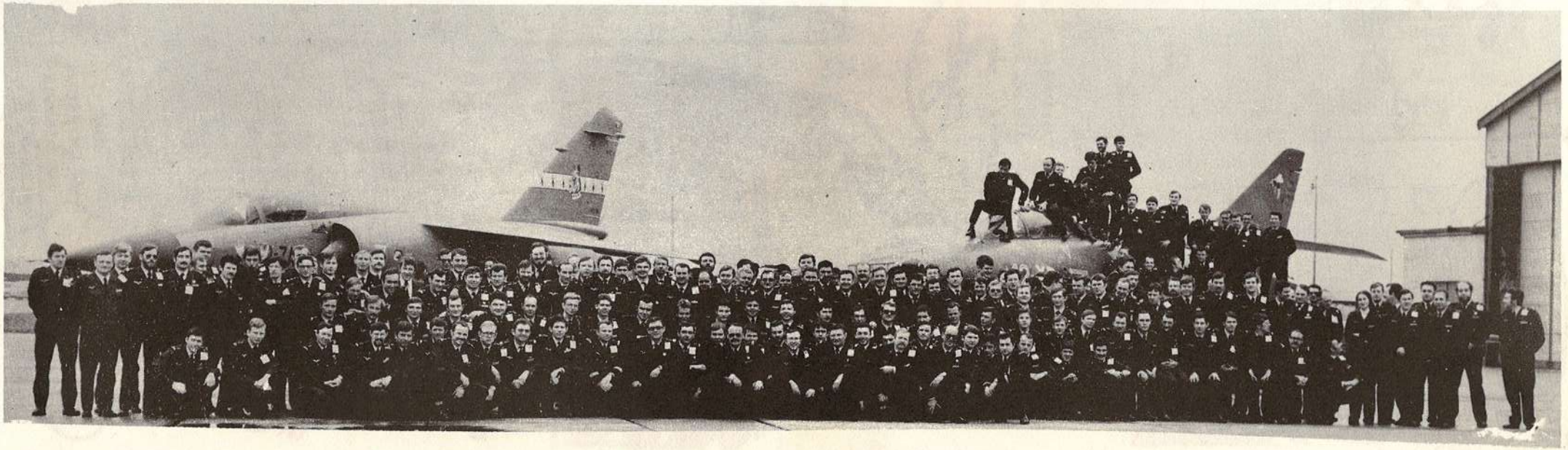
Le Cne du Vent de Cornecul.... Pilote Sait remplir une forme.

Le méca ni - Chien Meuhchan.... apprécie.

LA 1523e VISITE PERIODIQUE DU S.M.B2

- La 1ère V.P. du mirage F1

C'est dans une chaude ambiance que, le 24 mars, le GERMAS 15.012 fêtait la 1523ème et dernière visite périodique du S M B 2 (ce qui représente plus de 225 000 heures de vol) ainsi que la première du Mirage F 1. Assistaient à cette manifestation, le Colonel SUQUET, commandant la B.A. 103, le Lieutenant-Colonel AUBRY, commandant en second la B.A. 103, le Lieutenant-Colonel SOLANET, commandant la 12ème E.C., le Lieutenant-Colonel LE DELEY, chef des M.T. 10/103, le Commandant DEROMMELAERE, chef des S.T. de la 12ème E.C., le Commandant GUILLOTTE chef des M.T. 10/103. Après une courte allocution du Commandant GANDON , commandant le GERMAS 15.012, retraçant la vie du S M B 2 au sein de la 12ème E.C., cette réunion se termina joyeusement autour d'un punch savoureux et par une photo souvenir. . .



- JE VAIS demander des CHIFFONS.
MAGASIN MOZ. ERT CHIFFONS.... BLOCAGE MOZ ERT MOZ MVC machine à chiffons mauvaise qualité... STOP
CHIFFONS... TISSUS.... RIDEAUX...
JE VAIS PRENDRE des CHIFFONS là où ils se trouvent avec des.
VITE. VITE à la COUPE
TISSUS AMEUBLEMENT
ENFIN de la grande quantité.
AU VOLEUR
AU FOU au Secours
VITE. VITE. à la coupe par ici ma fille....
DRING!!
AU FOU AU VOLEUR.
GENDARMERIE
AU FOU A SOIGNER CAS GRAVE
HOPITAL PSYCHIATRIQUE
UN PROBLEME de TISSUS.... de CHIFFONS au GERMAS
DOCTEUR SOLEIL
ET C'EST LA FIN de L'HISTOIRE des CHIFFONS
Mais vous auriez dû faire un MOZ au magasin qui l'aurait transmis à L'ERT qui l'aurait..
Découpe de Rideaux Vol à L'etalage Atteinte aux mœurs....
Du point de vue MEDICAL Il y a un début de contrariété qui s'est transformé en volonté féroce de trouver par tous moyens ce qui...
SANS SOLUTION
T
CHIFFONS

Commandement Base

LES HOMMES DU P.C BASE TRAVAILLENT

Dernièrement le Colonel commandant la base a surpris,en regardant machinalement par une des fenêtres de son fief, des élèments masculins du P.C Base en train de s'adonner à des activités manuelles plus qu'intellectuelles: jeux de mains,jeux de vilains..

Pour une fois les têtes se reposaient et chacun sarclait avec passion le terrain de volley-ball pour le rendre convenable. Les secrétaires du P.C base pouvaient ainsi se reposer en attendant de pouvoir jouer.

N'en croyant pas ses yeux, décontenancé même par cet évènement exceptionnel le Colonel eut le réflexe de dépêcher un photographe sur les lieux pour saisir le cliché historique...

pendant que les GRÂCES se prélassent

M.T.- Les Moyens Techniques

l'ERT 17 103 se MODERNISE...

Avec l'évolution de la gestion globale et automatisée des rechanges, l'ERT 17.103 est doté depuis le 1er avril 1977 d'une unité de saisie programmable des données logistiques LOGABAX 3050.

Cette unité se compose : d'un mini-ordinateur LOGABAX 3050 avec clavier et écran de visualisation, d'un meuble contenant les éléments électroniques et les deux enregistreurs de disques souples, d'une imprimante LOGABAX LX 180 avec introducteurs de fiches, d'un perforateur de ruban FACIT 4070.

L'ensemble programmé permettra en effectuant différents contrôles de forme ou de fond sur les informations saisies d'éliminer des erreurs génératrices de retard et d'améliorer les conditions de travail.

Dans l'avenir ce mini ordinateur pourra être utilisé en terminal du centre de traitement de Chateaudun (CGMTAA). Ainsi les informations logistiques actuellement transmises par le système DATIL (Dispositif automatique de transmission des informations logistiques) seront directement reçues au CGMTAA.

DEPARTS :

- ADC LEBLANC Claude, maître des expéditions réceptions, fait valoir ses droits à la retraite. Il se retire à DOUCHY (59).
- SGC CLERET Guy rejoint le soleil de la base de Solenzara.

NOUS LEUR SOUHAITONS BONNE CHANCE

ARRIVEES : L'ERT est heureux d'accueillir :

- SGT DELVALLEZ Jean-Pierre de la D.P.M.A.A.
- SGT POEY-GARROT Bernard de l'Ecole de Rochefort
- SGT RIQUOIR Patricia du C.T.I.A.A.
- SGT DEMAISON François de la Base de Solenzara
- CLC DEVOCELLE Jean-Luc de l'Ecole de Rochefort

BIENVENUE AU SEIN DE L'UNITE

PROMOTIONS :

L'ERT est fort honoré de compter dans ses rangs le Major CONSILLE Henri nommé à compter du 01 janvier 1977.

Au 01 janvier 1977, sont promus au grade supérieur :

- le SGC ESTAGERIE Jean-Pierre, soute à munitions
- le SGT DEVAUX Denis, magasin
- le SGT LECART Jean-Paul, fichier auto

Inscrit au tableau d'avancement: le SGT LAMOUR J.François attend son tour...

VIVES FELICITATIONS A TOUS

LE GERMaC ET SA S.V.D.R

Bientôt, même peut-être avant, ce sigle sera sur toutes les lèvres et comme nous savons que vous n'aimez pas parler de ce que vous ne connaissez pas, vous aurez à coeur de parcourir ce qui suit.

Quand vous entendrez S.V.D.R., traduisez simplement " Section de Vérification et de Dépannage Rapide ". Réservée aux véhicules précision utile ! et militaire de surcroit !

A quoi ça sert ? ... vos pannes, vos tracasseries, vous savez du genre : "Y'a comme un bruit" Tout çà nous le traiterons directement au Germac! Vous ne passerez plus par le garage ! ou si peu ! Non pas que le garage ne "savait pas faire" c'est parce que le bon sens voulait que ça se transforme ainsi. Au garage la station service, au Germac le reste !

Revenons aux choses pratiques : dans la mesure du possible, votre véhicule sera traité dans la journée. Une avarie importante et son transfert vers le 2ème échelon sera envisagé. Nous avons tout à y gagner ! on verra bien !!

QUOI de NEUF dans les CONFECTIONS

- N'allez pas à la menuiserie
  vous allez vous faire jeter
- Pour le moment un seul mot
  d'ordre : "plancher"
- Le reste, on verra après
- Peut être qu'un moyen "généreux"!...
  pourrait nous aider
- Faites donc appel à vos menuisiers !
- Et puis on se débrouillera nous mêmes
- Nous serons à l'honneur et bien
  soyons à la peine
- Ah ! sacré plancher, tu nous auras
  bien fait marner
- Mais finalement, nous l'aurons
  cette salle pour aller danser !

Savez-vous que pour réaliser ce plancher installé dans le gymnase, il a fallu assembler : 1000 planches de sapin, 5000 pointes, 160 mètres de bastaing.

LE CROSS

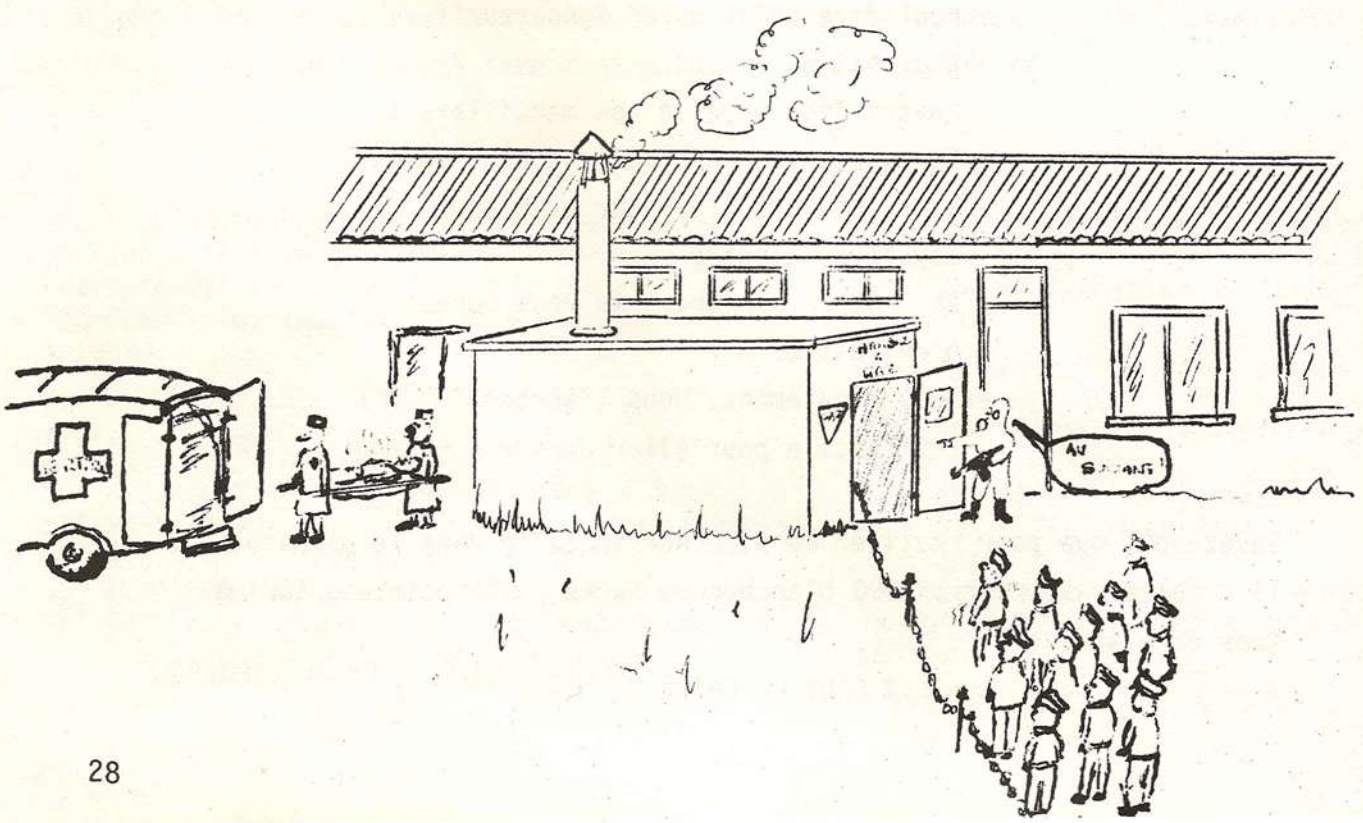
Le jeudi 3 mars 1977 à 12 h, le Lieutenant-Colonel AUBRY remettait la coupe du challenge du nombre de cross au Commandant MAURER, devant une assistance très chaleureuse qui reconnaissait la volonté et la valeur sportive de notre équipe.

La jeunesse des éléments du contingent et la combativité des vieux "soldats" ont permis d'obtenir un résultat très satisfaisant : sur 288 partants aux MSP, 288 sont arrivés ; c'est à dire 100 %.

Le mot du chef "Rien de tel que de savourer une victoire avec une coupe ..... de champagne à la main".

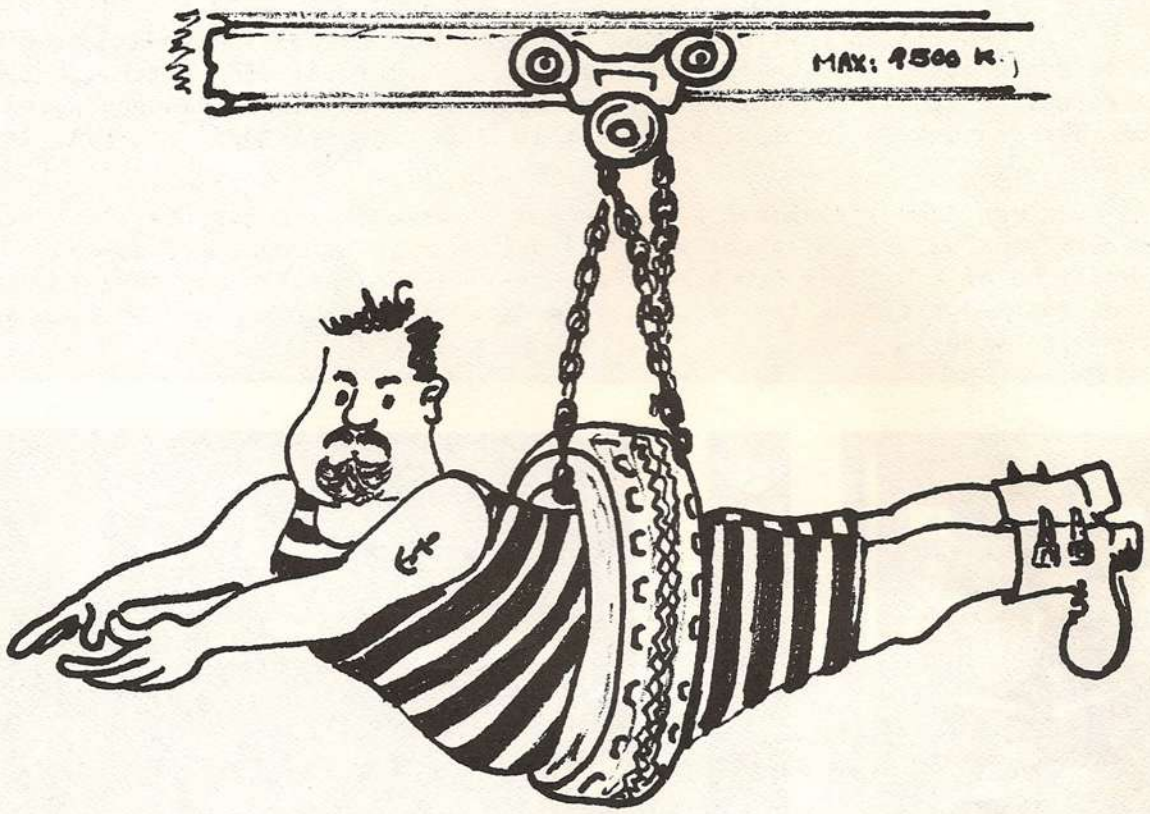
nouveau divertissement a la s.s.n 22.103

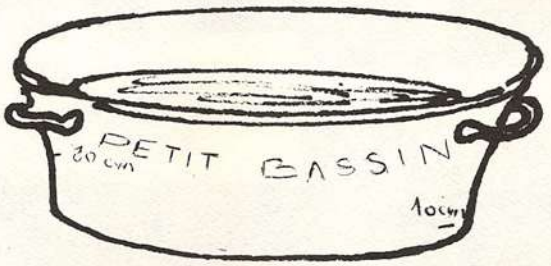
Dans le cadre des nouveaux stages d'oxygénation, il a été créé un bungalow pour le personnel de la Base, afin qu'il puisse apprécier les sensations de vapeur de Bromure de Benzyle.



DANS LES COULISSES

En vue du BATIVAP, des séances de natation sont organisées au sein de l'Escadron de protection. En l'occurence, il a eu le privilège d'obtenir des bouées de sauvetage, afin d'assurer l'entraînement du personnel sur 50 m (2 bouées par personne pour certain) et d'éviter toute noyade qui serait mal vue.





RUBRIQUE DES ACHATS

Particulier recherche pare-choc renforcé (VOLVO DODGE), pour pylône électrique

S'adresser à .....

NAISSANCES

- Gwenaëlle : le 28 octobre 1976 au foyer du SGC TROCHU
- Stéphanie : le 02 novembre 1976 au foyer du SGC HERRE
- Eric : le 28 novembre 1976 au foyer du SGC DELFORGE
- Caroline : le 12 décembre 1976 au foyer du Lt GEORGET
- Valentin : le 22 janvier 1977 au foyer du SGT LOUADOUDI

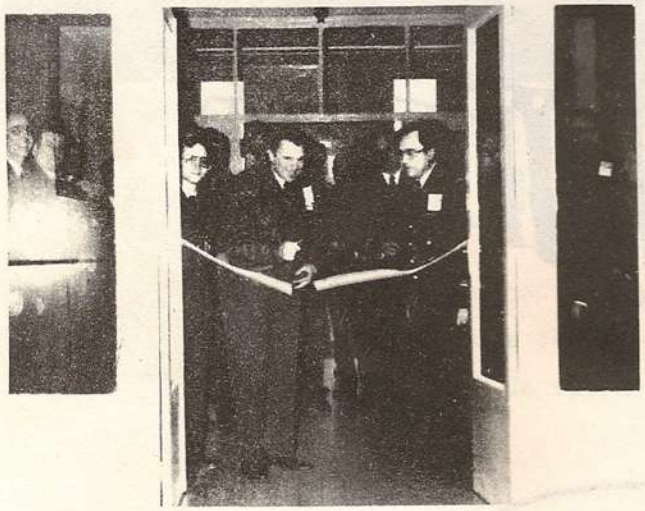
S.M. - Le Service médical

L' IMFIRMERIE FAIT PEAU NEUVE

A la veille du printemps, l'infirmerie a fait peau neuve. Les travaux furent longs, quelque peu bruyants mais le 04 mars 1977, au coup de ciseau du Colonel SUQUET commandant la base, l'infirmerie était prête à vivre sa nouvelle jeunesse.

Le médecin en chef GIRY dans une brillante allocution montra combien il était fier de ses nouveaux locaux flambants neufs. Il remercia, bien entendu, vivement tous les services et toutes les unités qui ont apporté leurs aides indispensables tout au long des travaux et particulièrement : la C.R.I. de CHARTRES, l'INFRA, les PONTS, les S.A...

C'est dans l'euphorie générale que l'ensemble des invités s'est rendu, après l'apéritif, au "palais de la seringue" décoré pour la circonstance de son "embléme phallique ailé"... Les brochettes amoureusement préparées par tout le personnel furent fort appréciées. Les pi[illegible]lets (médicaux) inaugurés pour la circonstance se sont très vite vidés...



Le traditionnel geste

"Boire un petit coup c'est agréable ....."

Savoureuses ...

Sous l'"Emblème phallique ailé" une discussion à brochettes rompues

Le personnel qui nous soigne ...

UNE NOUVELLE JEUNESSE A FAIT SON APPARITION

- Le SGT DOURY Patricia est arrivée le 18 janvier 1977 de la Base de CREIL pour rejoindre son futur époux le SGT HALBIN Bernard du DAMS.
- Le CLC BONNANO Jean-Yves nous est arrivé tout frais et dispos du Centre de Formation des Infirmiers de Bordeaux ... Beau séjour ... le 03 janvier 1977.
- Le SGT JEAN Ignace dit "AIGLE NOIR" est venu spécialement de METZ, sa nouvelle affectation depuis le 17 janvier 1977, pour ne pas manquer le spectacle de l'inauguration.

NOS JOIES

Mariages : le 02 avril 1977
- le SGC HIELS à Lens
- le CLC BONNANO à CODOGNAN

Naissance : le 08 mars 1977
- Vincent au foyer du médecin-adjoint TRIFOT

LES MOYENS GENERAUX

Le cordonnier est toujours le plus mal chaussé, et bien non c'est fini !...
Quelques queues de crédits vont permettre d'aligner les locaux de l'INFRA et du GARAGE au standard des autres bâtiments de la Base.
Le prochain Flash donnera plus de détails sur ces réalisations.

La vie des M.Gx 40/103 :

Départs :
- l'Adjudant-Chef LEBEL figure bien connue, nous quitte pour une carrière politique qui le ménera d'abord à la mairie de SANCOURT et qui sait ...
- l'Adjudant LECUROU, fidèle adjoint du chef de l'E.S. Gx., et responsable du bureau "logement", ira à BORDEAUX.
- le Sergent-Chef DUHEM, pièce maîtresse de la S.E. ira à BERLIN.

Arrivée :
- l'Adjudant-Chef PECQUEUX nous arrive de LA REUNION et prend la S.E.

ESCADRON DE BASE

Le gymnase qui a eu beaucoup de malheurs est enfin retapé et va permettre un regain d'activité.
La Base s'est pourtant remuée, jugez en :

Résultats marquants depuis janvier 1977 :

Rugby : La Base bat CREIL 22 12
14 10

La Base bat DOULLENS 40 4
32 6

Foot ball :

Championnat divisionnaire : 7 victoires
1 nul
2 défaites

La Base se classe 2ème

Vétérans : Les vétérans battent le D.R.Mu 4 à 1

Championnat inter-unités : Toutes les unités ont participé

Demi-finales : M.S.P. battent M.T. 4 à 3
12° E.C. bat GERMAS 4 à 2

Finale : 12° E.C. bat MSP 3 à 2

Escrime :

Sabre : l'Adjudant ATTELLY fait 4ème au Régional et se qualifie pour le National

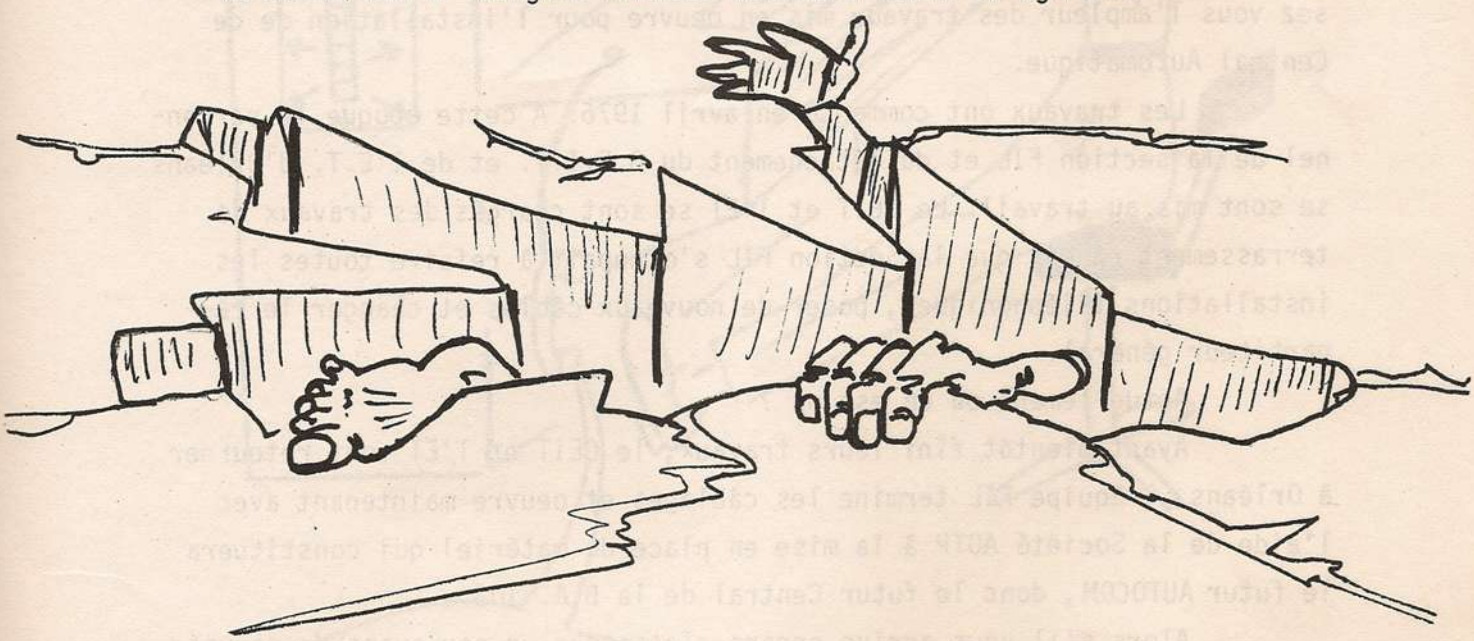
Cross country :

A WAZIER : la Base se classe 2ème par équipe
A SAINT LE NOBLE : la Base se classe 1ère par équipe
A SAULTAIN : la Base se classe 1ère par équipe

Judo :

Régional AIR : Sergent MUREZ ceinture marron 2ème
Sergent MORTIER ceinture noire 2ème

National AIR : Sergent MORTIER ceinture noire 95 kgs 3ème



ESCADRON DES SERVICES GENERAUX :

Le garage se fait beau, mais attendons encore.

La promotion sociale :

La vie des clubs continue. Une exposition de peinture très réussie, vous en lirez le compte rendu dans une autre rubrique.

INFRA :

Avec l'aide du Club agricole et du C.I.M., l'INFRA plante plus de 8000 arbres cette année, qui dit mieux ...
Ah si ! l'INFRA qui a participé modestement à la mise en place du SMB.2 va maintenant déplacer des monuments, mais nous verrons plus tard.

PROFITEZ EN TANT QU IL EST ENCORE TEMPS !!!

En effet, profitez-en, car il en sera bientôt fini de ces longues attentes au téléphone pour avoir le Central. Ces attentes se transformeront en bons souvenirs des temps héroïques et les ANCIENS ne manqueront pas de déclamer aux jeunes arrivants : "Ah, de mon temps, quand nous n'avions pas encore le Central Automatique ....."

Bientôt donc, vous ne partirez plus à l'aventure en décrochant votre combiné, le Sauveur arrive, il s'appelle "AUTOCOM". La S.T.B. qui vous a toujours offert ses services et son amabilité, est maintenant en mesure de vous annoncer que ce nouveau central fonctionnera pour Juillet prochain.

Peut-être penserez vous que c'est encore trop tard, mais connaissez vous l'ampleur des travaux mis en oeuvre pour l'installation de ce Central Automatique.

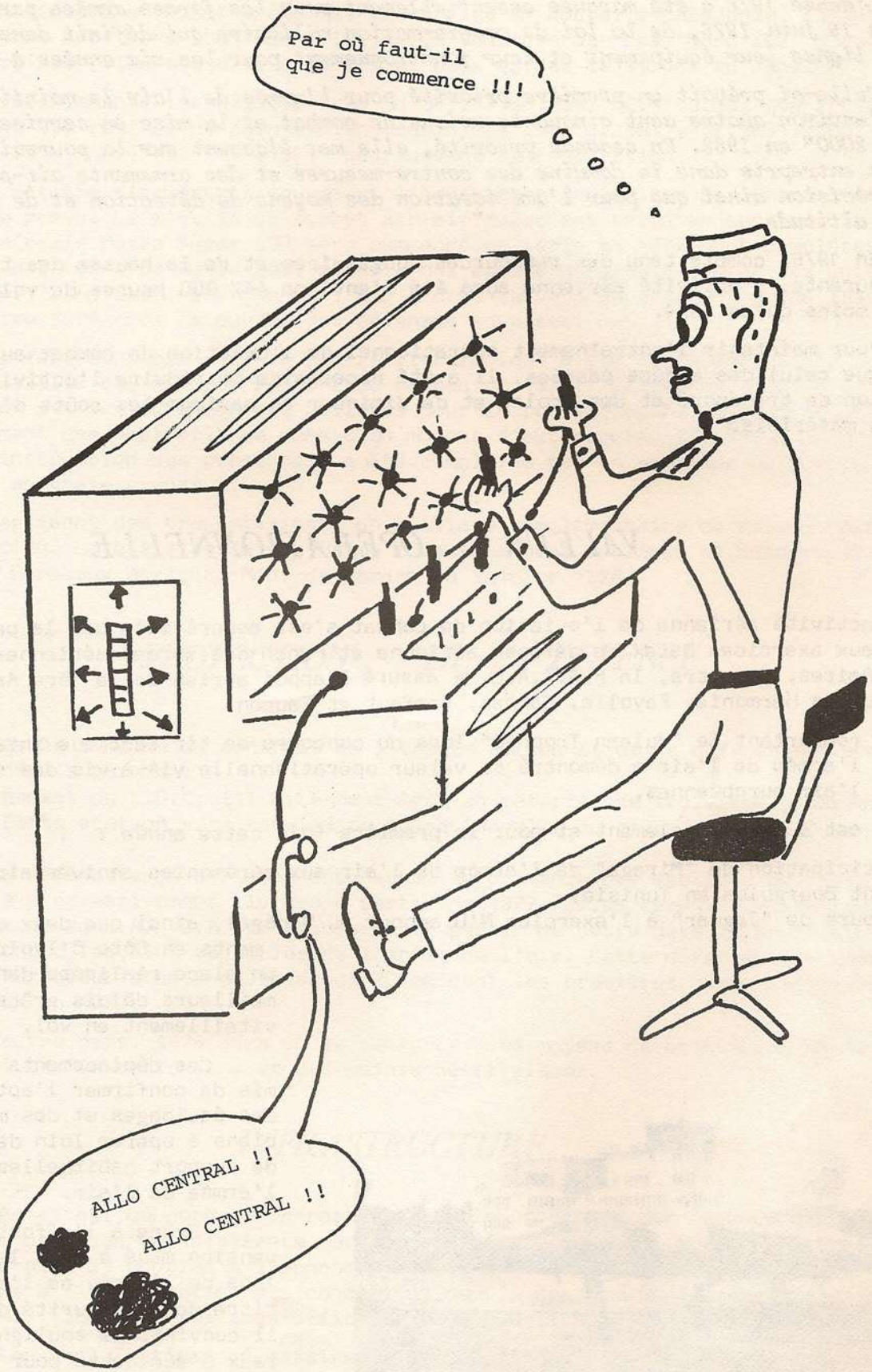
Les travaux ont commencé en avril 1976. A cette époque le personnel de la section FIL et du détachement du G.E.I.T. et de l'E.T. d'Orléans se sont mis au travail. Le GEIT et l'ET se sont chargés des travaux de terrassement tandis que la Section FIL s'occupait à refaire toutes les installations téléphoniques, poser de nouveaux câbles et changer le répartiteur général.

Actuellement où en est on ?

Ayant bientôt fini leurs travaux, le GEIT et l'ET vont retourner à Orléans, l'équipe FIL termine les câblages et oeuvre maintenant avec l'aide de la Société AOIP à la mise en place du matériel qui constituera le futur AUTOCOM, donc le futur Central de la B.A. 103.

Alors s'il vous arrive encore d'attendre un peu avant de pouvoir avoir votre communication, prenez patience, et dites vous que la fin du cauchemar est proche.

ASP NOLLET


Par où faut-il
que je commence !!!
ALLO CENTRAL !!
ALLO CENTRAL !!

- L' ARMEE EN 1976 -

A la lecture d'un très intéressant article du Colonel ALEXIS dans Armées d'Aujourd'hui il nous a paru utile de publier ce bilan lucide et précis du développement de l'Armée de l'Air, afin d'avoir une vue globale de l'année écoulée.

L'année 1976 a été marquée essentiellement pour les forces armées par le vote, le 19 juin 1976, de la loi de programmation militaire qui définit dans les grandes lignes leur équipement et leur fonctionnement pour les six années à venir.

Celle-ci prévoit en première priorité pour l'armée de l'air le maintien en ligne d'environ quatre cent cinquante avions de combat et la mise en service du "Mirage 2000" en 1982. En seconde priorité, elle met l'accent sur la poursuite de l'effort entrepris dans le domaine des contre-mesures et des armements air-sol de haute précision ainsi que pour l'amélioration des moyens de détection et de défense à basse altitude.

En 1976, compte tenu des ressources budgétaires et de la hausse des tarifs des carburants, l'activité aérienne aura été d'environ 447 000 heures de vol, soit 10 % de moins qu'en 1974.

Pour maintenir l'entraînement opérationnel de l'aviation de combat au même niveau que celui des années passées, il a été nécessaire de réduire l'activité de l'aviation de transport et des écoles et de diminuer au maximum les coûts d'entretien des matériels.

VALEUR OPERATIONNELLE

L'activité aérienne de l'aviation de combat s'est concrétisée par la participation aux exercices Datex de défense aérienne et Punch des forces aériennes tactiques nucléaires. En outre, la F.A.T.A.C. a assuré l'appui aérien de la 1ère Armée lors des manoeuvres Harmonie, Fayolle, Cannes, Gerfaut et Faucon.

En remportant le "Vulcan Trophée" lors du concours de tir tactique international 1976, l'armée de l'air a démontré sa valeur opérationnelle vis-à-vis des autres armées de l'air européennes.

Il est à noter également et pour la première fois cette année :

- une participation de "Mirage" de l'armée de l'air aux cérémonies anniversaires du Président Bourguiba en Tunisie;
- le concours de "Jaguar" à l'exercice N'Diambour au Sénégal, ainsi que deux déplacements en Côte d'Ivoire; mises en place réalisées dans les meilleurs délais grâce au ravitaillement en vol.

Ces déplacements ont permis de confirmer l'aptitude des équipages et des mécaniciens à opérer loin des bases de support habituelles de l'armée de l'air.

Grâce à l'effort de prévention mené à tous les échelons de l'armée de l'air au titre de la sécurité des vols, il convient de souligner que le taux d'accidents pour les onze premiers mois de l'année est le plus faible enregistré depuis 1971. Il est de 0,35 pour 10 000 heures de vol contre 0,66 en 1971.

Le 2/12 a effectué sa transformation sur F.1.

Au cours de 1976, le programme d'équipement des unités de combat s'est poursuivi, l'escadron 1/11 a été équipé en "Jaguar" et le 2/11 achève sa transformation. Le 2/12 a effectué sa transformation sur "Mirage F.1".

Outre-mer, trois "Caravelle" ont été mises en place en Polynésie et le premier hélicoptère "Puma" a été mis en service en Nouvelle-Calédonie. Enfin, le remplacement des "Nord 2501" du C.I.E.T. de Toulouse par des "Nord 262" a commencé. Deux "Nord 262" viennent d'être livrés et deux autres le seront en Janvier.

Parallèlement, les hélicoptères "H 34", l'unique "DC.4" ainsi que trois "DC.6" ont été retirés du parc aérien tandis que les "N.2501", "F.100", "MD 312" "Mystère IV", "AD.4" et "M.H.1521" poursuivent leur déflation.

En matière d'armements nouveaux, l'équipement des avions de combat s'effectue au rythme prévu. Le missile de combat air-air Magic est entré en service; le missile air-air Matra Super 530 sera commandé en série en 1977 pour compléter en 1979 les dotations de Matra 530, missile qui équipe désormais toutes les unités de "Mirage F.1". Au delà, l'armée de l'air s'oriente vers un armement guidé laser qui pourra être tiré hors de portée des défenses adverses.

L'effort consenti pour la guerre électronique a été cette année très important (multiplié par dix par rapport au niveau de 1973). Il se caractérise par la rénovation des secteurs aériens utilisés pour le recueil du renseignement et l'équipement des appareils de combat en moyens d'auto-protection. Pour la première fois, l'instruction des personnels a été complétée par un exercice de guerre électronique en vraie grandeur.

S'agissant des transmissions, un maillage complémentaire du réseau "Air 70" a été décidé. La bretelle Sainte-Baume - Lacaune sera réalisée en Octobre 1977 et celle de Bordeaux-Mérignac-Mont-de-Marsan en Janvier 1978.

PROTECTION ET DEFENSE

Dans le domaine du contrôle de l'espace aérien et de la défense aérienne, l'année 1976 a permis :
- l'équipement du C.D.C. (1) Nice-Mont-Agel en matériel de troisième génération Strida. Cette station sera totalement opérationnelle au cours du premier semestre 1977.
- pour la défense anti-aérienne des bases, la commande des sections de Crotale qui vont être progressivement livrées à partir de 1977. Elles seront placées sous le commandement du C.A.F.D.A. et assureront à partir de cette date la protection des installations les plus sensibles de l'armée de l'air. Cette défense sera complétée par de l'artillerie anti-aérienne de 20 mm dont les premières commandes doivent intervenir en 1977.

D'autre part, 1976 aura vu se renforcer les moyens de protection et de défense au sol des installations et des points névralgiques.

INFRASTRUCTURE

En ce qui concerne l'infrastructure, le programme des travaux neufs s'est déroulé de façon satisfaisante car il a bénéficié de 80 % supplémentaires provenant du plan de soutien à l'économie décidé en 1975. Un effort particulier a été consacré à l'amélioration des conditions de vie des hommes du rang et des sous-officiers (360 chambres sous-officiers et 1 000 lits pour les hommes du rang).

Les installations nécessaires à l'accueil des "Jaguar" à Toul, des "Mirage F.1" à Cambrai se poursuivent ainsi que le début des travaux du GERMAS Alphajet à Tours et le financement de la première phase de l'école de Rochefort.

Pour des raisons d'économie, il a été décidé de fermer la base de Ris-Orangis et de regrouper dans un proche avenir sur la base de Mérignac les personnels qui occupent les emprises de l'armée de l'air situées dans la ville de Bordeaux.

SPORTS

Malgré l'insuffisance encore sensible des équipements sportifs, la pratique du sport dans l'armée de l'air s'est déroulée de façon satisfaisante. L'apprentissage de la natation pour le personnel d'active et du contingent est resté avec le sport d'entretien hebdomadaire l'objectif premier de l'armée de l'air en ce domaine 1 461 cadres et 4 238 appelés ont appris à nager en 1976.

Par ailleurs, il est à noter que :
- plus de 42 500 aviateurs ont participé aux challenges inter-unités;
- le nombre des clubs sportifs est en augmentation. On compte actuellement 39 clubs affiliés et 45 clubs autorisés.

Dans le domaine des sports aériens, 2 505 militaires de l'armée de l'air ont effectué 77 265 sauts en parachute dont 62 816 en ouverture commandée et 1 179 brevets ont été délivrés. Il est à noter que dans cette discipline, le lieutenant Dermine s'est classé premier au championnat du monde de saut de précision et que le sergent-chef Armaing s'est classé deuxième en voltige et troisième aux épreuves combinées.

L'école de l'air et la base aérienne de Chambéry ont reçu le challenge du journal "l Equipe' respectivement au titre de l'école et de l'unité les plus sportives.

GESTION DU PERSONNEL

En matière d'organisation et de gestion des personnels, l'année 1976 a été marquée par les faits suivants :

- une réorganisation au sein de l'administration centrale pour ce qui concerne les fonctions "personnels" et "matériels". A ce titre, il a été décidé :
  - pour obtenir une meilleure gestion globale des effectifs, des problèmes statutaires, des plans de production et de formation professionnelle de l'armée de l'air, de transférer à la D.P.M.A.A. les attributions que le 3ème bureau et le 1er Bureau avaient en ce domaine;
  - pour assurer une meilleure gestion des matériels, de transférer la présidence de la commission des modifications et la présidence des comités de maintenance à l'E.M.A.A ;
- un certain nombre de mesures concernant les personnels qui s'ajoutent à la revalorisation indiciaire apportée par les nouveaux statuts et peuvent se résumer ainsi :
  - pour le corps des officiers : réalisation du premier tiers du repyramidage lié au nouveau statut;
  - pour le corps des sous-officiers : création de deux cents postes de majors correspondant à la première tranche de ce nouveau corps.
    Pour la première fois cette année le nombre des sous-officiers va atteindre les droits budgétaires. Ceci est dû à une diminution très nette des départs des sous-officiers ayant plus de quinze ans de service : 600 seulement en 1976 contre 2 450 en 1973;
  - pour les hommes du rang enfin : déflation des effectifs du contingent, ceux-ci sont passés de 46 400 en Janvier 1976 à 41 000 au mois de Décembre et atteindront en Avril 1977 l'effectif budgétaire prévu de 38 000 appelés. Parallèlement le nombre des hommes du rang engagés locaux passera de 550 en Janvier 1976 à plus de 1 000 en fin d'année.

AIDE AU PAYS ETRANGERS

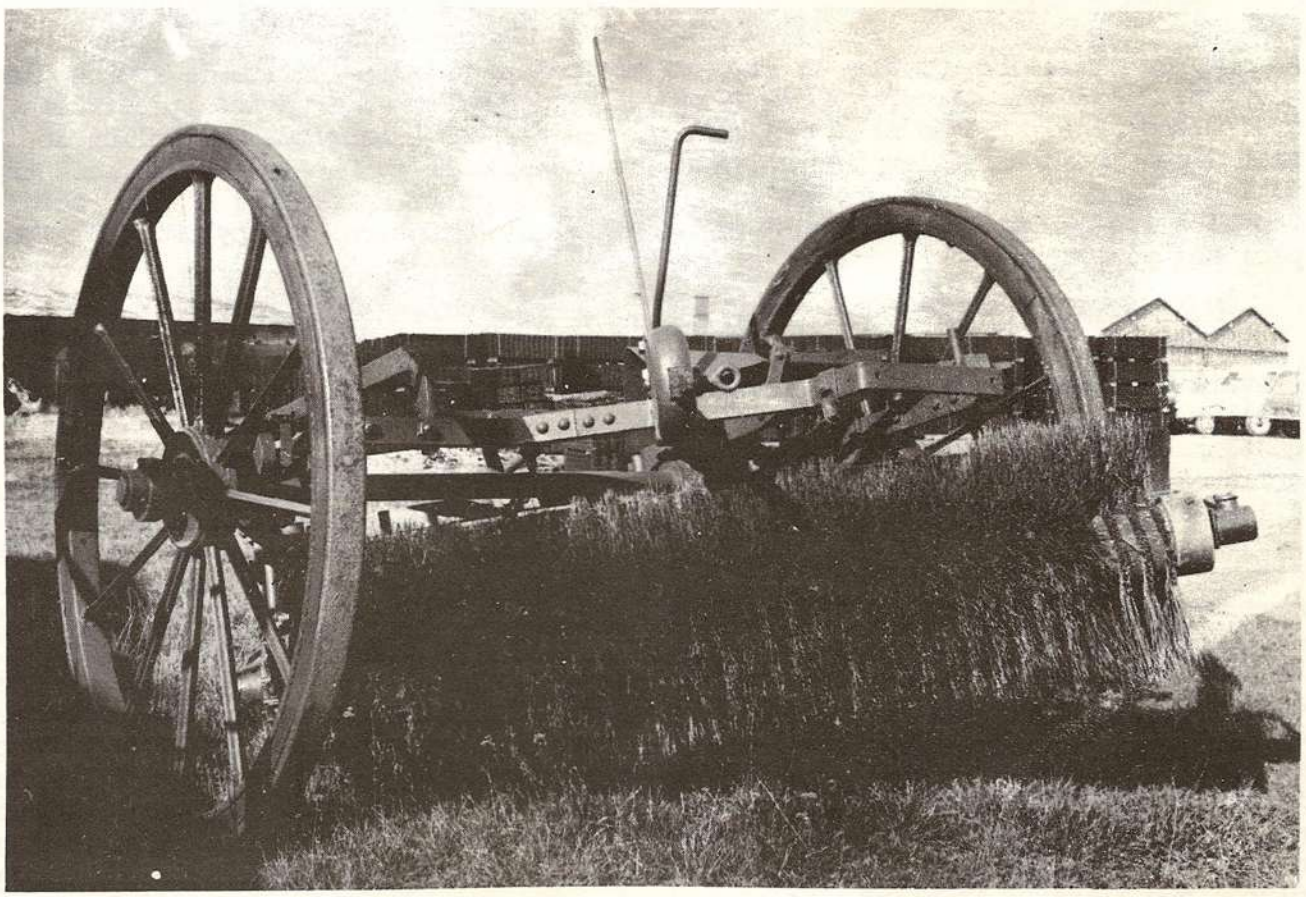
L'assistance militaire technique fournie par l'armée de l'air aux aviations étrangères qui se sont dotées d'équipement français s'est accrue : 1 202 stagiaires étrangers ont suivi des stages dans l'armée de l'air; 192 pilotes ou mécaniciens ont été transformés dans les unités de l'armée de l'air dotées de "Mirage III", "V" et "F.1" et 1 010 élèves ont été formés dans les écoles.

Par ailleurs, 350 cadres de l'armée de l'air prêtent leur concours, sur place, aux forces aériennes étrangères au titre de l'assistance technique.

Comme en 1975, l'année 1976 a vu des difficultés et l'activité des unités de combat n'a pu être maintenue à un niveau satisfaisant que grâce à des mesures énergiques portant en particulier sur l'entretien du parc aérien.

Les décisions prises ont eu et auront des répercussions sur la vie des unités. Il appartiendra à chacun d'y faire face en 1977 en attendant que les effets de la loi de programmation militaire permettent à l'armée de l'air d'améliorer encore ses possibilités et ses capacités opérationnelles.

LA B.A 103 FAIT UN DON AU MUSEE DE L'ARMEE DE L'AIR



Cet "engin", grande attraction des journées portes ouvertes, nous a quitté pour une destination très honorable : le Musée de l'Air.
La Base aérienne 103 a ainsi participé aux recherches entreprises par la Direction de ce musée prestigieux pour augmenter ses collections...

LES TRAVAILLEURS IMMIGRES INDISPENSABLES

" PAS DE TRAVAIL SANS TRAVAIL ETRANGER "

L'immigration est un des moteurs de l'expansion. Elle est arrêtée, coincée entre les besoins économiques et les risques sociaux, politiques par voie de conséquence.

Depuis vingt ans, en effet, 500 000 à 1 million d'étrangers viennent donner annuellement à l'Europe leur force de travail. Nous ne pouvons nous passer d'eux.

4 % de la population de l'Europe des neuf est constituée par des travailleurs étrangers, ce qui fait, en Allemagne et en France 12 % des salariés, dans les bureaux, usines et magasins de plus de dix personnes. Dans la population ouvrière on trouve 18 % d'étrangers. De plus, en France, dans le bâtiment, les travaux de gros-oeuvre sont réalisés par eux à 45 % et, dans la région parisienne, à 75 %. En Suède, dans certaines entreprises 70 % des salariés viennent d'outre-frontière. Chez Ford-Allemagne 60 % des salariés sont des étrangers.

" UNE SOURCE D'ENERGIE "

Ce n'est plus du tout un travail d'appoint, mais une véritable source d'énergie pour l'économie européenne. En France, les deux tiers des postes industriels, créés pendant le sixiéme plan, ont été pourvus par des étrangers. Cet afflux de main d'oeuvre stimule l'expansion. Elle est indispensable. Pas de travail sans travail étranger, car, c'est grâce à une injection continue de travail d'importation dans les fondations de la société industrielle qu'on construit la pyramide de l'emploi des autochtones.

UN DILLEMME ENTRE LES BESOINS ECONOMIQUES ET LES RISQUES SOCIAUX

En période de récession l'économie n'a plus besoin de la force totale de travail étrangère. Elle doit stopper l'immigration (Allemagne septembre 73, France juillet 74), pour éviter un afflux supplémentaire de travailleurs. Il viendrait gonfler la masse des chômeurs provoquée par les licenciements collectifs dont les critères sont plus nationaux que sociaux. En Allemagne, affirme M. ROSS, professeur à la Chambre de Commerce de Paris, 30 % des chômeurs sont des étrangers.

Par contre, en période d'expansion l'économie a besoin de la main d'oeuvre étrangère. En effet réduire cette force de travail revient à compromettre dangereusement l'expansion. Les immigrés ne représentent que 4 % de la population, mais 25 % de la force de travail. Le "sale" boulot doit être fait; c'est la base, le pilier, le tronc de nos productions. Si de nouveaux horizons s'ouvrent en fin 77, l'économie aura besoin d'un apport migratoire de 50 000 personnes. Au stade de notre économie on ne peut remplacer la main d'oeuvre étrangère par des indigènes. En effet, les coûts de production augmenteraient, par les demandes de salaire exigé, le prix des produits finis. Les coûts supplémentaires seraient comparables à la hausse du prix du pétrole et des matières premières subie à la fin de 73. De plus, les autochtones ne veulent que des métiers "propres". "Je préfère travailler dans une administration quelconque plutôt que d'être à l'usine".

Il semble qu'il ne soit peu question pour l'instant de rouvrir les vannes. Cela pose énormément de problèmes. On n'est pas encore sorti de la crise économique. D'autre part, ne pas endiguer l'afflux d'étrangers c'est aggraver les risques sociaux et finalement politiques. Dans certaines localités françaises, à la périphérie des grandes agglomérations, près des centres industriels (Dunkerque et Fos ...) on trouve 30 % et plus d'immigrés. Un mouvement de rejet, de racisme, pas seulement inhérent à la France, nait lorsque la concentration d'étrangers augmente. Les récents événements racistes de Marseille en sont un exemple. Les équipements sociaux, logement, accueil insuffisants rendent toute insertion dans la société difficile.

RENONCER A LA SOLUTION DE FACILITE ...

La force de travail des immigrés est indispensable à notre économie. Le dilemne entre les besoins économiques et les risques sociaux est loin d'être tranché. Mais de toute façon, il faut renoncer à la solution de falicité qu'est l'immigration sauvage. Il faut la régulariser, éviter les exploitations scandaleuses, amorcer une relève de nos "esclaves". La politique démographique doit refaire surface. Il faut aussi essayer de trouver des palliatifs, telle une utilisation meilleure de la force productive nationale (automatisation, utilisation des handicapés, de certaines personnes âgées). La Suède s'est engagée dans cette voie là. Elle est devenue une société multiculturelle. Cela lui pose de nombreux problèmes mais lui procure également une grande richesse.

La crise économique a, en quelque sorte, de certains avantages. A chercher ses causes on trouve nos erreurs.

Yves Berton

Section cyclotourisme

Notre section a dignement representé la B.A 103 en remportant une coupe à l'occasion de la journée " 1000 VELOS" , organisée par le club " VELO SANTE " de Cambrai.

Un mois après la création de la section, cette premiére coupe nous permet d'augurer l'avenir avec optimisme...

Amis cyclistes n'hésitez pas à vous inscrire ..... De bonnes randonnées vous attendent. - Un cyclo -

Une affaire de SPÉCIALISTE...

le BOIS-DÉTAIL !

P. FOULON

machine à bois KITY

Maintenant 22, Rue Louis Blériot

(Face Caserne Mortier) CAMBRAI

Tél: 81-43-32

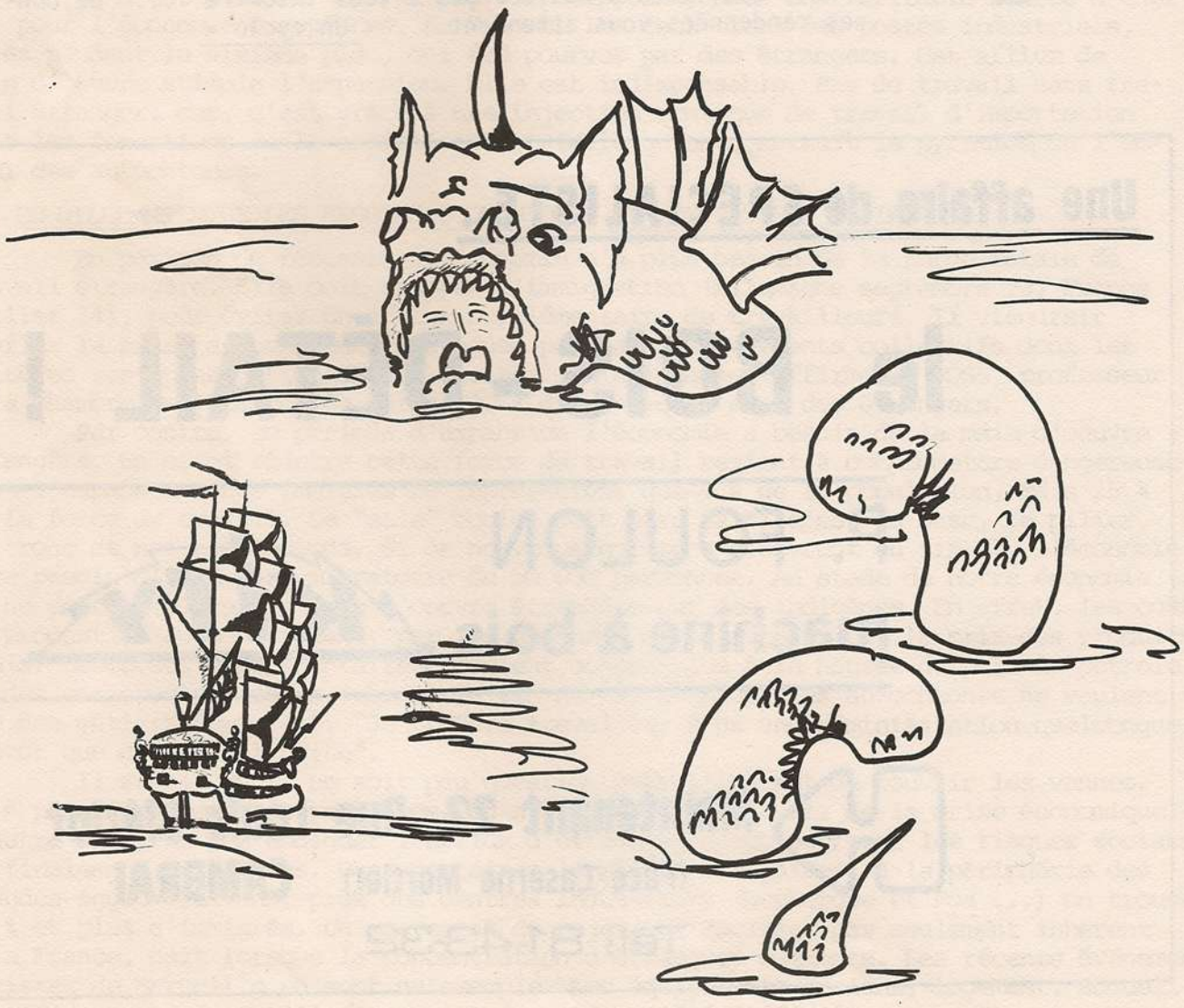
LE TRIANGLE DES BERMUDES

Mythe ou Realite ?.....

Dans notre précédente édition, nous avons commencé à vous relater une passionnante histoire sur les événements étranges qui sont survenus dans l'Atlantique au large de la côte des Etats-Unis, concernant la disparition d'avions et de navires en des circonstances mystérieurses : les avions de sauvetage connaissaient le même sort que les appareils qu'ils devaient secourir. "Ils ont disparu aussi totalement que s'ils s'étaient envolés vers mars"...

UN SECTEUR GEOGRAPHIQUE LIMITE

Le Triangle des Bermudes, connu aussi sous les noms de Triangle du Diable, de Limbes des Disparus, de Mer de la Confusion, de Zone du Crépuscule, de Port des Navires disparus, est une région délimitée par une ligne imaginaire qui réunit les Bermudes, la Floride et Porto-Rico. D'où son nom. Quelques disparitions ont eu lieu en dehors de ce triangle central. Lorsqu'on en détermine les positions sur la carte, alors le triangle s'agrandit et se déforme. Il ressemble alors à un carré, ou prend l'allure d'un cerf-volant. Voilà la région dont il est question. Elle terrifie à ce point marins et pilotes, dit-on, qu'ils refusent d'en parler avec les gens qui ne sont pas du métier. Entouré par les Bermudes, les Bahamas, et la Floride, ce paradis de vacanciers patrouillé par des agents du gouvernement américain, parcouru jour et nuit par des milliers de voyageurs n'est pas une région isolée, loin de là. Bien que de nombreux navires civils et militaires sillonnent cette zone chaque jour sans aucun incident, le nombre de disparitions survenues déjoue d'emblée les lois de la probabilité pour un secteur géographique aussi limité.



DE NOMBREUX FAITS TROUBLANTS ...

Si Christophe COLOMB fut le premier navigateur à pénétrer dans le triangle des Bermudes, le 12 octobre 1492, depuis lors, en dehors des pertes de navires dues essentiellement aux pirates qui infestaient les Caraïbes, et aux tempêtes et cyclones tropicaux, de nombreuses disparitions sont à signaler.

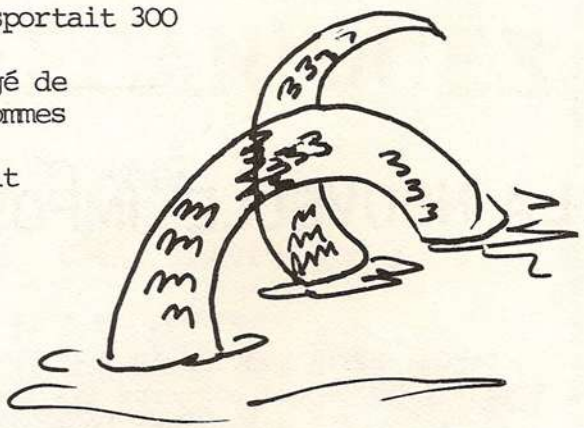
La Marine américaine semble être l'une des cibles préférées du destin, suivi en cela par l'US AIR FORCE.

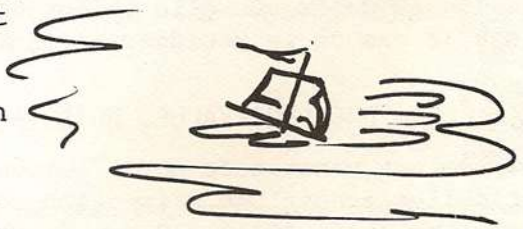
Les principales disparitions de navires intervenues dans cette zone sont :

- L'USS WASP, le 9 octobre 1814, avec 140 hommes à bord, naviguant dans les Caraïbes il disparait complétement.
- L'USS WILD CAT, le 28 octobre 1824, avec 24 hommes à bord.
- L'ATALANTA, frégate britannique, en janvier 1880, avec 290 hommes dont la plupart des cadets en période d'entraînement. Les recherches se poursuivirent jusqu'en mai.
- L'USS INSURGENT, en août 1880, avec 340 hommes à bord.
- L'USS PICKERING, le 20 août 1880, avec 90 hommes à bord, à destination de la Guadeloupe.
- l'USS CYCLOPS, navire ravitailleur, le 4 mars 1918 avec 309 hommes à bord.
- Le SAO PAULO, cuirassé brésilien destiné à la casse. Le 3 octobre 1951, avec 8 hommes à bord, il disparait pendant son remorquage.

Parmi les navires ou équipages civils, il faut signaler :

- LA ROSALIE, bâtiment français, en août 1840, venant d'Europe. Retrouvé toutes voiles dehors, et cargaison intacte. La totalité de l'équipage avait disparu. Seul un serin à demi mort de faim est retrouvé.
- LE FREYA, 3 mâts allemand, en octobre 1902, venant de Cuba. Retrouvé dématé et donnant de la bande. Equipage disparu.
- LE RAIUKE MARU, cargo japonais, disparu en avril 1925, avec tout son équipage.
- LE STAVENGER, cargo norvégien, disparu en octobre 1931, avec 43 personnes à bord.
- LE JOHN AND MARY, goelette américaine en avril, retrouvée voiles carguées et coque fraîchement repeinte, sans équipage.
- L'ANGLO AUSTRALIAN, en mars 1938, ce cargo disparaissait avec 39 hommes à bord.
- LE GLORIA COLITE, yatcht anglais, en février 1940. Retrouvé en ordre sans personne à bord.
- LE RUBICON, cargo cubain le 22 octobre 1944. Retrouvé abandonné, sauf un chien.
- LE SANDRA, cargo américain, en juin 1950, transportait 300 tonnes d'insecticide. Jamais retrouvé.
- LE MARINE SULPHUR QUENN, cargo américain, chargé de soufre. Disparait le 2 février 1963, avec 39 hommes à bord.
- LE SNO'BOY, bateau de pêche américain. Disparait le 1er juillet 1963 avec 40 hommes à bord.
- LE WITCHRAFT, yacht américain, retrouvé abandonné à une bouée du port, à 1 mille de Miami le 24 décembre 1967. Les 2 personnes à bord voulaient voir du large les lumières de Miami. A 21 heures les garde-côte reçoivent un message. Arrivés 19 mn après sur les lieux, ils trouvent le bateau vide.
- LE CARIBE, cargo dominicain, disparait le 15 octobre 1971, avec 30 hommes à bord.
- L'ANITA, cargo norvégien, disparait en mars 1973, avec 32 hommes à bord.





DES AVIONS AUSSI ...

- le 5 décembre 1945, c'est vol 19 et LE MARTIN MARINER
- En 1947, une SUPER FORTRESS B 29 disparait avec 6 hommes d'équipage.
- Le 30 janvier 1948, un TUDOR 4, LE STAR TIGER, disparait avec 31 personnes à bord.
- Le 28 décembre 1948, un DC 3 disparait avec 33 passagers et son équipage.
- Le 17 janvier 1948, un TUDOR 4, le STAR ARIEL disparait avec 20 personnes.
- En octobre 1954, un SUPER CONSTELLATION de la Navy disparait avec 42 personnes
- Le 9 novembre 1956, un MARTIN "MARLIN" P 5 M de la Navy disparait avec 10 hommes à bord.

- Le 8 janvier 1962, un KB 50, avion citerne de l'A.F. disparait avec 9 hommes d'équipage.
- le 28 août 1963, deux K C 135 de l'Air Force disparaissent avec 11 hommes d'équipage chacun.
- Le 5 juin 1965, un C 119 "Pakett" de l'Air Force disparait avec 10 personnes à bord.
- Le 10 septembre 1971, un F 4 PHANTOM disparait avec ses 2 hommes d'équipage.

AUCUNE TRACE ....

MAIS TOUTES CES DISPARITIONS ONT DES POINTS COMMUNS

Elles ont lieu en principe dans la période s'étendant de novembre à février et principalement dans les semaines qui précèdent ou suivent NOEL.
- Les conditions météorologiques sont bonnes la plupart du temps.
- Aucune perturbation dans les communications radio n'est constatée.
- Aucune panne mécanique n'est annoncée.
- Brusque silence radio : Pas de S.O.S. lancé.
- Aucune trace de naufrage et du crash n'est relevée malgré des recherches intenses. (débris, trace d'huile, pétrole ...).
- Aucun corps n'est retrouvé.

LES PHENOMENES INSOLITES CONSTATES DANS CETTE ZONE

- Affolement des compas magnétiques.
- Etrange comportement des Gyroscopes : indications abérrantes.
- Agitation inexplicable de l'atmosphère, par beau temps.
- Déviation des faisceaux hertziens.
- Lueurs rougeoyantes soudaines sur les pare-brise et tableaux de bord.

Cpt BORNAGHI (à suivre...)

LA NOUVELLE IMPOSITION DES PLUS VALUES

Depuis le 1° janvier 1977, la nouvelle imposition des plus-values est entrée en vigueur, en ce qui concerne les immeubles.

Qu'en est-il exactement? Qui est concerné? Ce modeste article a pour but de définir les grandes lignes de la nouvelle loi et non de l'étudier en détail. Ne seront en effet abordés que le cas de la résidence principale ainsi que celui de la résidence secondaire.

UNE PLUS-VALUE, QU'EST-CE QUE C'EST ?

La plus-value est constituée par l'augmentation de la valeur d'un bien. Si par exemple un particulier achète une maison 100 000 F et la revend ensuite 200 000 F, il a réalisé une plus-value de 100 000 F sur la vente de la maison. Cette augmentation de valeur peut avoir différentes causes. Des travaux et des transformations apportés à la maison ont pu être effectués lui apportant ainsi une plus-value. D'autre part, l'environnement immédiat de la maison a pu être modifié, des équipements sociaux ont pu être créés dans le quartier, augmentant ainsi la valeur de la maison. Parfois la plus-value est tout simplement due à l'érosion monétaire.

LA LOI DU 19 JUILLET 1976 PREVOIT L'IMPOSITION DES PLUS-VALUES

DÉMÉNAGEMENTS

PAR FER - ROUTE - MER

CAPELLE-CHAUWIN

84, Boulevard Faidherbe

BERTIN - CAPELLE Succr

C C P. LILLE 2480.98 - R. C. 70 A 104

59 - CAMBRAI

Tél. 81.38.65

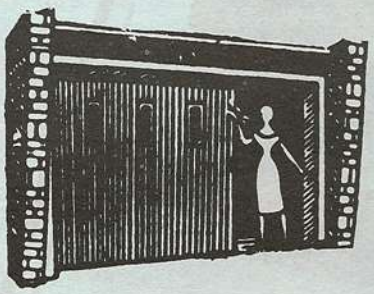
TRANSPORTS

GARDE - MEUBLES

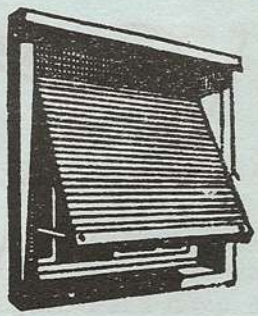
PERSIENNES MÉCANIQUES

STORES VÉNITIENS

Toutes Fermetures de Garages

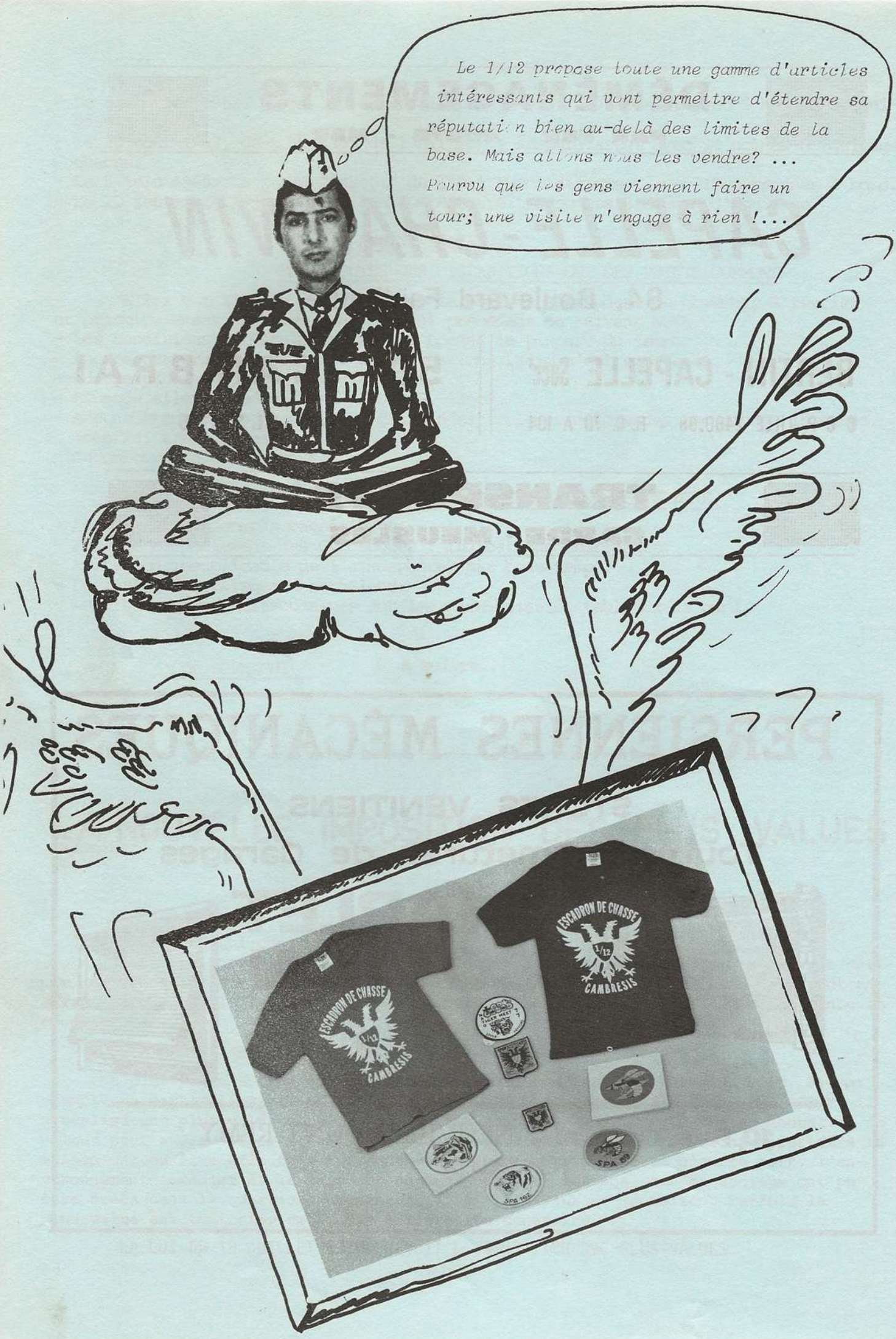


CHARLET COTTON



10, Rue Fronval - NEUVILLE-SAINT-REMY

Tél. : 81.33.37


Le 1/12 propose toute une gamme d'articles intéressants qui vont permettre d'étendre sa réputation bien au-delà des limites de la base. Mais allons nous les vendre? ... Pourvu que les gens viennent faire un tour; une visite n'engage à rien !...
ESCADRON DE CHASSE
1/12
CAMBRESIS
ESCADRON DE CHASSE
1/12
CAMBRESIS
SPA 69
SPA 103

Les biens et droits de toute nature sont imposables. Ce sont en particulier les immeubles (maisons, terrains), les biens mobiliers et droits mobiliers (droit au bail, par exemple), les actions, obligations, parts de sociétés, les devises étrangères, etc...

Les opérations imposables sont exclusivement les cessions à titre onéreux, (vente, expropriations, apport en société, échange), à l'exclusion des transmissions à titre gratuit (donations et successions). Donc si vous héritez d'un bien, la plus-value constatée lors de son entrée dans votre patrimoine n'est pas imposée.

La loi a prévu un grand nombre d'éxonérations. Les plus importantes concernent la résidence principale et la première résidence secondaire, les terrains agricoles, les terrains à batir détenus depuis plus de trente ans.

LE CAS DE LA RESIDENCE PRINCIPALE

En cas de vente de la résidence principale, la plus-value réalisée à l'occasion de cette opération sera exonérée dans les cas suivants :

- si le propriétaire a occupé la maison depuis son achat ou l'achèvement des travaux, sans condition de durée,
- si le propriétaire l'a occupée pendant 5 ans au moins, après la date de son acquisition ou l'achèvement des travaux,
- si, sans condition de délai, la vente de la maison est réalisée pour des raisons d'ordre familial, ou pour changer de résidence.

LE CAS DE LA RESIDENCE SECONDAIRE

En principe, les résidences secondaires sont imposables. Cependant la vente de la première résidence secondaire sera exonérée si les 3 conditions suivantes sont remplies :

1°) le propriétaire a eu la disposition de la résidence secondaire pendant au moins 5 ans Toutefois aucune condition de durée n'est exigée si la cession est motivée soit par un changement de lieu d'activité, soit par un changement de résidence dû au départ en retraite, soit par des impératifs d'ordre familial (divorce, santé, etc...)

2°) le propriétaire de la résidence secondaire ne doit pas être propriétaire de sa résidence principale

3°) Il doit s'agir de la première cession (en cas de plusieurs résidences secondaires).

COMMENT SE CALCULE LA PLUS-VALUE ?

Si la vente effectuée ne bénéficie pas d'exonération, la plus-value réalisée est imposable. En principe elle est égale à la différence entre le prix de vente, diminuée des frais de vente, et le prix d'acquisition augmenté des frais d'acquisition et de certaines dépenses (intérêts des emprunts contractés par exemple). Pour calculer la plus-value, il est tenu compte de l'érosion monétaire. Cependant, la situation est différente selon que la plus-value est à court terme (vente dans les 2 ans qui suivent l'achat), à moyen terme (entre 2 et 10 ans) et à long terme (plus de 10 ans).

Précisons que la plus-value n'est pas imposable lorsque le bien a été détenu plus de 20 ans, en cas d'immeuble autre que terrain à bâtir, et pendant plus de 30 ans, en cas de terrain à bâtir.

LE PAIEMENT DE L'IMPOT SUR LES PLUS-VALUES

Pour les immeubles (terrains, immeubles bâtis, etc.) les nouvelles dispositions s'appliquent à compter du 1er janvier 1977. Les premières impositions sur les plus-values seront celles qui ont été réalisées à partir du 1er janvier 1977. L'impôt sera donc à payer dans les premiers mois de l'année 1978.

Il est certain que l'application de ces nouvelles dispositions fiscales concernant les plus-values rencontrera de nombreuses difficultés.

Cependant, cette loi sur les plus-values, qui a tant fait parler d'elle, lors de son élaboration, aura peu d'effets sur la grande majorité des contribuables, qui en effet ne possèdent ni terrains à bâtir, ni résidences secondaires.

Le législateur, en votant cette loi, a sans doute recherché davantage la justice fiscale que la rentabilité de ce nouvel impôt.

Sergent LE MINEZ

Conseiller Juridique de la B.A. 103

LE TIGER MEET 1977

L'institution est bien établie au sein de l'OTAN. Chaque année tous les membres, ou presque, du "TIGER CLUB", autrement dit tous les escadrons ou escadrilles de l'OTAN ayant pour emblème le Tigre, se réunissent sur une de leurs bases de stationnement. L'Escadron de Chasse 1/12, Cambrésis, en qualité de membre originel, participe chaque année à ce rassemblement.

Celui-ci est prévu cette année pour la fin du mois de juin. Il n'a donc pas encore eu lieu. Alors pourquoi en parler ? Il m'a paru intéressant d'annoncer cette manifestation compte tenu de l'ampleur et de l'intérêt qu'elle revêt cette année, et puis aussi parce que beaucoup se demandent encore ce qu'est le "TIGER MEET".

UNE ASSOCIATION D'ESCADRONS

Certains se souviennent peut-être de SOLINGEN en 1976, de LECK en 1975 mais savent-ils à quand remonte le premier TIGER MEET ?

Pour renforcer les relations entre les armées de l'air de l'O.T.A.N., il fut confié au 79 th TFS (79ème Tactical Fighter Squadron U S A F alors basé à WOODBRIDGE et équipé de F 100 Super Sabres) la tâche de créer une association d'escadrons de chasse ayant pour emblème le TIGRE.

Le 79 th TFS invita le 74 Squadron RAF (basé alors à COLTISHALL en Angleterre) avec lequel il nourrissait de bonnes relations, ainsi que l'escadron de chasse 1/12 Cambrésis sur la base de WOODBRIDGE (Angleterre) pour le premier "TIGER MEET" en 1961.

Le succès de ce rassemblement fut tel que l'année suivante, et toujours à WOODBRIDGE, non moins de 8 unités de 6 pays différents se rassemblèrent pour le 2ème TIGER MEET.

Plus de 15 années se sont écoulées depuis WOODBRIDGE et le TIGER CLUB n'a cessé de grandir puisqu'il compte aujourd'hui non moins de 11 membres.

LE 1/12 EN ANGLETERRE

Le TIGER MEET 77, le 17ème, se déroulera cette année à UPPER-HEYFORD, en Angleterre, lieu actuel de stationnement du 79 th TFS (USAF). L'escadron de chasse 1/12 Cambrésis y envoie 4 pilotes avec 4 SMB 2 et 12 mécaniciens et contrôleurs.

Le chef de détachement sera cette année le CNE COCAULT, commandant en second l'EC 1/12. C'est à lui que revient la délicate préparation de ce détachement (demandes d'autorisations, etc ...)

UNE DATE : DEUX MEETINGS

La manifestation revêt un caractère tout particulier cette année, puisque UPPER HEYFORD sera le lieu de déroulement non seulement du "TIGER MEET" 77 mais aussi de l' "International AIR TATOO" 77. L'AVITATOO a la réputation d'être le plus grand et le meilleur meeting aérien en Angleterre. Nul doute que les fanatiques de l'aviation y viendront de toute l'Angleterre et du continent. Nul doute aussi, qu'il fera la publicité du NATO NIGER MEET 77, qui se déroulera à la même époque et au même endroit. Un certain nombre de nos pilotes, en dehors de ceux participant au TIGER MEET, assisteront à ce merveilleux meeting et la 12ème Escadre espére vivement y représenter aussi 2 de ses F 1.

Dans le prochain flash, nous aurons l'occasion de reparler de tout cela. Souhaitons dès à présent un bon séjour en Angleterre au détachement du 1/12.

L'avenir du TIGER MEET est assuré, c'est une chose acquise. Celui-ci n'a cessé dè développer les relations amicales et professionnelles entre membres et a permis de manifester le désir de chacun de paix et d'unité de l'Europe. Longue vie AU TIGRES..!

LES MEMBRES du "TIGER CLUB"

(appellation, appartenance, lieu de stationnement, année d'entrée au Tiger Club matériel).

FRANCE :
- 1/12 Squadron French Air Force, CAMBRAI, (1961), sur SMB2.

USA :
- 53 rd TFS Tactical Fighter Squadron USAF (1962), BITBURG (Allemagne), sur F4D Phantoms, (en transformation sur F15 Eagle)
- 79 th TFS USAF UPPERHEYFORD (Angleterre), (1961), sur F 111S

ALLEMAGNE :
- 431 Squadron GAF (German Air Force), OLDENBURG, (1962), sur Fiat G 91.
- AG 52 GAF (LECK), sur RF4.

CANADA :
- 439 Squadron Canadian Forces, SOELLINGEN, (Allem.), (1962), sur CF 104 Starfighters.

ANGLETERRE :
- 74 Squadron RAF (Royal Air Force), détaché actuellement à SINGAPOUR, (1961).

BELGIQUE :
- 31 st Squadron BAG (Belgion Air Force), KLEINEBROGEL, (1962), sur F 104 G

ITALIE :
- 21 st Squadron IAF (Italian Air Force), CAMERI, (1968), sur F 104 S.

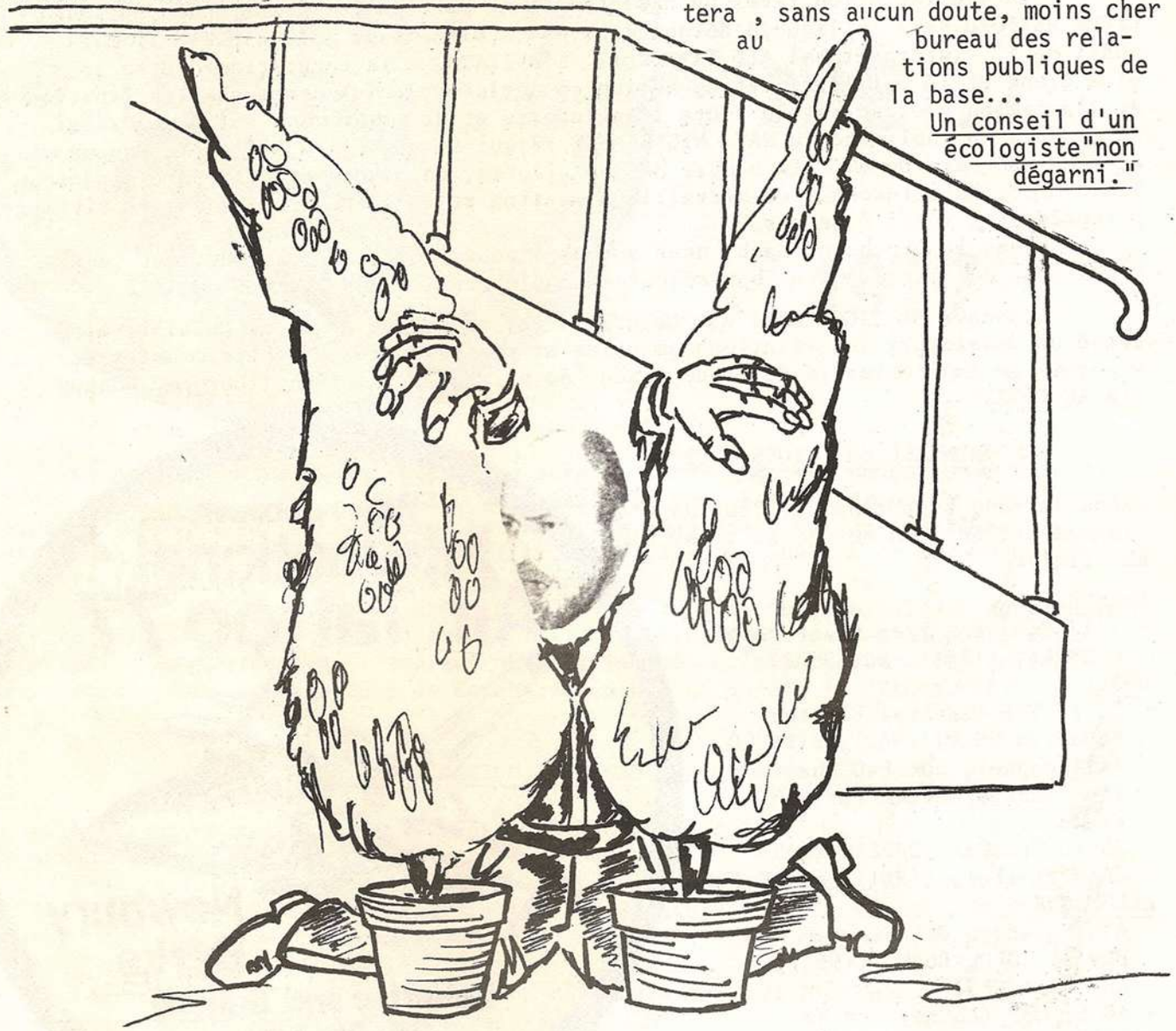
NORVEGE :
- 336 Squadron RYGGE AIR STATION sur F 5.

GRECE :
- 335 Squadron TANAGRA sur F 104 G

Loisirs et Détente

Dans vos activités de loisirs et de détente ne manquez pas de pots, ne les cassez surtout pas comme les élèves du lycée de Clamart (région parisienne) venus visiter la tour de contrôle," mais au " contraire amusez vous en lisant FLASH 103. Cela coutera , sans aucun doute, moins cher au bureau des relations publiques de la base...

Un conseil d'un écologiste"non dégarni."



UNE FOIRE AUX PARTICULIERS

Il est question d'envisager l'organisation d'une foire aux particuliers (brocantes, ferrailles, vieux meubles, objets divers etc...) avec bien sûr une " garden party " où chacun pourra déguster des brochettes et des "merguez." Cette petite fête se déroulera probablement pendant un dimanche du mois de juillet où d'août: les beaux jours.

Les personnes intéressées pour vendre, acheter ou simplement participer peuvent télèphoner au 14 pour avoir de plus amples renseignements...

MOTOBECANE
MORCRETTE

5, Rue Cantimpré 59400 Cambrai Tél: 81-26-39

remise au personnel de la base 3%

FIANÇAILLES

LISTE DE MARIAGE - ORFEVRERIE

BIJOUTERIE

Dominique DUMONT

9, mail Saint-Martin CAMBRAI

COMMUNIONS BAPTEMES

Remise 5 %

entreprises électriques

F. FAUVARQUE et Cie

62, Rue Saint-Druon 59409 Cambrai

Tél. 83.83.21

ECLAIR – PRESSING

40, PLACE A. BRIAND

CAMBRAI

NETTOYAGE A SEC DES VETEMENTS,

BLANCHISSAGE DU LINGE

La qualité du professionnel.

Jacques LABADIE

mécanique — tolerie — peinture

3 bis, Rue de Douai

59400 Cambrai

tél: 83.65.85

R.C. 72 A 40 – R.M. 618 72 59

RENAULT

Les Jeux du Flash

Sans aucune prétention mais uniquement dans le but de vous divertir, chers lecteurs, la rédaction du Flash a décidé de rendre plus consistante sa rubrique de jeux. Alors si vous êtes intéressés, à vos stylos .....

I - Les MIG sont des avions :
- A) chinois
- B) russes
- C) israéliens

II - Le massif du Mont-Blanc a une hauteur de :
- A) 4814 m
- B) 4807 m
- C) 4827 m

III - L'orange contient surtout de la vitamine :
- A) A
- B) B
- C) C

IV - Au rugby un essai transformé vaut :
- A) 2 points
- B) 4 points
- C) 6 points

V - La Catalogne se situe par rapport à l'Espagne :
- A) nord-est
- B) nord-ouest
- C) nord

VI - Stéphane GRAPELLI joue :
- A) du piano
- B) du violon
- C) du violoncelle

VII - Le peintre qui a habité LE CATEAU :
- A) BUFFET
- B) MATISSE
- C) CARRACHE

VIII - Un once est un :
- A) un grand chat
- B) un roc
- C) un fruit

IX - Le tournoi des cinq Nations a été remporté par :
- A) l'Ecosse
- B) la France
- C) l'Irlande

X - La capitale du LIBAN est :
- A) DAMAS
- B) BEYROUTH
- C) TRIPOLI

XI - L'arbre à came agit sur :
- A) le piston
- B) les soupapes
- C) la bielle

XII - Les femmes ne peuvent y entrer :
- A) la bourse
- B) Mont-Athos
- C) Vatican

XIII - Johannesbourg est une ville de :
- A) Suède
- B) Autriche
- C) Afrique du Sud

XIV - La boussole indique le nord :
- A) astronomique
- B) magnétique
- C) géographique

XV - Quelle est cette ville :

C'EST TROP PEINT

XVI - "La flute enchantée" est de :
- A) Mozart
- B) Vivaldi
- C) Rossi

XVII - "Le noeud de vipère"est de :
- A) Mauriac
- B) Hervé Bazin
- C) Camus

XVIII - Démeller ces deux sports :

C L A P E C H O T T E

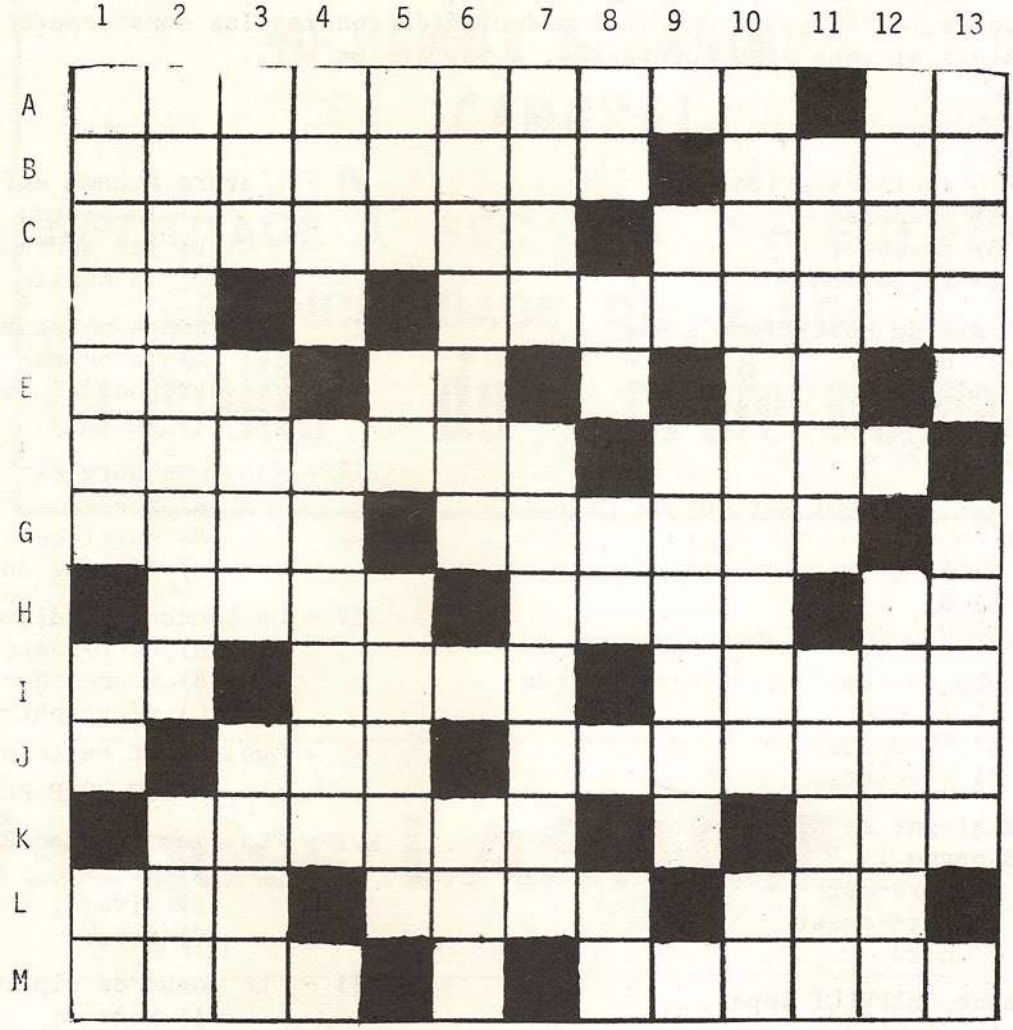
XIX - Un maréchal de France à :
- A) 5 étoiles
- B) 6 étoiles
- C) 7 étoiles

XX - Les Spitfire sont des :
- A) chasseurs
- B) transporteurs
- C) bombardiers

XXI - La Volga est :
- A) une boisson
- B) un fleuve
- C) une fleur

XXII - "La lumière des Justes" est de
- A) Barjavel
- B) Georges Sand
- C) Troyat

. MOTS CROISES .



HORIZONTALEMENT :

A - Il a mal tourné. Divinité
B - Pièce de harnais. Commune de l'Ardèche
C - Sourire. Lèvre épaisse
D - Symbole. Africain
E - Permis de sortie. Pronom. Dans
F - Plantes. Mode de transport
G - Dieu des vents. Etoile
H - Propres. Ile près de Venise. Baigne Turin
I - Champion. Pont de Paris. Greffer
J - Partie de montagne. Pas en usage
K - Peintre. Assaisonnement
L - Pièce de Corneille. Fête. Durillon
M - Tenter. Tiras à toi

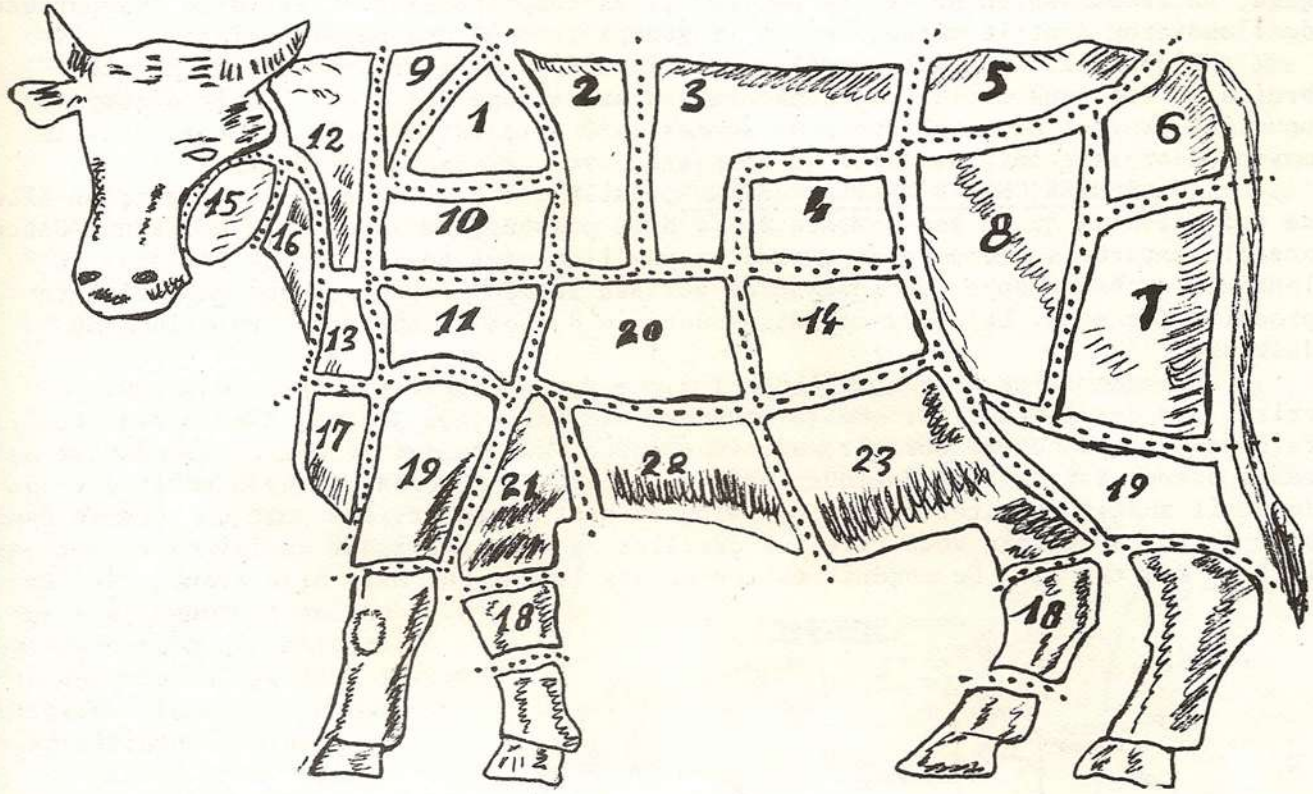
VERTICALEMENT :

1 - Déversoir d'un étang. Cycle. pour associer
2 - Expulsions par intrigues. Excellent mets
3 - Te rends. Pronom. Abandonne
4 - Patrie de Zenon. Père d'Andromaque
5 - Renvoi. Queue de paon. Suivant
6 - Bohémiennes. Ile grecque
7 - Ville d'URSS. Relatif à un astre
8 - Issu. Gallium. Mesure. Note
9 - Laize. Cantique
10 - Etendrions. Démonstratif
11 - Ses images sont renommées. Allumette
12 - Dérapé. Eclatera
13 - Poinçon. Dame de beauté

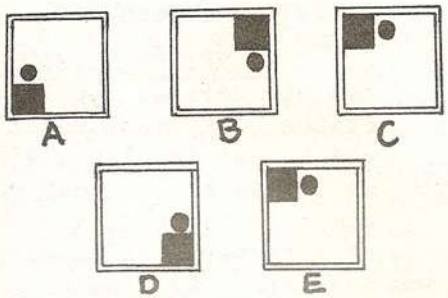
SUIVEZ LE BŒUF !

A quels numéros correspondent ces appellations ?

Flanchet - joue - tranche grasse - griffe - paleron - plat de côtes - train de côtes - talon de collier - gîte - côtes couvertes - entrecôte - poitrine - gîte à la noix - faux-filet - culotte - gros bout - gîte-gîte - filet - tendron - jumeau - bavette - collier - rumsteak.



I - Quel est l'intrus ?



II- Quel nombre manque ?

7	5	28	2	56
5	3	?	2	30

III - Un père et un fils partent en voiture. Au cours d'un accident le père est tué et le fils grièvement blessé. On emmène ce dernier à l'hôpital. Arrive le chirurgien qui s'écrie : "Je ne peux pas l'opérer, c'est mon fils". Il n'y a aucun truc, aucune erreur. Expliquez pourquoi.

IV - Quel nombre peut suivre la série ?

5 8 14 26 50 ...

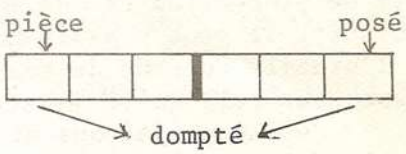
V - Compléter pour former un nom d'une ville d'Amérique du Sud :

		N			A		

VI - Quel nombre manque ?

7	11	?
84	132	60

VII - Quel est ce mot ?



VIII - Lequel parmi ces mots en désordre était ministre ?

CELUANTE REVAUBOI
PERAUDIDE ABRYTAL

Connaissons mieux notre Oreille

"L'oreille est une fenêtre ouverte sur le temps et sur le rythme comme l'oeil sait embrasser l'espace de la couleur" P. ABOULKER.

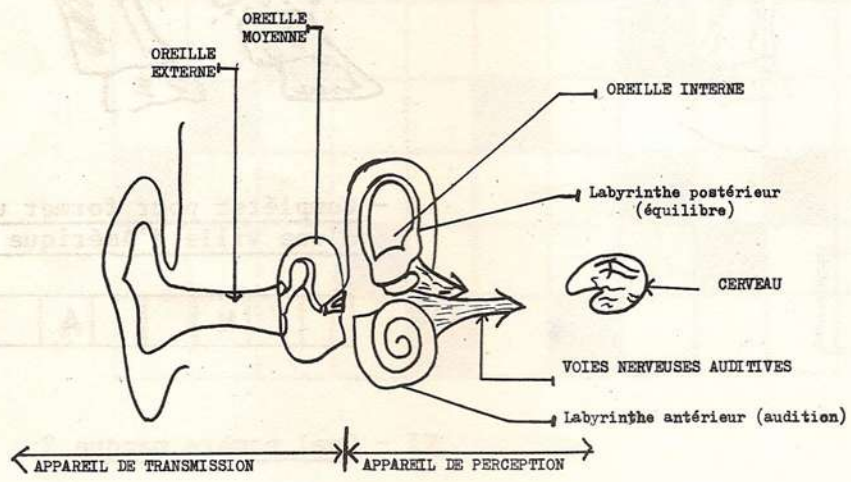
C'est une fenêtre ouverte sur les relations humaines par la réception du langage, sa transmission au centre nerveux et sa compréhension. C'est dire l'importance de l'audition dont le mécanisme fut longtemps inconnu des physiologistes.

L'appareil auditif recueille les vibrations de l'air provoquées par les bruits et les sons et il les transforme en sensations auditives. Il se décompose pour les pauvres médecins que nous sommes en 3 parties, oreille externe, oreille moyenne, oreille interne, dont la complexité va croissante. (FiG. 1).

AU PREMIER CHEF L'OREILLE EXTERNE, celle que nous voyons. Chez certains elle se voit si bien qu'on les compare à ... bref passons, ne soyons pas médisant. Cette oreille externe se compose en gros d'un **pavillon**, qui sert à capter les sons et lorsque le phonographe fut inventé on utilisa le même principe pour capter et reproduire les sons. Le vieux cornet acoustique de nos grand-pères avait la même destinée.

Faisant suite à ce pavillon qui a une forme complexe et que je ne vous décrirai pas, car il faudrait que je vous parle d'Hélix, de Tragus, d'Anthélix etc.... faisant suite donc, le conduit auditif externe, au premier 1/3 cartilagineux et au reste osseux qui sert en quelque sorte de caisse de résonnance. Ce conduit est coudé et il suffit de tirer sur le pavillon en haut et en arrière pour en voir le fond. Donc si votre médecin vous tire les oreilles en vous examinant ne lui en voulez pas il fait son travail. Ce conduit est fermé par le tympan. Mais bien avant, chez certaines personnes aux sécrétions abondantes, il peut l'être par le cérumen devenant bouchon; explication de bien des surdités brutales.

Figure N° 1



Le tympan est une membrane élastique, fine qui vibre avec les sons et derrière lui nous trouvons l'oreille moyenne.

L'OREILLE MOYENNE est une caisse, appelée la caisse du tympan. Cette caisse est remplie d'air et de 3 osselets qui ont pour nom : le marteau, l'enclume et l'étrier. Ces osselets sont liés entre eux en une chaine contenue (la chaine des osselets). Le premier est le marteau que l'on trouve collé contre le tympan. Il va vibrer avec lui et transmettre ces vibrations à l'enclume (comme le forgeron) puis à l'étrier. La première mission de cette chaine est d'amplifier les vibrations (comme l'amplificateur dans une chaine stéréo). Car les sons en traversant le conduit auditif externe perdent de leur intensité. (1). La deuxième mission est de protéger l'oreille interne qui se situe au delà de l'étrier. En effet, il existe un système de petits muscles liés à ces osselets qui, par contraction réflexe, permettent une adaptation à l'intensité des sons perçus. Malgré tout, pour les personnes travaillant dans le bruit, le rôle de protection est de moins en moins bien assuré et si l'exposition au bruit se poursuit, il peut y avoir **surdité** par destruction des cellules chargées, au niveau de l'oreille interne de **transformer** cette vibration sonore en sensation auditive. C'est pour celà qu'il **existe** des casques de protection.

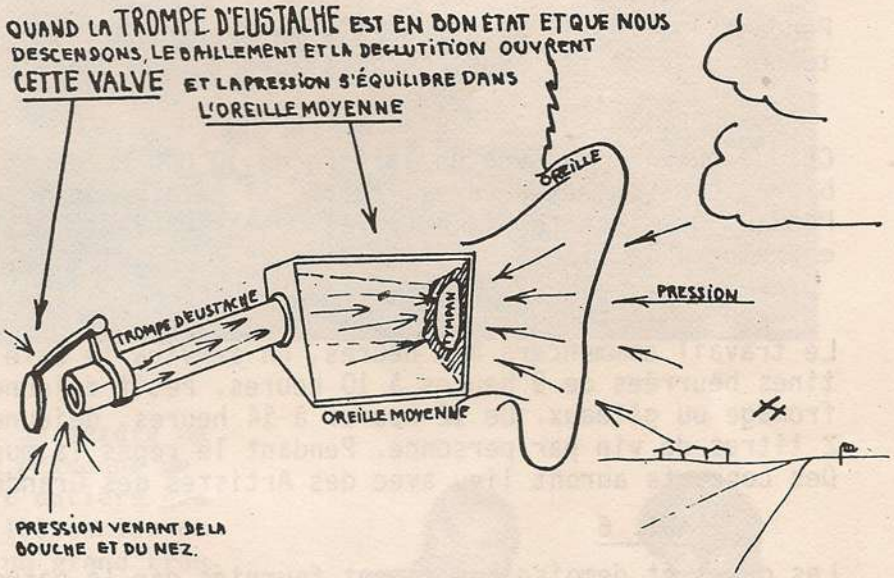
Cependant je vous ai dit que cette caisse était remplie d'air. En effet, pour que le tympan puisse vibrer il faut que les pressions de part et d'autre de cette membrane soient identiques (imaginez un tambour rempli d'eau, il ne servirait pas à grand chose). D'où provient cet air ? de la bouche, par l'intermédiaire d'un canal que l'on appelle la trompe d'Eustache, qui met donc en communication l'arrière de la bouche avec la caisse du tambour; pardon la caisse du tympan.

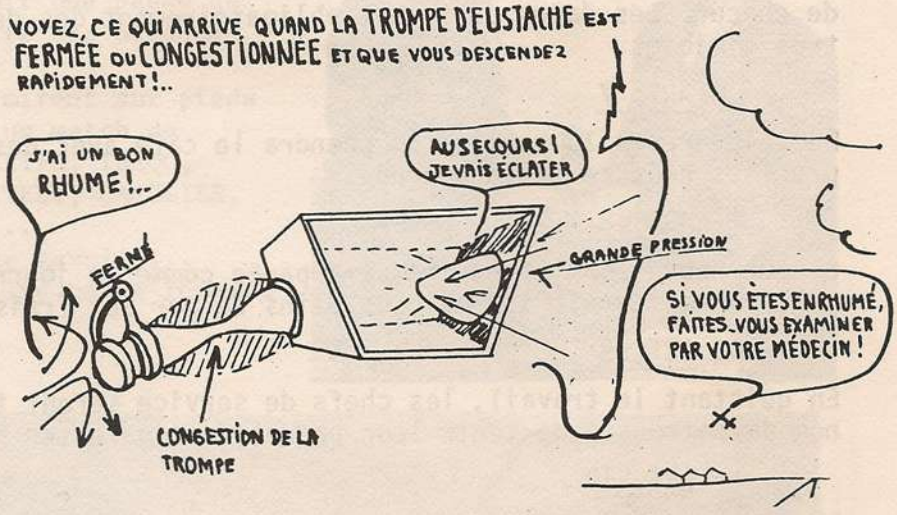
Aussi maintenant vous allez pouvoir comprendre à l'aide du schéma ci-joint (Fig.2) ce qui se passe dans une OTITE BAROTRAUMATIQUE. Attachez vos ceintures, on décolle ! On monte ! La pression atmosphérique diminue (les connaisseurs vous diront que c'est à cause de Mariotte qui a découvert que : P.V. = constante). De l'air va donc s'échapper passivement de la caisse du tympan par la trompe d'Eustache, pour permettre l'audition en rétablissant l'équilibre des pressions. A la descente, le phénomène inverse va se produire : de l'air va rentrer. Mais de façon active grâce aux bonbons de l'hôtesse (mouvements de déglutition) ou par les baillements (on approche de la fin rassurez vous).

Si la trompe est bouchée ou congestionnée (à cause d'une infection) l'air ne pourra circuler librement. Aussi à la descente, si l'augmentation de pression est trop forte ou trop brutale, l'air va quand même passer mais en crevant le tympan. Il seressouderaet celà demandera un certain temps ! Vous ne pourrez plus voler car votre oreille aura besoin de repos.

Dans les OTITES INFECTIEUSES c'est une infection de la gorge qui va se propager par la trompe d'Eustache à la caisse du tympan. La gravité va résider dans l'infection possible de la mastoïde (mastoïdite) qui se trouve juste au dessus de la caisse du tympan. Et comme cette mastoïde est sous les méninges, gare !

Il pourra y avoir également trouble de l'audition du fait de l'infection, le tympan pourra se crever et donc ne plus remplir son rôle, la chaine des osselets se bloquer si l'infection devient chronique. Une autre cause de surdité à ce niveau est l'otospongiose. Elle réalise un épaississement osseux autour de l'étrier qui va l'empêcher de coulisser et de transmettre les sons. La chirurgie moderne a permis de rendre l'ouie aux personnes atteintes de cette surdité. On remplace en effet l'étrier par un morceau de plastique que l'on appelle le piston et qu'on attache à l'enclume. Je vous signale à titre indicatif que l'étrier est le plus petit des osselets, il pèse 2 mg, le marteau 2,5 mg et l'enclume 27 mg.





Au terme de cette étude, nous avons vu l'oreille externe et l'oreille moyenne. Nous verrons LA PROCHAINE FOIS l'oreille interne, chargée de transformer les vibrations recueillies par le pavillon et le conduit auditif externe et transmises par la chaine des osselets, en sensations perceptibles, c'est l'organe de la perception qui est intimement lié à l'organe de l'équilibre.

(1) Cette amplification est liée à la différence de surface entre la membrane tympanique (65 mm2) et la platine de l'étrier (3,2 mm2) et se fait dans le rapport de ces surfaces qui est de 20 à 1. Ainsi au niveau de la platine de l'étrier la pression sera 20 fois plus grande que celle reçue par le tympan.

NOUVELLES CONVENTIONS DE TRAVAIL

PROPOSEES PAR LE G.E.R.M.A. - !

ART. 1

Tout ouvrier devra considérer le travail comme un plaisir, le moindre effort est rigoureusement interdit et peut entraîner l'expulsion.

ART. 2

Les vêtements de travail seront fournis par le patron, pour les hommes 2 costumes de ville par trimestre et pour les femmes 2 robes haute couture.

ART. 3

Pendant le travail il est permis de chanter et siffler, l'ouvrier est tenu à entonner des chants : des concours auront lieu pour le meilleur bruiteur.

ART. 4

Chaque ouvrier recevra un salaire de 10 000 F par jour, avec pension complète, vin, bière, cigarettes, cigares, etc... Il sera conduit au travail et ramené en voiture. Pendant que l'on fume, le travail est rigoureusement interdit, tout contrevenant entraînera la mise à pied immédiate.

ART. 5

Le travail commencera à 8 heures, on servira le café au lait ou chocolat avec tartines beurrées de 9 heures à 10 heures. Petit déjeuner avec saucisson, caviar, fromage ou gâteaux. De 12 heures à 14 heures, déjeuner avec rôti, légumes ainsi que 2 litres de vin par personne. Pendant le repas la musique jouera et l'on pourra flâner. Des concerts auront lieu avec des Artistes des Grandes scènes parisiennes.

ART. 6

Les dames et demoiselles seront fournies par le patron. Les dames sont à la disposition de chacun. Les dames porteront obligatoirement des dessous en soie. Elles devront être très aimables.

ART. 7

De 15 heures à 16 heures, on prendra le café avec des liqueurs fines. A 16 heures très précises clôture de la journée.

ART. 8

Chaque heure supplémentaire sera payée comme la journée entière, et les pères de famille auront droit à 3 mois de bains de mer aux frais du patron et l'hiver à Chamonix.

ART. 9

En quittant le travail, les chefs de service seront tenus de remercier les ouvriers au nom du patron et de tenir leur paquet de cigarettes à la main.

ART. 10

Le jour où un ouvrier est embauché le patron devra convoquer la Société de Musique et offrir un banquet, en plus le nouvel embauché aura droit à 8 jours de congés payés.

ART. 11

Les ouvriers qui n'aiment ni le vin, ni les femmes seront considérés comme inaptes au service, ils pourront sur la demande du patron être déclarés invalides et internés dans un asile de vieillards.

ART. 12

A 35 ans un ouvrier aura droit à la retraite et recevra comme récompense de ses bons et loyaux services une machine à aspirer le "pognon" et à refouler le boulot.

Sports

Les résultats des différentes rencontres sportives se trouvent en page 33

L'Adj PHILIPPE VIENT DE NOUS QUITTER

Le foot ball de la base vient de perdre un de ses éléments prépondérants en la personne de l'adjudant PHILIPPE titulaire à part entière des équipes du G.E.R.M.A.S. de la B.A. 103 senior et vétéran. Par son départ, il laisse un grand trou. Pensez donc sur le terrain pour avoir une passe de cet illustre joueur, il fallait faire une demande avec un préavis de 24 heures.

Pour son jubilé les vétérans mirent sur pieds une journée de fête commençant par un match de foot ball entre les bretons : LAMUZETTE, ISAQC, MARMADOUR, PERS, BEREST, BURNER, ATTELY, CANULIER, KOVACK et les autres, les français ...

Le résultat ! impossible de le savoir ... Peu importe. Seul compte en définitive cette réunion et le repas qui s'ensuivit.

DU CHANGEMENT A LA FEDERATION FRANCAISE DE FOOT-BALL

La Base aérienne 103 de Cambrai peut se réjouir d'avoir fait progresser le sport national et notamment le football. La Fédération Française de Football songe en effet à instaurer un nouveau règlement basé sur de récentes expériences effectuées à la Base aérienne 103.

Depuis quelques temps la chronique sportive fait état de problèmes de plus en plus nombreux dans le domaine de l'arbitrage des matchs de football. Ceci est dû au fait que toute la responsabilité du match repose sur les épaules de l'arbitre et de ses 2 assesseurs. D'où possibilité de litiges et autres contestations.

Fort de l'expérience tentée par 2 équipes de la B.A. 103 (MSP - MT) la FFF a décidé que les matchs seraient désormais complétés par une 3ème mi-temps. Cette 3ème partie du temps réglementaire ne se situerait pas sur le terrain ni même au bar pour le pot de l'amitié, mais plutôt autour d'une table munie d'un tapis vert.

Autour de cette table siègeraient des officiels, les arbitres, les entraîneurs, les capitaines d'équipes et des représentants des supporters.

Le but de cette commission serait de contester l'arbitrage et de remettre en question les décisions prises sur le terrain. Le résultat du match ne pourrait alors être entériné qu'après un vote de cette assemblée.

Les avantages de ce système sont évidents :

- n'importe qui pourra contester chaque décision d'arbitrage,
- le spectacle et le suspens s'intensifieront puisque cette 3ème mi-temps sera le théâtre de joutes oratoires acharnées qui ne peuvent qu'ajouter à l'esprit sportif des participants,
- cela permettra enfin de faire participer au match des gens qui jusqu'alors ne pouvaient faire état de leur connaissance relative du règlement qu'au "café du commerce".

N'en doutons pas le football deviendra ainsi un véritable sport démocratique.

PERCEPTIONS AUDITIVES D'UN ARBITRE DE TOUCHE...

Le 09 FEVRIER 1977 : 14 h 30 - au milieu d'un terrain de foot-ball

"ch'quarint'tro, ed uch qui vient ?

- Ben ! c'est ché biffins d'Lille
- Ah ! et y jute ben ?
- Té parles c'est chelle réserve du Losc
- Allez la base ! ...."

14 h 50 - hauteur des 18 mètres

"Fais gaffe v'là l'arbitre de touche, recule ! ... Eh ! ... il était hors jeu le tiot biffin, y faudrait l'signaler ...."

15 h 15 - un peu plus loin

"- Ouai ! 1 à 0 à la mi-temps, c'est pas perdu, finalement on leur tient tête ! ..."

15 h 30 - au milieu du terrain

" Aller la Base "

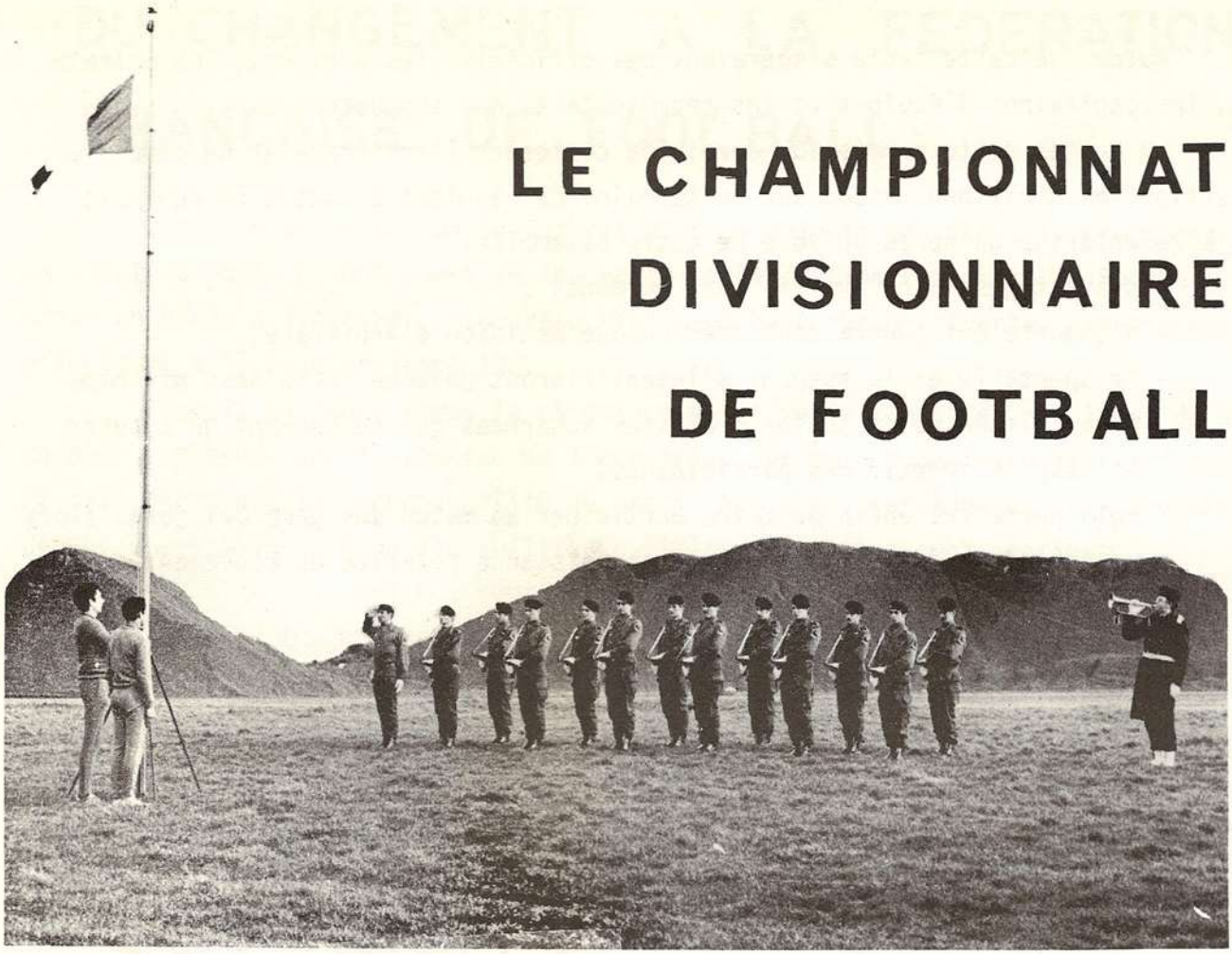
15 h 45 - hauteur de l'entre jeu

"- Mais d'où y sort c't'arbitre, c'est eux qui font la faute et c'est à eux qu'il accorde le coup franc, c'est dég..... aux ch..... l'arbitre "

16 h 15 - milieu de terrain

"- Jouqu'te craux qu'un va ch'lechez batt' par ch'biffins ! ...
Quo qui chiff incor ch'tichi !
Ah ! c'est toute peu alors ein a fait nul, ouai nous avec un meilleu arbit' ein aro gagné ch' t' bé dit. "

LE CHAMPIONNAT DIVISIONNAIRE DE FOOTBALL



Pour sa première participation au championnat divisionnaire de foot-ball l'équipe de la base a joué avec véhémence pour essayer de remporter la victoire. Hélas, ce fut le 43ème RI qui l'obtint. Le début de la compétition a commencé le 17.11.1976 et s'est terminé le 19.04.1977. Pendant ces cinq mois, 5 équipes se rencontrèrent : celle du GT d'ARRAS, celle du CM 625 d'Aire sur Lys, du 43° RI, du GMR2 et du 21 CD de Lille. La lutte fut serrée. Particulièrement entre la base et le 43° RI le vainqueur du championnat. Le match du 16.02.1977 fit basculer inévitablement la balance en faveur du 43° RI.

"L'ADIEU DE MARBLEU"

A l'occasion du départ en retraite du " rugbyman de la maison ", l'adjudant-chef MARBLEU, l'équipe de rugby à XV de la base lui a offert un match jubilé. Pour fêter l'événement de nombreux compagnons de route furent ainsi invités à participer ou à assister à cette rencontre. Elle s'est déroulée sur le terrain du G.E.R.M.A.S. A l'issue de cette épreuve sportive très amicale, un repas fut pris en commun dans une des salles du mess sous-officiers en présence du Colonel commandant la B.A 103.

L'adjudant-chef MARBLEU comme tous les jeunes du sud-ouest s'est orienté vers le rugby, en 1948, apres avoir gouter aux joies sportives de la pelote basque. En 29 ans de pratique du ballon ovale il s'impose dans tous les matchs par sa forte personnalité. IL forme et entraine de nombreuses équipes militaires qui obtiennent de brillants succès lors des différentes rencontres. La B.A 103 vient de perdre un joueur de qualité mais, garde et gardera pour toujours un ami qu'elle espere revoir le plus souvent possible.

PETITES ANNONCES

AUTOMOBILES :

- Vends R.4 export 1972, 70000km, très bon état, prix argus à débattre, s'adresser Lieutenant LOEWENSTEIM - E.C. 1/12 postes 52 ou 55 ou 56.
- Vends 604 Peugeot, 10 000 km, décembre 1976, tél. 81.58.85 ou Adjudant PERRIN, poste 85.
- Vends Fiat 126 (cause double emploi), juin 1975, 16 000 km, 8 000 F. tél. 81.50.60.
- Vends Peugeot 204, toit ouvrant, 70, 87 000 km, 3 800 F, libre, s'adresser 12, rue des Wetz 59 DOUAI.
- Vends Peugeot 304, 1971, très bon état, 70 000 km, prix à débattre, s'adresser Commandant COMBRIAT, tél. Base 37 ou domicile : 82.50.27.
- Vends 2 CV Diane, 1974, prix argus, tél. 81.26.56 ou 83.63.06.
- Vends VV 1303, 1974, très bon état, prix : 11 000 F, tél. 83.89.67 poste 67, de 16 h 30 à 17 h 15.
- Vends Cabriolet 304, bon état, capote impeccable (hard top) prix sous argus, tél. 82.23.97
- Vends R.5 TS, 1976 (mars), 35 000 km, très bon état, facture,équipée de spoiler, H 4, prix argus à débattre, tél. 81.40.57.
- Vends 304, 9 mois, très bon état, prix interessant, s'adresser à Samuel LEHEC 8, rue Nungesser et Coli 25200 MONTBELIARD
- Vends OPEL MANTA, 1972, 65 000 km, très bon état, s'adresser Adjudant de réserve DELOFFE 29, rue J.B. Lebas Neuville-St-Rémy, tous les jours sauf mercredi,-(nombreux accessoires en plus)
- Vends Diane 4, 1974, 26 000 km, bon état, prix 7 000 F, SGC AUTEM, Bureau INFRA, tél. 398 ou 399.
- Vends R.12 TS, 1974, 13 500 F, 4 pneus neige + auto radio, phares longue portée, 56 000 km, tél. poste 360.
- Vends BMW 2200, s'adresser à la Petite Auberge - 4, avenue Albert 1er CAMBRAI tél. 81.29.67.
- Vends Coupé Fiat 850, 5 CV, 1967, 63 000 km, Caporal-Chef PALMISANO Roland à l'Infirmerie .
- Vends SIMCA 1100 spécial, 1972, 64 000 km, nbx équipements, SGC PERUT, poste 85
- Vends AMI 8 Super, Berline, 1973, 6 CV, 43 000 km, Monsieur DOUCHET, tél. 285
- Vends SIMCA 1100, 5 CV, très bon état, 60 000 km, 6 000 F, Monsieur HARMAN, DEA 280 poste 231.
- Vends FIAT 126, cause double emploi, juin 1975, 16 000 km, 8 000 F, tél. 81.50.60.
- Vends FORD CAPRI, très bon état, moteur refait, 8 000 F à débattre, tél. 113, Caporal CASSELIN.
- Vends OPEL Ascona, 12 LS, mai 1973, 74 000 km, 9 500 F, tél. 394, Sgt LACOURT, nbx équipements.

ACCESSOIRES AUTOMOBILES :

- Une galerie de toit adaptable à tous les modèles de voitures + un dispositif d'attelage R.4, très bon état, tél. 16. 21. 22. 56. 26.

- Attache caravane de 204, SGC COULON 2/12, poste 186.

MOTOS :

- Vends HONDA 125 GX, 1974, 2 500 F, très bon état, nbx accessoires, ADT BOURHIS Robert, SM 22/103 poste 357.
- Vends SUSUKI T 500 K, 1974, très bon état, 2 K 81 NFS, tél. 82.50.27.
- Vends KAWASAKI 500 K H, 1976, état neuf, 9 500 F, Pascal SEMIN 22, rue Anatole France 59400 CAMBRAI.
- Vends 450 HONDA, 35 000 km, 3 000 F, Gérard DUMOULIN 21, rue de Vienne 59400 CAMBRAI.

DIVERS :

- Vends TV portable, 51 cm, noir et blanc, ITT Schaub Lorenz, très bon état, pied Tulipe, valeur neuve 2 100 F, vendu 1 000 F (500 F comptant), S/LT CHIQUERILLE, poste 57.
- Vends petite cuisinière à gaz, 2 feux et four, marque Far, réglable tous gaz meuble support émaillé, très bon état, 150 F, CDT MAURER poste 341
- Vends, cause double emploi, machine à laver semi-automatique, marque Hoover-matic, excellent état, 400 F, Monsieur VELU 132, résidence Barry 59400 CAMBRAI.
- Vends poêle à mazout, air-flam + un autre de marque Boréal, prix intéressants s'adresser Monsieur LAUMENERCH 11 bis, rue du Calvaire 62860 SAUCHY LESTREE tél. 16.22.52.56.26
- Vends magnétophone AKAI x 330, 4 pistes HIFI, 2 x 20 watt, prix neuf 5 000 F prix vente à débattre 2 500 F, s'adresser SGC KAMINSKI 2/12 poste 186.
- Vends caravane type Océane, 485 EP, toute équipée, année 1971, radio télévision auvent, tapis de sol, etc ... tél. Monsieur HUBERT 89.27.77

LOCATIONS :

- A louer juillet et août, studio neuf proximité bord de mer, dans le centre ville d'Arcachon (33). Pour 4 personnes maxi ou un couple + 2 enfants, s'adresser Monsieur LIONEL 48, rue Armandi LA TESTE (33260) Tél. (56) 83 43 02 poste 329 CAZAUX, prix location 3 000 F.
- A louer studio 4/5 personnes à TIGNES Val Claret (2 100 m) du 14 au 21 mai 1977, s'adresser LTT LOEWENSTEIM EC. 1/12 poste 52, 55 ou 56.
- A louer à famille sérieuse, pour août 1977, pavillon neuf F 4, meublé tout confort, situé à la campagne, région Vayrac dans le Lot. couchage pour 5 personnes, grande pelouse, situé à 1 km village, 1000 habitants, toute facilité plus piscine, s'adresser ADC ALLIBERT Marcel, CTA 90/942 LYON MONT VERDUN, tél. Central B.A. 942 poste 90 391 adresse postale : BP 6 St Didier au Mont d'Or (69370)
- A louer ou à vendre Maison 8 pièces Bd Vauban à CAMBRAI, jardinet,garage à 100 m. 1 000 F par mois ou 270 000 F, tél. 81.50.60, Mme BERRY

CHASSE SAISON 1977

- Recherchons 2 sociétaires sérieux pour chasser le dimanche dans bois 90 Hectares, environ 15 jours de chasse, région Avesnes sur Helpe, possibilité de paiement en 3 fois, 2ème ouverture octobre 1977 au 31 décembre 1977, tous gibiers, s'adresser ADT GRENIER Germac 16/103 section électricité.

DERNIERE MINUTE :

- Vends téléviseur noir et blanc, marque GRAETZ, prix 900 F, s'adresser SGT FELICITE tél. 62, chambre 25 LC8, 17 h 30.
- Autrichienne 18 ans cherche place au pair dans famille française pour août77 . S'adresser au LCL AUBRY poste 13.
- Loue juillet et août à Cancale (St Malo) habitation 2 piéces,pte cuisine, jardinet. Située dans rue calme près du centre et de la mer Tél 14 Aspt DE WITASSE.

SOLUTIONS des jeux

Test de culture générale : I/ russes - II/ 4807 m - III/ C - IV/ 6 points - V/ Nord est - VI/ violon - VII/ Matisse - VIII/ un grand chat - IX/ La France - X/ Beyrouth - XI/ les soupapes - XII/ Le Mont-Athos - XIII/ Afrique du Sud - XIV/ magnétique - XV/ ST TROPEZ - XVI/ Mozart - XVII/ Mauriac - XVIII/ pelote et catch - XIX/ 7 étoiles - XX/ chasseurs - XXI/ fleuve - XXII/ Troyat.

Réponses de : SUIVEZ LE BOEUF :

1. Entrecôtes - 2. côtes couvertes - 3. Faux filet - 4. filet - 5. rumsteak - 6. culotte - 7. gite à la noix - 8. tranche grasse - 9. train de côtes - 10. paleron - 11. jumeau ou macreuse - 12. talon de collier - 13. griffe - 14. bavette - 15. joue - 16. collier - 17. poitrine - 18. gîte - 19. gîte-gîte - 20. plat de côtes - 21. gros bout - 22. tendron - 23. flanchet.

I - Quel est l'intrus ? : D le point précéde le carré dans le sens des montres

II - Quel nombre manque ? : 15

III - Tout bêtement : c'est sa mère

IV - Quel nombre peut suivre la série ? : 98 (chaque chiffre moins 1 multiplié par 2)

V - Ville d'Amérique du Sud : SANTIAGO

VI - Quel nombre manque : 5 (chaque nombre est accompagné de son multiple par 12)

VII - Quel est ce mot ? : soumis

VIII - Le ministre : LECANUET

SOLUTION DU MOT CROISE

HORIZONTALEMENT :

A - Devergonde - RA
B - Avaloire - Teil
C - Eisette - Lippe
D - AC - Algérien
E - ITE - On - En -
F - Silénes - Tram
G - Eole - Soleil
H - Nets - Lido - Po
I - As - Iéna - Enter
J - Col - Inusite
K - Renoir - Sel
L - Cid - Noël - Cor
M - Oser - Amenas

Risette

VERTICALEMENT :

1 - Daraise - An - CO
2 - Evictions - Ris
3 - Vas - Elle - Céde
4 - Elée - Eetion
5 - Rot - On - Selon
6 - Gitanes - Ios
7 - Orel - Solaire
8 - Ne - Ga - Li - La
9 - Le - Tedeum -
10 - Etirerions - Ce
11 - Epinal - Tison
12 - Ripe - Petera
13 - Alene - Sorel

« DEUX ANCIENS » nous quittent

Hélas, les documents écrits concernant le départ de l'ADC LENSON des S.A.30/103 et de l'ADC LEBEL des MGx 40/103 ne nous sont pas parvenus à temps pour les mettre sous presse. Faute de mieux et pour ne pas oublier les services rendus par nos deux anciens nous publions les photos prises lors des cérémonies d'adieu et nous leur souhaitons au nom de toute la Base, bonne chance pour leur "nouvelle vie".

LES REALISATEURS DU JOURNAL

RESPONSABLE :

Capitaine LEFRANC	- Officier Adjoint

MISE EN PAGE, RECUEIL DES DIVERSES ACTIVITES ET DES PUBLICITES, DESSINS :

2ème Classe BERTON	- Affecté C.B.

ASSISTE DE :

Sergent DEMARLY	- Affecté C.B.
Aspirant DEWITASSE	- Affecté C.B.
Caporal-Chef WOUTERS	- Affecté C.B.

DACTYLOGRAPHIE :

Caporal-Chef DUHEM	- Affecté C.B.

IMPRIMEURS :

Sergent-Chef COMBES	- Atelier Offset
2ème Classe THERSEN	- Atelier Offset
2ème Classe VAN KALCK	- Atelier Offset
2ème Classe VARICHON	- Atelier Offset

PHOTOGRAPHES :

Adjudant-Chef RICHARD	- Atelier Photo
Sergent-Chef ROY	- Atelier Photo
et leur équipe de reporters	

Bulletin d'abonnement

NOM : _____

Prénoms : _____

Adresse

Adresse : _____

Signature

t'abonnement annuel coûte 20 F

de soutien 30 F

d'honneur 50 F

Le mode de règlement peut être fait par fait par C.C.P., chèque bancaire ou mandat envoyé à FLASH 103 - Base aérienne 103 - Foyer de l'Air.