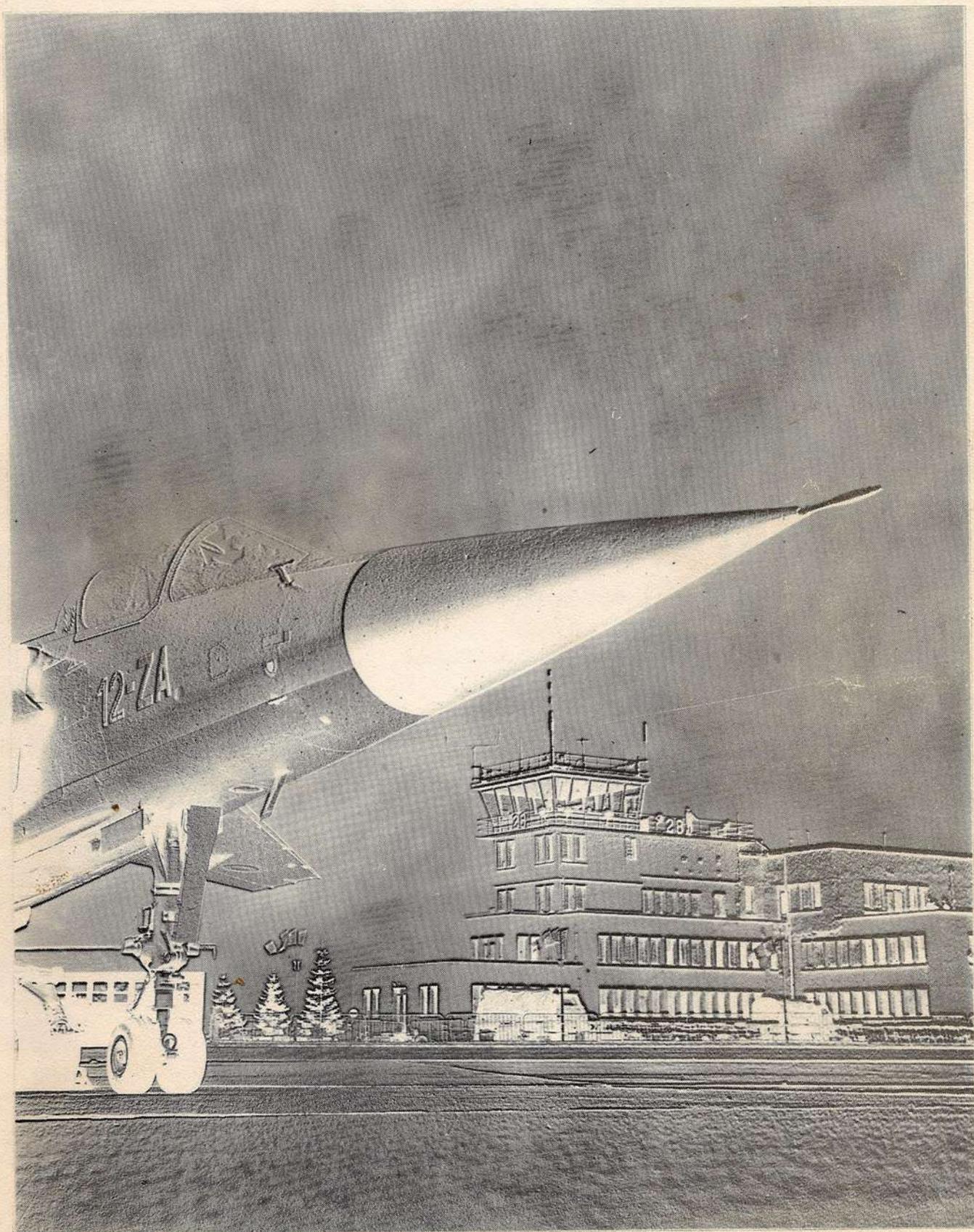


FLASH 103

61



JAN • FEV 78

LES VŒUX DU COLONEL

Décembre, janvier, période des bilans et des souhaits. 1977, rappelons-nous : l'arrivée des Mirage F.1 et le départ des S.M.B. 2 ; la poursuite de la transfo et les heures de vol ; le rassemblement national des réserves ; l'ouverture du terrain en août aux avions de transport civils ; les exercices et manoeuvres ; les 9000 visiteurs venus des horizons les plus divers ; la construction des hangars de protection et la mise en service de l' I.L.S.... Quelques aspects d'un an de vie de la base.

Le bilan est positif.

En 1978, l'activité sera aussi soutenue, dans tous les domaines.

Soyons donc optimistes.

Et n'oublions pas que la réussite de notre mission dépend du travail de tous ; chacun y a sa part, quelle que soit sa place sur la base.

Bonne et heureuse année à tous, à vous-mêmes, à vos familles et à vos unités.

Colonel SUQUET

Suquet

FLASH BASE...

L'opération DATEX

Les 27 et 28 septembre 1977, la B.A. 103 a participé, comme toutes les autres bases de France, aux manoeuvres "DATEX", l'exercice annuel de défense aérienne de l'Armée de l'air.

Au cours de ces deux jours, tous nos avions ont survolé le territoire national.

Certaines missions furent exécutées en vol supersonique à haute altitude, d'autres en vol subsonique à basse altitude. Au sol un important support logistique fut mis en place.



DES VISITEURS DE MARQUE

Les 11 et 12 octobre. Deux groupes d'une dizaine d'officiers stagiaires (Terre, Air et Marine) du Cours supérieur interarmées (CSI) ont visité la B.A. 103. Ils ont notamment assisté à la présentation d'un briefing type d'une mission aérienne hautes performances, et à la présentation statique d'un Mirage F.1. Certains d'entre eux purent même prendre un baptême de l'air sur des avions de liaison tels le T.33 ou le CM 170. Deux journées bien agréables qui ont vivement intéressé cette 29^e promotion du CSI.



L'Abbé DOGIMONT

Le 13 octobre 1977



A l'occasion du départ de l'Armée de l'air de l'Abbé DOGIMONT, aumônier de la base et de l'arrivée de son remplaçant l'Abbé CROP, une messe a été célébrée à la chapelle de la base réunissant de nombreuses personnalités civiles, militaires et ecclésiastiques.



l'Abbé CROP



Lors de la réception qui suivit, le Colonel SUQUET souligna, au nom de tout le personnel, la générosité, le dévouement et la charité que l'Abbé DOGIMONT déploya pendant 23 ans sur la Base aérienne 103.

En remerciement, le Colonel lui remit la médaille de la base, et en souvenir une plaquette comportant les écussons des différentes unités.

Soulignons que l'Abbé DOGIMONT n'a pas quitté la région, restant curé de la paroisse d'HAYNECOURT.

L'Abbé CROP, quant à lui, n'est pas un inconnu pour les anciens de la base. Officier de réserve du personnel navigant, il compte déjà beaucoup d'amis dans la région.

Ancien aumônier du Lycée Faidherbe de LILLE, il a successivement servi comme aumônier à la B.A. 701 de SALON de PROVENCE et à la B.A. 110 de CREIL.

QUITTE L'AUMONERIE

L'A.R.R.E.P A LA BA 103

Le 19 octobre 1977

Une cinquantaine de membres de l'Association régionale des relations publiques Nord, Pas-de-Calais (A.R.R.E.P.) a visité la base et a bénéficié d'un baptême de l'air en Transall C 160 à destination de LILLE.



La 77/10 présentée au drapeau de la 12° escadre de chasse

Le 4 novembre 1977. A la fin de leur cycle d'instruction, les jeunes aviateurs du contingent 77/10 ont été présentés au drapeau de la 12° Escadre de chasse au cours d'une prise d'armes qui s'est déroulée, pour la première fois, sur la place d'armes délaissant ainsi la traditionnelle mais sinistre piste allemande

Lors de cette cérémonie, le Colonel SUQUET remit la médaille de l'Ordre de chevalier de la Légion d'honneur au Sous-lieutenant SZCZEPANSKI.



LE 11 NOVEMBRE



Les cérémonies de l'anniversaire de l'Armistice du 11 Novembre 1918 furent particulièrement marquées cette année.

De nombreux détachements ont participé à ce jour du souvenir dans les villes et communes de la région.

La B.A. 103 perpétua ainsi l'hommage aux anciens et à tous les morts de la grande guerre, en célébrant comme le désirait le Président de la République, la mémoire de tous ceux et de toutes celles qui ont souffert, combattu et se sont sacrifiés pour l'indépendance, l'honneur et l'unité de la France.



A CAMBRAI
ET A
TILLOY



CANTIN

RUE DES VIGNES



ESWARS

LE 25° ANNIVERSAIRE DU 1/12

Un quart de siècle dans la vie d'un Escadron, ça compte !

C'est avec brio que l'Escadron 1/12 "CAMBRESIS" a fêté le 12 novembre 1977 son 25ème anniversaire.

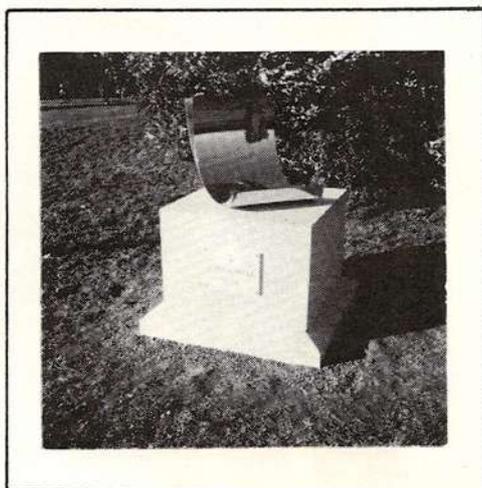
Le Commandant GACHELIN commandant l'Escadron 1/12 "CAMBRESIS" souhaitait la bienvenue aux premiers anciens qui commençaient à arriver pour la traditionnelle mais émouvante cérémonie à la mémoire de nos morts.



A l'issue du déjeuner, marqué par de nombreuses retrouvailles, le Colonel TOURNIAIRE, ancien commandant de l'Escadrille "GUEPE" qui constitue avec l'Esca-

drille "TIGRE" l'Escadron "CAMBRESIS", inaugurerait une stèle dédiée à l'EALA 15/72 parrainée autrefois par l'Escadron 1/12.





Profitant d'une éclaircie, les anciens du CAMBRESIS toujours plus nombreux, se massaient sur le parking de l'Escadron pour assister à une présentation en vol de qualité. Après les évolutions d'un Mirage III C de CREIL (pilote : CNE POINTEREAU) d'un Mirage F.1 du 1/12 piloté par le LTT RUIZ, le spectacle s'achevait par l'ultime démonstration en vol du Super Mystère B 2. Après quelques évolutions en "solo", le dernier B.2 de l'Armée de l'air en unité opérationnelle revenait à la tête d'un box composé de Mirage F.1 pour effectuer quel-

ques figures très appréciées avant de rejoindre pour la dernière fois, son parking habituel devant l'Escadron 1/12. Pendant que le Commandant GACHELIN prononçait l'oraison funèbre du Super Mystère B.2, le Commandant COCAULT, dernier pilote du B.2 était traité de façon rituelle par les mécaniciens à la plus grande joie des spectateurs non initiés.





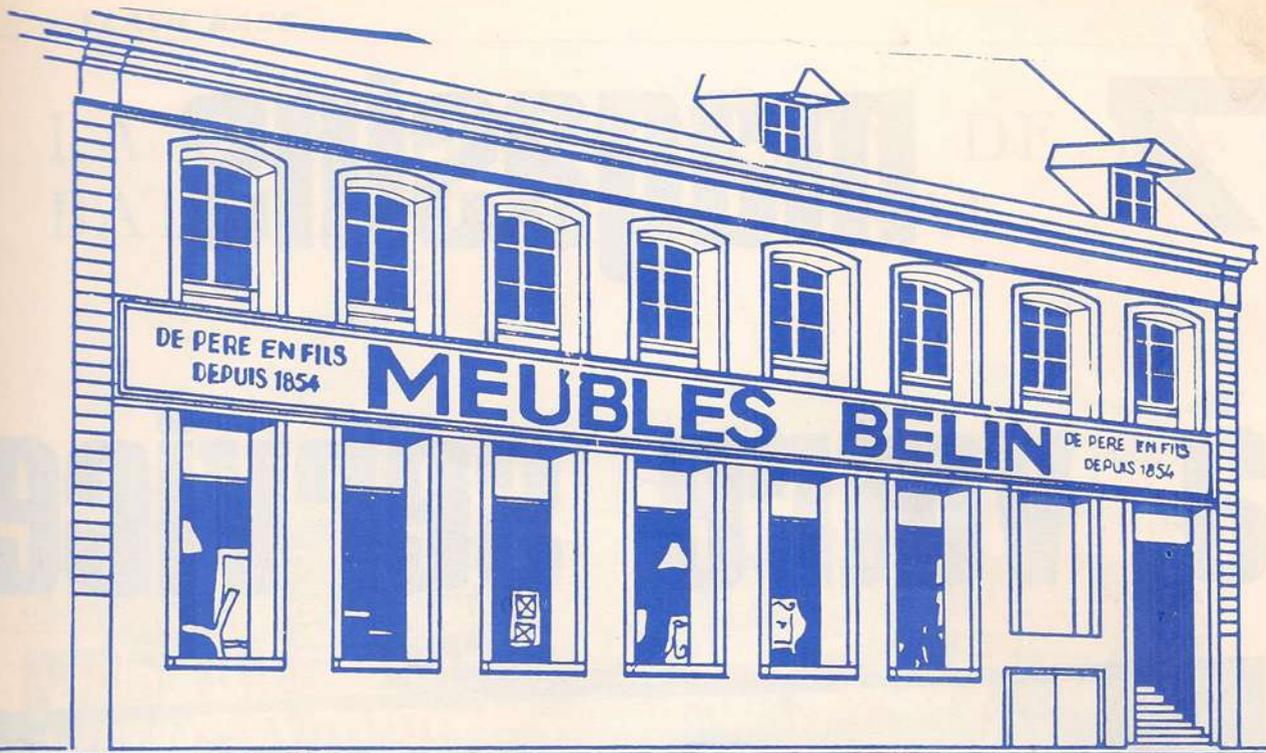
Cette journée mémorable se poursuivait ensuite par diverses visites des nouvelles installations de l'Escadron et du GERMA SNA et réacteur.

En soirée, un bal de prestige clôturait de façon remarquable cet anniversaire et permettait une fois de plus de réunir les anciens et les nouveaux du "CAMBRESIS" scellant des amitiés nouvelles et grandissant l'esprit de corps de l'Escadron. Groupant plus de six cents personnalités et

invités et notamment des représentants de la majorité des escadrons "TIGRES" de l'OTAN, ce bal où régna une excellente ambiance ne devait s'achever qu'aux lueurs du petit jour.

Après la fête, le travail a repris, mais chacun garde en mémoire ce 25^e anniversaire. Puisse notre prochaine rencontre au sein du CAMBRESIS, réunir encore plus d'anciens et revêtir le même éclat.



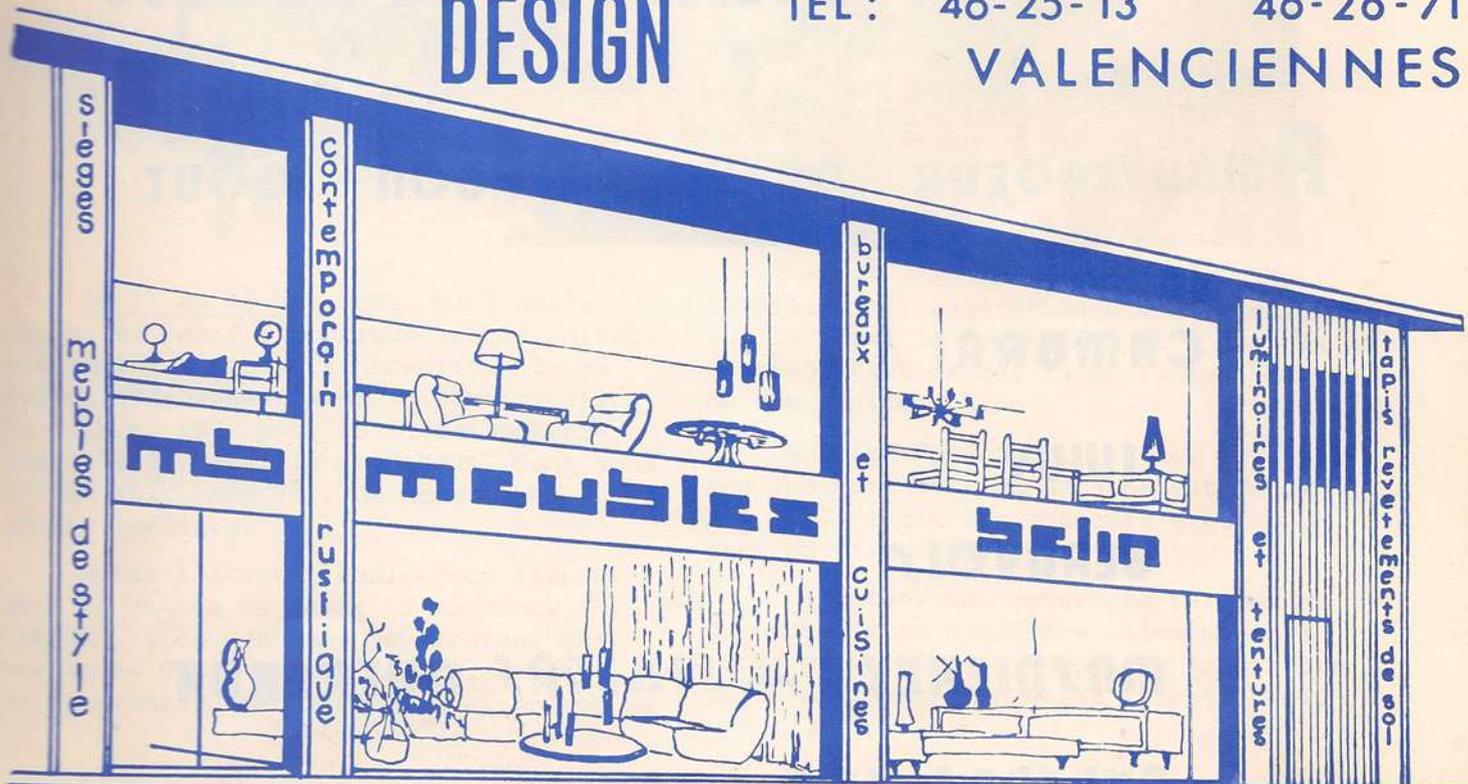


**meubles
BELIN**
DECORATION STYLE
CONTEMPORAIN
DESIGN

27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE
28 A 32 RUE DES ANGES

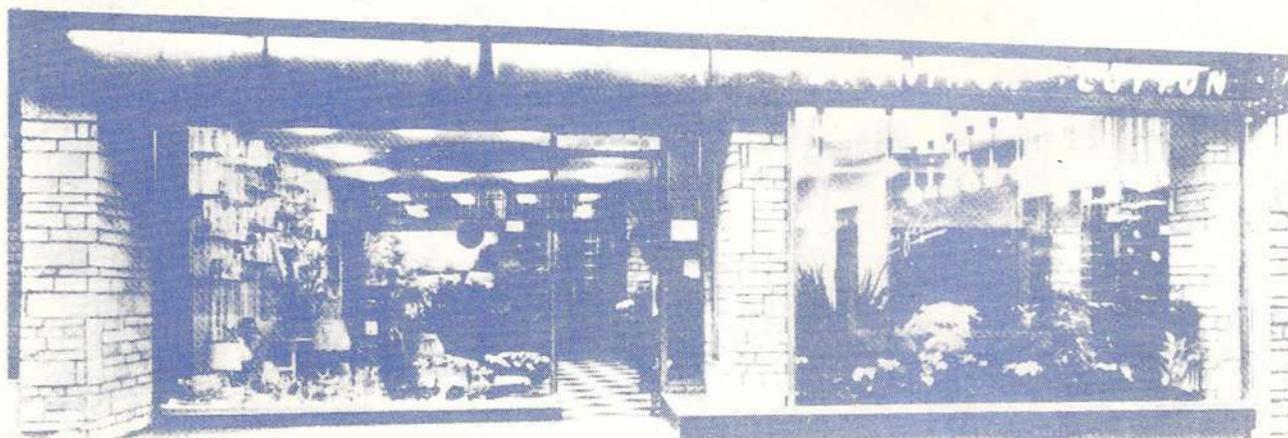
DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34-36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4 - 6 RUE DES MOULINEAUX
TEL : 46-25-13 46-26-71
VALENCIENNES



7 magasins

à votre service



BRUNIAUX - FLEURS

AMBASSADEUR DE VOTRE BON GOUT

CAMBRAI

IWUY

BEAUVOIS

MASNIERES — VILLERS OUTREAU

AVESNES LES AUBERT

LA COMMEMORATION DE LA BATAILLE DE CAMBRAI



Du 17 au 18 novembre. Dans notre ville, au passé historique chargé, diverses manifestations franco-britanniques furent organisées, avec la participation de la B.A. 103, pour le 60ème anniversaire de la bataille de CAMBRAI dont vous pouvez voir page 28 , de nombreuses photos inédites.

Après l'accueil chaleureux réservé dans la soirée du jeudi 17 novembre à CAMBRAI, à la centaine de vétérans britanniques de la grande guerre, et la visite le lendemain, des cimetières et champs de

bataille, l'inauguration d'une exposition sur la bataille de CAMBRAI et d'une plaque commémorative marqua la troisième journée de ces manifestations.

Aux abords de cette stèle, lors de son inauguration, un détachement de la B.A. 103 rendit les honneurs avec une section britannique.

Dimanche, une émouvante cérémonie du souvenir au cimetière allemand de la route de SOLESMES précéda une importante prise d'armes, d'un éclat exceptionnel,

....FLASH BASE....

sur la grande place de CAMBRAI où défilèrent une compagnie de la B.A. 103, une autre du 43° R.I. de LILLE, la musique de ce régiment et du "CAMBRAI BAND" stationné à MUNSTER (Allemagne fédérale), le drapeau du 4° "ROYAL TANK REGIMENT" et un détachement de cette unité, un peloton du 7ème chasseur à cheval d'ARRAS avec cinq automitrailleuses, les délégations des sociétés patriotiques et amicales régimentaires de CAMBRAI, les vétérans britanniques et une dizaine d'Allemands de 14-18.

Lundi, avant de faire leurs adieux aux cambrésiens, les vétérans britanniques furent invités à déjeuner sur la B.A. 103. Visitant ensuite les installations de la base ils ont assisté à une spectaculaire démonstration en vol de plusieurs Mirage F.1.C.



Les vétérans
invités
à
déjeuner
sur
la base

A l'hôtel
de ville
de CAMBRAI
pour l'accueil
des vétérans
britanniques



AU PAS DE TIR !



Le 19 novembre, un concours de tir a opposé l'équipe de la B.A. 103 à celles des Centres air de perfectionnement et d'information (CAPIR) de CAMBRAI et de LILLE au stand de tir de la Base à CAMBRAI.

Comme à l'accoutumée, cette compétition sportive comportait des épreuves de tir au fusil Mas 49/56, au pistolet mitrailleur Mat 49 et au pistolet Mac 50 (vitesse et précision).

Au vu des résultats, le jury composé du Lieutenant-colonel de réserve

RIBEAUCOURT (CAMBRAI) et du Lieutenant DELOT attribua, en combiné, la première place à la B.A. 103 et la deuxième au CAPIR de CAMBRAI.

Au classement individuel, le Commandant de réserve THIRIEZ (LILLE) gagna devant l'Adjudant DUBOIS et le Capitaine de réserve KREUTZ (CAMBRAI).

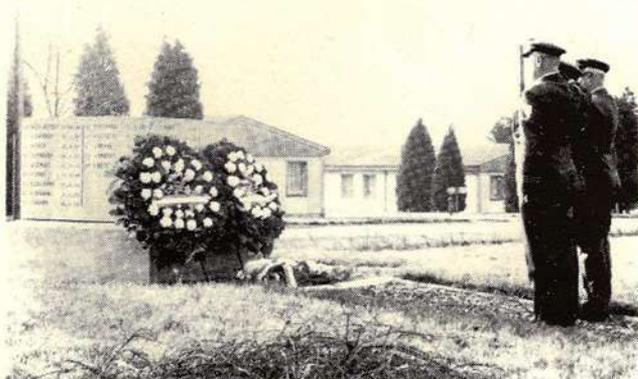
Représentant le Colonel SUQUET, le Commandant GUILLOTTE remit, en fin d'après midi, à la base, la coupe de la victoire aux lauréats.

LA 9^e PROMOTION DU COURS SUPERIEUR D'ETAT MAJOR EN VISITE



Le 22 novembre, trente lieutenants-colonels, stagiaires du Cours supérieur d'Etat-major du C.E.S.A. accompagnés des Colonels VIGOUROUX, PLATEL et du Lieutenant-colonel VALCK ont visité la base.

JOURNEE DE CONTACTS RESERVE-ACTIVE



Le 27 novembre 1977. La traditionnelle journée de contacts réserve-active s'est déroulée sur la Base aérienne 103 CAMBRAI-EPINOY, rassemblant les membres des Centres Air de perfectionnement et d'information de réserve (C.A.P.I.R.) de CAMBRAI et de LILLE, et du personnel de la B.A. 103.

Cette manifestation annuelle était présidée par le Général de brigade aérienne PESTRE, inspecteur des réserves et de la mobilisation de l'Armée de l'air.

A l'issue de la messe célébrée par

M. l'Abbé CROP, à la Chapelle de la B.A. 103, les représentants des associations de réservistes et de la Force aérienne belge ont déposé des fleurs au monument aux morts de la 12^e Escadre de chasse en hommage à ses disparus.

Au cours du repas de corps qui suivit - servi au mess des officiers - différentes allocutions furent prononcées notamment par le Général PESTRE qui tint à remercier tous les participants à cette journée.



NE RESTEZ PLUS ANONYMES ...

PORTEZ UN MAILLOT A L'EMBLEME
DE VOTRE AMICALE, VOTRE CLUB...

R. DENOYELLE

Spécialiste du FLOCKAGE, vous fera
cette impression « VELOURS » qui vous
personnalisera.

25 Bis rue VAUCANSON • 59 540 • CAUDRY • tel.85-28-07

pour

mieux

vivre

 **LA CAVE**

CAMBRAI • LILLE • VALENCIENNES
DOUAI • LES ÉPIS • BOULOGNE • CALAIS

Si vous pensiez à venir
nous consulter dès que
vous avez un problème
la vie vous semblerait
beaucoup plus facile

 **CREDIT LYONNAIS**
l'autre façon d'être une banque

à CAMBRAI,

3 rue du Général de Gaulle

Tel 81.57.50

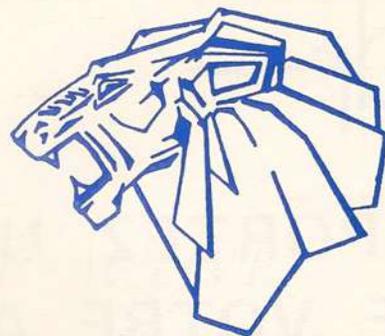
Permanence au mess des
sous officiers, salle T.V.,
le 2^o et le 4^o Mercredi de
chaque mois.

(de 11h30 à 13h30)

société automobile du cambrésis

80, avenue de Dunkerque B.P. 41 59402 CAMBRAI-CEDEX

société anonyme au capital de 903.900 frs R.C. Cambrai 885 520 504 B C.C.P. Lille 888-70 U



PEUGEOT

concessionnaire

tél. 83.84.23 / télex 110356

LA NOUVELLE FORMULE

305



**CENTRE
OCCASION
CONFIANCE**

MÉCANIQUE - PEINTURE - CARROSSERIE - STATION SERVICE - BANCS DIAGNOSTICS
CONTROLE SÉCURITÉ - CONTROLE ANTIPOLLUTION CO.CO 2

UNE EXPOSITION DE PEINTURE A LA PROMOTION SOCIALE

Le 28 novembre. Une exposition de peintures et de sculptures a ouvert ses portes dans les locaux de la promotion sociale, en présence de tous les chefs de moyens et commandants d'unités de la base, des exposants et de leur famille.

Le jury composé notamment de Monsieur le directeur de l'Ecole des Beaux-arts, de Mr le conservateur du musée de CAMBRAI et de Mr le directeur d'une galerie de tableaux, fut chargé de récompenser les meilleures oeuvres. A l'unanimité, il décerna le 1er prix au Lieutenant FRANZINI pour sa "nature morte" et son tableau représentant une vue de SAINT-TROPEZ. Le 2ème prix revint à Madame COCAULT dont le "visage de femme" fut très remarqué. Le fils du Colonel commandant la base qui concourait sous le pseudonyme de Monsieur STERIN obtint le troisième prix.

Deux prix d'honneur furent accordés à l'Adjudant FAVAREL et à Monsieur WIGOT.



les lauréats

Soulignons que les toiles de Madame WINKELMULLER furent également très remarquées.

LE CNE LELEU QUITTE LE D.R.Mu

Le 30 novembre. Pour le départ en retraite de son commandant, le Capitaine LELEU, une prise d'armes a eu lieu au Dépôt régional de munitions de CREPY-en-LAONNOIS qui dépend de la B.A. 103.

A l'issue de cette cérémonie, le Colonel SUQUET retraça, en présence de tout le personnel du D.R.Mu et de nombreux invités, la carrière du Capitaine LELEU avant de lui remettre la médaille de la base.

Engagé volontaire en 1945, le Capitaine LELEU a acquis une grande expérience militaire, notamment au cours de trois séjours en Afrique du Nord, et d'un autre en Indochine.

Lieutenant en 1969, il est promu Capitaine en 1974.

Médaillé militaire en 1963, il est chevalier de l'Ordre national du mérite depuis 1977.





Avant de quitter le DRMu, le Capitaine LELEU passe en revue les troupes.

LA S^t ELOI

Le 2 décembre 1977, les mécaniciens de la base ont fêté la Saint-Eloi, en faisant participer tout le personnel.

La journée commença solennellement par une cérémonie des couleurs et une messe célébrée à la chapelle de la base.

Puis ce fut la grande kermesse dans le hangar du 1/12. Toutes les unités techniques avaient préparé différents stands. Des jeux collectifs furent organisés et Saint-Eloi en personne récompensa les vainqueurs. Il remit aussi l'ordre de la "goupille" à des mécanos et l'ordre des "cerclips" à des pailleux.

Vers les 11 heures, le Lieutenant-colonel PRONO chef des Moyens techniques, rappela lors d'une allocution, la signification de la Saint-Eloi.

Saint-Eloi, orfèvre et trésorier du roi DAGOBERT au VII^e siècle, puis évêque de NOYON, est le patron des ouvriers qui font usage du marteau dans leur travail.

... Les méthodes de travail ont changé... la tradition demeure !



LE 3° AGE AU D.R.Mu

Le 8 décembre, une quarantaine de personnes du 3ème âge de l'Hospice de CREPY-en-LAONNOIS, ont été conviées à un après-midi récréatif au Dépôt régional de



munitions qui dépend de la Base aérienne 103 de CAMBRAI.



RIRE, MAGIE, et HYPNOTISME

Le 11 janvier, la grande revue intitulée "Variétés de PARIS" dirigée et présentée par Joé MIDLY et sa femme s'est produite sur la base, pour la plus grande joie d'un public composé de nombreux enfants.

Ce spectacle de qualité comportait surtout des numéros de magie et d'hypnotisme. Le clou de la représentation

fut sans aucun doute, l'homme électrique qui, grâce à un transformateur de faible intensité, enflamme tout ce qu'il touche : bougies, lampes, tubes au néon etc....

Encore merci au Comité des fêtes pour l'organisation de cet après-midi très réussi.



L'ARBRE

Le 14 décembre 1977

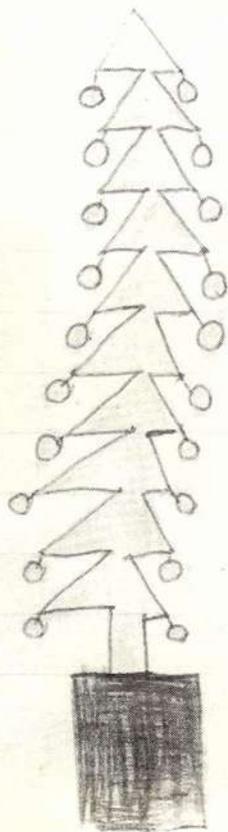
La base organisait son désormais traditionnel arbre de Noël. A cette occasion, les jeunes orphelins de l'établissement "Père HALLUIN" de RUMAUCOURT avaient été invités. La joie de ces enfants fut grande et ils l'ont prouvée en remerciant, à leur façon, le personnel de la base



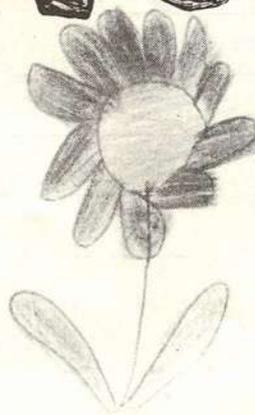
DE NOEL

Cher Colonel
j'espère que nous aller bien on s'en bien
amuser merci pour les cadeaux mais pour
le goûter aussi que les dames qui ont été très
gentils avec nous on n'a passer une bonne
après-midi petite a la semaine prochaine

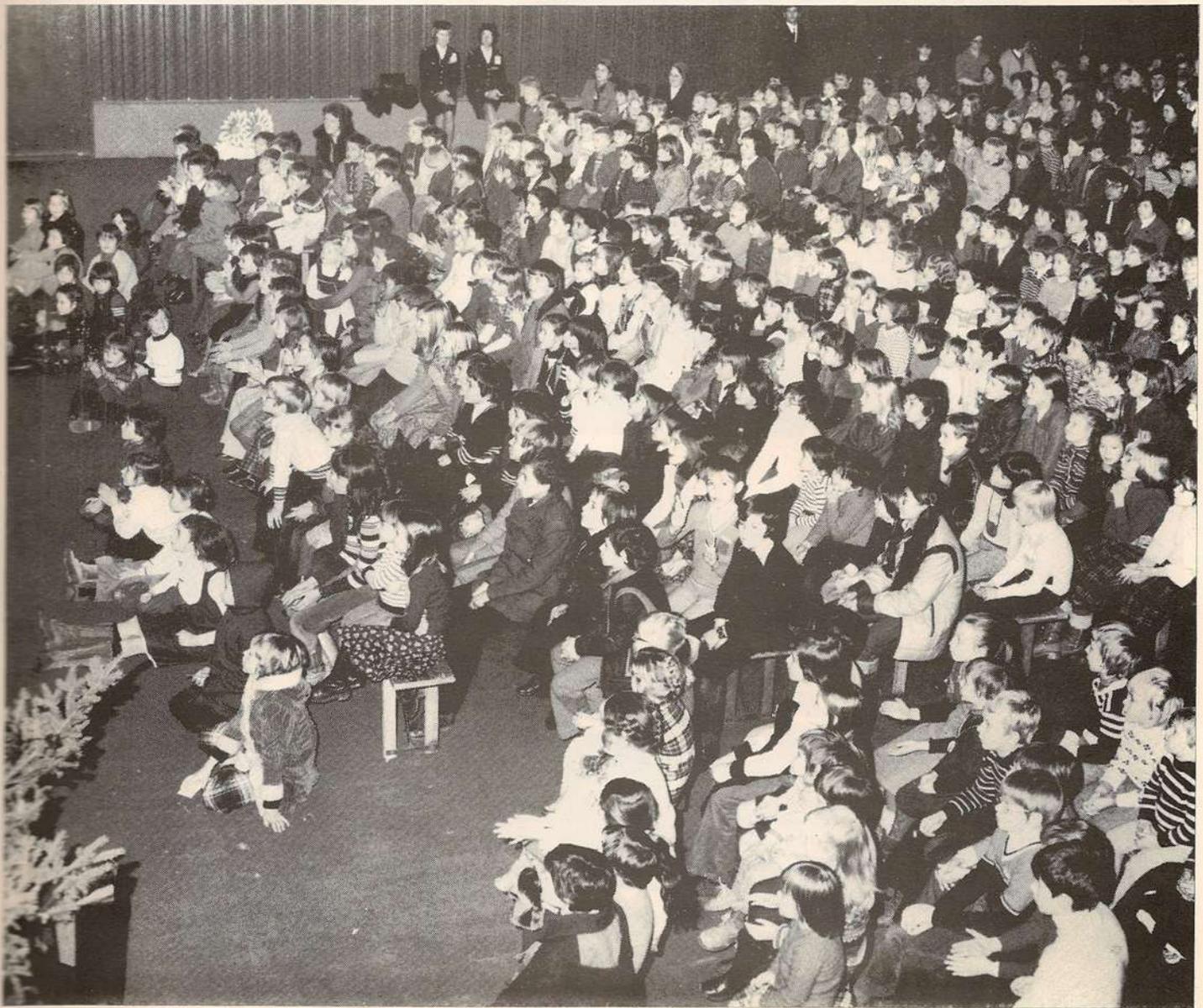
muchel gains.



JOYEUX
NOËL



...FLASH BASE...





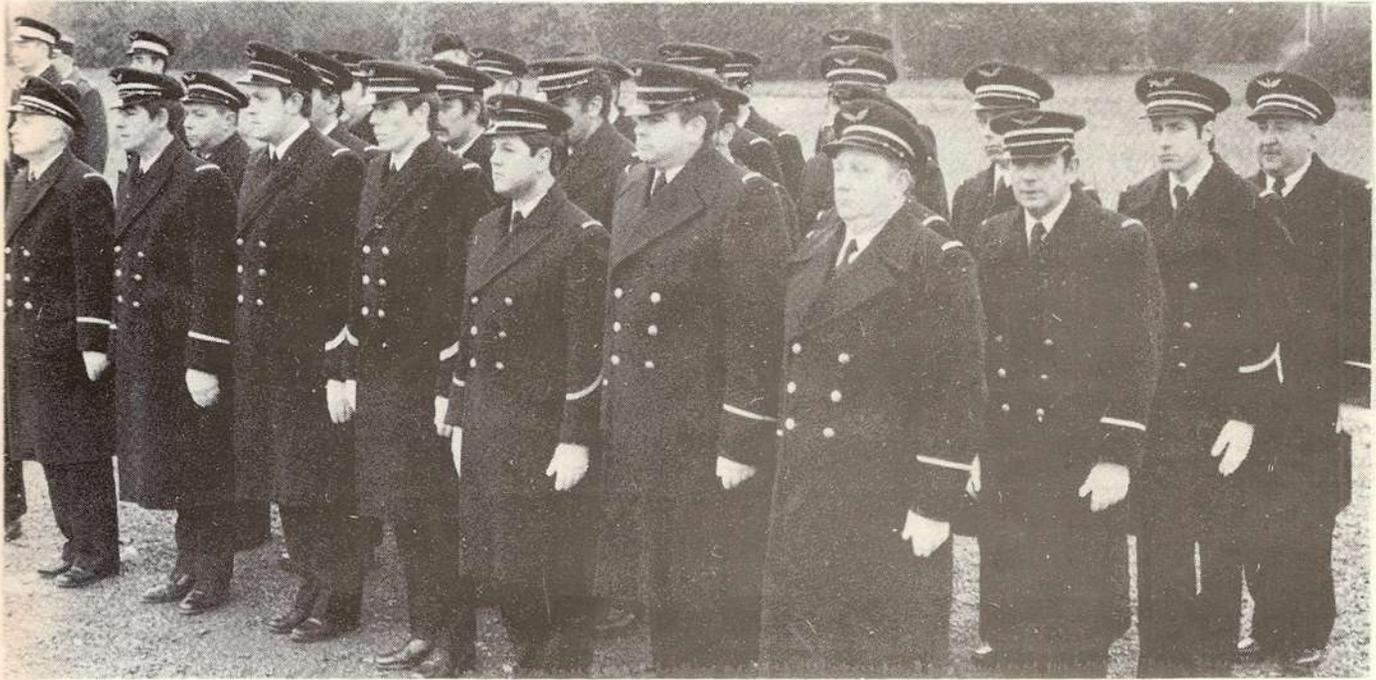
Le 6 janvier sur la Place d'armes de la base, le contingent 77/12 a été présenté au drapeau de la 12^e Escadre de chasse.

A l'occasion de cette prise d'armes, le Colonel SUQUET procéda à une importante remise de décorations. En présence des parrains respectifs, il devait faire officier dans l'Ordre national du mérite, le Lieutenant-colonel CLOAREC, le Lieutenant-colonel de réserve LEBLANC, le Commandant de réserve DE WINTER et chevalier dans le même ordre, le Lieutenant-colonel DEROMMELAERE et le Commandant CLUSET.

De nombreux parents assistaient à cette manifestation et 150 d'entre-eux déjeunèrent avec leur fils à l'Ordinaire troupe.



...FLASH BASE...



Lcl CLOAREC



Lcl LEBLANC



Cdt DE WINTER



Lcl DEROMELAERE



Cdt CLUSET

MEILLEURS VŒUX !

Le mardi 3 janvier 1978, les sous-officiers conviaient le commandant de base au mess, et par la voix de leur président, lui présentaient, ainsi qu'à sa famille, des voeux de bonne année. En retour, le Colonel adressait ses souhaits aux sous-officiers et à ceux qui leur sont chers.

Un bilan de l'année écoulée permettait à chaque représentant d'unité, d'y trouver son compte (le C.B 00/103 - le C.L.A. - l'E.C. 1/12 - l'E.C. 2/12 - le G.E.R.Ma.S. - les F.T.A. - les M.T. - le G.E.R.Ma.C. - l'E.R.T. - le D.A.M.S. - l'E.P. - la S.S.I.S. - les S.A. - les M.Gx - le S.M. - les P.N.). Un repas en commun clôturait cette réception. Y étaient également invités :

Mr l'aumônier, le correspondant arpètes, le responsable du Comité des fêtes.

A ces voeux formulés en votre nom au commandant de base, j'y joins mes voeux personnels à vous, sous-officiers, ainsi qu'à vos familles.

Major QUEULIN

Des problèmes d'emploi ... l'A.F.P.A propose des solutions

Le 12 janvier en fin d'après-midi, le Colonel SUQUET a clôturé l'exposition de l'association pour la formation professionnelle des adultes (AFPA) qui se tenait dans les locaux de la Promotion sociale depuis le 10 janvier 1978.

Entouré des chefs de moyens, des commandants d'unités et de nombreuses personnalités civiles et militaires, il s'est félicité du succès toujours plus grand, remporté par cette exposition : 250 visiteurs en ont franchi le seuil et ont pu s'entretenir avec M. NOET, moniteur de l'AFPA.

Certains d'entre-eux sont même déjà inscrits, grâce aux bons offices de l'officier conseil, à des stages de formation professionnelle. Ces stages, dont l'accès n'est subordonné à la possession d'aucun diplôme, sont rémunérés et permettent d'obtenir une qualification professionnelle amenant à des postes d'ouvriers spécialisés ou de techniciens.

Pour tous renseignements concernant ces stages, s'adresser à l'officier conseil de la base.



LA FETE DES CHEVEUX BLANCS



Le 11 janvier, 80 aînés des communes limitrophes de la Base (EPINOY - HAYNECOURT SAUCHY-LESTREE) sont venus fêter les rois.

Accueillis à leur arrivée au mess officiers par le personnel féminin ils ont, par l'intermédiaire des maires de leur commune, remercié tout le personnel de la base pour cette invitation avant de



danser au rythme des flonflons de l'orchestre bavarois de LAMBRES-LEZ-DOUAI et de déguster la traditionnelle galette.

Signalons que la base offrit plus de 160 colis aux cheveux blancs.



*Un récital de qualité:
Les années passent mais les chansons restent.*

DE DROLES DE MACHINES

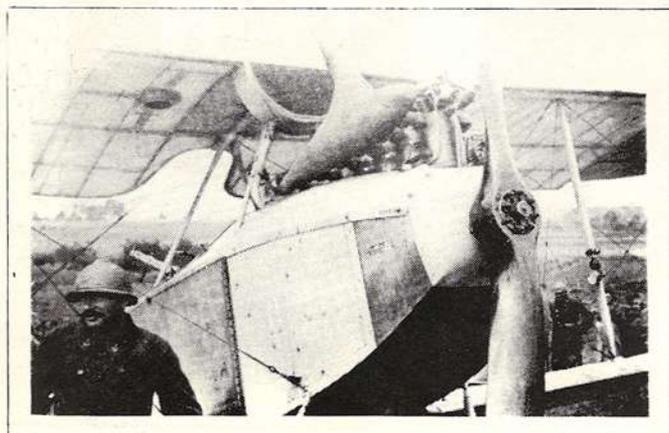
pour une pas "drôle", de guerre...

A la veille du 1er conflit mondial, l'avion était devenu pour l'époque sûr et manoeuvrable avec une vitesse de 80 à 120 km/h et un plafond de 3000 m.

Cependant, peu d'hommes furent assez clairvoyants, pour prévoir qu'il deviendrait une arme décisive. Le Maréchal FOCH ne disait-il pas lorsqu'il commandait l'Ecole de guerre "l'aviation pour l'armée, c'est zéro"...

En août 1914, à la déclaration de la guerre, la France peut aligner environ 150 avions, de quatorze types différents, contre plus de 200 pour l'Allemagne. Sauf de rares exceptions, ils ne sont pas armés.

Très vite, la contribution de l'aviation à des missions de reconnaissance devient vitale. Elle est un élément important de la victoire de HINDERBURG sur les russes à TANNENBERG du 26 au 29 août 1914. JOFFRE ne déclenche l'offensive de la Marne en septembre, qu'après avoir reçu, notamment, une confirmation aérienne des points faibles du plan VON KLUCK.



Mais l'armement pose des problèmes. Les premières tentatives d'élimination des avions de reconnaissance ressemblent à des joutes de chevaliers du XX^e siècle qui tirent au jugé avec leurs revolvers ou leurs carabines.

A bord d'un VOISIN 89 équipé d'une mitrailleuse, le Sergent FRANTZ et le mécanicien mitrailleur QUENAULT remportent la première victoire aérienne contre un AVIATIK allemand.



Pour empêcher l'ennemi de violer impunément l'espace aérien et de mener à bien ses missions de reconnaissance, les belligérants créent une aviation de chasse. Elle naît officiellement en France, le 15 mars 1915.

Tirer à travers l'hélice

Des mitrailleuses sont installées sur les avions. Mais l'hélice gêne et empêche de viser correctement.

Au printemps 1915, Roland GARROS, le fameux aviateur français de l'avant-guerre, monte sur un monoplane de type L (Parasol) une mitrailleuse qui tire à travers l'hélice dont les pales sont blindées.



Il abat cinq appareils allemands en moins de 3 semaines. Après un atterrissage forcé dans les lignes ennemies, son avion est capturé intact par les allemands.

Partant de la même idée, le jeune ingénieur hollandais, Antoine FOKKER met au point un mécanisme qui synchronise la rotation de l'hélice avec le va-et-vient de la culasse de la mitrailleuse. C'est un véritable succès et les allemands possèdent alors la suprématie aérienne.

Afin de contrer cette supériorité, la firme française NIEUPORT équipe ses biplans, de mitrailleuses qui tirent au-dessus de l'hélice. Mais le pilote doit se lever pour tirer et un système de commande par câble est mis au point.

En 1916, un avion rapide et maniable le SPAD VII muni de l'invention de FOKKER entre en service dans la chasse française. Piloté par des hommes courageux et téméraires comme Georges GUYNEMER, il fait des ravages. L'hélice du SPAD VII a été construite par le jeune ingénieur Marcel DASSAULT.

En juillet 1917, les allemands s'imposent à nouveau par une nouvelle tactique de combat aérien. Manfred VON RICHTHOFEN, 25 ans, renonce à l'action individuelle. A bord de son avion rouge écarlate, il part en chasse avec toute son escadrille, que les anglais baptisent "Le cirque volant".

"Le cirque volant" descent treize avions alliés en une seule sortie ne subissant aucune perte, le combat aérien se trouve désormais changé. L'avion sert également à bombarder. Mais les débuts donnent peu de résultats.

Des lâchers de fléchettes

Le 29 août 1914, un TAUBE allemand lâche deux bombes de 2 kilos sur PARIS. Le lendemain un autre TAUBE lance cinq bombes, dans le 10^e arrondissement de la capitale et ne casse que quelques vitres.

Sur les champs de bataille, Clément ADER préconise un lâcher de fléchettes en acier, longues de trente centimètres et capables de transpercer un homme de haut en bas. Les combattants allemands en "reçoivent" plus de 50000, lancées par paquets de cent.





Le bombardement aérien s'organise sérieusement en 1915 et les avions s'équipent de lance-bombes et de viseurs.

Le 27 mai de la même année, 18 Voisin bombardent LUDWIGSHAFEN. Le 31, un ZEPPELIN bombarde LONDRES pour la 1ère fois. Le 13 juin, 25 bombardiers attaquent KARLSRUHE, deux mois plus tard 62 appareils mènent un raid sur DILLINGER.

Indéniablement, l'aviation s'impose aux grands chefs militaires. Elle acquiert son indépendance. Le 14 mai 1918, la première division aérienne est constituée avec 600 appareils. La Royal air force est créée la même année.

A l'armistice, une nouvelle génération de bombardiers est prête à entrer en service. L'industrie aéronautique française tourne à plein rendement. Elle construit de 1914 à 1918 : 52146 avions et 92594 moteurs. Ses effectifs atteignent 186030 personnes pour 100000 aujourd'hui



Au cours des derniers mois de la guerre, un grand nombre d'avions nouveaux sont mis à la disposition des pilotes, bénéficiant d'améliorations de cellules et de moteurs. Les monoplaces dépassent les 200 km/h et atteignent une altitude de 8000 m. La conquête de l'Atlantique va être entreprise. Des lignes aériennes civiles vont être créées. La conquête de l'espace aérien commence. **Y.B**

une maison à votre portée à NEUVILLE-SAINT-REMY



ALEZAN V et VI

Le GROUPE MAISON FAMILIALE réalise actuellement la résidence-village "Commandant René Mouchotte" qui comprendra 60 pavillons de type V et VI, livrables pour l'été 1978



vous demande seulement un premier versement de 600 francs*



vous assure la prise en charge complète des démarches financières et administratives.



vous garantit un prix tout compris (terrain, maison entièrement achevée, chauffage, branchements, frais de notaire, d'architecte, de géomètre) avec des mensualités connues jusqu'à la fin de vos remboursements.



a créé une "GARANTIE CHOMAGE-ACCESSION".



vous accorde, par contrat devant notaire, la vente à l'essai pendant toute une année.



a mis en place, en plus de toutes les garanties réglementaires, dont les garanties biennale et décennale, un réseau d'assurances et un service après-vente.

*Prix moyen Alezan type V - Ferme et révisable : 195.000 francs
Toutes dépenses confondues - Valeur 4^e trimestre 1977.

Coupon réponse à retourner au GROUPE MAISON FAMILIALE
Avenue du Cateau / BP 18 / 59405 CAMBRAI Cédex/Ø 83 63 12

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Désire recevoir, GRATUITEMENT ET SANS ENGAGEMENT DE
MA PART, votre documentation sur

La résidence-village "Commandant René Mouchotte"

Vos résidences-villages de la région de.....



A l'Homme de Fer



Société Anonyme au Capital de 150.000 Frs

- QUINCAILLERIE
- MACHINES-OUTILS
- SERRURERIE
- DÉCORATIVE



7 - 9, Place du 9 Octobre

B. P. 81 - 59403 CAMBRAI

G. C. P. Lille 3117.09

R. C. Cambrai 62 B 19

Tél. 81.36.94



maison moderne

Radio
Télévision
Haute . fidélité
Electro . ménager

CAMBRAI
RUE DES CLES

RUE DES CLES
CAMBRAI

RUE DE LA VIEILLE-POISSONNERIE
VALENCIENNES

RUE FAIDHERBE (PETYT)
BOULOGNE-SUR-MER

champion du monde



HPE 1600 et 2000

- Traction avant Double arbre à cames
- Freins à disque à double circuit Une capacité de chargement que l'on ne trouve que dans les breaks. Avec tous les raffinements de Lancia.



L'automobile de précision.

Distribution Chardonnet.

champion du monde



Béta Spider 1600 - 2000

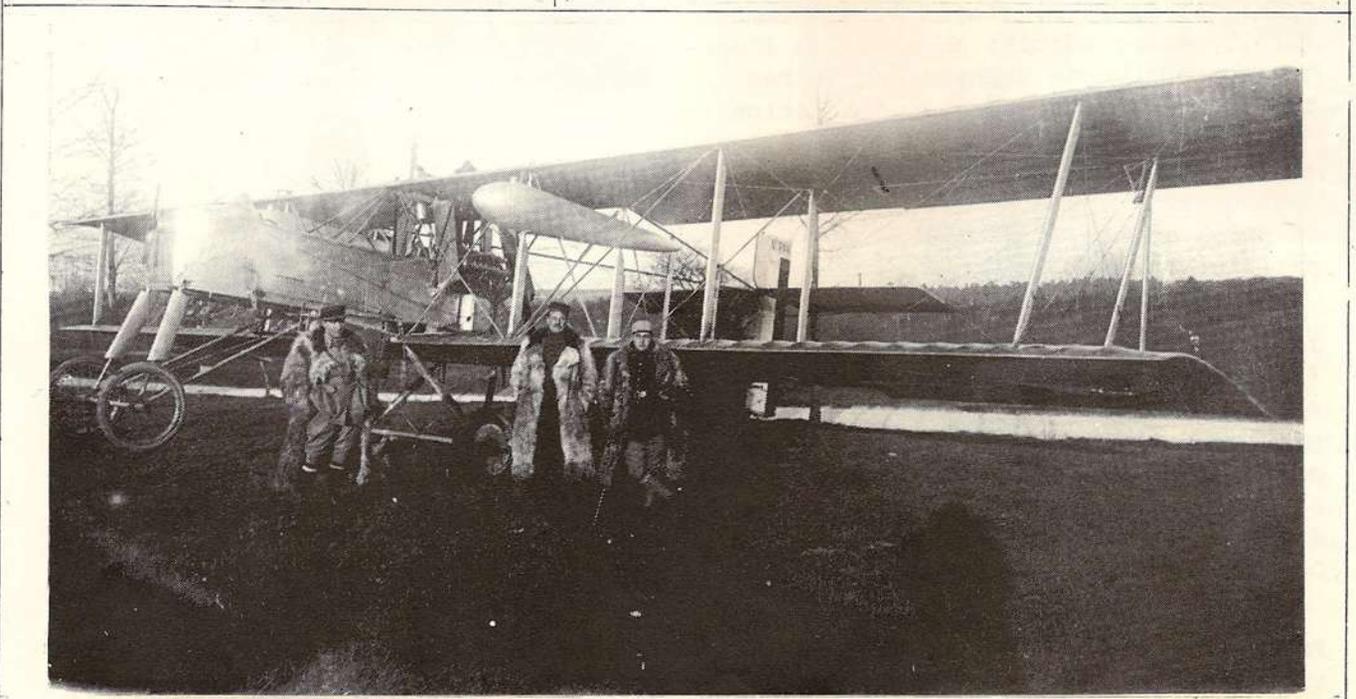
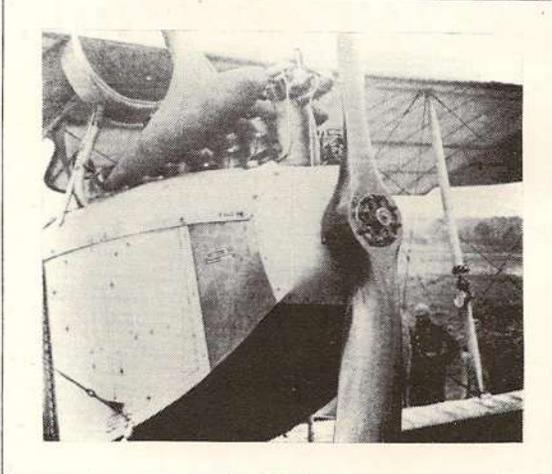
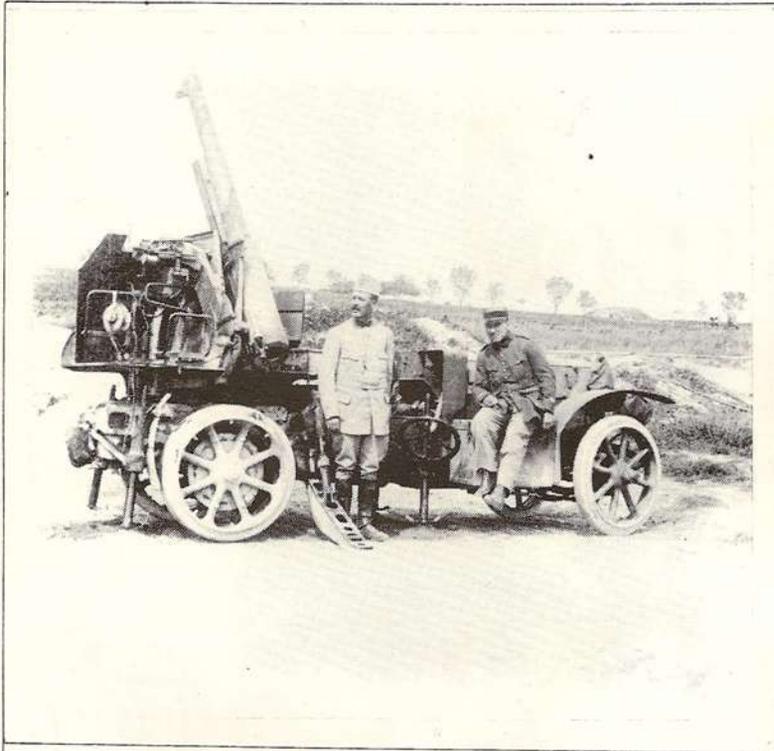
- Une décapotable avec roll-bar répondant à toutes les normes de sécurité sans rien enlever à l'élégance de la ligne dessinée par Pininfarina
- Traction avant Moteur transversal
- Double arbre à cames 5 vitesses 4 freins à disque avec servo Phares à iode.



L'automobile de précision.

distribution chardonnet

S.A.G.A 26 rue Cantimpré CAMBRAI .Tel: 83.88.76.



Photographies Monsieur Paul MICHOULIER (ancien combattant 14-18) et Musée des deux guerres mondiales - B.D.I.C. (Universités de PARIS).

LA BATAILLE DE CAMBRAI

Le 9 octobre 1918 les troupes canadiennes ont libéré la ville de CAMBRAI, la trouvant déserte et à demi détruite. La presque totalité de la population avait été évacuée vers la Belgique et l'ennemi avait mis le feu avant de battre en retraite.

CAMBRAI était occupé par l'envahisseur depuis le 26 août 1914 et les cambrésiens avaient supporté avec la plus grande énergie les vexations et les rigueurs d'une occupation de moins en moins supportable.

Le ravitaillement était difficile. M. Victor RAMETTE, décédé le 3 décembre 1918, premier adjoint au maire de l'époque, connu comme de nombreux autres habitants le cachot et la déportation. Mgr, CHOLET, archevêque de CAMBRAI, qui avait protesté contre toutes ces brimades fut pris comme otage pendant plusieurs semaines et fut surveillé de près par l'occupant.

CAMBRAI, ville martyre avait été lourdement éprouvé. Le centre ville (comme le montre nos photographies) avait été ravagé par l'incendie provoqué par les belligérants. Il ne restait plus que la façade de l'hotel de ville. La cathédrale et l'église Saint-Géry étaient presque entièrement détruites. Des rues avaient complètement disparu.

Le 14 septembre 1919, M. Raymond POINCARE, président de la République, vint remettre à la ville de CAMBRAI, la croix de la Légion d'honneur et la Croix de Guerre.





La place d'armes et l'hotel de ville furent incendiés...

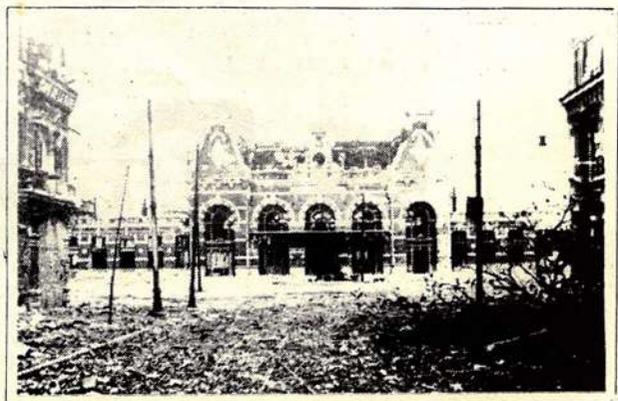


' Fantassins allemands tirant sur un avion dans une rue de Cambrai.



Ces deux distinctions étaient accompagnées de la citation suivante:

" CAMBRAI occupé par l'ennemi dès les premières semaines de la guerre n'a jamais désespéré. Ruinée, pillée, à demi détruite, ses habitants chassés par l'ennemi dans d'odieuses conditions, a tout supporté avec la plus grande énergie. Ville martyre qui a bien mérité du pays "



La gare de Cambrai...

Qu'est-ce qu'un poilu ?

La Base, durant le mois de Novembre a marqué solennellement le 60° Anniversaire de la Bataille de Cambrai. Dans notre commémoration, nous ne pouvons pas oublier un héros anonyme: "LE POILU". La noblesse d'un peuple réside dans la survivance de ses souvenirs. Le vulgaire n'a pas d'histoire.

Quelqu'un, qui a dans nos villages, son domicile, nous a remis, il y a quelques jours, un papier écrit en 1917 alors qu'il était adolescent. Nous avons trouvé dans ces lignes un témoin pour soutenir notre mémoire - C'était alors un écolier doué qui, sans le savoir, a gravé pour toujours des sentiments qu'il ne faut pas oublier.

Q u'est-ce qu'un poilu ?
 Votre père ... peut-être
 Votre grand-père probablement !

Un poilu, c'est un tas de glaise et de grésil
 Agrémenté d'un sabre, augmenté d'un fusil.
 Ça vous a constamment la bouffarde à la gueule
 C'est velu comme un ours, et ça n'est pas bégueule
 Mais c'est si délicat, ce Pythécantropus
 Que ça se fait conduire au feu en autobus.
 Est-ce un grognard ? Oh non ! alors un Marie-Louise !
 Bien mieux, c'est l'un et l'autre en la même chemise.
 C'est aussi bien Bara - Lannes ou Massena
 C'est l'archer de Bouvières ou le dragon d'Iéna.
 C'est un monde, une époque, un symbole, une aurore
 Un rayon lumineux, un astre, un météore.
 Un doux rêve enchâssé dans du cuivre et du fer
 C'est souvent un héros, mais hélas anonyme
 Mourant pour la Patrie dans un geste sublime
 C'est pétri de courage et de résignation.
 C'est vous, c'est moi, c'est nous. C'est toute la nation
 Qui sait ? C'était naguère un important ministre
 Un notaire, un savant, un épicier, un cuistre,
 Un brillant avocat ... un vicaire, un marquis,
 Celui qui vient du Nord, cet autre du maquis.
 C'est la France en haillons depuis le prolétaire
 Jusqu'au banquier fameux, mais elle vit sous terre.
 Un poilu, c'est une âme avec un numéro
 D'ARTAGNAN dans Brutus, Kléber dans Cyrano.
 Ça vous étonne un monde en récitant un poème
 C'est malin comme un singe et gueux comme un bohème
 C'est gluant, poussiéreux et c'est couvert de poux
 C'est votre fiancé, Madame, ou votre époux.



CANTIN A SES ENFANTS MORTS POUR LA PATRIE

1870 - 71	1914 - 18	1939 - 45
BRUNO ANTOINE	BACHELLET FRANCOIS ALBI	LUCAS SEVERIN
COQUELLE GUY ALC	HERMELLE MARCEL CAP	LUCAS LOUIS MARC
DEBRIEN PAUL IN	PERU 191	FAUVEAUX ANDRÉ
1916 - 1	RECAZE F ANGELO	VALLENT THOMAS
1877 - 1900	COSSON PIERRE CAP	VINCO DESIRE CAP
COUZY JEAN EV	M'LOU CHARLES	WILLEFERT LUDWIG
1914 - 18	M'ELLI GEORGES	BREUX DEBRAVE
BRIDELT ALBERT	M'ELLET JEAN BAPTISTE	BELLEBRET RAOUL
BEFFRELLY ANTOINE ANTOINE	UCAS CAR CAP	FAUVEAUX BELIN
		BARJEALOT MARCEL LOST
		1939 - 45
		COURTENS PAUL
		COUSIN FERNAND
		DELEWET AUGUSTE
		DIGIER VICTOR
		HERREREZ ANDRÉ
		LABRE CHRIST
		PIBARDOUX LOUIS
		DELBART LOUIS
		COQUELLE GEORGES
		9-10-11 (HANOI)
		VIREQ GERARD

Un témoin 1977.

Une stèle pour

l'E.A.L.A

15/72

Comme nous l'avons écrit dans "FLASH BASE", une stèle dédiée à l'Escadrille d'avions légers et d'appui n° 15/72 a été inaugurée le 12 novembre 1977, lors du 25ème anniversaire du 1/12.

Ce monument monolithe supporte une plaque de bronze incurvée sur laquelle se trouve un "balbuzard", l'emblème de l'E.A.L.A. 15/72 stylisé et peint aux couleurs des avions de l'Escadrille : jaune avec la tête et le bout des ailes rouges.

Rappelons que l'E.A.L.A. 15/72 équipée d'avions T.6 (monomoteur américain à hélice) fut créée en 1956. Stationnant à PAUL CAZELLES puis à BLIDA (Algérie), elle a eu pour mission, le maintien de l'ordre en Algérie. Parrainée comme l'E.A.L.A. 5/72 par la 12° Escadre de chasse, son activité fut donc essentiellement opérationnelle.

Le 30 novembre 1959, les deux escadrilles 15/72 et 5/72 ont fusionné pour former l'E.A.L.A. 3/12 qui, toujours parrainée par la 12° Escadre de chasse, stationne à BLIDA. L'E.A.L.A. 3/12 fut dissoute le 30 juin 1961.



Le Mirage 2000 volera dans
quelques semaines



LA VIE DES UNITES

La 12^e Escadre de Chasse

Du 21 novembre au 13 décembre 1977, s'est déroulée à SOLENZARA, la campagne de tir de CORNOUAILLE.

Grâce à l'efficacité et la compétence des personnels du 2/12, l'esprit de collaboration des personnels de la 10^e Escadre dont les Mirage III C assuraient le remorquage des cibles SOULE et la coopération rencontrée à tous les niveaux sur la base de SOLENZARA, le CORNOUAILLE a pu effectuer 776 sorties en moins de 14 jours ouvrables, tirer plus de 36000 obus et effectuer de nombreuses missions de combat supersonique.

Les résultats obtenus en tir, ont démontré une fois encore la valeur opérationnelle du Mirage F.1 et de ses pilotes, plus de 65 % des tirs réussis en air-air.

Malgré le rythme intense auquel ont été soumis pilotes et mécaniciens assurant une disponibilité avion de 90 %, malgré le port de la combinaison étanche, pour les pilotes, malgré une météo pas toujours favorable ; la bonne humeur n'a jamais cessé de régner au sein du CORNOUAILLE.

Cette bonne humeur s'est concrétisée au cours d'une SAINT-ELOI dont tout le monde gardera un souvenir ému ; toujours égal à lui-même, le CORNOUAILLE n'a pas faibli à ses traditions !

Et pour terminer en beauté, le retour s'est effectué à 15 avions en patrouille, formation "Grand Concorde", indicatif MASSRAID CORNOUAILLE.



LE DEPART DU S.M. B2

20 avril 1959 - 12 novembre 1977.

Ces deux dates marquent respectivement l'arrivée du SMB.2 à CAMBRAI et son dernier vol en unité opérationnelle au sein de l'Armée de l'air. Elles resteront gravées dans les mémoires de tous les pilotes qui ont eu la chance de voler sur cet appareil remarquable, tout particulièrement en combat aérien.

C'est à l'occasion du 25ème anniversaire de l'Escadron 1/12 "CAMBRESIS" que le Super-Mystère B2 FUHYP a décollé pour la dernière fois, piloté par le Commandant COCAULT, commandant en second l'Escadron 1/12. Après quelques évolutions en "solo" qui ont permis de mettre en évidence, une fois de plus sa manoeuvrabilité, le YP est revenu à la tête d'un box de Mirage F.1 qui lui succéderont dans sa mission de défense aérienne.

A l'issue de cette ultime présentation en vol, le dernier SMB.2 a rejoint son parking. Pendant que le Commandant GACHELIN commandant l'Escadron 1/12 "CAMBRESIS" prononçait une oraison funèbre, Saint-Eloi et la mécanique, fidèles aux traditions "trattaient" sans ménagement le dernier "moustachu" des B.2.

Le B.2 c'est fini, mais nous ne l'oublierons pas !!!

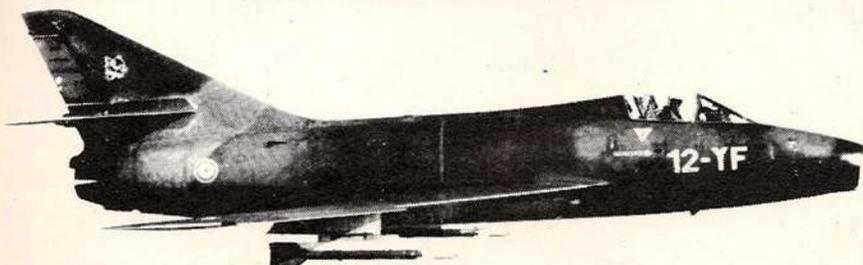


un extrait de l'oraison

Pouvions-nous, ô grand B.2, Te laisser quitter l'Escadron qui jusqu'à la fin T'a tant aimé, sans nous retrouver autour de toi ? Il nous fallait une dernière fois T'étriller, Te bichonner, T'admirer, une dernière fois Te regarder voler.

Voler !

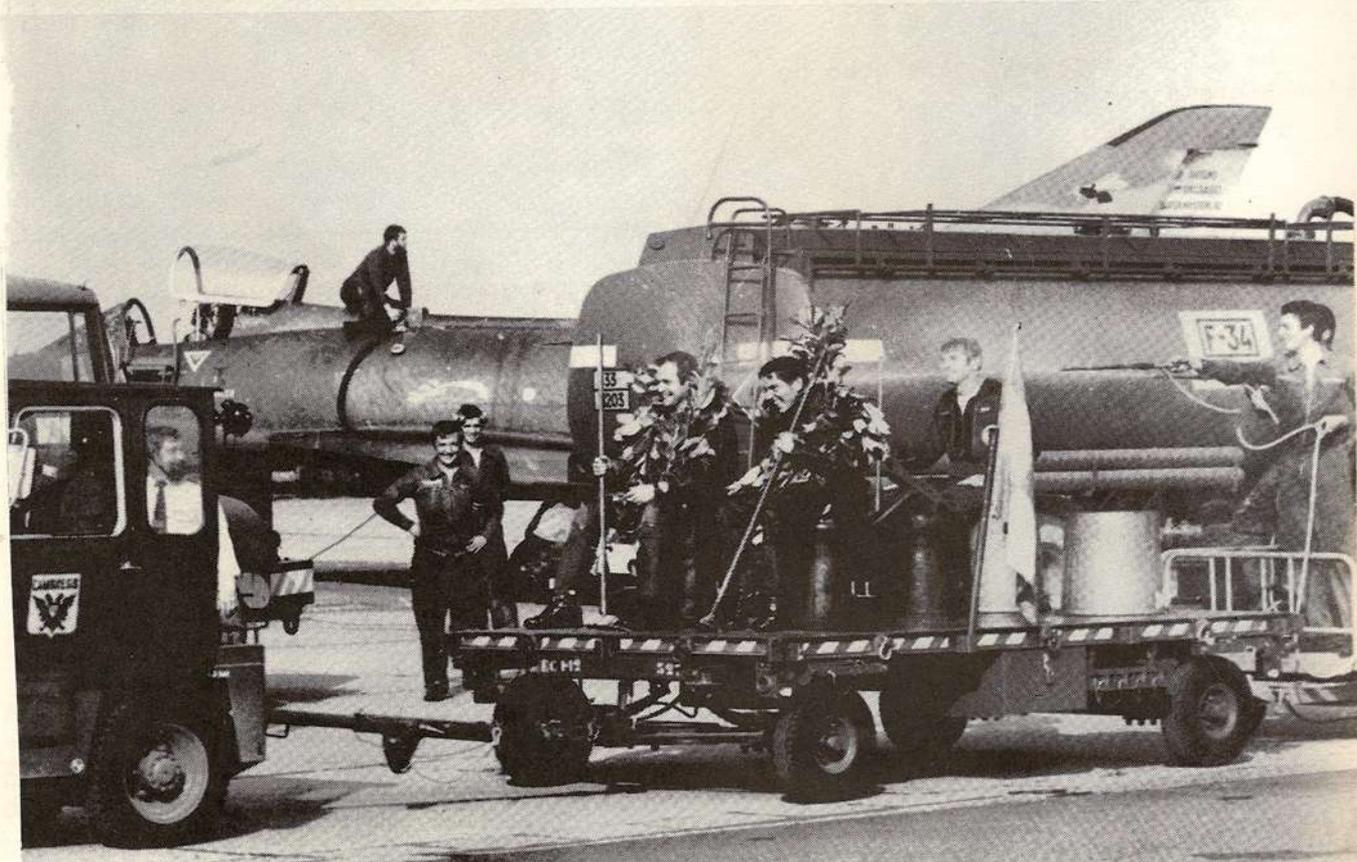
funèbre



LACHERS SUR F.1

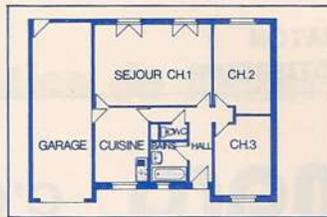
DE NOMBREUX PILOTES DU 1/12 ET DU 2/12 ONT ÉTÉ LACHÉS SUR MIRAGE F.1 CE TRIMESTRE.

VOICI QUELQUES PHOTOS CARACTÉRISTIQUES.



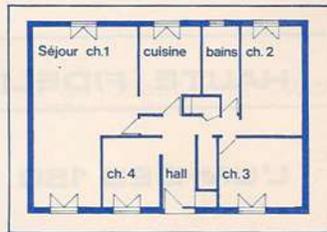
Groupe Maison Familiale

une gamme de maisons isolées
conçues pour vous



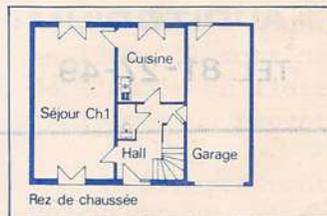
DATCHA type IV

Surface habitable : 69 m².
Prix avec garage
à partir de 119.300 F*



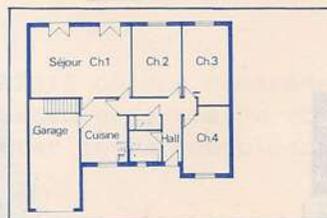
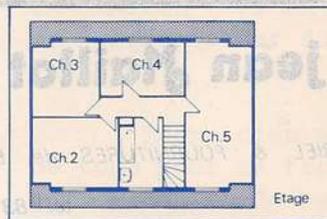
CAPUCINE type V

Surface habitable : 90 m².
Prix avec garage
à partir de 147.300 F*



CAMELIA type VI

Surface habitable : 109 m².
Prix avec garage
à partir de 169.200 F*



TROIKA type V

Surface habitable : 80 m².
Prix avec garage
à partir de 127.700 F*

*Prix régional construction au 1er janvier 1978, ferme et révisable.

Le SEMI, après expertise de votre terrain, recherche les financements, suit toutes les étapes administratives et techniques de votre construction.

Le SEMI livre un logement avec peintures, papiers peints, revêtements de sol et sanitaire.

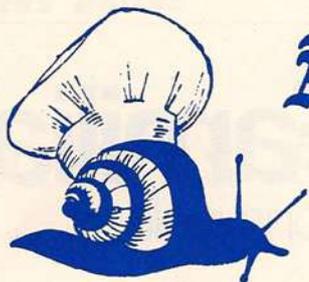
G.M.F., c'est 28 ans d'expérience au service de la maison individuelle : votre sécurité.

commandez votre maison, nous nous occupons des plantations

GROUPE
MAISON
FAMILIALE

gfm

Nom _____
Adresse _____
Tél. _____
Profession _____
Prénom _____
Je possède un terrain à _____
A retourner à G.M.F. SEMI - Avenue du Cateau - B.P. 18 - 59405 CAMBRAI Cédex - Tél. (20) 83.84.31
Je cherche un terrain à _____
Apport personnel envisagé _____



A l'Escargot



10, Rue du Général de Gaulle
59. CAMBRAI - tél. 81.24.54

GUY MATON
MAITRE ROTISSEUR

camara c'est aussi le son!

HAUTE FIDELITE

CHÂTELAIN

L'UN DES 150 MAGASINS **camara**

AUDITORIUM: 11, RUE DE LA CITADELLE
TEL. 81-27-49 **CAMBRAI**

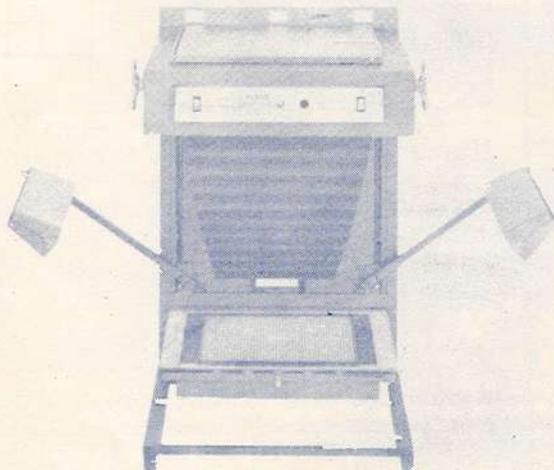
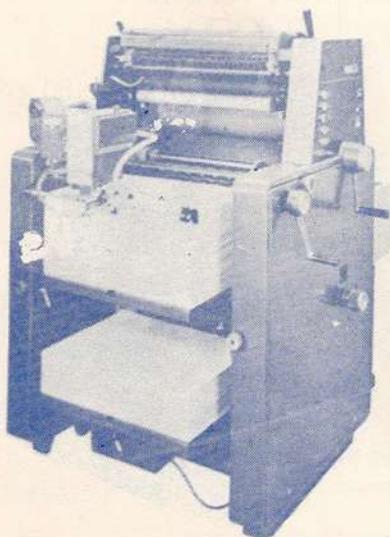
jw!
jm!

offset

jean Maillot

MATERIEL & FOURNITURES de BUREAU

tél. 83 61 61



NEUF & OCCASION

Place Saint Sépulcre

59400 CAMBRAI

Camera verticale automatique à échelle
Réduction 20 %, agrandissement 500 %
Sélecteur par canaux comportant 5 programmes
Grande simplicité d'utilisation
Format 50 x 60 cm.

R.C. Cambrai 3021 30406
SIREN 3021304060000



G.E.R.Ma.S.

Le Groupe d'Entretien

et de Réparation de Matériels Spécialisés



L'Adjudant-chef VANDAELE

nous a quittés

Engagé dans l'Armée de l'air en 1960, il sort de l'Ecole technique de l'Armée de l'air de ROCHEFORT en 1962 avec un brevet de radariste.

Affecté tout d'abord à DRACHENBRONN, il rejoint la base de CAMBRAI en 1973 et devient responsable du Service radar du G.E.R.Ma.S. 15/012 en 1974.

Technicien averti, apprécié de tous pour sa franche camaraderie et son esprit de participation, sa

disparition brutale le 24 octobre 1977, nous a tous surpris et choqués, nous qui le connaissions si actif et plein d'allant.

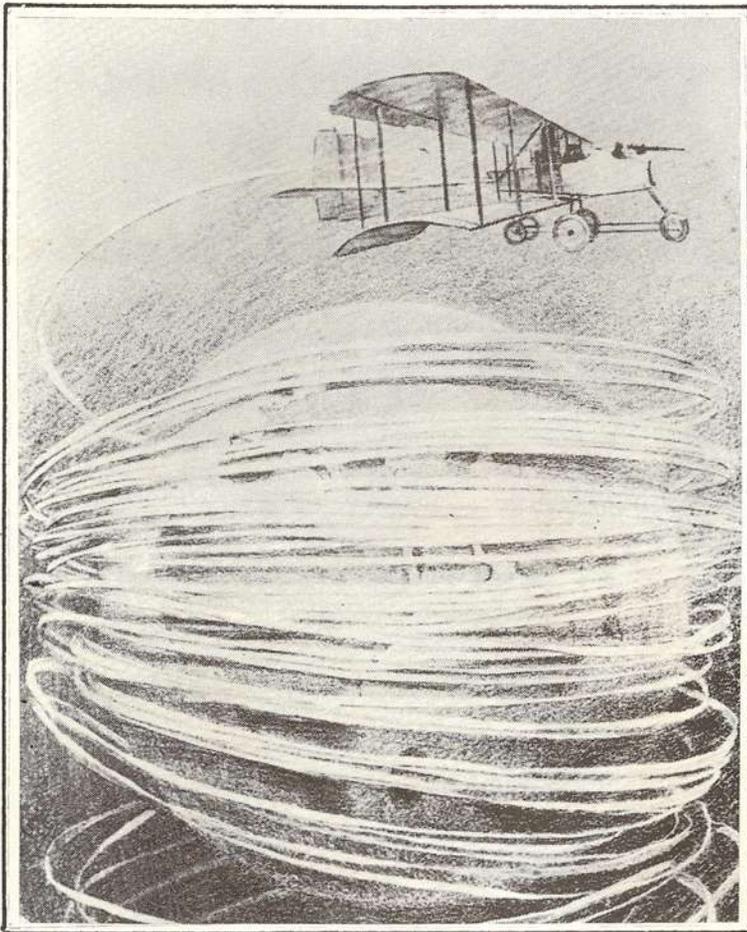
Il repose au cimetière de LOMME-MARAIS où ses camarades de l'Armée de l'air, de la Base aérienne 103, de la 12^e Escadre de chasse et du G.E.R.Ma.S. 15/012 ont tenu à l'accompagner et à présenter leurs condoléances à sa famille si durement touchée.

ARRIVEES

LTT OLIVER Jacques vient de SALON
ADC LAGACHE Jacques vient de l'EC 1/12
ADJ MILANOLE René vient de NICE
SGC TOMKOWIAK J.Pierre vient de DJIBOUTI
SGC LEBERRE J.François vient de l'EC 2/12
CLC LE BRUSTIEC Michel vient de ROCHEFORT

DEPARTS

ADC ROUX Fernand pour la 12^e EC
ADC DEFRANCE Maurice pour la 12^e EC
ADJ HERARD J.Claude pour DJIBOUTI
ADJ FERRARI J.Pierre pour ROCHEFORT
ADJ LOMBART Hervé en retraite



DANS LE CADRE DE L'HISTOIRE

Revue "J'ai vu" - 25 mars 1915

Un récent calcul basé sur le nombre des avions français en service et sur la moyenne de distance qu'ils parcourent, a permis d'établir que nos aviateurs ont fait 45 fois environ le tour de la terre depuis le début des hostilités, couvrant la distance phénoménale de 180 000 000 de kilomètres.

Ce seul chiffre qui donne le vertige fait à lui seul la gloire de l'énergie française.

UNE SOIREE HISTORIQUE



Le samedi 22 octobre 1977 fut une soirée historique pour le G.E.R.Ma.S. 15/012.

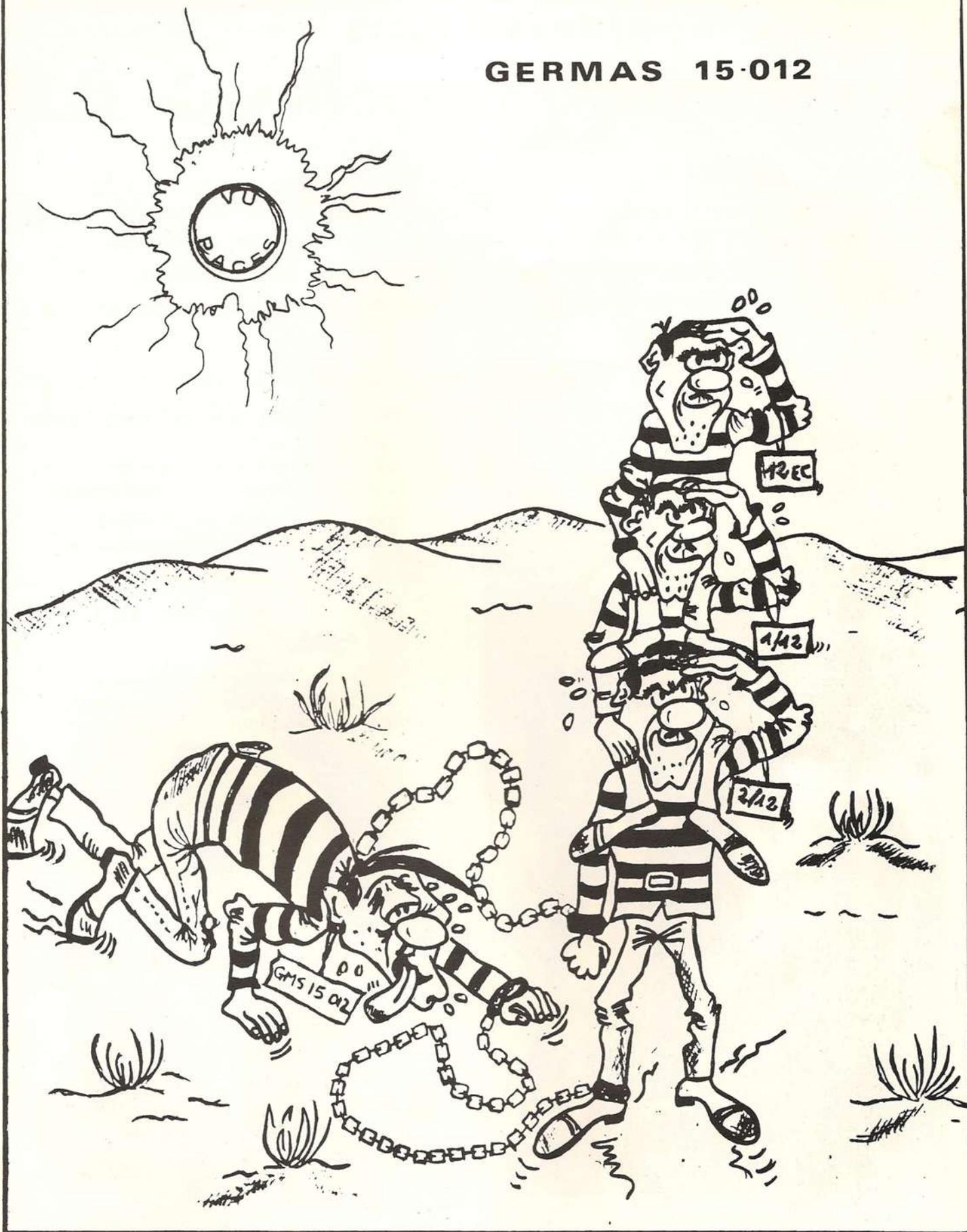
En effet, son comité des fêtes accueillait pour la première fois depuis de nombreuses années, les quelques 160 invités qui avaient bien voulu honorer de leur présence la soirée dansante.

Celle-ci était présidée par le Commandant et Madame GANDON.

Deux buffets abondamment garnis attendaient les invités qui purent manger, boire et danser dans une ambiance chaleureuse.

La loterie fut un succès et les lots très appréciés. A l'aube, tout le monde se retrouva devant la soupe à l'oignon, avant de se séparer.

Rendez-vous à l'automne prochain pour une nouvelle soirée.



La scène se passe dans le désert du BUDGETT'S

Jems (*voix mourante*) : ... Alors ... ? ...

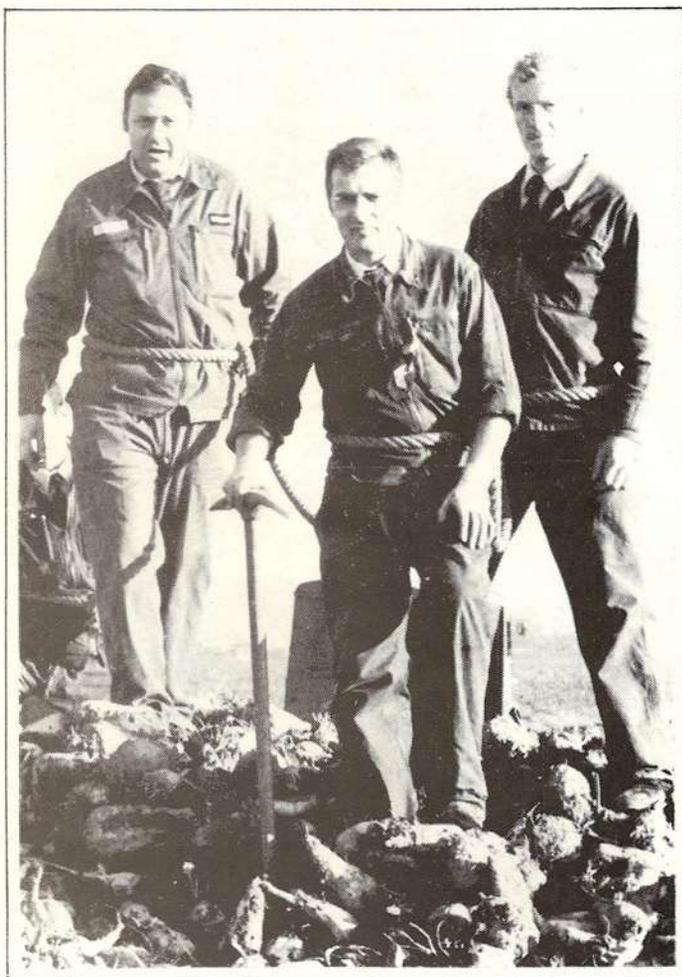
Douzz (*confiant*) : ça baigne ... On arrive au bout.

UNE PREMIERE QUI COMPTE

Sans entraînement préalable mais animés d'une volonté tenace et stimulés par un record à battre (les 3100 mètres de l' E.P 21/103), 7 mécaniciens du G.E.R.Ma.S. 15/012 ont réussi une première qui compte : L'escalade d'un tas de 45293 betteraves.

Partie par la face Nord Est et encouragée par le Lieutenant LIORET qui était resté au camp de base, la cordée est arrivée au sommet, épuisée mais radieuse d'avoir pu réussir un tel exploit.

Bravo ! Encore bravo !



L'équipe victorieuse au sommet



En plein effort

M.O. - Les Moyens Opérationnels

A la lecture du dernier FLASH 103, certains ont pu être étonnés de ne voir " pas grand chose " sur les Moyens Opérationnels ! Rassurez-vous, ils ne sont pas les " Moyens Morts ", mais toujours bien présents 24 heures sur 24. Et c'est même en profitant de l'une de ses longues permanences que notre correspondant aux M.O a repris sa traditionnelle rubrique: Quoi de neuf ?

Lessentiel est sans aucun doute le départ de notre grand chef ! Les galons acquis, il a rejoint la vie civile, et son second ne manquera surtout pas de relater ses états de service et quelques anecdotes bien piquantes... !

Beaucoup de départs et d'arrivées au sein de notre grande famille :



Les départs

Lieutenant-colonel COMBRIAT
 Capitaine LECCIA (DJIBOUTI)
 Capitaine WALLIER (MONT DE MARSAN)
 Adjudant-chef COLIN (TOULOUSE)
 Sergent WALLERAND (vie civile)

Sans compter les quelques mutations intérieures base, telle celle de l'Adjudant BERTHON qui ravitaillera désormais le 1/12... après l'avoir fait à la S.T.B.

Les arrivées

Les dames d'abord :

et aussi :



ADJ HOUART
de CAEN



SGT NOELTEN
de l'ENAC TOULOUSE



CNE PINEAU (CLA)
de METZ



ADC PHILIPPOT
(STB) de METZ



LTT FRANZINI
(CLA) de TOULOUSE



SGC CARPENTIER
(BIA) de TAVERNY



SGC HERBIN (STB)
de PARIS



CLC HEUX (EEVSV)
de ROCHEFORT



CLC GIRAUD
(EEVSV) de ROCHEFORT



CLC JACOB (EEVSV)
de ROCHEFORT

Un mariage également :

Celui du Sergent Frédéric HOUBAS (BRM)
qui a épousé :
Mademoiselle Evelyne PARENT à IWUY

Enfin deux naissances :

celle de RICHARD au foyer du SGC CANONNE
et
celle d'INGRID au foyer du CLC LASSELIN

S.M.-La Station Météo

Un nouveau stagiaire civil (J.Pierre MERSAK) de LILLE-LESQUIN, est venu continuer à apprendre toutes les ficelles du métier et faire la pluie... et le beau temps !

La station, avec l'hiver, est en effervescence. Pluie, brouillard, neige, formeront sans doute le menu de l'hiver. Mais les observateurs et les prévisionnistes sont prêts : ils ont même fait l'acquisition d'un nouveau... fauteuil relax ; ils en ont bien besoin, les "pôvres", eux qui, aussi, assurent les longues veilles...!

Néanmoins, recherchant dans les archives, Monsieur LACROIX et l'Adjudant CARVALHO ont trouvé quelques chiffres pour le moins surprenants :

- . la température la plus basse enregistrée dans le monde a été de :
- 88°3, le 24.08.1960 à VOSTOK
- . la température la plus haute :
58° le 13.09.1922 à EL'AZIZIA (Lybie)
- . où il pleut le plus :
26461 m/m d'eau en un an à CHERRAPUNTI (Indes)
- . où il pleut le moins :
(ce n'est pas à CAMBRAI) à ARICA (Chili)
pensez que depuis 53 ans, il pleut en moyenne : 0,8 m/m par an.

Le vent lui aussi a quelquefois des vitesses incroyables : dans l'Etat de

WASHINGTON (USA), il a soufflé un jour à 416 km/h...!!

La station météo de CAMBRAI est ouverte depuis 1954 et les chiffres maxima et minima ci-dessous, n'ont qu'une valeur symbolique :

- . la température la plus forte :
le 09.07.1959 avec + 36°5
- . la température la plus basse :
le 21.02.1956 avec - 17°2
- . le jour où il a plu le plus :
le 24.06.1929 avec 54,1 m/m d'eau
- . le vent le plus fort enregistré :
le 14.08.1962 = 151,2 km/heure

En 1976, la première gelée a eu lieu
(- 1,4)
le 16 novembre 1976

la dernière gelée (-0,9)
le 20 avril 1977

et enfin, la neige la plus importante tombée, a été en 1968 (décembre) avec 27 cm !

Chiffres, statistiques, comparaisons, connaissance des lieux, tout y est pour faire de bonnes prévisions, et à en juger par le temps prévu chaque matin, pour les deux jours qui suivent (temps prévu et il est rare que ce ne soit pas tel), la station météo de CAMBRAI ne peut qu'en être félicitée...!

Le Contrôle Local d'Aérodrome vieillit

Depuis que le CLA a pris possession de ses nouvelles installations (décembre 1973), il a eu l'honneur d'accueillir et de guider une moyenne annuelle de 40 visites programmées au profit de "clients" aussi divers que nombreux :

- Etablissements scolaires
- Journalistes
- CIM
- Réservistes
- I.P.S.A.
- Marins
- Aéroclubs
- Chinois
- EDF, GDF
- Banques
- Ecoles militaires
- Centres de loisirs
- la Télévision (FR 3)
- Curés
- Administration centrale
- Enfance inadaptée
- Ministres :
 - . Irakiens, norvégiens, brésiliens, italiens, portugais, anglais
- Attachés de l'air :
 - . allemand, marocain, etc....

avec bien sûr, 14 briefing en anglais et ... 1 en chti...!

Ce qui fait : 40 visites x par 30 visiteurs (moyenne) = 1200 visiteurs + 300 visiteurs (hors créneaux) soit un total "grosso modo" de 1500.

Un petit raisonnement :

- 1) nombre de pas nécessaire (minimum) pour visiter la salle d'approche, sans stationner devant les consoles : 50
- 2) Distance parcourue par un visiteur
50 x 75 cm = 37 m 50
(arrondissons à 40 mètres)

- 3) Distance parcourue par 1500 visiteurs :
60 kms

- Or, car nous y arrivons, le revêtement de la salle d'approche est fait de ...
MOQUETTE !

- la norme du fabricant pour l'usure de la moquette, est de 0,01 micron au pas !

- la moquette a une épaisseur de 3 m/m..

Avec tous ces chiffres, le calcul est vite fait, et l'on peut aisément se rendre compte que...

- ajoutons encore : pots de fleurs cassés, brûlures de cigarettes, etc...

ne font rien pour arranger les choses et surtout cette moquette qui vieillit, vieillit...

Mais pour conclure, il ne faut pas oublier qu'au C.L.A., c'est 24 heures sur 24 que le personnel composé de 6 officiers, 30 sous-officiers et quelques hommes du rang, y circule en permanence ...!

Solutions des jeux

- I. B
- II. A le seul dont la lettre centrale n'est pas entourée des chiffres romains qui représentent sa place alphabétique
B = II, D = IV, etc....
- III. COUTURIERE
- IV. 98 chaque étape : moins 1 puis multiplier par 2
- V. GUERITE VI. HASCHISH
- VII. 94 Les deux nombres liés par une horizontale, ont une même somme de chiffres par une verticale une même différence.
- VIII. D intervalles: les carrés 1,4,9,16, 25.
- IX. C

- X. D le seul qui ne comporte pas de grande diagonale
- XI. 128 (8 x 16)
- XII. 22 (X = 12, Y = 3, Z = 7)
- XIII. 20 000 F
- XIV. 28 les nombres se suivent 3 par 3
- XVI. PERCEUSE et ETABLI
- XVII. RENE CLAIR

un collègue de travail !

Regardez bien autour de vous...
Comment ? Oui, quelque chose a
changé dans notre vie quotidienne.
Non, pas ça. Oui oui, un collègue de tra-
vail si l'on veut, mais non, pas la se-
crétaire. Là ! Vous avez la main dessus...
Le téléphone. Il s'est pavé d'un superbe
cadran et vous avez reçu un annuaire.
Mais que s'est-il passé là-bas à la
Section de Transmissions Base.

La connection du nouveau central
téléphonique automatique "l'autocom" a
eu lieu dans le "secret" au cours de la
nuit du mercredi 05 au jeudi 06 octobre.
L'installation fut confiée à une société
parisienne.

Un immense progrès a été réalisé
par rapport à l'antique central à fiches
dont les opérateurs satisfaisaient plus
de 5500 appels par trimestre. Leur tâche
a été grandement simplifiée. Notons que
les communications P.T.T. et militaires
sont en constante augmentation.

Une autre nouveauté importante a
été mise en service : le réseau R.A 70.
Il permet aux postes habilités d'obtenir
des bases directement ou même leurs
abonnés. Le R.A 70 est la solution pour
éviter à certains, d'attraper des cheveux
blancs, ou de mourir d'apoplexie le télé-
phone à la main. Le réseau U.G. permet
de détecter les abonnés patients et obs-
tinés car le temps pour établir la "com"
est proportionnel au nombre d'intermé-
diaires à avoir.





La S.T.B. fut à l'honneur le jour de l'inauguration officielle. Les nombreux invités (voir nos photos) se sont vivement intéressés aux explications données par les centralistes. Ils purent voir fonctionner un matériel moderne et apprécier le calme qui régnait, contraste saisissant avec "l'ancêtre". Lorsque les mécanofils se mirent en tête d'initier les visiteurs aux complexités de "l'autocom", la plupart préférèrent s'éclipser... le téléphone arabe nous a dit le départ de l'antiquité et la mise en place du cadet furent bien arrosés.

Une enquête menée par la Promotion sociale, à propos du "basculement" révèle que 2,94 % d'initiés ont lu les premières pages de l'annuaire, 97,06 % rappellent le central pour qu'on leur explique. De ces 97,06 %, 78,89 % préfèrent conseiller au correspondant de rappeler la base.



M.T. - Les Moyens Techniques

Les Moyens techniques 10/103, seront-ils bientôt à cours de personnel ! En effet, le commandement a été "saigné" de deux adjudants-chefs, qui l'un après l'autre, ont quitté la vie militaire.

Tout d'abord, après 25 ans passés dans la grande famille, l'Adjudant-chef Jacques QUINTRIC, a décidé de tenter sa chance dans la vie civile.

Puis, l'Adjudant-chef Jacques PAUCHET, qui après 24 ans de service, a lui aussi choisi une nouvelle carrière.

En la circonstance, au cours de deux pots, l'un le 28 novembre 1977, l'autre le 29 décembre 1977, le chef et le personnel des Moyens techniques, leur souhaitèrent "Bonne chance" et au revoir, car tous deux demeurent dans la région.

E.R.T. - 1^{er} Escadron de Ravitaillement Technique

UN DEPART :

celui de l'Adjudant Christiane LECCIA, qui nous a quittés le 7 novembre 1977 (en congé sans solde) pour suivre son mari muté à DJIBOUTI.

Depuis août 1972, son sourire tranquille éclairait le poste de suivi des DEM.

Tous ses camarades de l' E.R.T. lui ont souhaité "bonne chance" lors du traditionnel pot de l'amitié.

DES ARRIVEES :

Adjudant Gilbert CAPPE, un ancien de CAMBRAI qui, après un séjour à DOULLENS nous revient pour participer aux Achats directs.

Sergent-chef Jean-Charles DERLIQUE, il nous arrive de DJIBOUTI, mais les frimas du Nord ne l'effraient pas il est originaire du Pas-de-Calais.

Vous le rencontrerez dans les magasins.

G.E.R.Ma.C.

NAISSANCES :

- . Un petit YANN, chez le Sergent DELOT le 6 novembre 1977
- . Une petite DELPHINE, chez le Sergent TELLIER, le 25 novembre 1977
- . Une petite LYDIE, chez le Sergent-chef BONNEL, le 7 décembre 1977

MARIAGE :

- . Sergent SLOWINSKI avec Mademoiselle Fabienne COCHEZ - le 12 novembre 1977

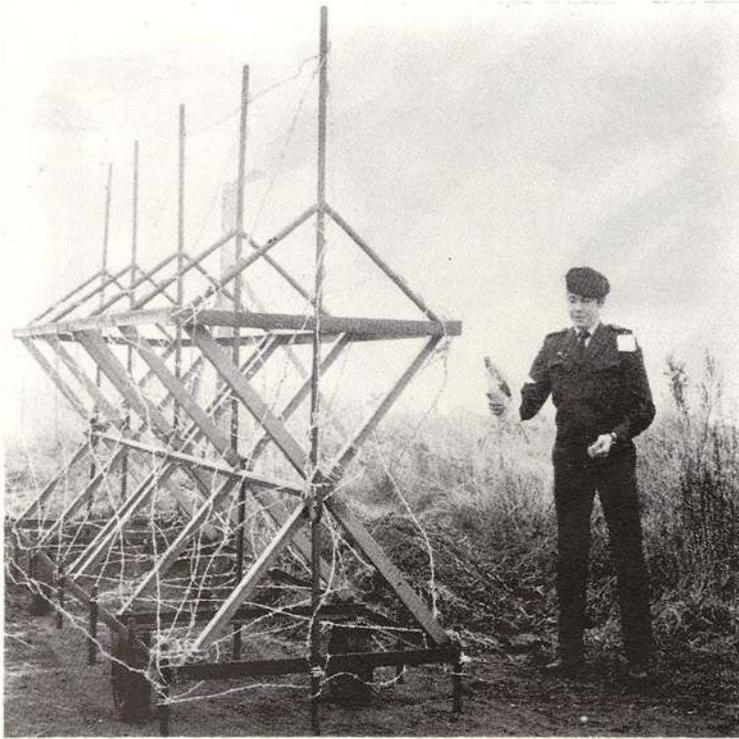
DEPART :

. Après avoir dirigé la division AUTO avec beaucoup de compétence, le personnel du GERMaC a vu partir avec regret l'Adjudant-chef INGLART, qui a été muté au G.E.R.Ma.S. 15/O12.

La séparation s'est faite au cours d'un pot à l'unité le vendredi 9 décembre 1977.



Les Moyens de Sécurité et de Protection



De nouvelles responsabilités se sont créées au sein de l'Escadron de protection 21/103. Etablissement d'un bureau de recherches et d'un bureau de dessin qui ont permis la confection de barrières de protection par le GERMaC.

Le jeudi 1er décembre, au milieu d'un brouillard givrant à couper au couteau, le Colonel SUQUET, le Lieutenant-colonel PRONO, le Commandant MAURER, le Capitaine VINCIGUERRA et le Capitaine STASINSKI inaugurèrent "champagneusement" la pose de ces barrières. (Il faut le boire).

...DERNIERE...

Une nouvelle unité de mesure vient d'être officialisée par le commandant de l'E.P 21/103 : le M.R.B.

"Le mètre - réseau - bas"

Son équivalence :

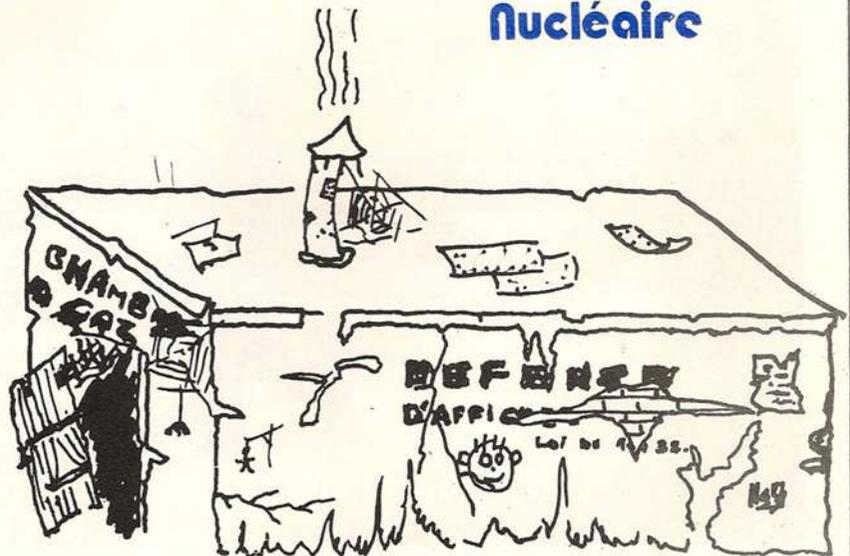
1 mètre réseau bas = 1 jour
d'arrêt

exemple : "Vous m'en ferez 4"

Commandants d'unités,
vous qui avez quelquefois des
problèmes de discipline,
effectuez cette transformation

...MINUTE...

S.S.N. - La Section de Sécurité Nucléaire

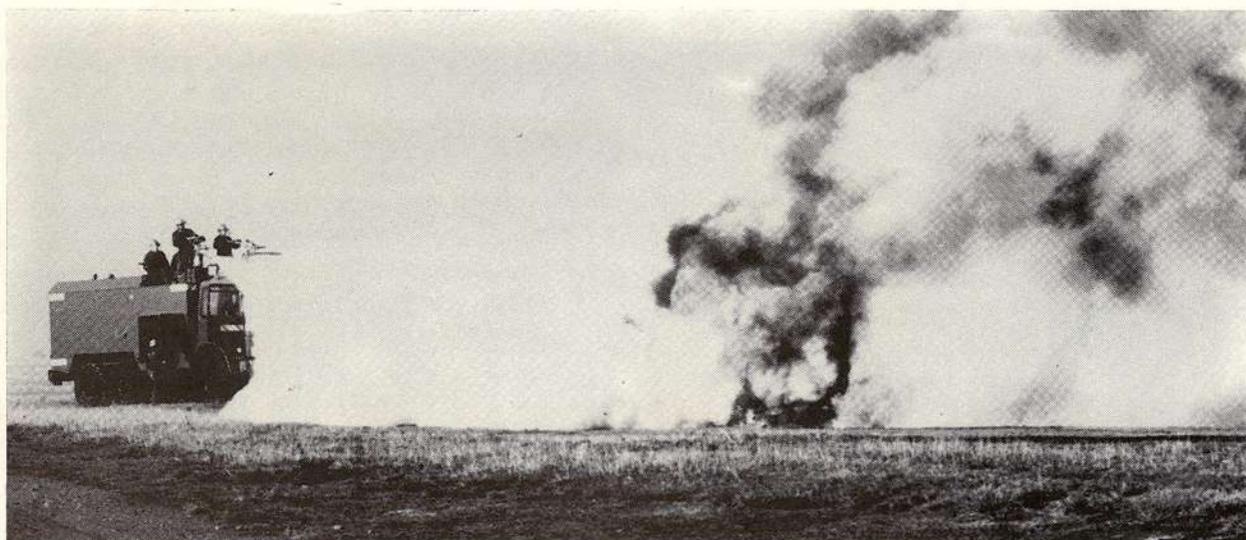


A VENDRE

La clientèle se fait de plus en plus rare, il est nécessaire de liquider cette entreprise peu enrichissante.

Prix à débattre

S.S.I.S.
- La Section de Sécurité Incendie et Sauvetage



Dernièrement, le Section de Sécurité Incendie et Sauvetage 23-103 a fait un exercice d'instruction intitulé " intervention sur feu d'avion ".

La photographie du haut montre l'intervention du Véhicule Lourd d'Extinction Polyvalente (V.L.E.P.) avec ses lance-canon, et celle du bas, la finition à la main des derniers foyers.



départs

- Aspirant MESSIEN
- Sergent BARRET
- Sergent WARIN

arrivées

- E.O.R. ALEXANDRE
- Caporal-chef GAZEL
- Caporal-chef IBANEZ
- Caporal-chef MARCHAND

BATEAUX

VOILES ET MOTEURS

NAUTISERVICE



Ets Claude Lecerf

NEUFS

OCCASIONS

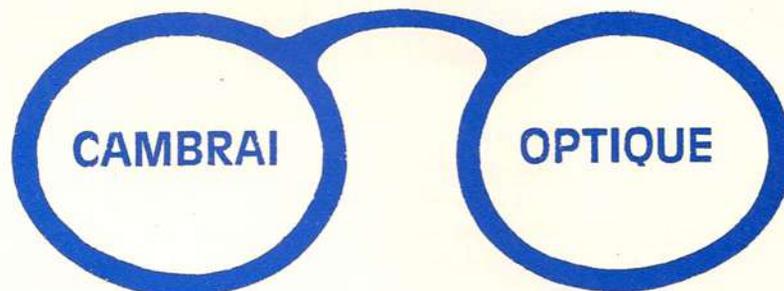
RÉPARATIONS

Accastillage général

Hivernage — Transport

125, rue de Niergnies CAMBRAI

Téléphone : (20) 83.65.28



CAMBRAI

OPTIQUE

CAMBRAI 6, Rue du Gl. de Gaulle
(Rue de la Herse) Tél. 81 37 91

Le compte de chèques Société Générale.

Pour ouvrir un compte de chèques à la Société Générale, une signature et une pièce d'identité suffisent. De plus, cela ne coûte rien.

Il vous suffit de verser ensuite à votre compte la somme que vous désirez; aucun minimum n'est exigé. Dès lors votre vie est simplifiée car vous pouvez :

- payer par chèque (il est admis pour la plupart des paiements, même au restaurant),
 - payer par virement auctitulaire d'un compte à la Société Générale, dans une autre banque ou aux CCP,
 - faire prélever automatiquement sur votre compte le montant de vos factures de téléphone, gaz, électricité, redevance ORTF ou autres...
 - retirer dans n'importe laquelle de nos 2600 agences jusqu'à 1500 F par période de sept jours,
 - faire virer automatiquement à votre compte vos salaires, allocations, prestations de Sécurité Sociale...
 - obtenir, si vous le désirez, une assurance couvrant le décès accidentel.
- Enfin, vous recevrez régulièrement un relevé de compte qui vous permettra de savoir "où vous en êtes".

Renseignez-vous auprès de notre agence.

9 rue du Général de Gaulle CAMBRAI



Société Générale

La Banque française et internationale

FIANÇAILES



LISTE DE MARIAGE

ORFEVRERIE

BIJOUTERIE

Dominique DUMONT

9, mail Saint-Martin

CAMBRAI

***BOULANGERIE**



*** PATISSERIE**

MITERMIQUE

PATISSERIE EXTRA - FINE

FOURNITURES POUR COLLECTIVITES

BANQUETS ET NOCES

7, rue de crèveœur

59 - CAMBRAI

Tel. 81.21.10

RADIO-HIFI-TELEVISION COULEUR

CONTINENTAL-EDISON



S.A.R.L. MACHU
6, Avenue de la
Victoire

Cambrai

Tél: 81.37.54

R. DELILLE
4, Rue Voltaire
Monchecourt

Tél: 80.91.09

Toutes les grandes marques en électro-ménager

MIELE - LINCOLN - DE DIETRICH - FRIGIDAIRE

S.A. - Les Services Administratifs

DEPART :

Bon reclassement dans la vie civile de l'Adjudant-chef Gérard PAGNIEZ, admis à faire valoir ses droits à la retraite, avec le bénéfice d'un stage à titre personnel à compter du 16 novembre 1977.

ARRIVEE :

Le Sergent René LAGIERE venant de POINTE-A-PITRE et affecté comme maître-tailleur sur la Base aérienne 103.

Ainsi que les appelés du contingent 77/10 et 77/12.

AVANCEMENT :

L'Adjudant-chef François GALANT a brillamment été reçu au concours de major.

NAISSANCES :

. le 12 octobre 1977

Une petite SEVERINE chez l'Adjudant BESIEUX

. le 07 décembre 1977

Un petit EMMANUEL chez le Sergent FONTAINE

Le Service médical

Après un premier séjour de 9 mois à CAMBRAI comme Médecin adjoint (septembre 1973 à juillet 1974), le Docteur Claude KALFON nous est revenu le 12 septembre 1977 pour remplacer le docteur GIRY comme Médecin-chef du Service médical 50/103.

Son séjour de 3 ans au 2ème B.A.F.R.A. (MEKNES) lui avait sans doute donné la nostalgie des longs hivers brumeux du Nord, et surtout, de la chaude sympathie qui les compense.

Nous avons le plaisir de féliciter le Médecin-chef KALFON, de sa récente promotion au grade de Médecin principal.

Le Docteur KALFON est né le 17 mars 1944 à RABAT (Maroc). Il a présenté sa thèse le 25 octobre 1972, il est diplômé de médecine aéronautique et attesté de médecine tropicale.

Il est père de trois enfants.

LES SUBSISTANCES



Fructueuse collaboration entre les "Cuistots" du mess-officiers, du mess sous-officiers et de l'ordinaire troupe, à l'occasion du 25^e Anniversaire du 1/12.

solutions des jeux

I.C - II.B - III.B -
IV.A

V.C - VI.A - VII.A -
VIII.C

IX.A - X.A - XI.A -
XII.B

XIII.B - XIV.A - XV.B -
XVI.A

XVII.C - XVIII.A -
XIX.A - XX.B

XXI.B - XXII.B -
XXIII.B - XXIV.B

XXV.A - XXVI.C -
XXVII.A - XXVIII.A

XXIX.C

M.G. - Les Moyens Généraux

RESULTATS SPORTIFS

L'activité sportive du dernier trimestre, outre le challenge inter-unités dont toutes les rencontres n'ont pas encore été disputées au moment de mettre sous presse, a été importante. Voici les résultats pour le :

CHAMPIONNAT DE CROSS-COUNTRY 2° R.A. du
08 DECEMBRE 1977

CROSS FEMININ :

23ème - CAL FLAMENT GERMaS 12° E.C.

CROSS MASCULIN :

Par équipes vétéran I
15ème - B.A. 103

Individuel vétéran I

47ème ADJ GENGE M.O 05/103

Individuel vétéran II

19ème - ADC DECAUDIN

CROSS COURT :

Classement individuel

5ème - 2CL DESSAINT S.M 50/103

CROSS LONG :

Classement par équipe

11ème - B.A 103

Classement individuel

33ème - SGC HEAULME 12° EC/GERMaS

COUPE REGIONALE

17 ème - B.A 103

CHAMPIONNATS DIVISIONNAIRES DE SPORTS

COLLECTIFS

BASKET-BALL

B.A 103 bat 525ème GTL d'ARRAS par
116-40, le 6 Décembre 1977.

FOOTBALL

B.A 103 bat 7ème Régiment de chasseurs
d'ARRAS 4-2 (23 novembre 1977)

RENCONTRES AMICALES (FOOTBALL)

D.A.M.S. bat PSS d'ARRAS 3-2
(23 novembre 1977)

B.A 103 et Police LILLE 1-1
(octobre 1977)





Gym du personnel féminin

Un, deux, trois, quatre.... Allons, Mesdames, encore un petit effort. C'est dur, bien sûr, mais ne dit-on pas qu'il faut souffrir pour être belle ?

Vous soignez vos cheveux, vous soignez votre peau, vos ongles.... Mais votre corps, y pensez-vous quelquefois ?

Avez-vous songé que durant une journée de travail sédentaire, celui-ci reste pratiquement toujours dans la même position. Vous rétorquerez peut-être que le soir, à la maison, la deuxième journée qui vous attend compense largement. Ce n'est pas vrai. Une activité débordante n'est pas forcément synonyme d'assouplissement. Il n'est que d'assister à une séance de gymnastique pour vous en convaincre. Les courbatures qui vous assailleront le lendemain dès le réveil, vous prouveront le contraire.

Oh, ne vous effrayez pas, ce n'est quand même pas si terrible. La première séance demande un petit effort, après ça va tout seul.

Allons, faites vous violence ! Venez nous retrouver au gymnase le jeudi matin de 9 à 10 h 00. Vous y serez les bienve-

nues. Un moniteur très compétent vous prendra gentiment en charge. Il vous fera "travailler" sans vous forcer, à votre rythme et vous verrez que tout se passera bien.

Une heure par semaine, c'est peu, mais quel délassément !

NAISSANCES

THOMAS, fils du Sergent DUPLESSY (Infra) le 5 décembre 1977

Signalons que pendant le séjour de son épouse à la maternité, le Sergent DUPLESSY a employé bénévolement ses soirées à travailler sur le chantier du mess officiers.

LOIC, fils de l'Adjudant ATTELY (ancien chef du service des sports) le 26 novembre 1977

ISABELLE, fille du Sergent-chef SOULARD (Infra) le 27 octobre 1977.

Un nouveau portique de lavage



Le 11 janvier 1978, le Commandant CLUSET, commandant l'Escadron des Services Généraux, avait convié les chefs de moyens et commandants d'unités à l'inauguration d'un portique pour le lavage des véhicules. Leurs voitures servirent de "cobayes". L'opération s'est bien passée. Seules une ou deux baguettes de protection ont été arrachées et l'embout de l'antenne de la R 16 du Colonel...



s.a. QUINCAILLERIE DU NORD

**2 Magasins de vente
sur le Mail St MARTIN**

Tous détails pour vos petits travaux d'entretien

**CHOIX ET QUALITE ; robinetterie, sanitaire, raccords,
81.28.47 * 81.39.14 accessoires, chauffage ...**

CAUDRY-RIDEAUX

G. GOSSET

**Le spécialiste du rideau et du tissu d'ameublement
1, rue A.-Briand, CAUDRY — 3, rue de Nice, CAMBRAI**

**TOUTE LA
CONFECTION**

**Rideaux - Panneaux
Doubles-rideaux
Cantonnières
Dessus de lit**

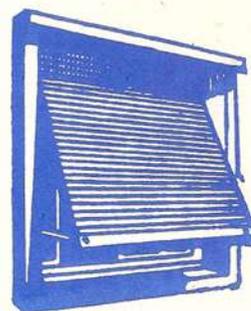
PERSIENNES MÉCANIQUES

STORES VENITIENS

Toutes Fermetures de Garages

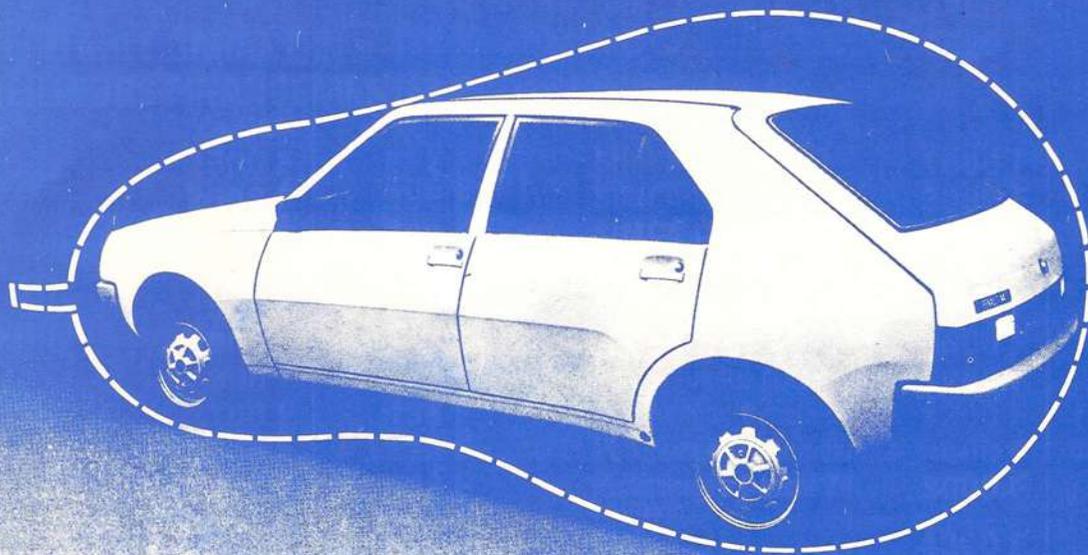


**CHARLET
COTTON**



**10, Rue Fronval - NEUVILLE-SAINT-REMY
Tél. : 81.33.37**

Renault 14, une idée nouvelle de la voiture.



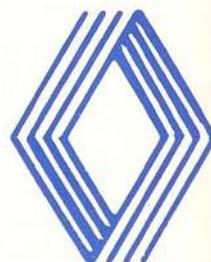
**Minimum de place pour le moteur,
maximum de place pour le confort.**

2 adresses :

- _ avenue de Valenciennes
- _ route de Solesmes

Renault

Cambrai



- * UNE VERITABLE GARANTIE
- * LES MEILLEURS FINANCEMENTS

	Comptant	+ par mois - 24 -
R 4 76.....	2500 F	+ 512 F
R 5 73.....	2500 F	+ 385 F
R 6 74.....	2350 F	+ 360 F
R 6 75.....	2400 F	+ 487 F
R 12 72.....	1500 F	+ 310 F
R 12 break 74.....	2600 F	+ 537 F
R 16 71.....	900 F	+ 190 F
R 16 73.....	2100 F	+ 435 F
R 30 76.....	6200 F	+ 1272 F
AMI 8 break 74.....	2200 F	+ 435 F
PEUGEOT 204 71.....	3400 F	+
PEUGEOT 204 73.....	1400 F	+ 284 F
PEUGEOT 204 74.....	2100 F	+ 435 F
PEUGEOT 304 72.....	1500 F	+ 305 F
PEUGEOT 304 77.....	4600 F	+ 942 F

SLS toutes options 5000 km

SIMCA 1000 74.....	1600 F	+ 334 F
SIMCA 1000 Rallye II... ..	3000 F	+ 765 F
SIMCA 1100 73.....	1800 F	+ 359 F
SIMCA 1100 GLS 73.....	9800 F	+
SIMCA 1301 74.....	1800 F	+ 360 F
FORD CAPRI 1300 75... ..	3600 F	+ 613 F
FORD Taunus GXL auto 73	2200 F	+ 436 F
Volkswagen Coccinelle 73	1300 F	+ 260 F
Volkswagen Coccinelle 72	800 F	+ 160 F
Volkswagen Passat 74	3000 F	+ 583 F
<small>2 portes</small>		
AUDI 80 76.....	4300 F	+ 885 F
AUDI 100 73.....	2800 F	+ 558 F
AUSTIN Princesse 76 ...	4200 F	+ 815 F

50 VOITURES ENTRE 2000 ET 5000 F

Financement possible

LA CONSOMMATION DU TABAC

(suite du numéro 60)

Si vous demandez à un fumeur pourquoi il fume, il vous répondra qu'il n'en sait rien. Un des facteurs fondamentaux influençant cette habitude, est l'absence de tabou social concernant le tabac alors que l'alcoolisme reste malgré tout mal vu.

- Est-ce une activité de plaisir ? Au début sûrement pas, il n'y a qu'à voir les réactions que l'on éprouve à la première cigarette ! Par la suite, rarement (il n'y a que la première cigarette de bonne).

- C'est avant tout, une activité de suppléance :

- contre l'ennui, devant un travail sans intérêt, il faut faire quelque chose en plus.

- contre la paresse ? c'est la halte motivée (la pause cigarette).

- contre une infériorité ? l'adolescent veut prendre sa place dans la société et pour cela, imite les adultes qui s'offrent en exemple. Le subordonné, dans son sens le plus large, celui qui dépend d'un autre, éprouve le besoin d'égaliser son supérieur. La pipe de MAIGRET est démonstrative. Pour le timide, la cigarette occupant les mains est une monnaie d'échange. Pour le pauvre, fumer est une activité inutile, donc de luxe. La cigarette est un luxe à bon marché.

- contre l'angoisse ? peut-on parler d'un retour au stade oral du nourrisson ? Il est à remarquer que ceux qui arrêtent de fumer, mangent. Il s'agit de se remplir avec quelque chose "fumée, nourriture". Si l'on ne peut pas dire que les fumeurs sont des névrosés, il est curieux de constater à l'inverse que la plupart des sujets névrotiques fument abondamment.

- Pourquoi continue-t-on ?

- Parce que les causes persistent. Et puis apparaît la tabacomanie. Le tabagisme est-il une toxicomanie ? Certes, il ne s'agit pas d'une grande toxicomanie avec ces trois critères : assuétude, accoutumance, toxicité.

- Mais le fumeur devient vite esclave de sa cigarette et l'on peut parler de lui comme d'un intoxiqué. L'injection de nicotine supprime le besoin de fumer chez le fumeur invétéré et l'on se demande s'il s'agit d'un nouveau métabolisme ou bien si la nicotine entre dans le métabolisme ordinaire. Il y a une analogie avec l'alcool.

PEUT-ON S'ARRÊTER DE FUMER

Au terme de cet exposé, il convient de poser la question : si le tabagisme est une maladie, peut-on la guérir, y-a-t-il un traitement ? Voyons les objectifs :

Objectif : le fumeur

Il faut qu'il ait la ferme volonté d'arrêter de fumer. Pour cela, il lui faut :

- prendre conscience des effets nocifs du tabac (c'est le but de cet article)
- savoir que le fumeur n'est plus dans la normale. Si l'on mesure la capacité respiratoire d'un fumeur, on s'aperçoit que sa courbe est nettement en dessous des valeurs normales d'un non fumeur. A l'arrêt de la cigarette, il y a une très nette remontée de la courbe.

- arrêter sur le champ et complètement le tabac.

Objectif : le tabac

- Interdiction de la publicité
- obligation de la publicité anti-tabac, y compris sur les paquets de cigarettes
- réduire la nocivité du tabac :
 . diminuer la nicotine, c'est illusoire, on fume plus
 . diminuer les irritants, les cancérigènes, par une sélection des tabacs, par des papiers spéciaux, par l'amélioration des filtres

Mais le véritable objectif est PREVENTIF, et je terminerai par là, car cela me paraît le plus important. Il faut agir au niveau des jeunes.

- Prévenir les causes psychologiques du tabagisme des adolescents. Ce n'est pas parce que l'on fume que l'on est supérieur, que l'on est un homme. Il y a d'autres valeurs morales à respecter pour être un homme. Chaque individu doit prendre soin de sa santé et ce n'est pas en fumant qu'on le fait. Il ne s'agit pas de faire peur, mais d'être informé des risques que l'on court.

- supprimer la ration de cigarettes. Je sais que je vais me faire mal voir par ceux qui me liront, mais je vous renvoie à ce qui est écrit au début de cet article.

Si j'ai pu vous faire prendre conscience de ce que pouvait entraîner un abus du tabac, mon devoir est accompli. Si le mal est déjà fait, il est peut-être temps d'arrêter.

Médecin CANET

L'AIDE JUDICIAIRE

NE DITES PLUS : "LA JUSTICE EST FAITE POUR LES RICHES ; JE N'AI PAS LES MOYENS DE FAIRE VALOIR MES DROITS".

C'EST FAUX.

En effet, la loi n° 72-11 du 3 janvier 1972 a institué en France la procédure de l'aide judiciaire. Cette institution a remplacé et amélioré l'assistance judiciaire qui existait avant cette époque.

Mais de quoi s'agit-il au juste ?

L'article 1 de la Loi nous dit : "les personnes dont les ressources sont insuffisantes pour faire valoir leurs droits en justice peuvent bénéficier d'une aide judiciaire... totale ou partielle... accordée pour tout ou partie de l'instance"

Voyons maintenant quelles sont les conditions d'admission à l'aide judiciaire

L'article 2 de la Loi nous les précise :

"L'aide totale est accordée à celui qui justifie de ressources mensuelles inférieures à 1800 Frs, lorsque la constitution d'avocat n'est pas obligatoire, à 2200 Frs lorsqu'elle l'est, tandis que l'aide partielle est possible dans la limite d'un plafond de 2500 Frs que la constitution d'avocat soit ou non obligatoire.

Ces plafonds sont assortis de correctifs pour charge de famille (majoration de 150 Frs par personne à charge).

Pour le calcul des ressources, on prend en considération tous les revenus, de quelque nature qu'ils soient, dont jouit l'intéressé, et même la valeur de ses biens non productifs de revenus, à l'exception toutefois des locaux constituant la résidence habituelle du demandeur, ainsi que les biens qui ne pourraient être vendus sans troubles graves pour lui (article 15).

Toutefois, à titre exceptionnel, certaines personnes, quoique ne remplissant pas les conditions précédentes, pourront obtenir l'aide judiciaire "lorsque leur situation apparaît parti-

culièrement digne d'intérêt au regard de l'objet du litige ou des charges prévisibles du procès". (article 16).

L'admission à l'aide judiciaire est prononcée par un bureau d'aide judiciaire, institué auprès de chaque tribunal d'instance, des Cours d'appel, etc...

Comment et à qui demander l'aide judiciaire ?

C'est le décret du 1er septembre 1972 qui fixe la procédure de demande d'aide judiciaire.

L'intéressé doit en faire la demande à Monsieur le Procureur général près la Cour d'appel.

Cette demande consistant en une simple lettre, doit contenir les renseignements suivants :

- les nom, prénom usuel et demeure du requérant,
- la nature du litige, l'exposé sommaire des faits et motifs,
- le cas échéant, le nom et l'adresse de l'avocat et des officiers publics et ministériels qui acceptent de prêter leurs concours au requérant,
- la déclaration des ressources ou de situation fiscale ou immobilière (en double exemplaire) qui comprend :
 - . indication de la situation familiale du requérant,
 - . énumération complète et détaillée des ressources de toute nature dont le requérant a eu jouissance au cours des douze derniers mois (sauf prestations familiales),
 - . nature et importance de ses biens mobiliers et immobiliers même non productifs de revenus,
 - . éléments extérieurs de son train de vie.

Si le requérant est salarié, joindre une attestation délivrée par l'employeur, des salaires versés pendant les douze derniers mois.

Le cas échéant, déclarations de ressources de son conjoint, ses descendants ou ascendants à charge ainsi que leur bulletin de salaire des douze derniers mois.

Quels sont les effets de l'aide judiciaire ?

Après que le Procureur général ait étudié le dossier, il le transmet avec un avis favorable ou non au Bureau d'aide judiciaire qui tranchera.

Si le bureau accorde l'aide judiciaire totale, celle-ci couvre l'ensemble des frais afférents aux instances, procédures ou actes pour lesquels elle a été demandée.

Si l'aide accordée n'est que partielle, elle laissera à son bénéficiaire la charge d'une contribution.

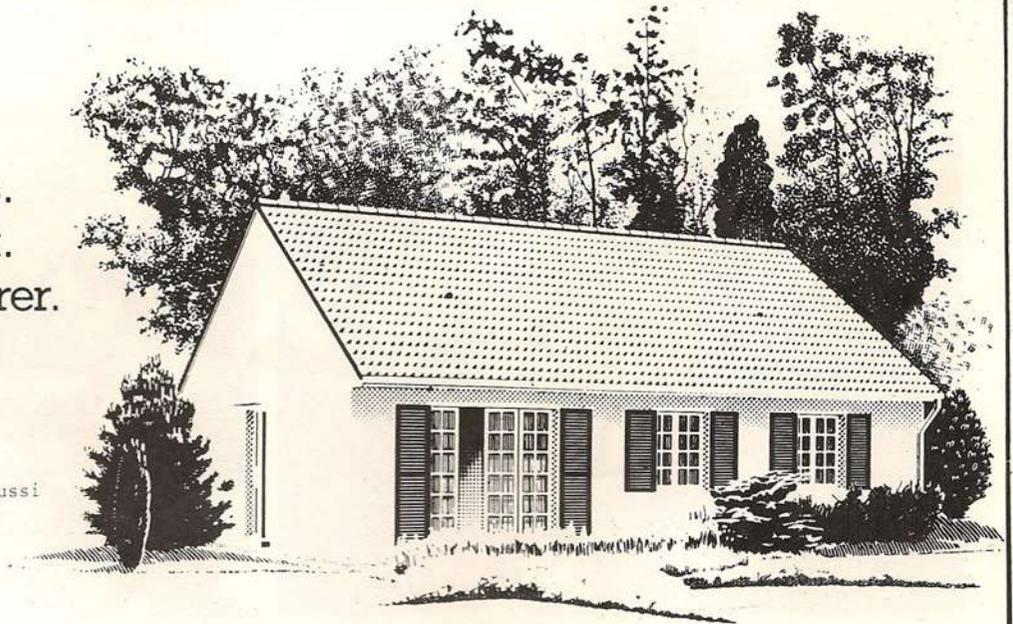
Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au CLC LASSELIN, conseiller juridique, qui, le cas échéant, vous aidera à rédiger une demande d'aide judiciaire.

POURQUOI PAS VOUS ?

Elle est belle.
Livrée clés en mains.
Décorée à votre goût.
Elle est faite pour durer.

**Un acompte
de 1500F**

et des remboursements équivalents au prix de votre loyer, soyez vous aussi un heureux propriétaire PHENIX.



Renvoyez le bon ci-dessous
Un conseiller PHENIX vous aidera à faire
votre plan de financement et à obtenir vos prêts

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Tel. _____

Je possède un terrain: OUI - NON

Lieu de construction envisagé

MAISON



LILLE 59000 Village des Maisons du Nord
Foire de Lille

RAILLENCOURT-SAINTOLLE 59400
près de Cambrai-Résidence de l'Estoez

DUNKERQUE 59240 1, rue des Fusillés Marins

LENS 62300 30, route de la Bassée

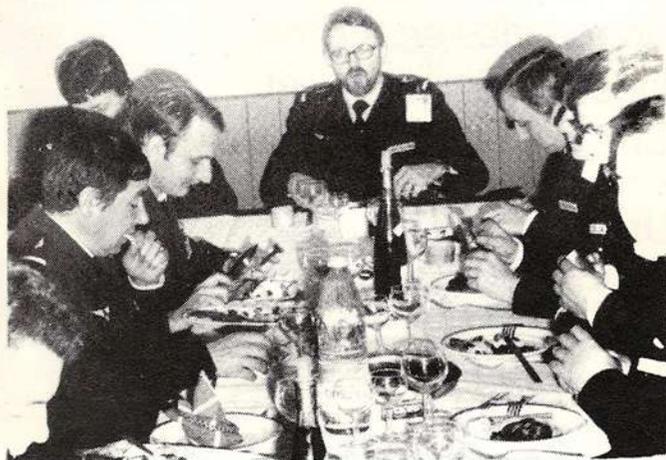
PHENIX POUR QUE CHACUN AIT SA MAISON.

SPECIAL B.A. 103

Finies

Les arrivées anonymes !

Désormais, il en sera ainsi
C'est le Colonel qui l'a dit
Tous les nouveaux affectés, ces futurs cambrésiens
Et ça le Colonel y tient
Se retrouveront autour d'une table bien garnie
Tous les cambrésiens et les autres aussi
Sur cette affaire, tous sont unanimes
Finies les arrivées anonymes
Ce n'est plus le Sergent Untel de telle branche
Mais c'est maintenant le grand blond avec une chaussure blanche
Ou si vous préférez : au grade et à la spécialité
S'ajoute maintenant l'étiquette personnalité
Nouveaux : patientez, vous aurez votre tour
Une invitation vous précisera la date, l'heure et le jour
Et comme vos prédécesseurs, vous applaudirez
A cette excellente idée de réunir les derniers affectés.



Les nouveaux accueillis sur la B.A. 103



La nouvelle !

LE REPAS QUI REGROUPE LES NOUVEAUX AFFECTES AU MESS DES SOUS-OFFICIERS :
C'EST POUR CERTAINS LA SATISFACTION, POUR D'AUTRES, C'EST LE REGRET D'ÊTRE ARRIVÉS
TROP TÔT ET ENFIN, POUR QUELQUES UNS, C'EST L'OCCASION DE TÉMOIGNER LEUR SYMPATHIE
À UN COLLÈGUE DE TRAVAIL.

JUGEZ-EN !

*Pense à tous ceux qui comme toi ont attendu
Mais pour qui ce jour n'est pas venu
Ceux, qui tous, souffrent dans la salle à côté
Et qui ont grand besoin d'être réconforté*

*Pense au Major, Adjudant, Chefs et Gendarmes
Qui, pour ta personne, sont émus jusqu'aux larmes
Eux, que ta bouteille va enfin soulager
Si tu te décides enfin à la payer*

*De ta poche, sors menue monnaie ou argent
A madame Anne-Marie tu les remets
Du bar, elle ramènera un "Moulin à vent"
ou une autre bouteille de bon vin bouché*

*Si trop d'argent tu dois donner
"Côte du Rhone" suffirait
Pense à nous qui du fond du coeur
Participons à ton immense bonheur*

*Pourtant avant de te quitter
Voici de judicieux conseils
Que dans une assemblée pareille
Tu ferais bien de respecter*

*Ils ne sont inscrits dans nul bréviaire
Ils ressemblent, c'est sûr à une prière
Celle des chefs, depuis longtemps tu la connais
Apprends celle-ci, pour cette fois, bien déjeuner*

*Dans la salle, posément tu entreras
En premier, le Colonel tu salueras
A tous les autres, bonjour tu diras
Poignée de main éventuellement tu donneras*

*A ta place sagement, tu te mettras
Après les autres, sur ta chaise tu t'assieras
Adroitement ta serviette tu déplieras
Autour du cou, tu te la passeras*

*Sur la table, tes deux mains poseras
Dans la main droite, couteau sera
Dans la gauche, fourchette se tiendra
Avec tes pieds nul bruit ne fera*

*Point trop fort, tu ne parleras
Pour tousser ta bouche tu fermeras
Aucun geste déplacé ne feras
Te lever tu ne dois en aucun cas*

*De vin point trop ne boieras
Mais d'Evian tu te gorgeras
Cigarette, tu n'allumeras
que si voisin fume déjà*

*Point de rô ne feras
Et bien droit, tu te tiendras
A ta place tu resteras
Jusqu'à la fin du repas*

*Pardonne fautes de frappe et de style
Fruit d'une ardeur par trop juvénile
Et tous ces vers bien mal tournés
Qui, certes, ne font pas tous douze pieds*

*Mais l'essentiel, tu l'as compris
Pour nous, c'est la bouteille de Brouilly
Qu'en ce jour de gloire, enfin arrivé
Tu ne peux manquer de nous payer*

*A l'avance, nous te remercions
Mais n'oublie pas que nombreux nous serons
Une bouteille seule n'y suffira
Si deux, tu veux payer, ne te gênes pas*



Sous ce nouveau titre, nous essaierons de vous présenter chaque trimestre le modèle dont la sortie a suscité l'intérêt de l'opinion publique.

REGARDS SUR LA NOUVELLE PEUGEOT 305

Dans la lignée des voitures de cylindrée moyenne, PEUGEOT introduit dans sa gamme, un nouveau modèle de cette classe, "la 305", particulièrement compétitive en raison de ses lignes jeunes et modernes, de son utilisation économique, de ses performances et ses qualités routières, de son confort, de sa sécurité et sa maniabilité.

Traction avant, de conception classique, la 305 offre une large habitabilité dans une carrosserie monocoque tout acier.

Dotée selon la version GL, GR ou SR d'un moteur de 1290 cm³ (65 CV DIN) ou 1472 cm³ (74 CV DIN) en aluminium, disposé transversalement, la 305 permet d'excellentes performances (147 km/h pour GL et GR, 153 km/h pour SR) avec des consommations économiques (de 6,5 l à 9,5 l pour GL et GR, de 6,2 l à 8,9 l pour SR) pour des vitesses de référence conventionnelles. L'entretien est également économique par l'absence de point de graissage de la mécanique, la vidange d'huile tous les 7500 kms et des prises de diagnostic facilitant le contrôle et le réglage sans démontage d'organes.

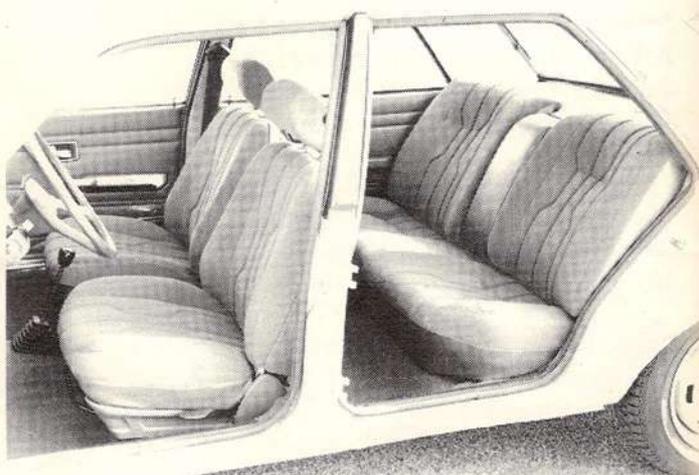
La 305 possède les qualités d'une robuste et confortable routière :

- suspension AV type "Mac PHERSON intégral"
- train AR à roues indépendantes et barre anti-dévers
- freinage à double circuit :
 - disque à l'avant
 - tambour à l'arrière

L'équipement très soigné et complet de la 305 et les options suivant les modèles procurent un confort et un agrément de conduite de voitures d'une classe supérieure.

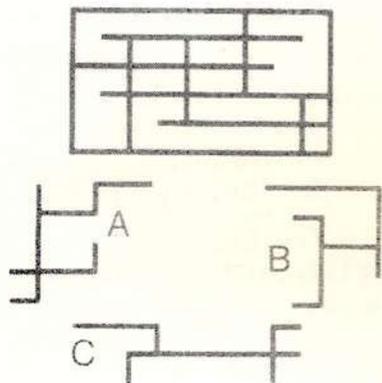
Cette nouvelle PEUGEOT 305, fruit d'une longue expérience vient donc se situer dans la gamme entre la 304 et la 504 au niveau de la bonne moyenne.

G.D.

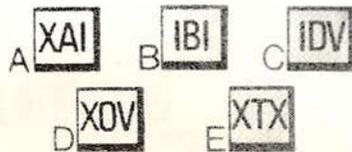


Les Jeux du Flash

I. Lequel de ces dessins peut se superposer au grand ?



II. Quel est l'intrus ?



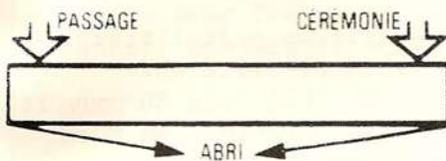
III. Un seul de ces travailleurs est une femme, dans un ordre différent.

Retuicoure Rencliticee
Accimienne Rerisuser

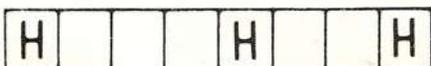
IV. Quel nombre peut suivre la série ?

5 8 14 26 50 ...

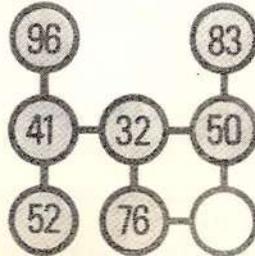
V. Quel est ce mot ?



VI. Complétez pour former un nom commun.



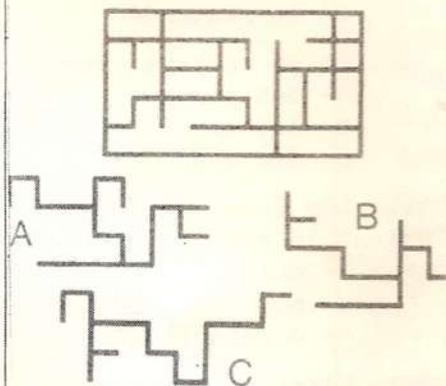
VII. Quel nombre manque ?



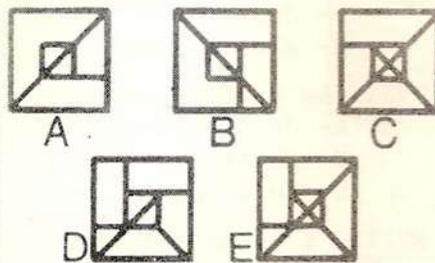
VIII. Quelle lettre peut poursuivre la série ?

A B F O E ...

IX. Lequel de ces dessins peut se superposer au grand ?



X. Lequel est l'intrus ?



XI. Quel nombre manque ?

TDREOUIXS = 6
SOENPZTE = 77
SHEUIIZTE = ?

XII. Quelle est la somme de:

$$X + Y + Z =$$

4	32	60
8		5
Y	2	13
14		Z

XIII. Inscrivez les zéros qui manquent:

Le lingot d'or d'un kilo vaut environ

2 francs.

XIV. Quel nombre manque ?

2	27	85
87	29	3
86	4	

XVI. Démêlez ces deux outils.

BRETEUPLIACEES

XVII. IL est académicien:

Jean Renoir Marcel Carné
René Clair H.-G. Clouzot

Votre culture générale

A l'image des jeux du POINT voici quelques questions aux réponses faciles.

- I. Elizabeth II d'Angleterre est fille de:
A- George IV
B- George V
C- George VI
- II. Beethoven était:
A- Autrichien
B- Allemand
C- Suisse
- III. Le Zaïre est l'ancien
A- Cameroun
B- Congo
C- Dahomey
- IV. Le vouvray et un vin:
A- Blanc
B- rosé
C- rouge
- V. En hi-fi un tuner est:
A- un ampli
B- un tourne-disque
C- une radio
- VI. Dans le Berry se trouve:
A- Châteauroux
B- Orléans
C- Angoulême
- VII. Rabelais était originaire de:
A- Touraine
B- Franche-Comté
C- Bourgogne
- VIII. Les fleurs de genêt sont:
A- rouges
B- mauves
C- jaunes
- IX. Sur un bateau le foc est:
A- à l'avant
B- à l'arrière
C- au centre
- X. Le Pérou touche:
A- le Pacifique
B- l'Atlantique
C- l'Antarctique
- XI. Les arènes de Lutèce sont sur:
A- la rive gauche
B- la rive droite
C- l'île de la cité
- XII. L'aspirine est connue depuis le:
A- XVIII^e siècle
B- XIX^e siècle
C- XX^e siècle
- XIII. La Norvège ne touche pas:
A- La Suède
B- le Danemark
C- la Finlande
- XIV. Le go se joue avec:
A- des pions
B- des cartes
C- des dés
- XV. Les incas connaissaient la roue:
A- oui
B- non
C- depuis l'an 1000
- XVI. L'astrobale servait aux:
A- navigateurs
B- devins
C- alchimistes
- XVII. Le platre vient:
A- de l'argile
B- du granit
C- du gypse
- XVIII. L'opium est tiré:
A- du pavot
B- de la coca
C- du chanvre
- XIX. Bergson était
A- philosophe
B- géographe
C- ministre
- XX. Le gland est un fruit:
A- de l'érable
B- du chêne
C- du frêne
- XXI. L'Ardèche est près:
A- des Pyrénées
B- des Cévennes
C- du Jura
- XXII. "Bizarre bizarre" est dit dans:
A- "Les enfants du paradis"
B- "Drôle de drame"
C- "Fric-Frac"
- XXIII. La T.V.A est un impôt:
A- direct
B- indirect
C- local
- XXIV. "Rocamboles" est de:
A- Balzac
B- Ponson du Terrail
C- Paul Féval
- XXV. Sur les billets de 500 frs figure:
A- Pascal
B- Voltaire
C- Richelieu
- XXVI. Pagnol n'a pas écrit
A- "Topaze"
B- "Marius"
C- "Regain"
- XXVII. Le mah-jong est un jeu:
A- chinois
B- japonais
C- indien
- XXVIII. Le prix littéraire 77 Inter-allié est:
A- "Les feux du pouvoir"
B- "Archives du Nord"
C- "John l'enfer"
- XXIX. On trouve des arborigènes:
A- en Australie
B- en Afrique
C- un peu partout

SOLUTION DES JEUX PAGE 47

PETITES ANNONCES

MOTOS

Vends ensemble polyester toutes motos
(selles, réservoirs, carénages)

Sergent VERLYNDE Poste 20.59

Vends 500 - SUZUKI novembre 1976
(modèle 1977)
freins à disques, iode, porte-bagages, klaxon à dépression - état impeccable

CLC LASSELIN Poste 23.13

Vends R.12 TS Automatic 1978
6000 Kms Etat neuf 6 mois 28000 FRS

Poste 21.19

Vends R.5 TL 1975 - 45000 Kms
10 000 FRS

Adjudant CUILLE Poste 20.22

DIVERS

Vends un canapé (3 places) 2 fauteuils
assortis - velours dralon rouge

Sergent HOUBAS Poste 23.35

Vends siège auto pour enfant
"Intégral 2" homologué 250 FRS

Vends Poussette pliante 100 FRS

Adjudant CUILLE Poste 20.22

AUTOS

Vends OPEL Kadett 1971 - Prix
intéressant

Sergent-chef WALLART Poste 22.71

Vends.SIMCA 8 - 1200 - 7 CV 1956
Etat de marche, peinture à refaire
(fournie)

.SIMCA 8 - 1200 - 1949 pour
pièces

.Moteur AMI 6 bon état : boîte
de vitesses avec freins neufs, démarreur,
alternateur, bobines 12 volts, etc... 800 FRS

Sergent LARIVE Poste 22.55

Vends GS club 1220 Break - 1973
Bon état - Prix à débattre sur base argus

Poste 23.10

Vends MATRA-BAGHEERA - Etat neuf
24 000 FRS

Poste 26.19

- FLASH 103 -

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Capitaine DOME

REDACTEURS EN CHEF

Sergent BERTON

Caporal ROBERT

PUBLICITE

E.O.R. DENOYELLE

SECRETARIAT

Sergent-chef BOITELLE

Sergent DUHEM

IMPRIMERIE

Sergent-chef COMBES

2° classe DENEUX

PHOTOGRAPHIES

Adjudant-chef RICHARD

Sergent-chef ROY - Sergent LEGRAND

Caporal-chef PALMISANO

1ère classe BOUCHIQUET

Abonnements

- NOM:.....
- Prénom:.....
- Adresse:.....
.....

Annuel: 20F. FLASH 103,
De soutien: 30F. Bureau de l'officier
D'honneur: 40F. de presse
Base aérienne 103
59341. CAMBRAI-AIR ✂

Noël, du passé ?



NOEL, c'est de la lumière dans les rues de la ville, de la chaleur à la maison, de la fête dans les yeux des enfants.

Une étrange émotion nous envahit, le goût d'autre chose, une envie d'ailleurs. Chacun de nous se vérifie alors meilleur qu'il n'osait le penser, et tous deviennent en effet capables de se dépasser. On dirait que pour un jour l'homme n'est plus un loup pour l'homme, on dirait qu'un peu de paradis descend enfin sur terre.

Trop beau pour que cela dure. La vie quotidienne reprend ses droits, avec sa charge de violence et d'indifférence. Et l'on se dit que la fête est finie. Et l'on remise avec résignation guirlandes et santons. NOEL, c'est du passé.

Il nous arrive même de dire que NOEL, cela pourrait bien être dépassé. Une nuit illuminée, le chant des anges dans le ciel de BETHLEEM, l'âne et le boeuf de la crèche, les mages et leurs cadeaux royaux, ce sont des images, pensons-nous, qui ont enchanté nos premières années et qui captiveront tous les enfants du monde, mais qui pour les adultes sérieux que nous sommes, ne peuvent être qu'oeuvre d'imagination et source de touchante poésie.

NOEL, est-ce un conte, un reportage, une affirmation ? il y aurait ici matière pour un épais article d'exégèse, qui ne saurait se glisser dans le cadre volontairement limité de cette chronique. Disons seulement que ces récits merveilleux proclament en langage symbolique et presque cinématographique, la merveille qui s'est réalisée et qui s'accomplit encore aujourd'hui.

NOEL, c'est bien autre chose que le rêve nostalgique du retour à l'enfance. C'est l'annonce, la révélation d'une vie différente. Celui qui s'est fait enfant nous donne la possibilité de naître à notre tour, de devenir enfin ce que nous sommes, et d'être ce que nous devenons. C'est la Bonne nouvelle de NOEL, un NOEL toujours actuel, un NOEL pour aujourd'hui.

MINIFIX

L'HYPERMARCHÉ

DYNAMIQUE



CARTE BLEUE
credit SOFINCO



Sté GENERALE



FLEURS



PRESSING



PARKING



RESTAURATION



MENUISERIE



ESSENCE

CAMBRAI- ESCAUDŒUVRES

Ouvert tous les jours (sauf le lundi) de
9h à 21h et le vendredi
jusqu'à 22h