

Flash 103



n°63

mars 89

LE SOMMAIRE

- IT e mot du Colonel
- IT/IT ise en service du missile SUPER 530
- IT n mois à ZARA
- IT a 7ème Batterie quitte la Base
- IT a Saint-Eloi 1979
- IT vasion par le cyclotourisme
- IT. O. S. - S. A. P. S.
- IT e C.I.M., cet inconnu
- IT n ancien quitte la base
- IT cisirs, famille
- IT e vol à voile
- IT a page des réserves
- IT u'importe le flacon
- IT 'arbre de Noël
- IT 'enfant et le soleil
- IT a solitude du Maître d'Armes
- IT xposition peinture
- IT mule de MERMOZ
- IT on du sang
- IT/IT .T. 10/103
- IT osez votre antenne d'auto-radio
- IT ù court-il donc l'aumônier ?
- IT e casse-tête du Colonel

ET TOUJOURS

- IT es jeux du flash
- IT es connaissez-vous ?
- IT e carnet

LE MOT DU COLONEL

J'ai de l'urticaire - et le toubib, malgré tout son art, ne peut rien pour moi.

J'ai de l'urticaire parce que, la semaine dernière, j'ai encore eu deux "interventions" - pas chirurgicales, mais du genre "Mon Colonel, le jeune MACHIN, auquel je m'intéresse beaucoup, a besoin d'avoir du temps libre pour faire du vélo (ou d'être muté à Istres, ou d'avoir un emploi moins fatigant ...). Je compte sur vous pour le satisfaire.

signé : un gros bonnet."

J'ai de l'urticaire, parce que je supporte mal qu'on me crache à la figure, et c'est ce que fait MACHIN :

- en me croyant incapable de faire droit à une demande justifiée (ça arrive qu'elles le soient),
- en me croyant capable de faire droit à une demande injustifiée,
- en croyant, dans ce cas, que je vais me laisser intimider.

Depuis 18 mois, j'ai été très patient. J'ai largement expliqué aux gros bonnets et à MACHIN, qu'il faut s'y prendre d'une autre façon : les demandes écrites et la voie hiérarchique ne sont pas faites pour les chiens.

Mais, comme disait ma grand-mère, trop, c'est trop. Alors, j'ai déjà commencé à remplacer les lettres aimables aux gros bonnets, par des lettres ... plutôt acides.

Et MACHIN, la prochaine fois, il ira au trou. Motif : s'affranchit de la voie hiérarchique - A lui de prévenir son papa, si nécessaire. (Car, je le sais, c'est parfois papa qui prend l'initiative de l'intervention).

Cela dit, je sais bien qu'il arrive que la voie hiérarchique soit un peu obstruée.

Les règlements militaires, dans leur sagesse, ont prévu la chose : MACHIN refait la même demande, en me l'adressant "voie directe" (= sans intermédiaire) et en rappelant qu'il a fait une demande par voie hiérarchique.

C'est un peu long, je sais. Mais, croyez-moi, ça déblye vite les obstructions.

Il peut arriver aussi, que moi-même, je me casse les dents sur une affaire. Mais, dans ce cas, je dirai à MACHIN ce qu'il convient de faire.

Si vous connaissez MACHIN, et s'il ne lit pas FLASH 103, faites le lui lire. Il a tout à y gagner. Merci.

MATRA 530

Le 18 décembre 1979 a eu lieu une manifestation pour marquer la mise en service opérationnelle du missile Super 530 au sein de l'Armée de l'air.

Cette manifestation s'est déroulée en présence du chef d'Etat-major de l'Armée de l'air et de nombreux représentants des services officiels, des industriels et des journalistes de la presse spécialisée et régionale. Le Général

ARCHAMBEAUD, commandant la Défense aérienne a, au cours de son exposé, souligné les progrès considérables apportés par la mise en service du Matra Super 530 par rapport au 530. Pendant que se déroulait l'exposé, deux pilotes de l'EC 3/12 "CORNOUILLE", les Capitaines MONNET et GAVOTY exécutaient, avec succès l'interception face à face d'un Mirage IV au large des côtes de la Manche.

Au retour du vol, les participants assistaient au débriefing de la mission puis à la remise en oeuvre d'un avion : rechargement en carburant, munitions, missiles Matra 550 et Super 530. A l'issue d'une conférence de presse du





chef d'Etat-major de l'Armée de l'air, tous les participants se retrouvaient autour d'un buffet froid au Mess officier et pouvaient procéder à des échanges très fructueux plus spécialement dans le domaine de l'aéronautique. La réussite d'une telle manifestation n'est pas le fait du hasard : elle est due à la compétence et à la rigueur de tous ceux qui y ont participé. La préparation de cette manifestation a nécessité, à des degrés divers, la participation de tous les moyens de la base. Les pilotes et les mécaniciens du 3/12 "CORNOUAILLE" ont plus particulièrement été mis à contribution pour les nombreuses répétitions qui se sont toujours déroulées dans d'excellentes conditions de sécurité.

La remise en oeuvre de l'avion a été exécutée très rapidement, sous l'autorité de l'ADJ JOURDAIN, chef de piste du 3/12 : 12 minutes après son entrée dans le demi-tonneau, l'avion était prêt pour exécuter une nouvelle mission.

Le personnel de l'Escadre a pu, grâce à cette manifestation, prendre un premier contact avec ce nouvel armement ; il reste maintenant à parfaire l'entraînement des pilotes, des armuriers et des mécaniciens SNA pour que ce nouveau missile devienne pleinement opérationnel.

Les résultats de la campagne de tir, prévue au mois de décembre 1980 doivent couronner avec succès cet entraînement et prouver que la 12^{ème} Escadre de chasse reste la meilleure.



UN MOIS

A ZARA

SOLENZARA, 13 h 00, déchirement sourd de l'air encore tiède d'un été finissant, les MIRAGES F1 de l'Escadron de chasse CORNOUAILLE prennent possession du ciel serein de la CORSE.

Chaque année, l'Escadron est accueilli par la Base aérienne 126, où une zone maritime proche, baignée par un climat plus clément que celui des plaines du Nord lui offre pendant un mois les conditions idéales pour l'entraînement au tir aérien de ses pilotes. Discipline exigeante pour les mécaniciens aussi. Les journées sont très chargées et les 60 à 70 sorties journalières ne sont possibles qu'avec la compétence et l'efficacité des services techniques qui font des prouesses. C'est grâce à cette cadence soutenue en piste comme dans les hangars, à ces journées de travail qui commencent tôt et finissent tard le soir que les pilotes profitent d'un entraînement efficace parce que régulier et intense. Pour le pilote, le tir aérien exige une concentration physique et nerveuse maximale avant comme pendant le vol. Le système d'arme F1, s'il est très performant, n'en demeure pas moins complexe. Avant de jongler avec le radar et le viseur, il faut d'abord en connaître toutes les finesses et ce n'est qu'après s'être sérieusement attelés à ce pensum que les pilotes à l'instruction feront leurs premiers trous puis décrocheront leur qualification air-air au prix de pas mal de sueur et de jurons contre cette damnée cible qui n'arrête pas de bouger !

Les cibles remorquées sont des SECAPEM 90 à enregistrement acoustique ou des panneaux sur lesquels après récupération on compte les trous laissés par les obus colorés. La restitution de ces cibles donne d'ailleurs l'occasion d'assister à des scènes épiques : on y voit six pilotes entassés sur un malheureux bout de toile dissertant avec véhémence sur l'acuité de leur sens chromatique... mais l'oeil du chef de patrouille est là, qui tranchera avec intégrité sur la couleur du trou disputé... c'est bien le sien !

La phase de qualification est terminée malgré l'insistance de certains réfractaires qui réussissent eux aussi ; c'est ensuite le perfectionnement, cibles en virages serrés, en spirale, tir au passage, entraînement "coupe comète" avec



Le bilan d'un tel séjour se montrait donc grandement positif tant sur le plan professionnel que culturel ; et riche de toutes ces expériences, aguerris par l'intensité du travail fourni, l'Escadron de chasse "CORNOUAILLE" repartait à CAMBRAI après un défilé impeccable au-dessus des plages de CORSE. Le retour se faisait sans histoires, malgré quelques vaines tentatives d'interception de la part d'une autre Escadre, sous l'oeil amusé des 18 SCORPIONS et DOGUES du MASS RAID... un plastron auquel il vaut mieux ne pas se frotter !

chronométrage de l'interception et du tir. Ces exercices sont encore plus difficiles, mais ils restituent de façon plus réalistes les conditions du combat aérien. Certains essaient de tricher en tirant de plus près, mais trahis par le film, ils se voient impitoyablement sanctionnés par l'officier de tir : on ne plaisante pas avec la distance de dégagement, ça peut coûter cher !

Les ressources touristiques de la CORSE sont immenses : Pendant les quelques journées de repos, certains n'hésitent pas à enfourcher leur vélo pour gravir les cols les plus hauts, d'autres découvrent les finesses de la gastronomie régionale ou même partent tirer la perdrix dans le maquis, qui semble encore plus insaisissable que la SECAPEM 90. D'autres encore plus excentriques profitent de trois jours pour s'initier aux joies de la navigation hauturière avec un yacht d'âge respectable et une mer très vite menaçante, à la grande joie de nos intrépides "aventuriers".



ECHANGE A ZARA

C'est à la mi-novembre qu'est parti à ZARA en 1979 l'Escadron de chasse 01/12 pour sa campagne de tir annuelle.

Pilotes, mécaniciens, tout le monde est au rendez-vous le 1er lundi de cette campagne et déjà, après les toutes premières missions, les discussions vont bon train ; chaque pilote souhaite déjà "se rattraper" ou faire encore mieux le lendemain.

Chacun espère aussi que la météo exceptionnelle va se maintenir pendant 4 semaines. Dieu merci, une journée seulement verra les avions cloués au sol, à cause du vent de travers.

Beau temps donc et tout le monde en profite pour "mettre les bouchées doubles".

Tout à coup le 26 novembre, atterrissent sur la piste corse 3 monoplaces et 2 biplaces MB 326 AerMacchi. A leur bord se trouvent 7 pilotes de chasse tunisiens provenant de la 11ème unité aérienne basée à BIZERTE. Ils viennent se garer près des F1 du 01/12, chargés d'accueillir et de "parrainer" pendant quelques jours les tunisiens venus là tirer quelques obus et essayer de faire des trous.

La plupart des pilotes tunisiens n'ayant jamais tiré en Air-air, les AerMacchi biplaces seront fort utiles aux leaders français pour juger de l'aptitude de ces "étrangers" à tirer sur les cibles remorquées par...les F1 du 01/12. ...Pas de casse et même quelques trous dans les cibles. En revanche, les résultats en tir air-sol ont été il faut le dire, relativement honorables.

D'un point de vue opérationnel, ces pilotes tunisiens ont donc su profiter au maximum des installations du champ de tir corse et de l'expérience des pilotes du 01/12, toutes choses qu'ils avouent ne pas avoir dans leur pays....

Les trous se font de plus en plus nombreux, les cibles de plus en plus rares ; chacun progresse et pense avoir trouvé "le truc". Et chacun va chercher "le truc" pour passer agréablement les longs week-ends hivernaux de ZARA. Les solutions sont variées : marche dans le maquis, vélo dans la montagne, chasse aux sangliers ou tourisme pour ceux qui ont une voiture.

La fin du stage arrive et c'est le traditionnel repas de fin de campagne, digne de ce nom... Puis c'est le grand retour. En quelques heures, la transition sera brutale et l'on retrouvera le temps "CH'TI", la majorité du personnel content de fouler son Nord natal ou sportif.

Comme dans tout échange, le côté extra-professionnel n'a pas été oublié ; sorties au restaurant et tourisme ont permis à tous de mieux se connaître.

Nous en savons maintenant un peu plus sur "ces gens-là" et certains, appelés en retour à se rendre prochainement en TUNISIE nous rapporteront quelques souvenirs de plus.

Les Tunisiens de retour dans leur pays, le 01/12 se retrouve seul à bord et reprend "son" rythme de travail.



LA 7^{ème} BATTERIE NOUS QUITTE



Le mercredi 19 décembre 1979 a eu lieu sur la Base aérienne 103 la cérémonie de dissolution de la 7^{ème} batterie anti-aérienne.

Cette unité du 58^{ème} Régiment d'artillerie de DOUAI était détachée sur la base depuis 1966.

Sa relève est assurée par du personnel de l'Armée de l'air.

Cette manifestation, présidée par le Général de division aérienne HUMBERT commandant la 2^{ème} Région aérienne, s'est passée à un endroit assez inhabituel, le parking du G.E.R.Ma.S., en présence du Général ROUQUETTE, commandant la 21^{ème} division militaire, du Général de brigade aérienne TOURNIAIRE, commandant la zone aérienne de défense nord, du Colonel BRYLINSKI, du Lieutenant-colonel de ROSAMELE qui représentait le Colonel SADE, et du Lieutenant-colonel BERNAGOU, commandant le centre de sélection de CAMBRAI.

Après la cérémonie de dissolution de la 7^{ème} Batterie commandée par le Lieutenant MALLET eut lieu la prise de commandement par le Capitaine CITRON de la Section de défense SOL-AIR (SDSA) suivie du défilé des troupes composé d'une section de la SDSA et d'une section d'artilleurs équipées de leurs matériels respectifs.

A l'issue de cette cérémonie, le "pot de l'amitié", au foyer du soldat, fut le prélude à un échange de vues entre artilleurs et aviateurs.

Au cours de ce "pot", le poignard traditionnel fut offert au commandant de la 7^{ème} Batterie ainsi que les médailles des F.A.S., de la Base aérienne 103 et des insignes des différentes unités de la Base.

La Batterie de son côté donna de nombreux souvenirs, son fanion fut remis au commandant de l'ASA-DA pour rejoindre le PC de l'artillerie du 3^{ème} corps d'armée à STRASBOURG. Une copie de ce fanion a été offerte au Colonel BRYLINSKI commandant la Base aérienne 103.

L'insigne de la 7^{ème} Batterie gravé sur bois fut offert au Général HUMBERT commandant la 2^{ème} Région aérienne, au Général ROUQUETTE commandant la 21^{ème} division militaire, au colonel adjoint au Général commandant l'ASA-DA, au commandant du 50^{ème} Régiment d'artillerie, ainsi que les médailles de bronze du 58^{ème} R.A. au Commandant PUISNE et au Capitaine CITRON.

La coupe DRACULA fut transmise aux M.S.P.20/103 et la coupe de défense anti-aérienne à la Batterie de CREIL.

Enfin, le repas de corps au mess des officiers réunit la presque totalité des invités et tous les participants sous les armes.

SAINT -

Les festivités de la Saint-Eloi ont revêtu cette année une forme toute particulière puisqu'elle a été placée sous le thème de l'épopée "GALLO-ROMAINE" et surtout sur le principe que les mécaniciens invitaient l'ensemble du personnel de la Base, y compris les éléments rattachés sortant de leur corporation. Le principe cher au Lieutenant-colonel PRONO, grand patron des mécaniciens, a pu se réaliser, malgré un calendrier chargé cette année. Nous faisons grâce du temps passé à la préparation de cette manifestation pour faire place à la joie engendrée et ressentie au cours de cette magnifique journée qui s'est terminée dans l'allégresse générale.



Ce ne fût plus que vivats et braves pour encourager l'équipe qui l'emporterait. Le punch, généreux, corsé, récompensait ceux qui, de la voix et du geste encourageaient les vaillants lutteurs. Le palmarès qui s'ensuit démontre combien âpre fût la lutte ; mais il faut reconnaître que là encore une unité a démontré la cohésion et le battant dont elle fait preuve à longueur d'année pour défendre son titre ce qui n'enlève rien à la qualité et au courage des adversaires qui ne disposent peut-être pas du temps nécessaire à la préparation. La défaite n'en est que plus honorable.

COUPE ST ELOI 1979

Equipe du D.A.M.s 14/094 pour la 3ème année consécutive.

DECORATION des STANDS

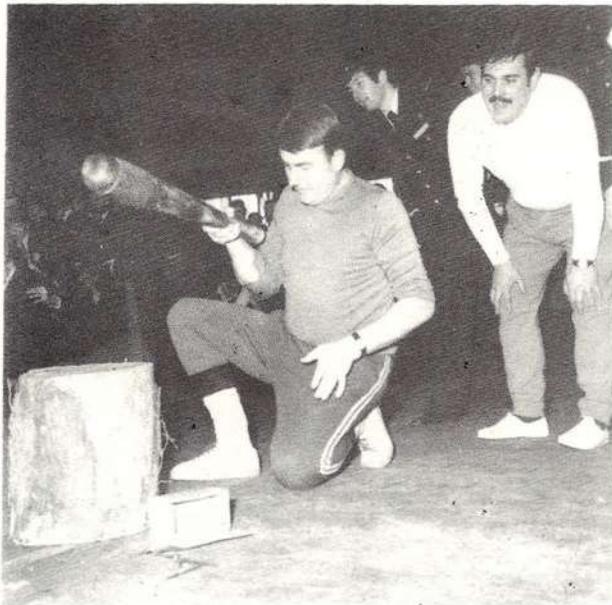
1er prix : 200,00 frs GERMaS 15/012
2ème prix : 100,00 frs E.C. 03/12

COSTUMES

1er prix : 100,00 frs GERMaC 16/103
2ème prix : 50,00 frs GERMaS 15/012

Tout a commencé par une messe originale digne du patron que l'on fêtait et magnifiquement orchestrée par notre aumônier, le père Gérard CROP. Les nombreux participants à l'office s'en furent ensuite se restaurer dans les différents services où les émules de CURNONSSKY le célèbre gastronome officiaient. De là à participer aux différents jeux, il n'y a eu un pas à franchir. Il le fut sans grande difficulté, mais dans la bousculade, car entre les stands éducatifs pour adultes et les jeux inter-unités, bien des participants étaient assez perplexes quant au choix et, l'oeil de l'aumônier assez sévère fit faire la sélection, et la sagesse l'emporta ; d'où une forte participation aux jeux.

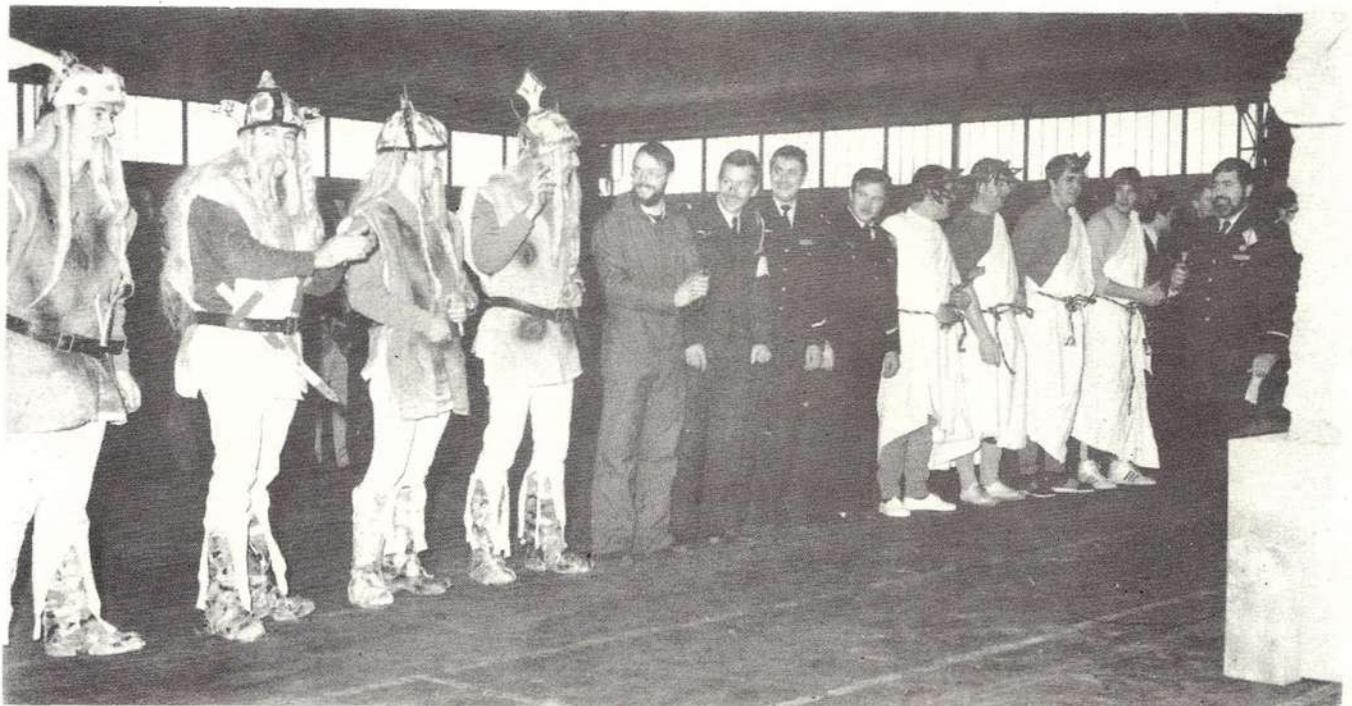
ELOI 79



Ce ne fût plus que vivats et bravos pour encourager l'équipe qui l'emporterait. Le punch, généreux, corsé, récompensait ceux qui, de la voix et du geste encourageaient les vaillants lutteurs. Le palmarès qui s'ensuit démontre combien âpre fût la lutte ; mais il faut reconnaître que là encore une unité a démontré la cohésion et le battant dont elle fait preuve à longueur d'année pour défendre son titre ce qui n'enlève rien à la qualité et au courage des adversaires qui ne disposent peut-être pas du temps nécessaire à la préparation. La défaite n'en est que plus honorable.



Ceci étant dit,
A beaucoup le repas faisait envie
Et sans plus attendre on s'y rendit,
C'est comme cela que la journée finit.





**LA GRIFFE DU
LION ...**

VOTRE

MEILLEURE

GARANTIE !



**CENTRE
OCCASION
CONFIANCE**



PEUGEOT

CAMBRAI

L'EVASION PAR LE CYCLOTOURISME

La bicyclette est un instrument d'une grande liberté, moyen de détente et de distraction, engin de compétitions multiples, produit de santé et outil thérapeutique. Le vélo peut être le choix d'une carrière mais aussi peut permettre de parcourir la campagne à la recherche de beautés naturelles tout en se maintenant en forme.

Il suffit de parcourir les routes le dimanche matin pour mesurer l'ampleur qu'a pris le cyclisme et le cyclotourisme ces dernières années, car tout le monde peut pédaler sans danger; femmes et enfants, jeunes et vieux ...

A ce phénomène important une explication s'impose d'elle-même : l'homme de l'ère industrielle éprouve un besoin impératif d'exercice physique, une soif d'évasion et de silence. Or, il découvre dans la bicyclette un engin miraculeux qui permet à chacun de régler son effort comme il l'entend, un véhicule pratique ne présentant presque aucune contre-indication.

Il reste que ces cyclistes ne pédalent pas tous convenablement et que leur matériel n'est pas souvent adapté à leurs besoins. Bien que ce sport soit devenu très populaire, les structures d'encadrement sont insuffisantes pour aider à l'initiation des débutants ou à la formation plus complète des amateurs, ce qui implique souvent aux pratiquants des frais improductifs et même des désagréments sur la route.

Le pratiquant, avant de se lancer sur les routes ou à l'assaut des cols doit tenir compte de quelques facteurs essentiels quant au choix de son matériel et de son équipement.

Le vélo d'un cyclotouriste doit être conçu pour assurer la sécurité du pratiquant et lui permettre de parcourir les routes sans encombres.

La qualité première du matériel sera donc la robustesse.

Le choix du cadre n'est pas toujours aisé et pour vous aider, un petit conseil simple :

taille de l'utilisateur (en cm)	hauteur du cadre * (en cm)
160-165 -----	51/53
165-170 -----	53/55
170-175 -----	55/57
175-180 -----	57/58
180-185 -----	58/59
185-190 -----	59/60

* la hauteur du cadre se mesurant du centre de l'axe du pédalier à la partie supérieure du raccord de selle.

Ne commettez pas l'erreur d'adapter un braquet trop important ; des plateaux de 49 et 42 dents et une roue libre de 15 à 19 dents vous permettront de passer partout. Le choix d'une démultiplication excessive risquerait d'entraîner un effort improductif.

- Utiliser des chaussures très rigides, renforcées d'une plaque de métal incorporée.
- Les chaussettes seront en laine exclusivement mais montant au dessus du mollet.
- Le collant ou culotte sera maintenu par des bretelles (la ceinture comprimant le diaphragme et gênant la respiration abdominale).
- Ne pas porter de slip afin d'éviter les coupures à la selle ; dans le cas d'un collant ne pas oublier de talquer la peau de chamois, celle-ci se nettoyant à l'éther.
- Un maillot de corps est indispensable, il sera en laine.
- Les jours de très grand froid passer un caleçon long, un collant de laine ou des bas de soie. D'une manière générale, ne jamais oublier que le froid reste l'ennemi n° 1, il ne faut donc pas hésiter à se vêtir très chaudement.

Le cyclotouriste est un homme tranquille, pour lui, pas de compétition ; il se promène, ce qui ne l'empêche pas d'être souvent obligé contre le vent ou de subir le froid, et ne le dispense pas de surveiller son alimentation.

En pratique, il existe quelques différences dans l'organisation entre une promenade de

quelques heures et une excursion d'une ou de plusieurs journées. Mais les grands principes ne varient pas.

Si vous appartenez à cette race de sages, ne partez jamais à jeun même au petit matin. Ne vous mettez pas en selle dès la dernière bouchée avalée; après un petit déjeuner copieux (oeufs, flocons d'avoine, confiture, miel, biscottes, fruits ...) attendez deux heures environ en préparant par exemple l'alimentation de la route. Afin d'éviter la fameuse "fringale" tant redouter des coureurs cyclistes, il vous faudra vous munir d'aliments pour la route. Fruits secs, biscuits, fromage à pâte dure, pâtes de fruits, sucres ... vous permettront efficacement d'éviter la fringale qui coupe les jambes. La boisson est aussi très importante ; le mélange thé, jus de fruits convient parfaitement. Enfin, n'oubliez pas cet impératif, mangez régulièrement avant d'avoir faim ...

En espérant que ces quelques conseils vous seront bénéfiques, le FLASH vous souhaite une bonne saison de cyclo.

UN SPECIALISTE!

CYCLES - CYCLOMOTEURS
REMORQUES ERKA - SCOOTERS
VOITURES SANS PERMIS



PROMOSAC

CONCESSIONNAIRE DES CYCLES GITANES
PRESENTEZ VOTRE CARTE MILITAIRE
80 AV DE DUNKERQUE CAMBRAI



S.O.S ~ S.A.P.S

Le début de l'année est toujours l'occasion de vœux pieux. En effet malgré le mauvais temps, le manque de pétrole, la jeunesse de ses membres (environ 40% de l'effectif est constitué de débutants), la S.A.P.S de CAMBRAI tente de vivre.

Son vœu le plus cher est de présenter une équipe en championnat régional, chose qu'elle n'a pu réaliser en 1979.

Pour cela, elle doit instruire et faire progresser des jeunes, les former aux techniques de la voltige et de la précision d'atterrissage.

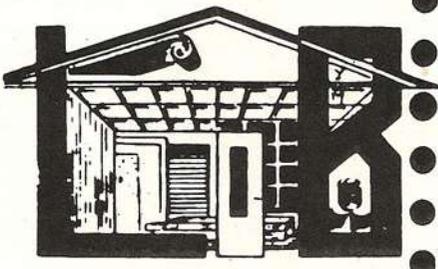


Si ce sport vous intéresse, si l'ayant déjà pratiqué, les ailes que vous a données Saint-Michel vous démanquent, inscrivez-vous, venez nous aider !

Inscription auprès du LTT VALHARV
E.P. 23/103 - Tél. : 23.02

Séances tous les Week-ends de l'année
à compter du 22 février.

Stages (période bloquée d'une semaine)
possibles au cours de l'année.



LEON 
BRACQ et Cie

BOIS

PANNEAUX

MENUISERIES

50 bd de la LIBERTE (face Maxi Radar)
CAMBRAI tel 83 85 34

LE C.I.M., CET INCONNU

Le C.I.M., tout le monde sait où il est, mais à part ça ? Le seul écho qu'en ont les autres unités est en effet essentiellement limité à des demandes de personnel justifiées bien sûr mais toujours gênantes. Et pourtant, c'est bien lui qui fournit les hommes du rang nécessaires à la bonne marche du service.

L'encadrement du C.I.M., mis à part deux permanents (SGC PLATAUX, fourrier - SGC LAKOMY, secrétaire) est constitué de personnels ponctionnés aux différentes unités de la Base aérienne 103 et de DOULLENS, renouvelés par moitié tous les deux mois. Ce fait devrait permettre à certains de mieux comprendre les légers flottements se produisant parfois.

La plus grosse difficulté pour cet encadrement consiste à savoir, brutalement, passer de la vie de technicien spécialisé au sein d'un service à la tâche complexe d'organisateur et d'entraîneur d'hommes ; ce travail requiert un mélange d'autorité, de psychologie et de contact humain dont le dosage est parfois délicat : il est en effet difficile de sentir d'emblée comment aborder un groupe qui, sans être hostile, est au début du moins sur la défensive.

Les moyens dont dispose le C.I.M. sont maigres ; les locaux fort vétustes et dans un triste état en sont la meilleure illustration. Même si des améliorations y sont apportées périodiquement avec les moyens du bord, on conçoit aisément que la première impression des recrues sur la vie militaire est défavorable.

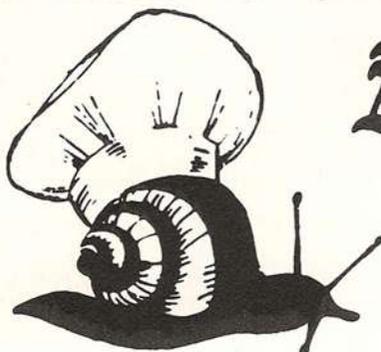
L'emploi du temps au C.I.M. est fort chargé. Instruction et éducation militaires, tirs, sport, marches et exercices se succèdent à un rythme élevé. Les conférences sont assurées par des officiers de la base, les cours par les chefs de sections et la M.A.P. par les chefs de groupes.

Sachant que les recrues proviennent d'horizons fort différents, mais ont également des niveaux très variés tant du point de vue de l'instruction que du point de vue sportif, on peut envisager les difficultés que peut soulever l'élaboration d'un enseignement s'adressant à tous sans faire perdre leur temps à certains ; et là doit intervenir un processus de participation des appelés compétents dans telle ou telle ma-

tière (exemples : droit, physique nucléaire, utilisation des éducateurs pour aider leurs camarades illettrés). Dans les faits, la situation se résume à obtenir l'adhésion de ce public qui ne demande qu'à apprendre, et ceci s'obtient aussi bien au niveau du commandement (ex. : conférences sur les raisons de la Défense nationale et les activités de l'Armée de l'air) qu'à celui des chefs de section (adaptation des cours à l'auditoire) et des chefs de groupe (contact direct de la troupe).

Les jeunes recrues qui arrivent au CIM sont marquées par le préjugé défavorable dont souffre le Service national à notre époque.

Durant leur instruction, qui reste pour beaucoup le meilleur souvenir de leur temps sous les drapeaux, l'encadrement s'efforce d'effacer cette mauvaise image de marque tout en formant les gens à la vie militaire, afin qu'ils arrivent en unité dans les meilleures conditions. Le C.I.M. travaille pour vous, aidez-le à remplir sa mission.

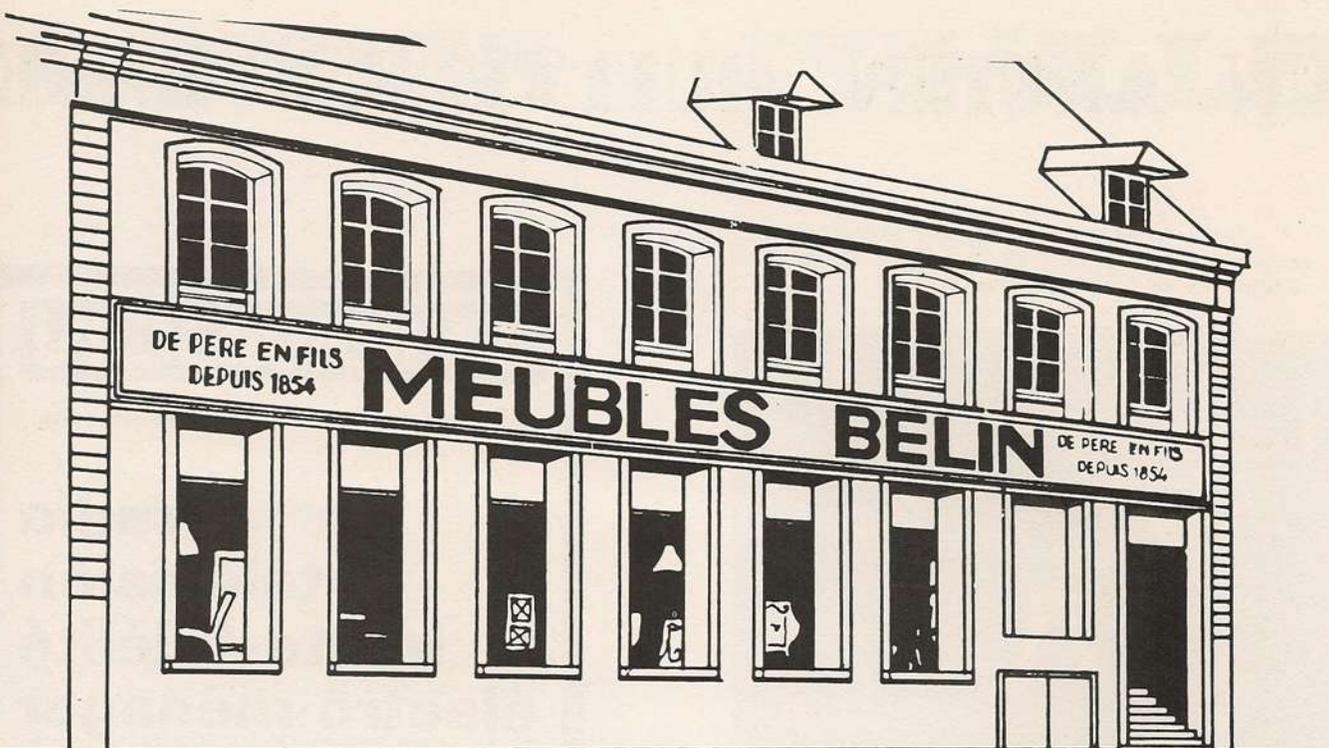


A l'Escargot



10, Rue du Général de Gaulle
59. CAMBRAI - Tél. 81.24.54

GUY MATON
MAITRE ROTISSEUR

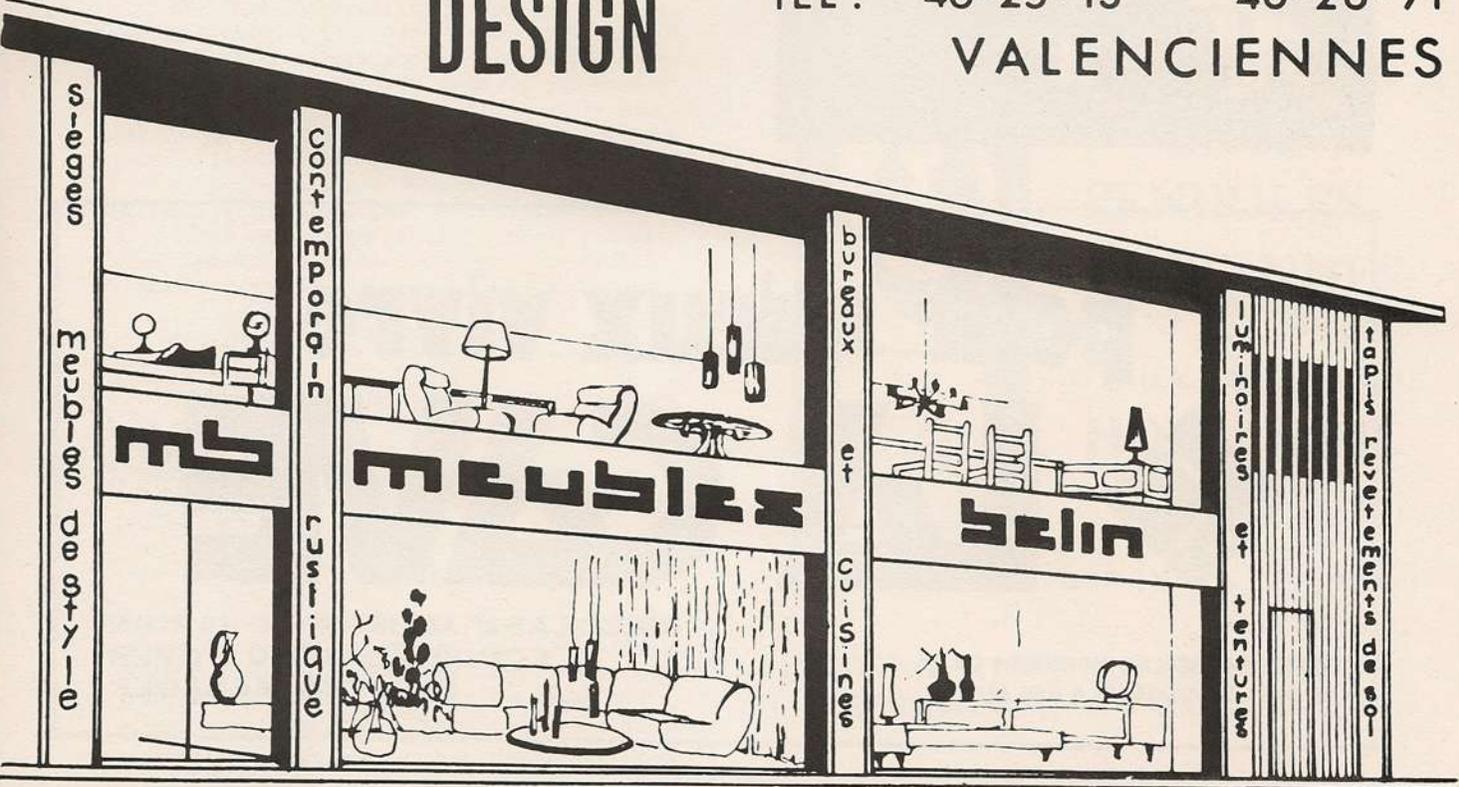


**meubles
BELIN**
DECORATION STYLE
CONTEMPORAIN
DESIGN

27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE
28 A 32 RUE DES ANGES

DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34-36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4 - 6 RUE DES MOULINEAUX
TEL : 46-25-13 46-26-71
VALENCIENNES



UN ANCIEN QUITTE LA BASE

Jeudi 20 décembre, dans les salons du mess sous-officiers, a eu lieu le pot de départ d'un vétéran de la Base aérienne 103 :

Le Major DEBUT, connu sous le nom de "VICTOR".

Président du comité des fêtes pendant des années, le Major DEBUT a occupé depuis 1965 différents postes sur la base, le dernier en date étant celui de chef du bureau "Sécurité militaire" dans lequel il a donné la pleine mesure de son efficacité, de son rayonnement et de son dévouement.

Après l'allocution du Lieutenant-colonel RONK, commandant en second la Base, eut lieu la remise traditionnelle de cadeaux. Puis la nombreuse assistance leva son verre à la santé du futur retraité.

Pour certains, cette agréable après-midi se termina bien tard dans la nuit.

"Bonne retraite au Major DEBUT".



THOMSON

technique française de renommée mondiale

**radio
télévision
haute-fidélité
électro-ménager**

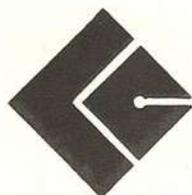
**Le Spécialiste Thomson
à Cambrai ;**



**maison
moderne**

rue des clés • tél. 81.23.09

pour mieux vivre



LA CAVE

CAMBRAI • VALENCIENNES • LILLE
DOUAI • BOULOGNE • CALAIS

**BRICOLAGE MAISON et JARDIN
EQUIPEMENT DU FOYER
ELECTRO-MENAGER**

LOISIRS

FAMILLE

Le Club Sportif et Artistique (C.S.A.) de la base s'est enrichi depuis 1977 de deux nouvelles disciplines pour les familles : la gymnastique féminine et le tennis.

LA GYMNASTIQUE FEMININE :

Elle a démarré tardivement, en octobre dernier, mais avec la bonne volonté de tous nos adhérents et, grâce à l'information qui a été donnée, notre effectif n'a pas cessé d'augmenter. Cette activité a lieu tous les mardis matin de 10 h 00 à 11 heures. Un car de ramassage est prévu à cet effet. Les leçons sont dirigées par le Sergent LACQUEMENT dont les remarquables qualités de Moniteur d'éducation physique ne sont plus à prouver.

La gymnastique correctrice ou de maintien fait partie de la gymnastique féminine. Cette nouvelle activité a été créée grâce à l'action spontanée et bénévole de Monsieur TARLIER, kinésithérapeute à CAMBRAI. La séance hebdomadaire a lieu dans le gymnase de la base le jeudi de 16 heures à 17 heures.

LE TENNIS :

Il a lieu le mercredi de 13 h 30 à 16 h 00 pour les enfants. Un car de ramassage est prévu. L'initiation de ce sport est assurée par le 1^{er} classe QUIEVRE. Nous devons signaler le succès de cette activité tant le nombre d'enfants est important.

Les cours du Jeudi sont réservés aux épouses de 14 h 00 à 16 h 00. Il est donné par l'aviateur CLIPPE ; nous essayons de mettre en pratique l'enseignement très qualifié qui nous est donné. Une carte est donnée à chaque adhérent ce qui lui permet l'accès sur le cours du gymnase pendant les week-end et chaque soir après 17h30.

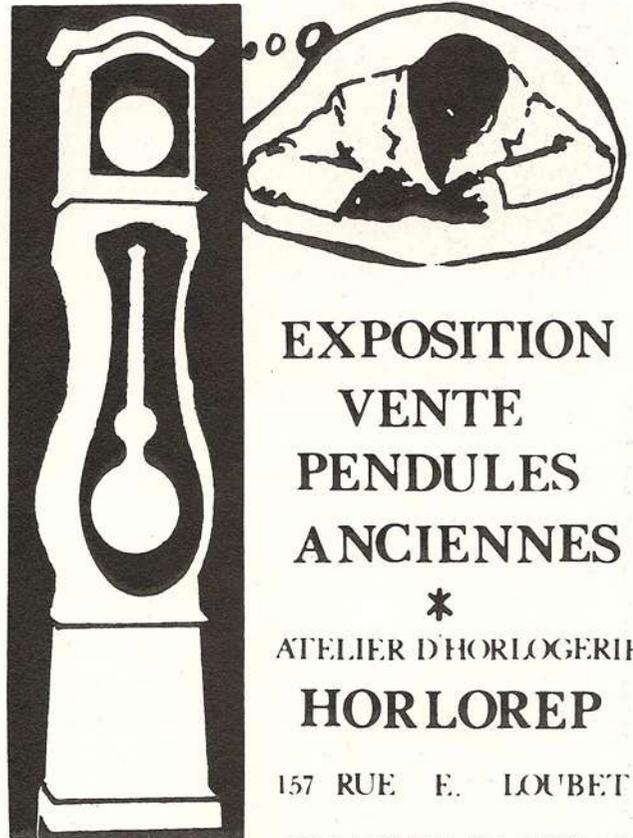
Il est recommandé de prévoir son créneau de réservation sur le tableau prévu à cet effet.

Cette section est en plein essor puisque nous comptons un nombre toujours croissant d'inscrits.

LA DANSE CLASSIQUE :

Elle est enseignée le mercredi de 14 h 00 à 16 h 00 par Madame D'ARGENT, 1^{er} prix de conservatoire section supérieure et professionnelle. L'équipe est formée de deux groupes de niveaux différents. C'est une initiation pour garçons et filles jusqu'à l'âge de 25 ans.

Une plus grande participation de tous les cadres de la base ne pourrait que faciliter les rencontres entre épouses, malheureusement encore trop rares. Nous comptons sur les maris pour contribuer à cet effort. Nous souhaitons que ces loisirs se poursuivent dans la bonne humeur et pour le bien-être que nous procure le sport.



EXPOSITION VENTE PENDULES ANCIENNES

*

ATELIER D'HORLOGERIE

HORLOREP

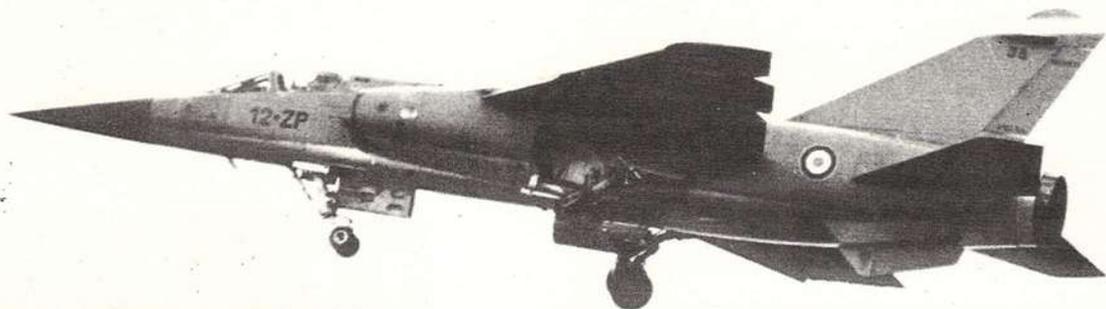
157 RUE E. LOUBET

62110 HENIN BEAUMONT

TEL 20.30.49

RÉPARATIONS TOUTES MARQUES
RENSEIGNEMENTS SGC Miralles(22.71)

prix pour les militaires



MON NOM EST FUEGO



Modèle présenté Renault Fuego GTS*1647 cm³: 48.500 F. Prix clés en main au 25.02.80 (millésime 80). Existe également en version TL : 39.800 F - GTL et Automatique.

Consommations à vitesse stabilisée : 6,2 litres à 90 km/h, 8,1 litres à 120 km/h, 10,6 litres en cycle urbain.

La Fuego. Une ligne affinée et élégante. La Fuego a l'audace de son aérodynamisme. Sous le capot, 1.397 cm³ ou 1.647 cm³ ne demandent qu'à développer de puissants chevaux, avec toute la souplesse et la

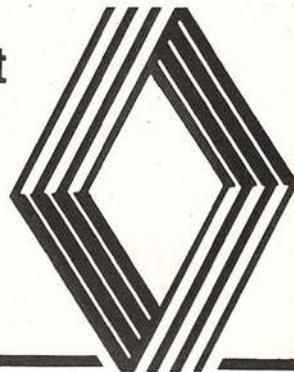
nervosité que leur assurent trois boîtes de vitesses selon votre choix 4, ou 5 rapports, ou automatique.

Sa conception et ses performances la vouent à la route, aux longs parcours, aux grands espaces. Il n'en fallait

pas moins pour la désigner comme la voiture de demain. Expression dynamique d'une image du futur, elle a gagné l'éclat, tout en gardant sa rationalité : le concept Renault.

**La Renault Fuego vous attend dès maintenant
chez votre concessionnaire Renault
200, route de Solesmes 59404 CAMBRAI**

S.A.N.E.A.C.
Tél. 83.82.56



VOL A VOILE

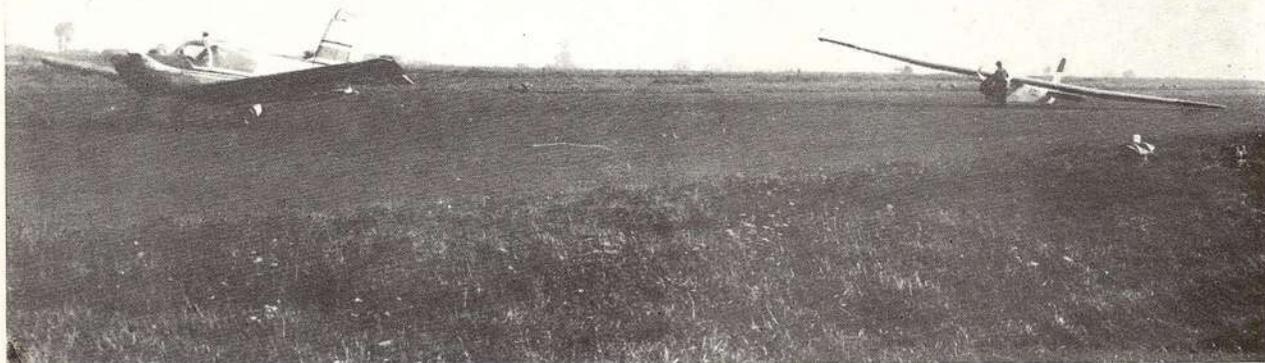
L'année 1979 n'a guère été favorable au vol à voile. Cependant, grâce à une propagande éhontée menée par le Sous-Lieutenant Lucas et votre serviteur, les effectifs de la section sont passés de 9 à 35.

Presque toutes les unités de la base sont représentées : commandement base, M.O., S.A., 12 E.C., 01/12, 03/12, GERMaS, Gendarmerie air, mais le 03/12 doit être considérée comme l'unité la plus vélivole avec 13 inscrits.

Certains ont pu bénéficier d'un stage dans l'île de beauté au cours des campagnes de tir, et l'année s'est terminée en beauté grâce au stage d'hiver organisé par le Sous-Lieutenant LUCAS à SISTERON.

Résultats de la 2^e Région aérienne en 1979.

National AIR ROMORANTIN	: 4°, 7°, 8°, 10°, 12°, 14°, 16°, 21°, 23°, 24°.
Championnat de FRANCE	: Standard 7°, course 8°
Coupe d'EUROPE d'ANGERS	: Libre 2°, course 2°
Coupe de biplaces	: 4°
TransEuropéenne	: 3°
Concours de BAILLEAU	: Standard 7° - 23°



Résultats 1979.

135 h 21 effectuées en 135 remorques, ce qui fait sensiblement 1 heure par remorque, le taux de la 2^e Région aérienne est seulement de 53 minutes. Il faut maintenir notre effort.

1976 km ont été parcourus sur la campagne. Une altitude, une durée, un théorique, un BPP complet, une durée et un D complet, deux altitudes du E et une altitude du F ont été effectuées cette année.

L'allocation d'essence va certainement augmenter cette année proportionnellement à l'effectif, mais il faut que chaque vélivole prenne conscience que cette allocation peut être diminuée dans le courant de l'année si la Section ne peut fournir des résultats valables chaque mois. : (épreuves, brevets, distances...).

Programme 1980

VALENCIENNES recommence à voler à compter du 1er mars. Le stage de PÂQUES à SISTERON du 04 au 18 mai 1980 sera suivi d'un stage d'été. L'activité de NIERGNIES devrait recommencer à la même époque.

Bons vols à tous et n'oubliez pas "SECURITE D'ABORD".

8 m³ sont attribués à la S.A.V.V. Cette quantité sera modifiée en fonction de l'activité réalisée au cours du premier semestre.

La page des réserves

Le commandement a décidé de créer sur chaque base aérienne un bureau activités réserves, désigné sous le sigle B.A.R. (honne soit qui mal y pense).

Le B.A.R. de la Base aérienne 103 vient d'être constitué et dispose d'un local dans le bâtiment T8. Ce bureau étant appelé à avoir des contacts avec les différentes unités et services de la base, il nous a paru judicieux de faire connaître à tous son rôle et son organisation. Le B.A.R. est placé sous l'autorité de l'O.R.A.B. (officier de réserve adjoint au commandant de base) et a pour mission :

- de coordonner toutes les activités des réservistes quelle que soit leur nature ;
- d'aider les unités et services de la base dans la gestion des personnels de réserve, l'organisation, la conduite et le contrôle des activités de toute nature des réservistes ;
- d'informer et renseigner les réservistes (et futurs réservistes) sur les problèmes qui les concernent (ou les concerneront).

Pour accomplir sa mission, le B.A.R. dispose d'un Conseil et de Sections spécialisées. Le conseil est composé des officiers de réserve occupant des postes de responsabilité ou commandant d'unités de réservistes : ORA aux chefs de moyens, commandant de CAPIR, chef de centre PM Air, commandant de MCP, commandant de GAT, etc. Il étudie les questions d'ordre général et donne à l'ORAB et au SORAB les éléments d'information et d'appréciation qui leur sont nécessaires pour assumer leur fonction de conseillers du Commandant de base.

Les sections constituent l'élément permanent du B.A.R. Il en existe trois :

- . Section personnel
- . Section chancellerie, documentation, information,
- . Section relations publiques, relations avec les associations.

La Section personnel est chargée de la tenue du fichier réserves qui regroupe les coordonnées des inscrits en CAPIR, des affectés mobilisation et des membres des Associations ANORAA et ANSORAA.

Ces renseignements sont communiqués aux unités et services de la base qui en ont besoin.

La Section chancellerie, documentation, information, est chargée de regrouper les pièces les plus importantes de la documentation relative aux réserves, de rassembler les publications, notes et documents susceptibles d'intéresser les réservistes et de les tenir à leur disposition.

La Section Relationspubliques, Relations avec les associations est chargée d'assurer la participation des réservistes aux actions de relations publiques organisées par la Base : journées portes ouvertes, cérémonies militaires, expositions aéronautiques etc... et de réaliser le contact avec l'ANORAA, l'ANSORAA et les autres associations militaires ou patriotiques.

Il est bien évident que le Bureau Activités réserves, géré par des réservistes, ne peut fonctionner de façon permanente. Sachez cependant que l'ORAB et le SORAB sont généralement sur la base le mercredi après-midi, et qu'un casier réservé au B.A.R. a été ouvert au bureau du courrier général.

83_92_72

Multi Services

Barbade

MATELASSIER TAPISSIER



Réfection et Fabrication de
MATELAS (à domicile sur demande)
SOMMIERS FAUTEUILS
TENTURES MURALES
PAPIERS PEINTS PEINTURE

ATELIERS. Petite rue verte

59400 CAMBRAI

après heures bureau
Tel. (20) 83.43.18.

**Chez vous,
au café,
*déguster***



Super 49 - Blonde
Spéciale blonde - Pilshem
Christmas - Terken
Soda - Limonade **KRAK**

ROUBAIX

76.92.26

CAMBRAI

81.23.78

QU'IMPORTE LE FLACON ...

Cette affirmation n'a que la valeur que l'on veut bien lui conférer. En effet, un gastronome, pour ne pas dire œnologue apporte une grande attention à la bouteille. N'est-elle pas le premier contact entre le dégustateur et le vin ? Sa forme, sa contenance sont déjà des indications mais n'oublions pas l'étiquette. Dieu qu'elle est révélatrice. Sa forme et ses couleurs sont de peu d'importance mais le libellé, lui, ouvre grand l'inventaire du contenu. Lors d'innombrables hésitations, elle sera votre seule alliée, car s'il vous arrive de boire un mauvais vin sous une bonne étiquette, ne comptez jamais boire un bon vin sous une mauvaise étiquette. Méfiez-vous des titres ronflants du genre "CLOS DE L'EMPEREUR" ou "CHAR RICHELIEU" ainsi que certaines littératures dithyrambiques "NECTAR MIRIFIQUE ET GOULEYANT ELEVE DANS NOS CHAIS CENTENAIRES"... qu'à Dieu ne plaise que ces vins soient imbuables et d'ailleurs ils le sont souvent.



Par ailleurs, il arrive maintenant de voir apparaître sur les étiquettes l'appellation "HAUTES COTES DE..." ceci ne veut en aucun cas dire que ce vin est meilleur que le "COTE DE..." bien au contraire.

Mais attention, certains vins possèdent des noms qui pour être véridiques n'en sont pas moins surprenants : "MONTRE-CUL" par exemple est un vin dijonnais comme la "PISSOTE" est vendéen.

Cependant, à moins d'être un fin connaisseur, ces détails sont souvent insuffisants pour déterminer un choix.

En premier lieu, cherchez la teneur en alcool de ce vin ; celle-ci est souvent habilement cachée sur la collerette ou dans un recoin d'étiquette, elle oscille généralement entre 9 et 14°, de ce fait l'éventail des vins est déjà coupé en deux. D'un côté, les vins de consommation courante (coupages, vins de pays qui peuvent avoir une provenance mais jamais une origine) et les autres.

Les autres, vins "d'origine", se séparent à nouveau en deux parties, les A.O.C. (Appellation d'origine contrôlée) et les V.D.Q.S. (vins déli-

mités de qualité supérieure). Le mot vin ne figure pas obligatoirement sur l'étiquette mais si ce ne sont pas tous des grands vins, tous les grands sortent de leurs rangs.



L'inscription "NEGOCIATEUR ELEVEUR" n'est certes pas un gage de garantie, elle signifie simplement que le vin est entré chez le négociant pour y être "élevé", certains consommateurs veulent comprendre par là, "coupé" ou pire "trafiqué". Allez savoir !...

Quant à l'appellation "BLANC de BLANC", celle-ci n'est en rien un gage de qualité, elle veut simplement dire vin blanc issu de raisins blancs.



Afin de sauvegarder la qualité de leurs vins, certains propriétaires se sont groupés en organismes de protection: "Les Chevaliers du Tastevin en BOURGOGNE" qui décernent un Label.

"La confrérie de ST-ETIENNE en ALSACE avec le sigille.

"La Jurade de ST-EMILLION en Bordelais attribuant un sceau.

SIGILLE de
J.M. N° 007456
Ass. Grand Cru Saint Etienne



QUALITÉ
J.M. N° 007456
RECF-418

Certaines étiquettes demandent quelques connaissances afin de les déchiffrer correctement ; en BOURGOGNE, par exemple, si une étiquette porte le nom de : "CHAMBOLLE MUSIGNY AMOUREUSES" Appellation contrôlée et que le mot "AMOUREUSES" soit écrit dans les mêmes caractères que la 1ère ligne, alors sans nul doute, il s'agit d'un premier cru et si au contraire la deuxième ligne du texte est d'un caractère nettement plus petit, le climat, car en BOURGOGNE on parle plus de climat que de cru, sera moins renommé.



En Bordelais, si certains grands seigneurs se contentent de faire figurer leur nom sur l'étiquette ainsi que le millésime "CHATEAU D'YQUEM", d'autres brouillent un peu les cartes car à part les "premier cru" et "deuxième cru", les autres s'intitulent "grand cru de..."



L'étiquette, le nom de l'appellation d'origine contrôlée et les noms et adresse, sont obligatoires. Par contre, sont facultatifs le nom du château, la mise en bouteille au château, l'indication du classement et le millésime. Rarement le mot "BORDEAUX" est visible sur les étiquettes de vins classés.

CHATEAU
Le Bergey

BORDEAUX
appellation Bordeaux contrôlée
1975

FRANCIS BOULIÈRE PROPRIÉTAIRE A SAINT LOUBÈS (GIRONDE)

PRODUCE OF FRANCE 73cl

MIS EN BOUTEILLES A LA PROPRIÉTÉ

Petite histoire de l'étiquette.

L'origine de l'étiquette remonte à l'antiquité, les grecs l'utilisant sur leurs amphores ; les étiquettes d'alors portaient outre le nom du consul, celui du cru. Après plusieurs constats de fraudes, un Label fut mis au point pour le transport des vins de "THASOS" ou de "RHODES" entre autres. Les romains reprirent à leur compte cet estampillage. En FRANCE, seuls les cageots emballant les bouteilles comportaient une indication régionale ou paroissiale ; (SAINT-LAURENT DU MEDOC ayant une bonne notoriété). Les marques furent ensuite transcrites sur les bouteilles mêmes, mais hélas à nouveau fraude il y eut, car tant que vécut la bouteille, elle put resservir...

Puis vint l'étiquette, telle que nous la connaissons actuellement...

*BOULANGERIE

*PATISSERIE

MITERNIQUE
PATISSERIE EXTRA - FINE

FOURNITURES POUR COLLECTIVITES
BANQUETS ET NOCES

7, rue de crèvecoeur
59 CAMBRAI
Tel. 81.21.10

L'ARBRE



Le 19 décembre 1979 a eu lieu au gymnase de la Base aérienne 103 le traditionnel Arbre de Noël, pour les enfants des cadres de la base.



Après un numéro de catch à 4, oeuvre à mettre à l'actif du service des Sports où bien sûr les gentils ont toujours le dessus et s'imposent face aux méchants, c'était les tours de passe-passe d'un prestidigitateur venu de CAMBRI.



DE NOËL



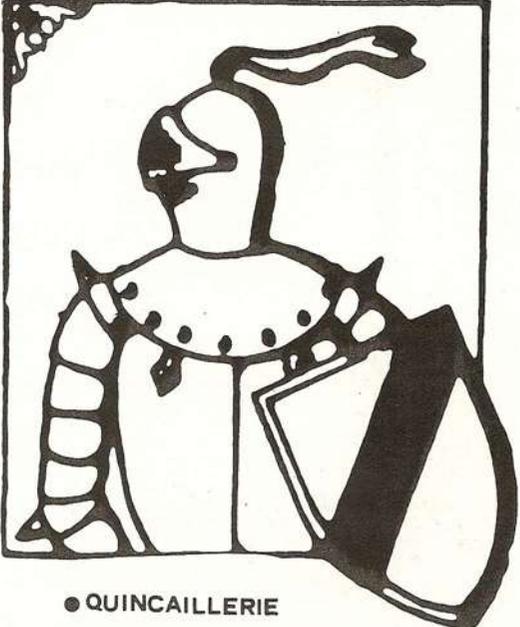
Puis c'était un long déplacement vers le mess des sous-officiers où étaient distribués des petits colis de friandises, des boissons chaudes.

Pendant ce temps, une partie du personnel féminin de la base distribuait des bâtonnets glacés à tout ce petit monde.

Et enfin ! Tant attendu, le Père Noël qui n'avait pas oublié ses petits amis !



A l'Homme de Fer
société anonyme au capital de 100.000 frs



- QUINCAILLERIE
- MACHINES-OUTILS
- SERRURERIE

✠ DECORATIVE

7-9 Place du 9 octobre BP 81
59400 CAMBRAI tel 81 36 94
cpc lille 3117.09 r.c. cambrai 62b19

LE MAQUILLAGE ET SES REGLES D'OR

- *Jouer avec les couleurs et les lumières, c'est laisser s'exprimer votre imagination, dévoiler ou accentuer en toute liberté les facettes de votre personnalité.*
- *Parce que le maquillage est un art, il faut en observer les règles.*



Pour vous conseiller et vous aider,

Stendhal

PARIS

met à votre disposition

UNE CONSEILLERE EN BEAUTE

DU 8 AU 12 AVRIL 1980

Parfumerie
votre beauté

19 avenue de la victoire cambrai tel: 81 32 21

Des formats d'essai en produits de soins, parfum et eau de toilette, ainsi que le livre Conseils-Beauté, véritable cours de beauté et de maquillage vous seront offerts.

Opération totalement gratuite et sans obligation d'achat

L'ENFANT ET

LE SOLEIL

Il n de ces soirs de Juin où le soleil couchant
Il avait abandonné sur la plage sans fin,
Il tout rougi par ses larmes dont ses draps ont pris teint,
Il n enfant s'en allait vers l'Astre en galopant.

Il soudain il entendit le vent lui murmurer :
"Il à vas-tu, mon enfant ? Tu as l'air bien pressé !"
Il e m'en vais ramasser le ballon délaissé,
Il on ami l'a quitté... regarde, il a pleuré... "

"Il l est trop tard petit, il fait déjà trop noir.
Il 'ailleurs... vois ton ballon, il descend sous ses draps.
Il u reviendras demain très tôt et tu pourras
Il ourir et t'amuser avec lui jusqu'au soir."

Il regardant le ballon, le petit hésita :
Il t lorsque sûrement il eut pointé l'endroit,
Il l retourna chez lui, heureux d'avoir trouvé
Il n ami qui rendra ses jours un peu plus gais.

Il ans peine il s'endormit et vit dans son sommeil
Il e ballon assoupi qu'il avait vu la veille
Il rès tôt il se leva, comme l'avait dit le vent
Il t reprit le chemin plus vite encor' qu'avant.

Il ouvain il s'arrêta. Son regard se figea :
Il n avait, dans la nuit, étendu d'autres draps.
Il l n'y avait plus de rouge dans ce nouveau ramage,
Il t le gros ballon pourpre n'était plus sur la plage.

Il l se mit à courir, allant de tous côtés
Il omme s'il cherchait le vent qui lui avait parlé.
Il 'il ais le murmure du soir ne fut pas là ce jour,
Il t les yeux de l'enfant rougirent à leur tour.

Il omme il pensait à fuir cette terre de ténèbres,
Il l s'écria soudain, fixant d'un oeil funèbre
Il 'endroit où il avait aperçu l'Amitié :
"Il e serait-il tué parce qu'abandonné ?"

LE PREMIER OUTIL POUR BIEN FAIRE CONSTRUIRE, C'EST UN PETIT LIVRE.

Dans votre vie, vous prendrez peu de décisions aussi importantes que celle de faire construire votre maison.

Mais il y a aujourd'hui tant de constructeurs, de pro-

duits, de publicités différentes que toutes les maisons finissent par se ressembler et qu'on ne sait plus très bien comment choisir.

Au Groupe Maison Familiale, nous pensons que l'attitude la plus sérieuse est de comparer un maximum de propositions avant de se décider.

C'est pourquoi nous vous conseillons de venir nous voir, mais aussi de rendre visite à nos concurrents.

Pour vous aider dans cette étude, le Groupe Maison Familiale a créé un petit livre : le Comparateur.

Prix au m² habitable et non habitable, surface, coût des options, coût de l'implantation

LE
COMPARATEUR

GRUPE MAISON FAMILIALE

et des branchements éventuels, service après-vente, garanties, qualité des matériaux, voici quelques-uns des points qui sont traités dans ce document.

Vous remarquerez que certaines questions y sont particulièrement signalées.

Ce sont les sujets où le futur propriétaire risque des mauvaises surprises. Il faut donc y porter une attention toute particulière.

Le Comparateur vous permettra de vous faire enfin une idée claire des avantages et inconvénients propres à chaque constructeur et de choisir en toute connaissance de cause. Au Groupe Maison Familiale, nous pensons que vous et nous avons tout à y gagner.

Groupe Maison Familiale - BP 18 - 59405 Cambrai Cédex.

GRUPE MAISON FAMILIALE



Réussissez l'achat le plus sérieux de votre vie.



Pour recevoir le Comparateur, renvoyez ce coupon sous enveloppe affranchie à :

Groupe Maison Familiale - B.P. 18 - 59405 Cambrai Cédex.

Nom, prénom _____

Adresse _____

N° de téléphone _____

BA/001/CP

LA SOLITUDE DU MAÎTRE D'ARMES

*Seul, pour l'escrime,
Seul, pour les entraînements,
Seul, pour les compétitions,
et Seul, champion de 2ème Région aérienne
à l'épée.*

Depuis maintenant plus d'un an, le SGC HERVE, Maître d'armes de la base attend avec impatience les escrimeurs désireux de croiser le fer avec lui. Ceux-ci n'ont pas l'air d'être motivés, peut-être ont-ils peur de perdre quelques kilos, ou ont-ils peur tout simplement d'affronter leur maître.

Si cela vous intéresse, téléphonez, il vous répondra et vous dira quand vous pouvez venir. Une heure par jour suffit largement et les progrès arrivent très vite. S.O.S. Escrime 103.

Tél. : 26.23 - SGC HERVE.

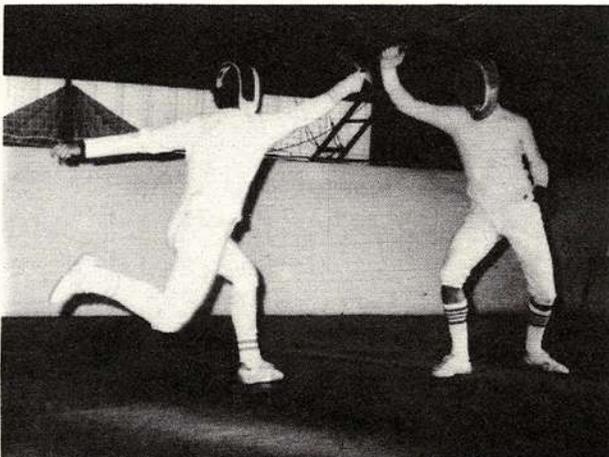
1979 : Sept escrimeurs (B.A. 103) engagés aux championnats régionaux, 1980 un escrimeur engagé (B.A. 103) - (toujours seul).

CREIL, ils étaient sept ; VILLACOUBLAY, dix-sept ; TOURS, six ; TAVERNY, cinq ; rappelez-vous que les deux dernières bases citées n'ont pas de Maître d'armes...

Le rôle du Maître d'Armes se limite-t-il à représenter la Base aérienne 103 aux trois compétitions militaires de l'Année ? La question reste posée.

"L'Escrime, sport de riche" comme disent certains. Oui, ailleurs qu'au sein de la Base.

Ici, vous aurez tout gratuitement, et les leçons, oui, les leçons (il faut retourner à l'école de temps en temps) seront données avec plaisir et amour de l'escrime.



Dernièrement, les championnats de la 2ème Région aérienne se sont déroulés à VILLACOUBLAY.

Notre Maître d'armes a su tirer sa rapière du jeu. En effet, rappelez-vous, l'an dernier il devenait champion régional à l'épée, et bien cette année, il récidive. Il faut une locomotive et bien vous l'avez maintenant.

RESULTATS

FLEURET : 1er : MORLIN - B.A. 117
2ème : GRENETTE - B.A. 110
5ème : HERVE - B.A. 103

EPEE : 1er : HERVE - B.A. 103
(2ème Nationaux Air 79)
2ème : MATTELON - B.A. 123
(1er Nationaux Air 79)
3ème : PROST - B.A. 117

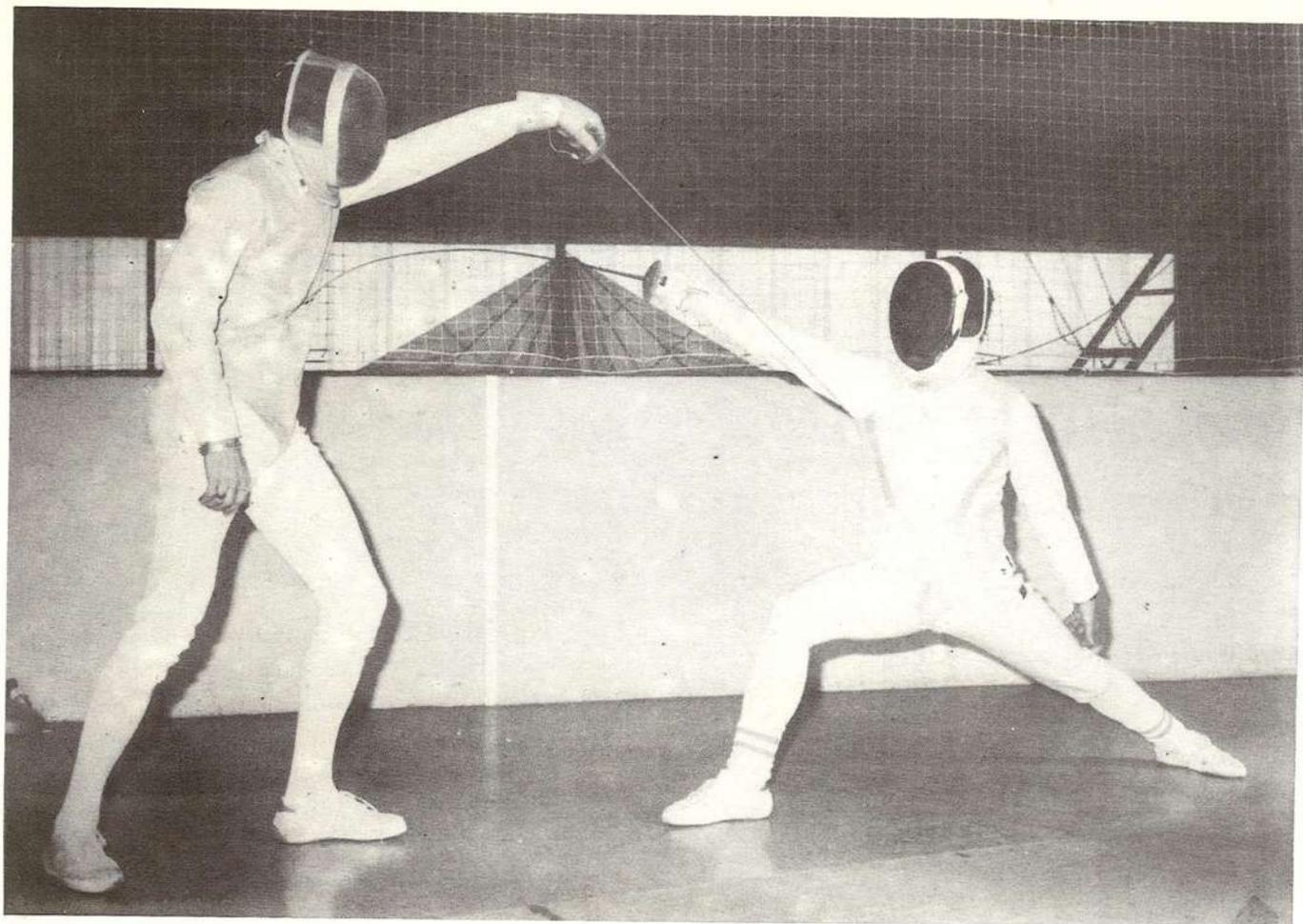
SABRE : 1er : GRENETTE - B.A. 110
2ème : TRANCHARD - B.A. 117
5ème : HERVE - B.A. 103 -

COMBINE : 1er : MORLIN - B.A. 117
2ème : HERVE - B.A. 103

"Mesdames, Messieurs, il vous reste un an pour vous préparer et accompagner le Sergeant-Major HERVE aux prochains championnats régionaux 1981!"

Peut-être que cet Auvergnat endurci, prêt à retourner au niveau de la Loire, deviendra petit à petit un cambrésien de coeur, toujours disposé à vous faire goûter aux joies de l'assaut et de la victoire. Mais attention, il faudra le battre.

Il vous attend. - A bientôt -



le SGC HERVE attend avec impatience les escrimeurs désireux de croiser
le fer avec lui.



TOUTES GLACES A EMPORTER
AGNEAUX GLACÉS-COLOMBES
VACHERINS
OMELETTES NORVÉGIENNES

vente en demi-gros pour vos congélateurs

9 rue du quartier de cavalerie

CAMBRAI Tel 81.33.49

EXPOSITION DE PEINTURE

Sous l'égide du club artistique de la promotion sociale de la Base, une exposition de peinture a été organisée cette année et a recueilli un succès encourageant.



La remise des prix de ce concours s'est déroulée sous la présidence du Lieutenant-colonel RONK, commandant en second, en présence de Madame BRYLINSKI, du Docteur DANCOURT attaché aux affaires culturelles de la Mairie de CAMBRAI, de Monsieur CLICHE, président des amis des Arts, de Monsieur le commissaire Commandant de la TAILLE, des Adjudant-chefs DELATTRE, président des sous-officiers, PELLETIER et ALINGERY et du 2ème classe QUIEVRE.

Le 1er prix fut remis à l'Adjudant-chef MARTY pour l'ensemble de ses aquarelles, juste récompense pour celui qui fut le principal organisateur de cette sympathique manifestation.

Le 2ème prix est attribué à Monsieur F'VAREL, ancien adjudant-chef sur la base, pour une très belle aquarelle "bouquet".

Le jury n'ayant pu se départager pour le 3ème prix, tant ce choix était difficile, il fut attribué à Madame COCAULT pour son oeuvre "Passage d'hiver" et Madame VINCIGUERRA pour ses peintures sur soie (coussins et foulards).

L'ensemble de l'exposition a regroupé environ 130 toiles toutes de bonne qualité.

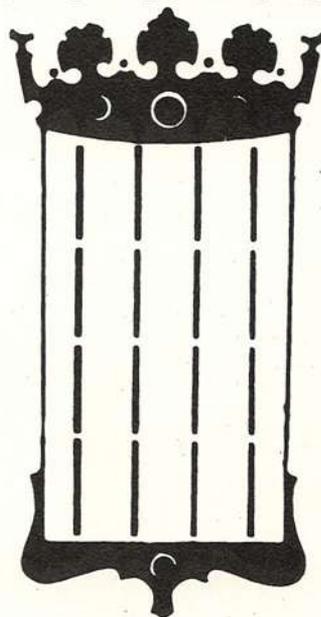
Plusieurs hommes du rang : 2ème classe DUSSEAUX, 2ème classe DIENESH y participèrent...

Durant toute la semaine de nombreux admirateurs ont apprécié les oeuvres et cette initiative permit à beaucoup de venir à la rencontre de l'art...



La promotion sociale tient à remercier l'Adjudant-chef LAGACHE du comité des fêtes, les services techniques de la ville de CAMBRAI et les établissements QUENESSON pour l'aide matérielle qu'ils ont apportée à l'aménagement de l'exposition.

LA REINE DES BETISES DE CAMBRAI

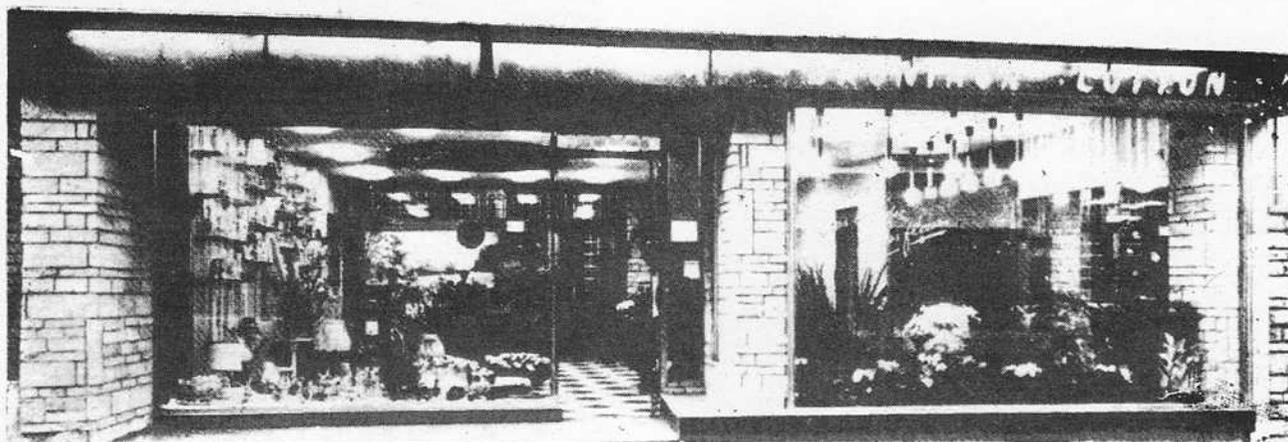


C. LEFEBVRE 55 RUE DE NAVES
B.P 12 59401 CAMBRAI CEDEX
TEL. 83.66.43
DRAGÉES . BAPTÈME

8 points de vente

BRUNIAUX - FLEURS

AMBASSADEUR DE VOTRE BON GOUT



CAMBRAI

MASNIERES

IWUY

AVESNES LES AUBERT

BEAUVOIS

VILLERS OUTREUX

CE N'EST PAS PAR HASARD

SI NOUS SOMMES DEVENUS

LES PREMIERS

EMULE DE MERMOZ

Pilote émérite, totalisant plus de 3 000 heures de vol, l'abbé Grégoire PEUGNIEZ fut durant plus de vingt ans curé de VILLERS-PLOUICH, avant d'être nommé à AUCHY-lez-ORCHIES. Sa discrétion, tant dans l'accomplissement de son sacerdoce que de sa vie privée, et surtout de l'immense tâche qu'il a vécue en tant que pilote ou résistant, reste encore inconnue pour beaucoup de ses administrés.

Une amicale surprise lui était réservée, samedi après-midi, à l'aérodrome de CAMBRAI-NIERGNIES où à l'invitation de M. DEREGNAUCOURT, président de l'Union aéronautique du CAMBRESIS; M. Michel BACQUET, historien local, il put prendre les commandes d'un appareil pour survoler le secteur.

Né en 1900, l'abbé PEUGNIEZ fut attiré par la passion des ailes et il obtint dès 1921 un brevet international en six langues, qui n'a plus cours depuis longtemps, mais qui témoigne de l'attachement de cet homme à l'aviation. Et, pourtant, les appareils d'alors : SPAD, NIEUPORT, CAUDRON G3 n'étaient guère fiables, mais ils servaient tous sous les ordres d'un prestigieux chef : Jean MERMOZ, compagnon de chambrée de l'abbé Grégoire MEUGNIEZ.

Instructeur militaire durant le dernier conflit mondial, il fut ensuite rendu à la vie civile et profita de rares moments de liberté pour piloter en cachette de son évêque, avant d'être affecté, en 1939, à VILLERS-PLOUICH.

L'occupation, si elle ne lui permit point de voler, n'empêcha pas le prêtre de prendre une part active dans la Résistance et d'avoir de sérieux ennuis avec la Gestapo. Nommé ensuite curé d'AUCHY-lez-ORCHIES, il est actuellement en convalescence à la maison de repos de SAINT-JEAN-MARIE-VIANNEY, et c'est à sa plus grande joie qu'il fut convié à prendre l'air avec "BOB", pilote à NIERGNIES, qui assura le décollage et l'atterrissage.

Ce n'est point sans émotion qu'il put se rendre compte de la sympathie qu'il avait engendrée lors de son long passage à VILLERS-PLOUICH près de ses paroissiens. Ces derniers, prévenus par une mystérieuse source, agitaient en effet leurs bras pour saluer leur pasteur "à z'ailes".

Il effectua un passage au-dessus du cimetière de GONNELIEU où repose le sous-lieutenant ARNOUX de GERVILLIERS, ancien élève pilote de l'abbé PEUGNIEZ, abattu en mai 1940 dans ce secteur.

Lors d'une réception amicale, donnée à l'aéroclub, l'abbé PEUGNIEZ se déclara à nouveau prêt à prendre le manche pour se rendre au-dessus de sa seconde paroisse : AUCHY-lez-ORCHIES, d'où est d'ailleurs originaire le président de l'U.A.C.



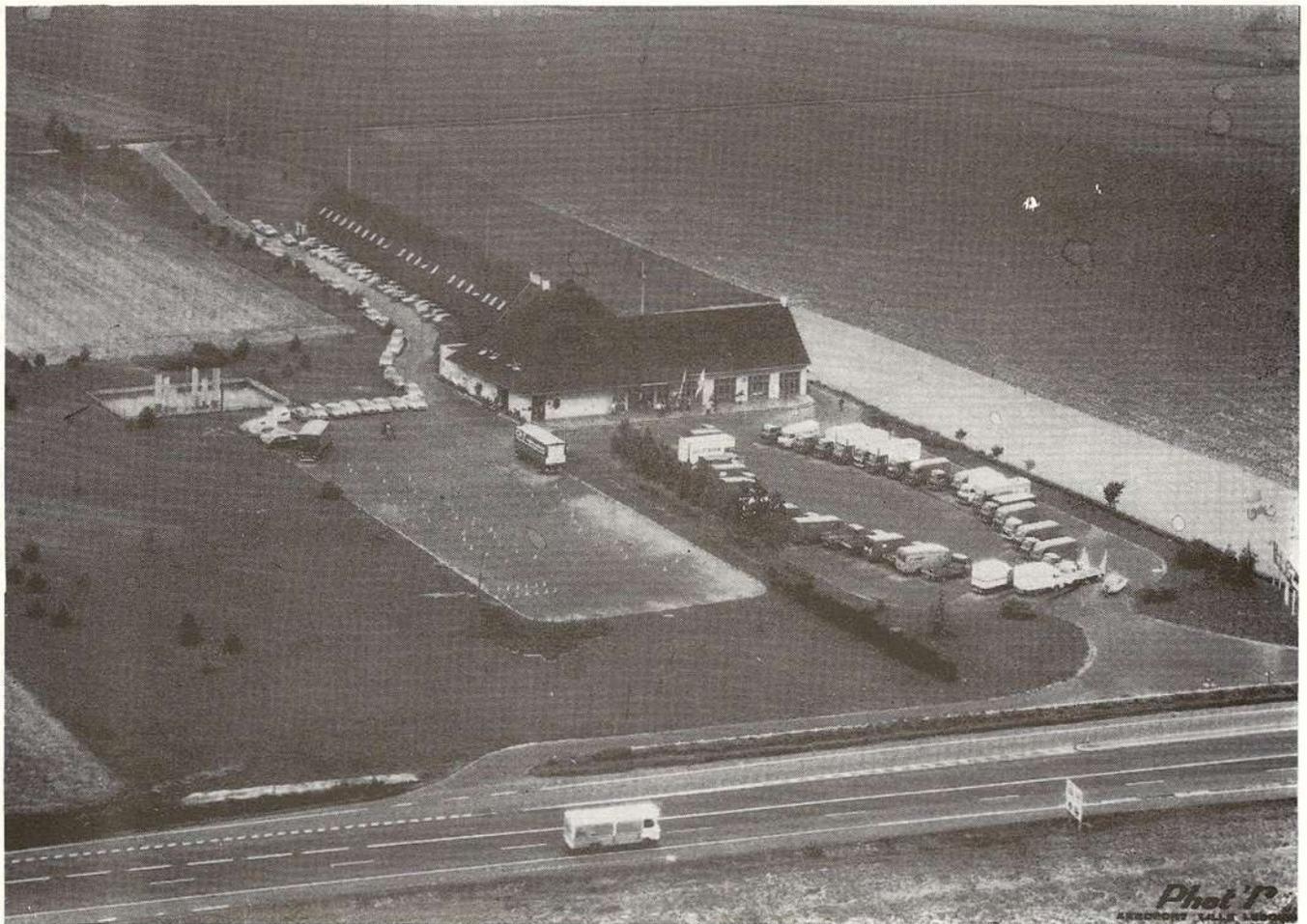
CAUDRY ~ RIDEAUX

*1, rue A. Briand, Caudry
3 rue de Nice Cambrai*

**LE SPECIALISTE DU
RIDEAU ET DU TISSU
D'AMEUBLEMENT**

**RIDEAUX PANNEAUX
DOUBLES RIDEAUX
CANTONNIERES
DESSUS DE LIT**

**TOUTE LA
CONFECTION !**



LE GRILL MOTEL **BAR - HOTEL RESTAURANT**

* *Détente* * *Cadre* * *Ambiance*

40 chambres tout confort
Salles pour banquets et Séminaires
Vaste parking

Les avantages de la campagne à proximité de la ville

FRESNES-LES-MONTAUBAN - Tél. 50.00.13

DON DU SANG

- Acte de civisme ou plutôt d'altruisme, don de soi au sens strict, il rend d'incalculables services à la collectivité en permettant d'offrir à nos grands malades et blessés la meilleure chance de survie.

- Le sang, service de transport à l'échelle de l'organisme, reflet de toutes nos activités vitales, est en effet irremplaçable : s'il en existe des succédanés, ceux-ci sont toujours très incomplets.

Il existe deux grandes fonctions vitales dans l'organisme : la circulation et la respiration ; toutes deux ont un dénominateur commun : LE SANG qui véhicule l'oxygène et le gaz carbonique mais aussi absorbe les principes alimentaires au niveau de l'intestin, les amène au foie où ils sont transformés, filtrés ou stockés. De même, il amène au rein ou au poumon les déchets solubles ou volatils par où ceux-ci seront éliminés.

Le sang transporte les hormones, les médicaments et tous les éléments vitaux qui doivent être véhiculés d'un point à un autre pour être utilisés.

Les circonstances pathologiques réclamant une transfusion sont nombreuses et variées :

- L'accident de la circulation, l'intervention chirurgicale banale, la chirurgie cardio vasculaire ou pulmonaire, l'accouchement, tout cela est connu.

Il faut savoir aussi que de nombreuses maladies réclament à un moment ou à un autre des transfusions : maladies du sang bien sûr (que le sang soit alors imparfait, fabriqué en trop faible quantité ou détruit trop vite), mais aussi infections sévères et prolongées, insuffisances respiratoires et cardiaques, insuffisance rénale, maladies malignes, toutes les affections chroniques en fait.

Il faut aussi savoir que les quantités exigées sont souvent énormes : plusieurs litres pour un accidenté, un opéré du coeur, une accouchée pathologique, et ces quantités doivent souvent être répétées. Or un flacon de sang contient environ 350 cc seulement.

Il faut donc réaliser que dans ces circonstances tragiques, UNE DIZAINE DE FLACONS, donc de donneurs, est nécessaire pour UN SEUL MALADE.

Dans la plupart des cas, "les banques du sang", les centres de transfusion manquent de sang ou plutôt manquent de stock et ne peuvent prétendre faire face à n'importe quelle demande, soit à cause de la quantité, soit à cause de la nature de ce sang.

Tout le monde sait qu'il existe des groupes sanguins et qu'on ne peut donner n'importe quel sang à un malade. Le plus souvent, le groupage A B O et la détermination du facteur Rhésus suffisent, mais dans certaines maladies et chez ces patients ayant subi déjà de nombreuses transfusions, une étude plus approfondie de la compatibilité sanguine est indispensable ; il faut alors faire appel éventuellement à des donneurs déjà fichés et possédant ce sang rare ou alors trouver celui-ci parmi des flacons déjà étiquetés : cela demande d'énormes réserves que peu de centres possèdent.

Il est donc vital que chacun de nous puisse prendre conscience de ces besoins. Nul ne peut prétendre ne jamais devoir en bénéficier ; développer le don du sang, en faire la plus large publicité, c'est en quelque sorte prendre une assurance pour l'avenir des siens et de soi-même.

Tout individu adulte et en bonne santé peut à tout âge donner du sang. On élimine les femmes enceintes, les sujets présentant une affection aigue ou chronique, les gens ayant présenté une hépatite virale.

On peut donner du sang deux à trois par an sans aucun danger. La masse liquidienne et les éléments figurés soustraits sont renouvelés en quelques heures par prélèvement sur les stocks naturels existants (foie, rate, moelle osseuse) et grâce à l'alimentation (eau). Ces stocks sont reconstitués en quelques jours par relance de la fabrication des globules et autres éléments au niveau de la moelle osseuse.

Le sang ainsi prélevé est groupé et doit être utilisé dans les quinze jours. Dans certains cas, on prélève le plasma pour obtenir du sang concentré en globules, et on extrait certains éléments à usage particulier (albumine...). Anticorps pour préparer les sérums antitétanique par exemple. Passé le délai de péremption, on fabrique des dérivés desséchés (plasma sec...)

L'armée, collectivité choisie d'individus médicalement suivis, doit sans aucun doute pouvoir donner l'exemple : il suffit de distraire quelques minutes de son temps et vaincre sa pusillanimité pour réaliser ce don du sang dont l'utilité sur le plan individuel et collectif est sans égale :

Ce geste qui sauve est l'expression du don de soi d'individus volontaires et responsables. On ne peut s'y soustraire sans raison que par ignorance ou indifférence vis-à-vis d'autrui.

- COMMENT DONNER SON SANG ?

- En venant aux collectes organisées sur la base deux fois par an.

- Du point de vue régime avant la collecte :

- VOUS POUVEZ ABSORBER en quantité même importante des aliments sucrés : café, thé, jus de fruit, pain, biscottes, confiture, steak grillé, crudités sans huile.

- VOUS NE DEVEZ ABSOLUMENT PAS ABSORBER DE MATIÈRES GRASSES : Lait, beurre, fromage, charcuterie et tous aliments préparés à l'aide de matières grasses.

Ceci pour permettre que votre sang soit utilisé dans les meilleures conditions possibles.

- UN SANG GRAS NE SE CONSERVE PAS
- UN PLASMA GRAS DOIT ETRE JETE.

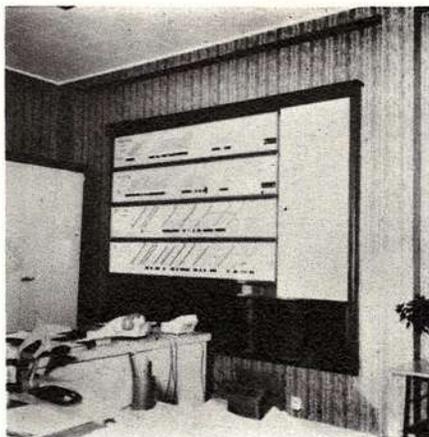
- Signaler au secrétariat à l'entrée, la date de votre dernière vaccination, surtout T.A. B.D.T. (préparation de sérum à partir de votre flacon de sang).

(LA PROCHAINE COLLECTE SUR LA BASE AURA
LIEU LE MERCREDI 25 JUIN (COUPE DRACULA !))

M.T 10 · 103



II 'est, c'est, elle
II) epuis longtemps on ne parle que d'elle
II) II ais en fait qu'est-elle cette C.C.L. (1)
II achant par principe que les avions ont des ailes
II l faut pour les réparer connaître toutes les ficelles
II 'est pour cette raison que l'on a fait appel
II) ans le domaine du ravitaillement aux R.L. (2)
II ituation au jaune ça n'est pas naturel
II) II u rouge, c'est occasionnel
II) our nous le vert nous révèle
II a bonne dispo du matériel
II t pour rendre son efficacité opérationnelle
II e Chef des Moyens techniques a fait appel
II) une équipe exceptionnelle
II) our satisfaire tous vos appels.



(2) Règlements logistique:

(1) Cellule coordination logistique

POSEZ votre antenne d'auto-radio

Sans antenne extérieure, il est pratiquement impossible de recevoir les stations de radio.

De nombreuses antennes sont en vente dans le commerce, comment choisir la meilleure ?

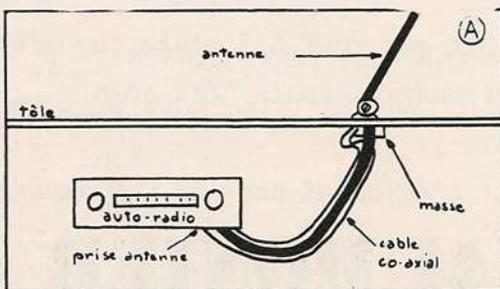
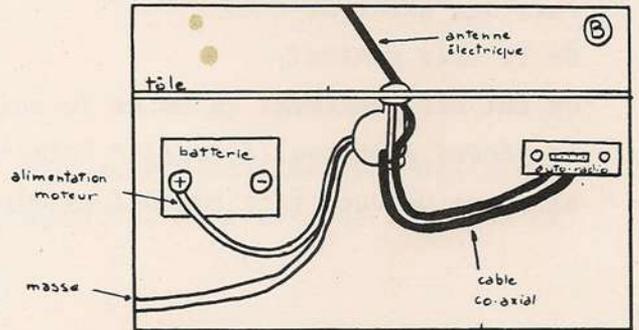
Elles sont toutes efficaces si elles sont bien posées : l'antenne de gouttière, la moins chère et la plus facile à poser ; celle de toit, de préférence équipée d'un ressort afin d'éviter de la casser en rentrant dans votre garage ; enfin l'antenne d'aile qui existe en de multiples versions (télescopique, électrique et manuelle). Mais aussi, pour les amateurs, les constructeurs se sont lancés dans les gadgets ; l'antenne montée comme un système de dégivrage et quasiment invisible ; l'antenne électronique dotée d'un amplificateur est l'une des plus chères. Terminons par les antennes caoutchouc peu fragiles et les antennes "fouet" peu efficaces.

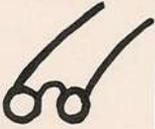
Pour être efficace une antenne doit se trouver à 80 cm au-dessus du toit de la voiture et inclinée de 45° pour une meilleure réception de la modulation de fréquence.

Pour percer éventuellement la tôle, donnez d'abord un coup de poinçon, ensuite percez du diamètre inférieur au boulon de fixation. Assurez vous que l'antenne repliée ne gênera pas des éléments du véhicule. Il faut surtout éloigner au maximum l'antenne de l'alternateur de l'allumage, de la dynamo, etc...

L'antenne est reliée au poste de radio par un câble coaxial comportant un fil central soudé à l'antenne ; celui-ci étant entouré d'une tresse métallique qui, mise en contact avec le métal de la voiture, fera masse au niveau de la bague de serrage (Figure A).

Pour brancher une antenne électrique, il suffit de procéder comme précédemment. Le moteur de celle-ci est branché comme suit : un fil se branche au + de la batterie et un autre se branche sur la masse. Un interrupteur permet l'alimentation du moteur et l'antenne monte ou descend dans son logement (Schéma B).



VOTRE 

OPTICIEN

 **B. DUEZ**

7. RUE NEUVE

59400 CAMBRAI

TEL: 81.42.29

OU COURT-IL DONC ...



TTui, que fabrique-t-il ?

On le voit partout,

On lui dit gentiment qu'on ne le voit pourtant pas assez,

Il répond alors qu'il souffre horriblement de ne pas être TTIEU et de ne pouvoir être partout en même temps...

TT comment se passe donc une journée d'Aumonier?

TTuisque j'essaie, mal, de partager votre existence, je voudrais vous permettre de deviner un peu la mienne, et cela en retranscrivant tout simplement les notes prises le soir (la nuit plutôt) de trois journées consécutives, prises au hasard.

TTe n'ai rien changé, j'ai seulement gommé les noms.

{TTundi 06 TTovembre}

Les premières minutes de ma journée en me plongeant dans le Nouveau TESTAMENT. Ce début de la 1ère lettre de Jean !"Ce que nous avons vu, ce que nous avons découvert - La Vie s'est manifesté ! - Nous vous l'annonçons, pour que notre joie soit complète..." C'est pour moi, cela !

A la Chapelle pour prier. Ce n'est que tout à l'heure que j'écouterai les messages qui ont été enregistrés sur le répondeur depuis hier soir.

09 h 15 : Un coup de fil de l'extérieur. C'est l'Adjudant-chef S... m'annonçant, du CS2, le décès de Madame T...

L'AUMONIER ?

TT
TT ' écoute alors les messages enregistrés : il y avait un appel de J..., envoyé à 23 heures, pour dire la mort de sa femme.

Vite, chez lui, à MARTIN-MARTINE. Je puis avec lui prier auprès d'elle, rester une demi-heure avec lui, lui permettre de parler. En le quittant, je lui propose de prendre le souci des funérailles, et je vais voir le curé de la paroisse.

TT
TT etour sur la Base pour réaliser quelques papiers urgents.

TT n passage au M.V.C., avec tout un échange sur le respect nécessaire par l'Eglise de toutes les personnes.

TT
TT e rejoins le Quartier MORTIER pour rencontrer les sous-officiers amis de J... Ils sont effectivement très touchés, et nous portons ensemble ce drame.

J'avais promis aux prêtres de CAMBRAI de prendre le repas avec eux : Cela nous permet de parler de ce que nous vivons.

TT ur la Base pour réfléchir un peu.

Pas longtemps. Car j'ai promis ce matin à M... qui me téléphonait pour me dire son accablement que je passerai la voir. Rencontre qui lui a permis, je crois, de s'apaiser un peu

TT
TT e vais chez J... pour être avec lui et essayer de dire quelques paroles de réconfort à W... déchiré par la mort de sa mère.

TT la Maternité ensuite. Joie ! La vie, ici, est victorieuse : pour Bernard P..., pour Sonia L..., pour Charles A... qui va s'en sortir après avoir donné à ses parents quelques journées de fortes inquiétudes.

TT SCAUDOELIVRES pour rencontrer un couple et commencer à envisager le baptême de leur petit garçon. Je parle beaucoup, trop.

TT HUN SAINT-MARTIN pour retrouver de vieux amis connus à LILLE,
et que je vois si peu. Un échange qui redonne la santé.

{ TT TT ercredi 07 TT TT ovembre }

TT omme je me réveille vite ce matin, trop vite !

TT rions, pour ouvrir une lucarne sur le monde, les hommes, Dieu,
pour regarder plus profondément.

TT HAPELLE - J'y mets un peu d'ordre. Passe Christophe B...
On parle : comme les gens, autour de nous, ont de la peine à prendre
leurs responsabilités ! Un peu de bréviaire ensuite, et la rédaction de
deux lettres.

TT u P.C. Base pour proposer au Président des sous-officiers
que quelques sous-officiers de la Base puissent être présents aux funérailles
de Madame T...

TT l'infirmierie pour donner les nouvelles de quelques malades
vus à l'hôpital ou chez eux. Au C.L.A. pour parler aux contrôleurs de leur
copain M... A la S.S.I.S. Piste pour les rejoindre un peu dans leur solitude
et leur laisser quelques revues.

TT as le temps de célébrer l'Eucharistie.

TT epas aujourd'hui au mess officier. Etre détendu pour détendre.

TT assage au GERMaC pour voir C... Bonjour à tous ceux
que je rencontre. G... : "Alors, quand venez-vous à la maison ?"

Comment expliquer que je ne puis que donner la priorité aux situations
qui s'imposent, et que jamais je ne puis m'accorder le plaisir de
m'arrêter pour dire simplement bonjour ? Je passerai pourtant, oui.

17 / 17 n peu de temps à la Chapelle pour penser à Madame T...

17 ' hôpital de CAMBRAI pour voir René B... Il va bien.

17 / 17 ise en bière de Madame T... Sanglots de William. Autre chose à faire qu'à vouloir rassembler les gens pour prier : j'essaie donc de le cajoler et de lui parler.

17 - 17 l'Eglise : une première prière avec William et Bruno qui sont les premiers à arriver, une autre avec toute la famille qui arrive peu après, une troisième avec William et Bruno qui reviennent.

17 / 17 assage chez les P... pour compléter l'acte de baptême de LAETITIA : cela permet de parler.

17 - 17 llons prendre le repas chez les H... Moment important de l'échange : Comment respecter les "Anciens" ?

{ 17 eudi 08 17 / 17 ovembre }

17 / 17 etit déjeuner rapide à l'ordinaire, en survêtement. Passage à la Chapelle pour noter sur le tableau, à l'entrée, que je fais le tour de la Base en cross et que si l'on me cherche, on n'a qu'à me courir derrière.

Ce matin, je trotte bien. La douche ensuite est excellente.

17 / 17 n message sur le répondeur : un drame à CREIL : un pilote tué dans une collision entre deux Mirage III C. L'Aumônier de CREIL voudrait pouvoir être épaulé - C'est promis.

17 / 17 ettons-nous à l'abri, dans ma chambre, pour préparer la célébration des funérailles de Madame T... Pas le temps d'aller manger : deux biscuits.

17 e prends F... pour l'amener à l'enterrement. On peut ainsi parler dans la voiture.

17 élébration, qui me tord les entrailles. Impossible pour moi d'être froid et de me contenter de "faire ce qu'il faut faire".

II) e retour sur la Base, je voudrais rejoindre un pilote
qui a bien connu l'accidenté de CREIL. Le vol de nuit est annulé.
Il est donc chez lui. Je vais jusque là.

"Vous partagez notre repas" ? Cela permet de parler beaucoup.

II) ette chronique, nous pourrions la poursuivre.

II)
II) ien des situations, bien des événements, qui tiennent
pourtant une grande place dans mon existence n'ont pu apparaître
en effet dans ces quelques pages, puisque je n'ai rien truqué.

II)' important est de II II II II II II

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

LES CONNAISSEZ-VOUS



Sur les routes du CAMBRESIS, il peut vous arriver de voir passer "comme une bombe", un cycliste moustachu avec des mollets "gros comme ça". Ne cherchez pas plus loin ; il se nomme DUBRULE, Major à l'Escadron O1/12.

Mécanicien avion confirmé, il a tour à tour fréquenté les murs des bases de NIMES, ROCHEFORT, VILLACOUBLAY et CAMBRAI, avant de franchir le cap de Major après un très brillant concours.

Expert en Football, c'est un supporter inconditionnel de NOEUX-les-MINES.



Henri, vous connaissez !... Si vous l'enlevez du D.A.M.S., il y a fort à parier que celui-ci ne s'effondre. Enfin, il va falloir étayer sérieusement car le futur Major PELTIER doit obligatoirement partir vers d'autres cieux.

Titulaire des Médailles militaire et commémorative d'AFRIQUE du NORD, il manquera énormément à la B.A. 103.



Si vous fréquentez régulièrement le GERMaS, vous connaissez sans aucun doute le Sergent PI-NEAU. Admis à l'Ecole d'enseignement technique de SAINTES et titulaire du C.A.S. Mécanique, ce membre de la commission du mess sous-officiers fut affecté à CAMBRAI en Décembre 1974.



Si vous avez un problème administratif, l'adjudant-chef MATHIUS se fera un plaisir de vous le solutionner tant ses compétences sont importantes et variées.

Né à REIGNAC de BLAVE en Gironde, il a fréquenté les bases de NIMES, CAMBRAI, CIEES 343 en ALGERIE du Sud, TAVERNY, DJIBOUTI, pour revenir à TAVERNY puis de nouveau à CAMBRAI.

Cambrésien par son Mariage, il est de retour sur la Base aérienne 103 et espère y finir sa carrière.

**Un incident
technique?
Appelez**

83-83-04



**140 ter route de Solesmes
CAMBRAI**

**DEPANNAGES (RADIO, TELEVISION
ELECTRO-MENAGER) SONORISATION**

AMIS LECTEURS

LE FLASH

SURVIT GRACE A NOS ANNONCEURS

RESERVEZ LEUR

VOS ACHATS

Pour faire un bon placement ou pour mieux vous loger.

Le Plan d'Epargne-Logement Société Générale
est le seul à vous offrir à la fois :

- un rendement élevé : **7,9%** net d'impôt,
garanti par contrat pendant toute la durée du plan,
- un prêt immobilier à un taux très avantageux,
au terme du plan, si vous le désirez.
- une assurance garantie par le Groupe Drouot
et prise entièrement en charge par la Société Générale.

Agence :

9, rue du Général de GAULLE - CAMBRAI - Tél. : 81.33.00 / 81.47.92

Bureaux périodiques

IWUY : 40, rue du Maréchal FOCH - les mardis et vendredis de 10 h 00 à 12 h 30
de 14 h 30 à 16 h 00

ESCAUDOEUVRES : Enceinte AUCHAN - Mercredi, jeudi, vendredi matin de 11 h 30
(tél. : 81.42.99) à 12 h 30 samedi matin de 10 h 00 à 12 h 30

Mercredi, jeudi, vendredi,
samedi après-midi,

de 14 h 00 à 15 h 30

 **Société Générale**
la banque de ceux qui demandent plus à la vie



déménagements

19 rue cantimpré 59403 cambrai

tel(27)83 74 52

m^r pestka INSPECTEUR CONSEIL

ANCIEN MILITAIRE



déménagements

.déménagement des particuliers

.déménagement industriel

et de bureaux

.self déménagement

VEHICULES ET MATERIELS FOURNIS

VOTRE GARANTIE



le casse-tête du Colonel

Le 4ème âge

Le problème suivant est un classique du genre. Sa beauté propre est de susciter immédiatement un réflexe d'incrédulité ; Il ne peut pas y avoir de solution à un tel problème. Et pourtant, il y en a une, unique et très belle. A vous de la trouver.

Le curé dit au vicaire : "Je viens de rencontrer 3 personnes dans la rue dont la somme des âges est égale au double du vôtre, tandis que le produit de ces mêmes âges est égal à 2450. Pouvez-vous me donner ces 3 âges ?"

Le vicaire réfléchit un moment puis s'exclame : "Je ne le peux pas, il me manque une donnée !"

"Très juste", répond le curé. "Sachez que je suis plus vieux que chacune de ces trois personnes".

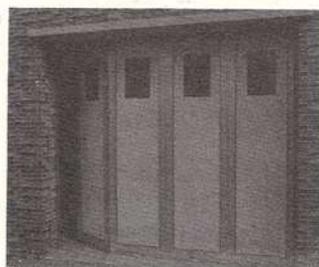
Le vicaire est alors capable de donner la réponse.

Saurez-vous trouver l'âge de chacune des 3 personnes, celui du vicaire et celui du curé ?

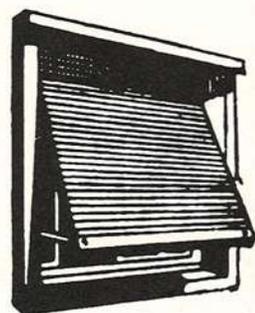
PERSIENNES MÉCANIQUES

STORES VENITIENS

Toutes Fermetures de Garages



CHARLET COTTON



10, Rue Fronval - NEUVILLE - SAINT-REMY

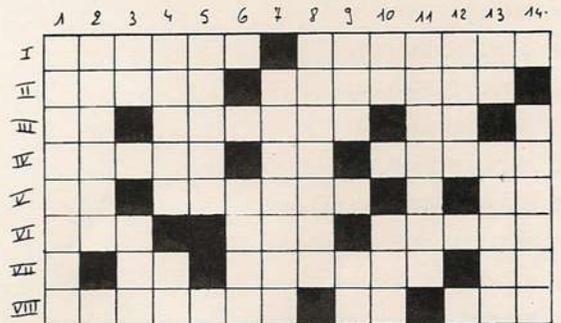
Tél. : 81.33.37

MOTS CROISES

Horizontalement

- I. - Préside à l'emploi du temps des Cambrésiens - Compagne du précédent, l'aide dans sa tâche -
- II. - Ville du PAS-de-CALAIS ayant un certain rapport avec la Base aérienne 103 - Elles sont dûes dit-on à CAMBRAI, à une erreur de formule -
- III. - Le début pour un second - Bien que vénérée des aviateurs, elle est souvent sous-marine-cycle fêté
- IV. - Dans le Nord, on lui préfère et de loin le café ou la bière - La fin d'un Colonel - Le sous-sol de CAMBRAI en est moins composé que celui de REIMS.
- V. - Souvent responsable des informations "radio base" - SIMONS était représentant de celui du Nord - Accessoire pour un maître-tailleur -
- VI. - C'est un domaine sans tête - trois oté de huit - Souvent répété en une journée sur la Base aérienne 103 -
- VII. - Préposition - Elle est formée de cellules conjonctives grasses - deux voisines puisées chez le commissaire -
- VIII. - Mathématicien français, spécialiste des intégrales - Un bout de bambou - toujours belle et bonne -

3. - Elles se suivent chez le commandant d'Escadron - Pour se faire affecter à CAMBRAI, certains pensent qu'il faut l'être -
4. - Parement du chef - Sur l'Euphrate -
5. - Arrivent à être unies dans la pagaille -
6. - "Félicoptère"
7. - Cambrésien célèbre à qui nous devons beaucoup -
8. - Médication douceureuse -
9. - Rate amputée - Saint-NORMAND -
10. - Introduction de Rigoletto - Heureux -
11. - Le titre de son mari était une déformation polonaise de Caesar -
12. - Un Corse y vainquit des Prussiens -
13. - Abréviations chères à l'aumônier - objet d'un grand amour
14. - Positivement palpable -



Verticalement

1. - Chef-lieu de Canton du Cambrésis -
2. - C'est une culture que les économies d'énergie risquent de faire revivre dans le Nord -

7 Place Saint Sépulcre

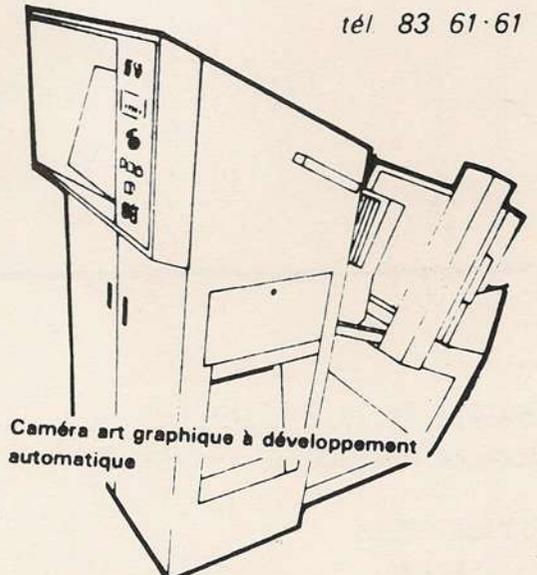
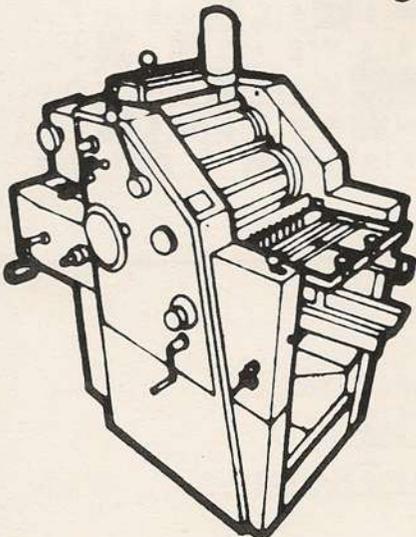
59400 CAMBRAI

jm!
offset

jean Maillot

MATERIEL & FOURNITURES de BUREAU.

tél 83 61-61



Caméra art graphique à développement automatique

LE CARNET

DEPARTS

CNE CARRERE Daniel
CNE SAGOT Pierre
MAJ DEBUT Victor
ADC BLANDIN Michel
ADC CHAINEAUX Gérard
ADC ROUTIER Pierre
ADJ GEVA Claude
ADJ BOBO Huguette
ADJ DEBIEVRE Jean-Marie
ADJ GRENIER Bernard
ADJ LEBRILLANT Félix
ADJ LEDRU Jean-Marie
ADJ MONNIEZ Gérard
SGC RAYBAUD Paul
SGC BERARDENGO Christian
SGC GUSTAVE Jean-Claude
SGC SLOWINSKI Gérard
SGC SEBERT
SGC THALLOT Serge
SGC BEDART Serge
SGT MARCHAL Christophe
SGT LEGRAND Jacques
SGT FONTANA
SGT DELECOUR Charles
SGT GIL Norbert

ARRIVEES

ADJ DUBUS Bernard S.M.
SGT LESAUX J.Noël E.P.
SGT DESUBRY J. Marc E.P.
SGC CARTIGNIES Philippe 12° E.C.
SGC CHANCELADES Loïc 12° E.C.
SGT BOSSU Patrick 12° E.C.
SGT BONHOMME Bruno 12° E.C.
CLC FLEURET Pascal E.C. 03/012
CLC GENTIL Jean-Michel E.C. 01/012
CLC MADEC Philippe E.C. 01/012
CLC SCHWARTZ Gabriel GERMAS
CLC ONRAET Didier GERMAS
CLC MARGORY Pascal GERMAS
CLC GOBE Pascal GERMAS
CLC FORT Alain E.C. 03/012
CLC AVORIC Claude S.T.B.
CLC HERLEM J.Pierre GERMAS
CLC COUMAILLEAU Georges E.C. 03/012
CLC SIMON Jean-Pascal E.C. 01/012

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I	M	A	R	T	I	N		M	A	R	T	I	N	E
II	A	V	I	O	N		B	E	T	I	S	E	S	
III	R	O		Q	U	I	L	L	E		A	N	R	
IV	C	I	G	U	E		E	L		C	R	A	I	E
V	O	N		E	S	P	R	I	T		I	D	E	
VI	I	E	F			U	I	T		E	N	V	O	L
VII	N		G	U			M	O	E	L	L	E	L	L
VIII	G	O	U	R	S	A	T					F	E	E

Directeur de la publication
Capitaine BUGAUD
Dactylographie
Mlle LEBLANC

Publicité, rédaction
Mise en page,
Réalisation technique
Service PHOTO-OFFSET