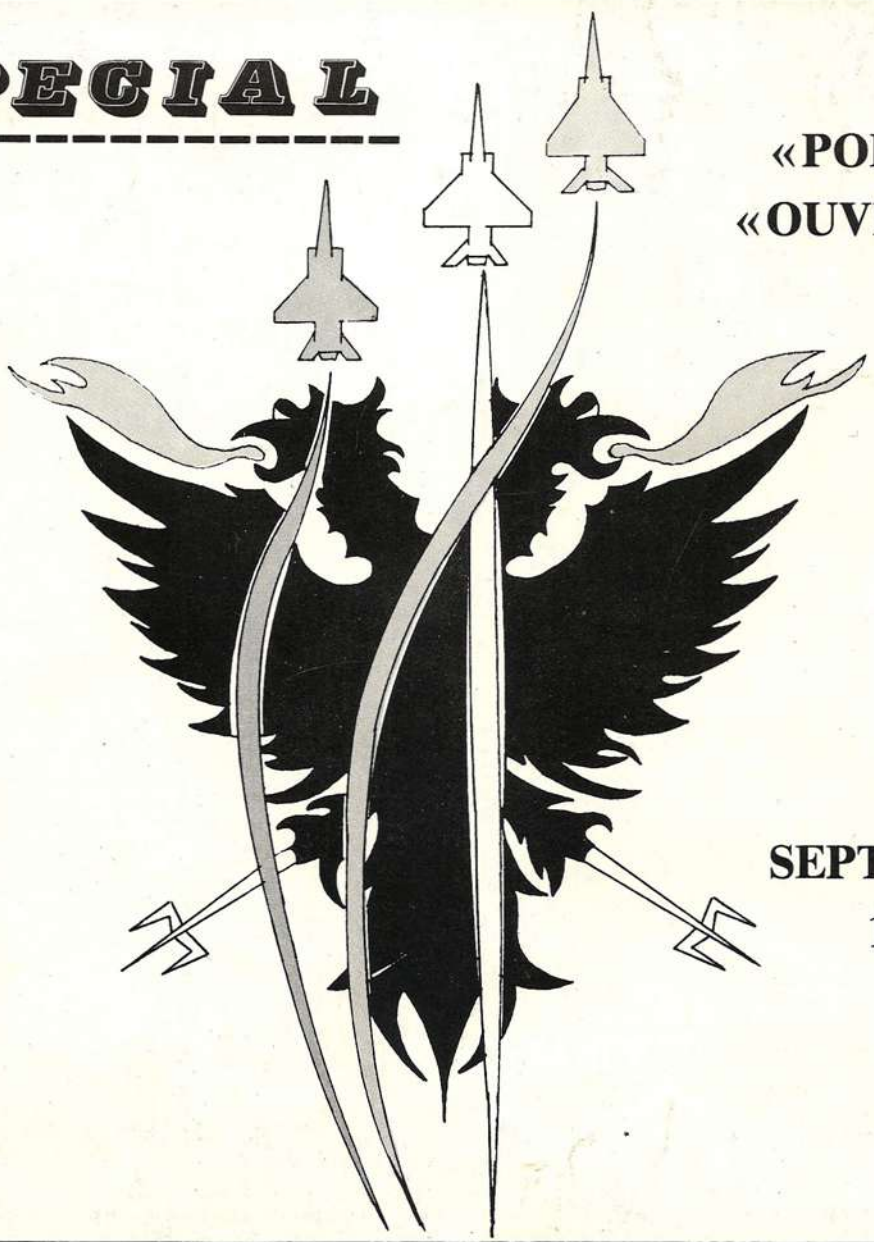
FLASH 103

N° 74
AOÛT 1981
5 F

JOURNAL de la BASE de CAMBRAI

"Commandant René MOUCHOTTE"

SPECIAL



«PORTES»
«OUVERTES»

6
SEPTEMBRE
1981

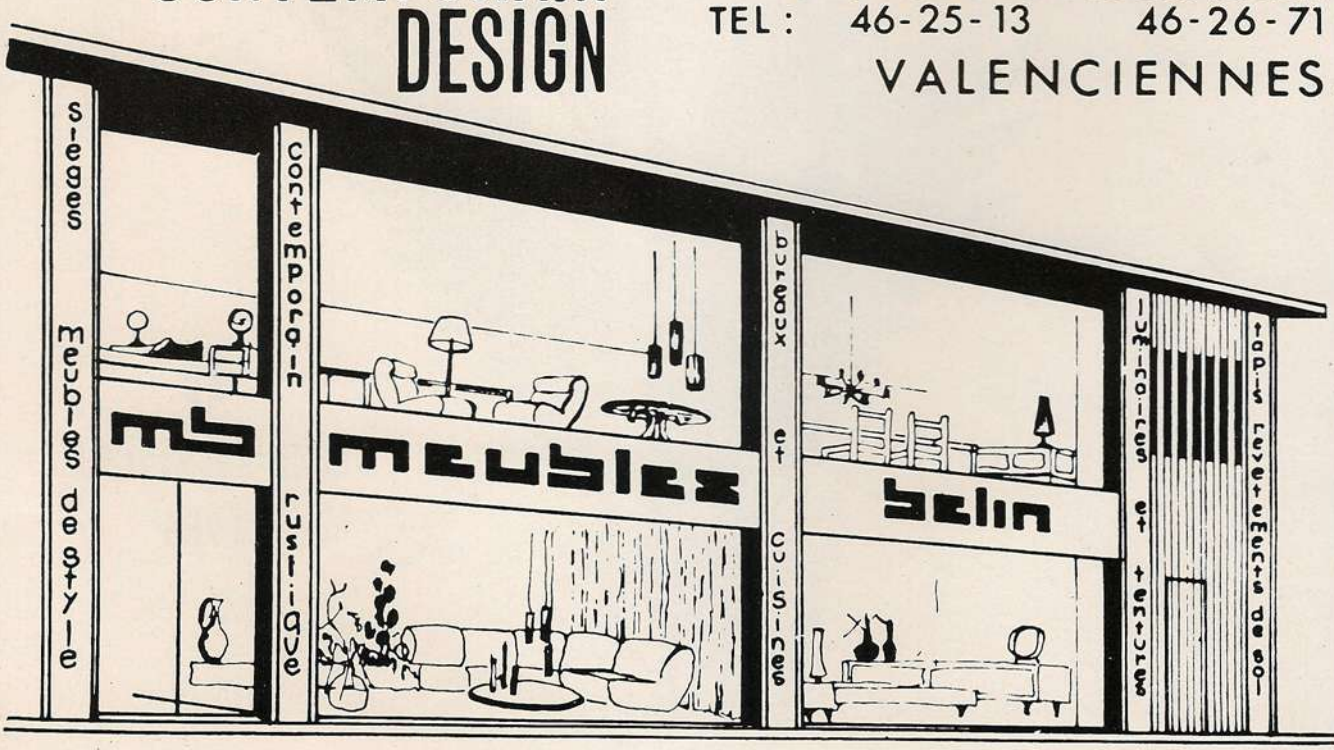
meubles BELIN

DECORATION STYLE CONTEMPORAIN DESIGN

27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE
28 A 32 RUE DES ANGES

DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34-36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4-6 RUE DES MOULINEAUX
TEL : 46-25-13 46-26-71
VALENCIENNES



FLASH 103

N°74 AOÛT 1981
5F

FLASH 103
journal
de la
BASE AÉRIENNE
COMMANDANT
RENÉ MOUCHOTTE

Directeur
de la
Publication
Lt-Colonel CHEVALIER

Chef de rédaction
Capitaine BAYERE

Conseiller Technique
Capitaine CUICH Réserve

Contacts Annonceurs :
ASP FRIPP PC. Base

Préparation et Textes :
AVT ROUILLÉ PC. Base
Caporal DEHAUMONT PC. Base

Reportages Photographiques
ADC RICHARD
Section Photo base

Correspondance : B.A. 103
Officier adjoint - 59341 Cambrai-Air
Tél. 83.89.67 - Poste 23.10

Impression :
IMPRIMERIE
Claude BRISSARD
362, rue Jules-Guesde
59510 - HEM

Dépôt Légal
3e trimestre 1981
Tirage : 1 000 exemplaires
Commission paritaire n°

Sommaire

1 - Le Mot du Colonel
2 - Historique
3 - Organisation
4 - Un Chef Unique
5 - La 12e Escadre de chasse
6 - Les Moyens Opérationnels
7 - Les Moyens Techniques
8 - Les Moyens de Sécurité et de Protection
9 - Les Moyens Généraux
10 - Les Services Administratifs
11 - Le Service Médical
12 - Le Dépôt Atelier de Munitions Spéciales
13 - Les Unités rattachées
14 - La Patrouille de France - L'Equipe Phénix - La Voltige Aérienne
15 - Les Appareils

Abonnement Normal pour 4 numéros : 20 F - De Soutien : 50 F
Libellé à l'ordre de : SICORESTHO 2
A faire parvenir à : M. l'Officier Adjoint - B.A. 103 - 59341 - CAMBRAI-AIR

Le Mot du Colonel

Bienvenue sur la Base aérienne « René MOUCHOTTE »...

- Les officiers, les sous-officiers, les aviateurs et les personnels civils de la Base aérienne 103 sont heureux de vous accueillir pour leur journée « Portes ouvertes ».

- Je voudrais que cette manifestation qui, tous les deux ans, renforce les liens amicaux entre la base aérienne et la population du Nord - Pas-de-Calais, devienne un rite ; rite des retrouvailles, débouchant sur une meilleure connaissance de notre communauté militaire au sein de votre communauté régionale.

- Toutes les conditions sont en effet réunies pour favoriser cette union :
  - vous nous offrez l'une des plus belles régions de France, à tel point que nombre d'entre nous, séduits, s'y installent définitivement ;
  - vous nous réservez un accueil d'une réelle qualité, car le cœur des gens du Nord ne se prête pas, mais lorsqu'il se donne, c'est avec une spontanéïté et une franchise qui conviennent à notre tempérament de soldat ;
  - nous vous donnons en échange la présence de près de 2 000 familles, qui contribuent à faire vivre cette région ;
  - nous vous apportons également notre soutien, car toute présence militaire est une source potentielle de protection, de secours, donc de paix.

- Apprenez aujourd'hui à mieux connaître la vie, les missions, l'idéal de vos amis de trente ans déjà.

- En visitant notre base, soyez simplement nos hôtes pour cette fête amicale que nous avons organisée pour vous, en vous proposant le meilleur spectacle que nous pouvions vous offrir.

Colonel Pierre OLIVIER

LA BASE AÉRIENNE 103 «Commandant René Mouchotte»

Historique

La base est relativement récente, sa création fut décidée en 1951, sa mise en œuvre eut lieu en juillet 1953.

Le choix de l'emplacement répondait à la fois à des motifs d'ordre tactique et géographique.

Son emprise de 351 hectares environ est répartie sur deux départements (NORD et PAS-DE-CALAIS) et sur trois communes : HAYNECOURT (NORD) - EPINOY et SAUCHY LESTREE (PAS-DE-CALAIS).

Son relief particulièrement plat convenait parfaitement à la réalisation d'un aérodrome. D'ailleurs, les allemands y avaient aménagé trois pistes en triangulation pour avion conventionnel. C'est sur l'une d'elles qu'a été construite l'actuelle piste principale (28-10).

La plate-forme, entreprise en 1951, fut achevée en 1952. La construction des installations et du casernement débuta en 1952 et prît fin en 1955.

La partie technique et opérationnelle fut financée sur des crédits OTAN. La partie casernement et installations de la zone vie, sur des crédits nationaux.

La base aérienne a toujours été le lieu de stationnement de la 12e Escadre de chasse, dont la mission s'inscrit dans le cadre de la Défense aérienne de la Zone NORD.

En 1953, arrivée de l'Escadron 01/012 « CAMBRÉSIS », formé à MONT-DE-MARSAN, sur OURAGAN.

En 1954, mise en place du 02/012 « PICARDIE », doté d'OURAGAN.

En 1955, création du 03/012 « CORNOUAILLES », équipé de MYSTÈRE IV.

A partir de novembre 1958, la 12e Escadre de chasse participe, dans le cadre du parrainage, aux opérations de maintien de l'ordre en ALGÉRIE.

A cette époque, un escadron est dissous ; l'escadre est ramenée à deux escadrons.

En 1965, la Base aérienne 103 est retenue pour devenir un lieu de stationnement des MIRAGE IV des Forces aériennes stratégiques de l'EB 03/093 « SAMBRE ». En 1976, cette unité est dissoute, lors de la restructuration des F.A.S., Mais le D.A.M.S. est maintenu à CAMBRAI sous le titre 14/094.

Désormais, un détachement de l'E.B. 03/094 « ARBOIS » de LUXEUIL est susceptible de se déployer et d'intervenir à partir de CAMBRAI.

A ce jour, les trois escadrons de chasse ont été reconstitués sous les appellations 01/012 « CAMBRÉSIS », 02/012 « PICARDIE » et 03/012 « CORNOUAILLE ».

Organisation

La Base aérienne 103 est une plateforme sur laquelle œuvrent plus de 2 250 militaires de tous grades, représentant tous les corps de métiers ou presque. Groupés au sein d'une mosaïque d'unités, tous ces spécialistes, du contrôleur au standardiste, du mécanicien au médecin, du cuisinier au chauffeur, ont un objectif commun et unique : permettre à la 12e escadre de chasse et l'escadron de bombardement 3/94 d'accomplir leurs missions opérationnelles sur des avions de plus en plus complexes et performants.

Le Colonel OLIVIER est le seul responsable de toutes les activités de la base.

Assisté du commandant en second, le Lieutenant-colonel CHEVALIER, le commandant de base dispose, sous son autorité, de six chefs de moyens et de grands services spécialisés dans chacune des principales fonctions exercées sur la base : opérationnelle, technique, administrative, générale, médicale, etc... Ainsi organisés, les différents moyens ou services permettent une meilleure mise en condition de l'escadre en la soulageant au mieux de préoccupations non opérationnelles.

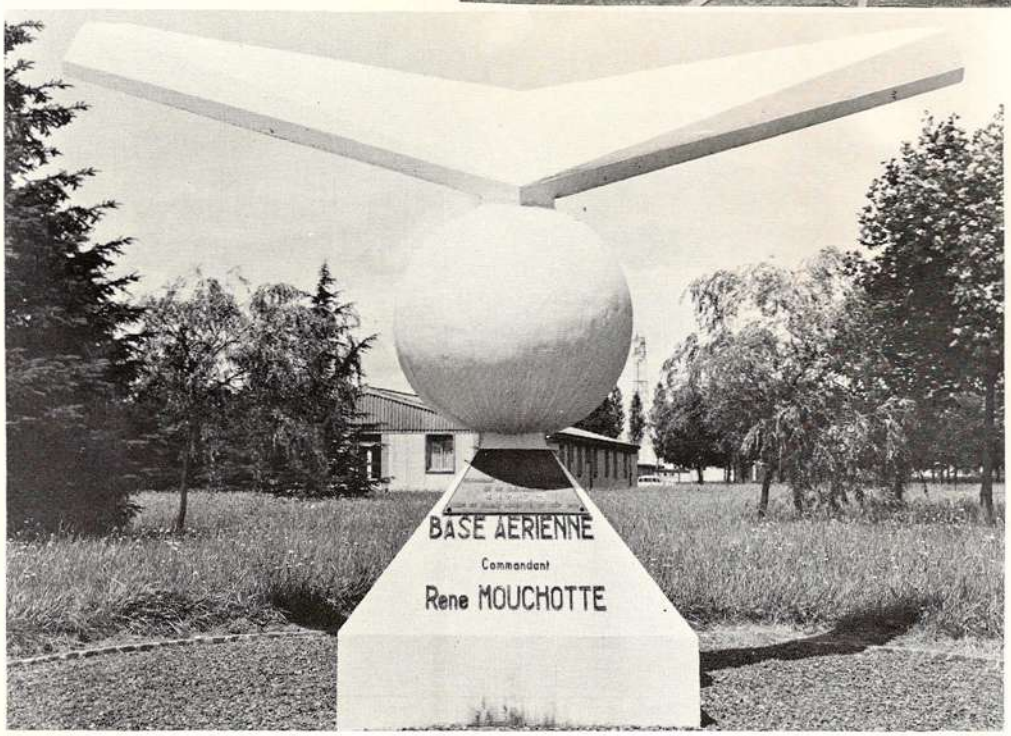
La Base aérienne 103 est une des plus grosses entreprises du Nord. Pour fixer les idées, sachez qu'elle compte :

- près de 150 officiers (dont 55 pilotes et 1 officier féminin) ;
- environ 1 000 sous-officiers (dont 12 pilotes et 44 sous-officiers féminins) ;
- environ 1 000 aviateurs.

Ses moyens sont constitués des appareils les plus performants de l'Armée de l'air :

- 4 MIRAGE IV - bombardier nucléaire stratégique ;
- 45 MIRAGE F1 - chasseur de défense aérienne ;
- 220 véhicules.

Sa superficie est de 30 hectares et il faut 10 kilomètres pour faire le tour des clôtures.



Un chef unique

Le Commandant de base réunit sous son autorité toutes les unités stationnées sur la plate-forme. Il se trouve localement le représentant de chaque grand commandement de l'Armée de l'Air aussi bien spécialisé que régional.

Il est responsable de la mise en condition et du maintien du terrain, des unités et de l'exécution des ordres concernant leur emploi.

Le Colonel OLIVIER commandant de la B.A. 103, assisté dans sa tâche par le Lieutenant-colonel CHEVALIER, commandant en second de la base, et par un officier adjoint, dispose de six chefs de moyens responsables des principales fonctions de la base.

Un état-major réduit est chargé de la préparation du travail nécessaire à l'élaboration de la décision : c'est le commandement de base. Il comprend le Bureau Personnel-Chancellerie, chargé de la gestion, de l'avancement et décorations des personnels d'active et de réserve.

- Le bureau Instruction.
- Un bureau chargé des relations publiques et de la presse.
- Un bureau « activités réserves » animé par des cadres du personnel des réserves.

Une brigade de gendarmerie de l'Air est également mise à la disposition du Commandant de base, ainsi qu'une Aumônerie.

L'Aumônerie inutile et nécessaire...

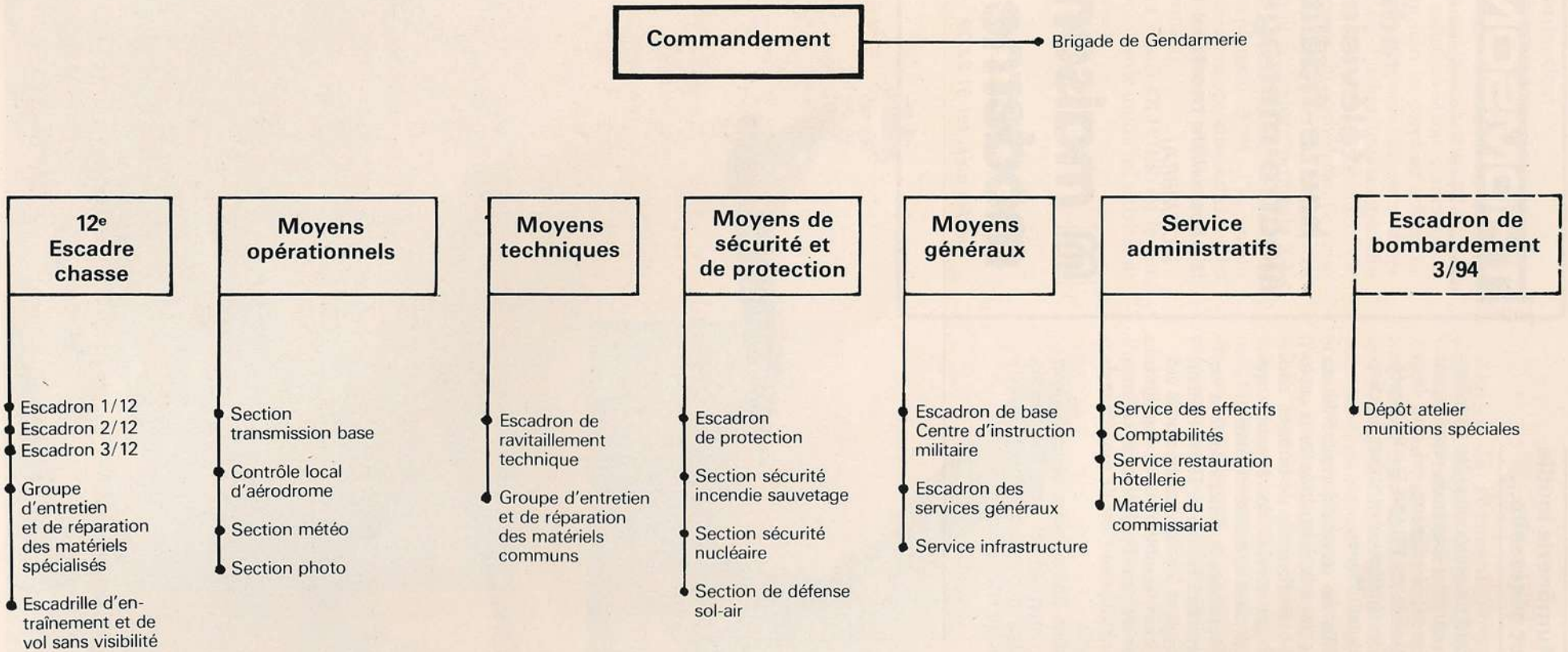
Il faudrait plutôt dire : les Aumôneries, car elles sont trois, représentant les groupes religieux qui sont bien implantés en FRANCE : les israélites, les chrétiens protestants, les chrétiens catholiques.

Elles ne servent à rien. Elles ne sont pas à la disposition de la capacité opérationnelle de la base, elles sont au service des hommes qui vivent dans ce monde militaire.

Elles disent la dimension de la vie, le sens de l'existence. Elles répètent, à temps et à contretemps, que le ciel est indispensable à notre équilibre. Elles ouvrent l'espace et le volume, elles indiquent l'axe de montée et de percée.

Mais que peuvent bien proposer plus précisément ces Aumôneries, quelles sont les possibilités et les activités qu'elles offrent ?

THOMSON
technique française de renommee mondiale
radio
télévision
haute-fidélité
électro-ménager
Le Specialiste **THOMSON**
à CAMBRAI
maison
moderne
rue des clés. tel 81.23.09.



Organigramme d'une base aérienne

RENAULT PORTE NOTRE DAME

ouvert le samedi toute la journée

Votre concessionnaire et ami STAN LIBERSKI met à votre disposition
un deuxième atelier de SERVICE RAPIDE+RENAULT BOUTIQUE
Entretien - Réparations - Dépannages - Vidanges immédiates,
Reponsable : J.C. LOURDAULT
EXPOSITION PERMANTE DE VOITURES NEUVES
ET OCCASIONS GARANTIES OR

Toujours RENAULT S.A.N.A.C Concessionnaire 200, **route de Solesme CAMBRAI . Tél.** 83.82.56

et maintenant 4, **Avenue de Valenciennes (Porte Notre Dame) CAMBRAI Tél.** 83.70.70

LA 12e ESCADRE DE CHASSE

La 12e Escadre de chasse placée sous les ordres du Lieutenant-colonel SAUVEBOIS a une mission bien déterminée, en l'occurence la défense aérienne à haute et basse altitude. Sa mission secondaire est l'appui des troupes au sol.

Pour être assurée avec le maximum d'efficacité en temps de guerre, cette mission doit faire, en temps de paix, l'objet d'un entraînement constant et rigoureux.

Chargée de participer à la défense aérienne du nord de la FRANCE, la 12e Escadre de chasse comprend :

• trois escadrons de combat :
- 1/12 « CAMBRÉSIS » commandé par le Commandant TRASSY ;
- 2/12 « PICARDIE », récemment réactivé, commandé par le Commandant BARTHOLOMY ;
- 3/12 « CORNOUAILLE » commandé par le Commandant NINASSI.

Les escadrons disposent d'une cellule « opérations », d'un groupe de maintenance, et de quelques unités spécifiques (simulateur de vol par exemple).

Au sein des escadrons, pilotes et mécaniciens constituent le personnel : les premiers représentent la fraction « opérationnelle » du couple « pilote-mécanicien », les seconds constituent la fraction technique et assurent le niveau de disponibilité aux avions que piloteront les premiers.

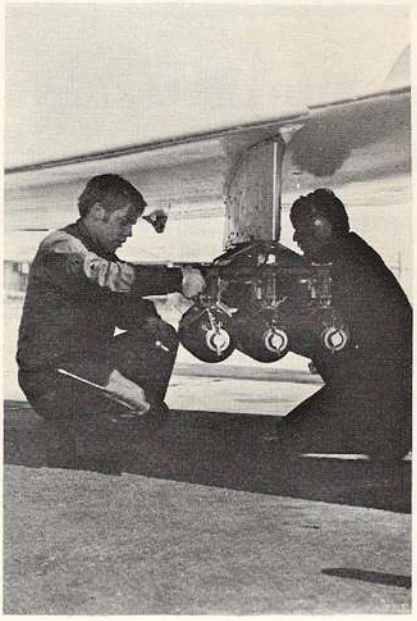
Mise en œuvre, préparation pour le vol, vérification après celui-ci relèvent de la responsabilité de ces mécaniciens.

• Le groupe d'entretien et de réparation du matériel spécialisé (GERMaS)

La disponibilité des avions est garantie par un entretien périodique dont sont responsables les mécaniciens de cette unité.

La complexité, le prix des matériels modernes nécessitent des spécialistes de haut niveau, dont la compétence, la disponibilité conditionnent la sécurité des vols et le bon accomplissement des missions aériennes.

Le GERMaS, commandé par le Commandant BARDON, dispose de plusieurs ateliers : cellule, hydraulique, réacteur, radio, équipement, armement, électricité, siège éjectable... dont le nombre reflète partiellement la variété des spécialités techniques de l'Armée de l'Air.



• L'escadrille d'entraînement et de vol sans visibilité (EEVSV)

Equipée de deux types d'avions légers, le CM 170 FOUGAMAGISTER (bi-place) et le MH 1521 BROUSSARD (6 places), cette escadrille permet aux pilotes de s'entraîner au vol sans visibilité et d'assurer les liaisons nécessaires à l'exercice du commandement. Elle assure également sur demande des autorités civiles les transports urgents de malades, de blessés ou d'organes indispensables à l'exécution de transplantations.

Sous les ordres du Capitaine DESBORDES, l'EEVSV est chargée de la mise en œuvre et entretien des deux types d'avions, de l'entretien et mise en œuvre du turbo-réacteur, de la déneigeuse de piste et de la balayeuse de piste et de l'accueil et remise en œuvre des avions de passage : français et étrangers.

Abonnez-vous A FLASH 103

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
Ville .....
Code Postal .....
Je joins la somme de .....
sous forme de chèque à l'ordre de :

SICORESTHO 2
BP 3409
37034 TOURS CEDEX

Abonnement normal : **20 F.**
soutien : **50 F.**

A faire parvenir à :
Monsieur l'Officier Adjoint
Base Aérienne 103
59341 - CAMBRAI AIR
Tél 16 (27) 83.80.30
poste 23.10

LES MOYENS OPÉRATIONNELS

Les moyens opérationnels assurent le fonctionnement de la plate-forme aérienne, la coordination de l'activité aérienne et l'emploi des moyens de défense sol-air.

Commandés par le Lieutenant-colonel ROBERT, ils comprennent :

- Le contrôle local d'aérodrome (CLA)

Installé au P.C. opérationnel aux abords de la piste, il règle toute la circulation aérienne de la zone centrée sur la base. Composé de la vigie « la Tour », de l'approche qui dispose de radar, et du bureau d'informations aéronautiques (BIA), le CLA dirige et contrôle en moyenne plusieurs dizaines de milliers de « mouvements » par an.

- La section de transmissions de base (STB)

Elle met en œuvre et entretient les matériels de télécommunication : radio, téléphone, aides à la navigation, réseau télégraphique.

- La section accueil (escale)

Elle facilite le transit des avions de passage et participe à leur remise en œuvre.

- Le service météo

Il assure la diffusion des prévisions et renseignements auprès de l'escadre, des utilisateurs militaires et civils des aérodromes voisins, et en plus aux usagers extérieurs :

- L'Agriculture : assistance agro-météorologique (hauteur d'eau, relevé de températures, probabilité de gelées printanières et d'automne pour la protection des végétaux, prévisions pour le traitement des cultures.
- Transports : par la transmission de bulletins météo et avis de menace, verglas, neige, gelées aux sociétés de gestion des autoroutes et aux responsables des Chemins de Fer.
- Industries : par la diffusion de bulletin de gels, vents forts, fortes précipitations aux usagers de l'équipement, du bâtiment, aux entreprises de chauffage, etc...
- Grand public : par la fourniture de prévisions à courte échéance et la rédaction d'un bulletin FR 3 VALENCIENNES donnant un aperçu du temps sur notre région.

- Le service photo

Situé dans le sous-sol du P.C. base, il fonctionne au profit de tous (photo d'identité...). Il participe largement à la confection du journal local et organismes de presse militaire. L'éventail de ses activités s'étend du reportage d'actualité aux prises de vue aériennes, en passant par les clichés techniques, anthropométriques de reproduction jusqu'au nombreux tirages réalisés par une machine offset.

Un incident technique? Appelez

83-83-04

MAISON SERVICE

140 ter route de Solesmes
CAMBRAI

DEPANNAGES (RADIO, TELEVISION ELECTRO-MENAGER) SONORISATION

LES MOYENS TECHNIQUES

En temps de paix comme en temps de guerre, les Moyens techniques ont pour mission d'assurer :
- la direction,
- l'animation,
- la coordination,
des activités techniques et logistiques de la base.

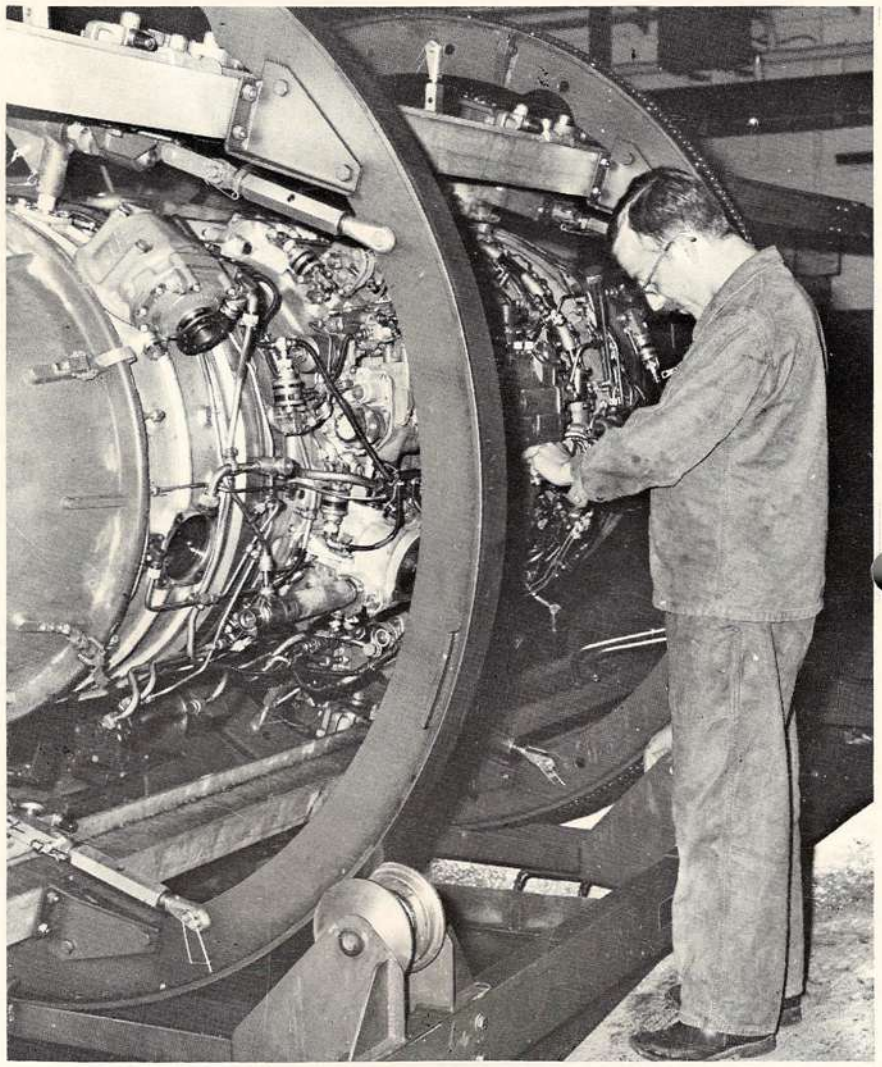
Le chef des Moyens techniques 10/103 est directement subordonné au commandant de la Base aérienne 103 dont il est le représentant et le conseiller pour tous les problèmes techniques.

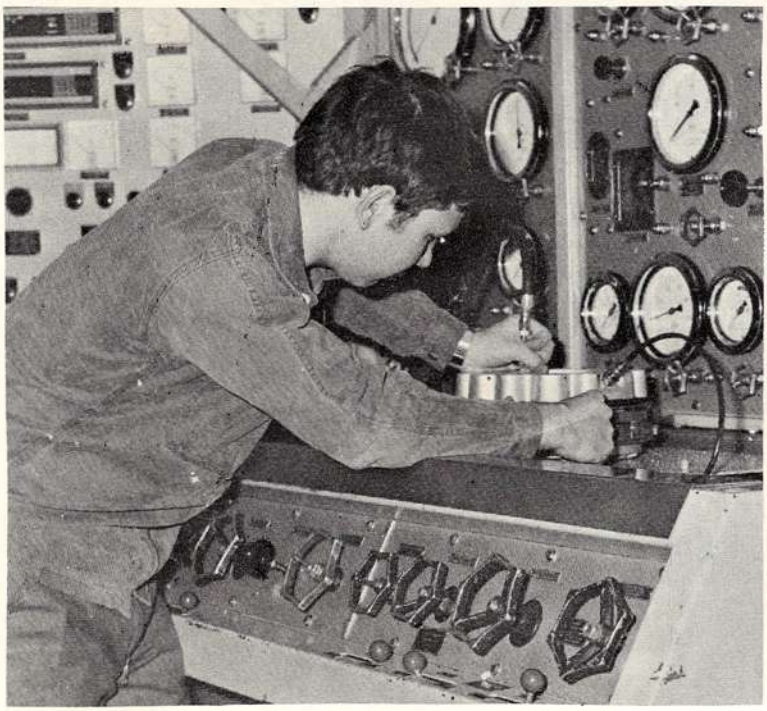
Il étend sa compétence à toutes les unités et tous les matériels techniques de la base.

Par délégation du commandant de base, il exerce sur toutes les unités de la base :
- la surveillance intérieure des matériels ravitaillés par la Délégation générale pour l'armement, le Service du matériel de l'Armée de l'air, le Service des essences des Armées et la Direction de l'infrastructure de l'air ;
- la surveillance technique sur les personnels techniciens concourant à la mise en œuvre, à l'entretien, à la remise en état, au ravitaillement et à la gestion des matériels techniques.

Le commandement des moyens techniques, assuré par le Lieutenant-colonel DEROMMELAERE comprend, un bureau technique et un contrôle technique placés chacun sous les ordres d'un officier.

Il exerce donc une autorité sur :





- **Le Bureau technique** composé de diverses sections selon les types de matériels, le bureau technique à pour mission d'ajuster les besoins et de répartir les matériels en fonction des missions des unités de la base.

- **Le contrôle technique.** Mécaniciens hautement qualifiés de diverses spécialités, les contrôleurs sont des experts chargés d'étudier tous les problèmes techniques de maintenance ou de ravitaillement rencontrés par les unités de la base. Ils suivent l'application des règlements techniques concernant les matériels non aériens et le bon entretien des matériels techniques d'environnement détenus sur la base. Le chef du contrôle technique est en outre, responsable du contrôle de l'instruction technique du personnel spécialiste et de l'hygiène et la sécurité du travail sur la base.

- L'Escadron de Ravitaillement Technique (ERT) est une sorte d'intendant technique. A l'échelon de la base il reçoit, expédie, et distribue tous les matériels techniques nécessaires à la mise en œuvre et à la maintenance. L'ERT manipule ainsi des dizaines de milliers d'artifices différents, il rassemble, contrôle et exploite des informations logistiques et techniques se traduisant par l'enregistrement de plusieurs dizaines de milliers de « faits ou actions » logistiques par an. L'escadron d'une unité informatisée de saisies de données logistiques qui lui permet la mise en mémoire et le transfert des informations.

- Le Groupe d'Entretien et de Réparation des Matériels Commun (GERMaC). Cette unité est chargée des « moyens de plate-forme » (turbo-aspiratrice, véhicule de déverglaçage, grue de levage des avions, barrières d'arrêt placées aux extrémités des pistes), de la centrale électrique, de l'entretien et de la réparation des matériels commun à toutes les autres unités.

Le GERMaC est constitué d'un certain nombre d'ateliers :
- un atelier auto (plusieurs centaines de véhicules, depuis le véhicule tous terrains jusqu'au car de transport de personnel, les véhicules spécialisés, y sont entretenus ou réparés) ;
- un atelier d'électricité et de révision des groupes électrogènes ;
- un atelier « peinture » ;
- un atelier d'entretien des matériels de servitude nécessaires à la maintenance des avions ;
- un atelier de mécanique générale, une menuiserie, une bourrellerie.

83_92_72
multiservices Barbade
MATELASSIER TAPISSIER
Devis gratuit

Réfection et Fabrication de MATELAS (à domicile sur demande)
SOMMIERS FAUTEUILS
TENTURES MURALES
PAPIERS PEINTS PEINTURE
ATELIERS. Petite rue verte
59400 CAMBRAI
après heures bureau Tel. (20) 83.43.18.

A l'Homme de Fer
société anonyme au capital de 100 000 frs

● QUINCAILLERIE
● MACHINES-OUTILS
● SERRURERIE
DECORATIVE
7-9 Place du 9 octobre BP 81
59400 CAMBRAI tel 81 36 94
cpc lille 3117.09 r.c. cambrai 62 b 19

glaces ruiz

TOUTES GLACES A EMPORTER
AGNEAUX GLACÉS - COLOMBES
VACHERINS
OMELETTES NORVÉGIENNES

vente en demi-gros pour vos congélateurs

9 rue du quartier de cavalerie

CAMBRAI Tel 81.33.49

Le **C**omptoir **G**énéral des **P**eintures, Grossiste au service des professionnels, et des entreprises depuis 20 ans, met à votre disposition :

- **Des produits de qualité**
  (Peintures : antirouilles, toitures et bâtiments ; Papiers peints, Moquettes).
- **Son Service Commercial**
  (Accueil, Conseil, Livraison)

cgp

comptoir général des peintures

peintures et matériels pour le bâtiment et l'industrie

52, Allée Saint-Roch / 59400 Cambrai TÉL. (27) 81.24.93

LES MOYENS DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION (MSP)

Les MSP regroupent en un seul moyen les unités chargées de la protection militaire, de la sécurité nucléaire et de la sécurité incendie. Sous l'autorité du Commandant PANIEL, les MSP comprennent :

- L'Escadron de Protection (EP)

Héritier des traditions des unités d'Infanterie de l'Air créées en 1936, les Fusiliers Commandos de l'Armée de l'Air ont un passé chargé de gloire.

Formés à l'Escadron des fusiliers commandos d'intervention de NIMES, ces commandos sont affectés uniquement sur les bases des forces aériennes stratégiques (FAS), ils ont pour but d'en assurer la défense et la protection. Sur la BA 103, une centaine de commandos assurent une garde vigilante et permanente des installations.

De plus une trentaine de conducteurs de chiens maintiennent en condition opérationnelle des chiens de guerre spécialement dressés pour le guet, le pistage et l'accompagnement.

Le travail et l'instruction journalière sont complétés par des séances de parachutisme et des exercices d'attaques de base.

- La Section de Sécurité Incendie et Sauvetage (SSIS)

Le service assure :
- la lutte contre le feu dans les accidents d'aéronefs et le sauvetage du personnel ;
- la protection préventive et active des installations contre l'incendie classique et nucléaire ;
- les interventions diverses ;
- aide à la population civile ;
- apporte son concours aux différentes manifestations extérieures intéressant la sécurité.

- La Section de Sécurité Nucléaire (SSN)

Au sein des Moyens de Sécurité et de Protection la SSN est chargée :
- d'éviter tout accident à caractère nucléaire ;
- d'en circonscrire les effets au cas ou malgré tout il se produirait ;

La Section de Sécurité Nucléaire a pour rôle d'assurer la prévention nucléaire dans les domaines : technique, environnement, incendie, radiologique.

La section de Sécurité Nucléaire contrôle :
- l'instruction et l'entraînement du personnel ;
- le dispositif de sécurité nucléaire de la base ;
- le réseau d'alerte de la base,
- le matériel N.B.C. (Nucléaire Biologique Chimique) de la base.

- La Section de défense sol-air (S.D.S.A.)

Equipée de moyens très perfomants (bitubes de 20 mm) ainsi que de mitrailleuses 12,7 mm et bientôt de missiles sol-air.

La section de défense sol-air a pour mission la défense à basse altitude du terrain.

LES MOYENS GÉNÉRAUX

Cette unité est chargée d'assurer la plupart des moyens de soutien nécessaires au fonctionnement et à la vie de la base et des éléments rattachés.

La diversité des tâches implique un grand nombre de services, qui doivent transporter, loger, entretenir, améliorer, transformer et adapter l'infrastructure. Les principaux services sont groupés fonctionnellement sous l'autorité d'officiers chefs d'escadrons, dont le rôle est de coordonner leur activité au profit de tous les éléments de la base aérienne.

Placés sous l'autorité du Lieutenant Colonel BRESSY les MGx comprennent :

- **L'Escadron Base** qui est responsable de la discipline, de l'instruction militaire et sportive, du Centre d'Instruction Militaire (CIM), de l'hébergement des militaires du rang.

- **L'Escadron des services généraux qui comprend :**
- le garage qui transporte le matériel et le personnel au moyen de divers véhicules. Il dispose d'une auto-école délivrant les permis de conduire de différentes catégories ;
- l'armurerie base.

- **Le Service Infrastructure** en liaison avec les représentants locaux de la direction départementale de l'équipement, il participe à la réalisation de programmes d'investissement, des travaux d'amélioration et de réfection des installations existantes.

Par ailleurs, employant des appelés de tous corps de métier et des spécialistes militaires et civils, il est chargé de l'entretien locatif des bâtiments, de l'aménagement des espaces verts. La gestion des crédits d'entretien et de fonctionnement (chauffage, électricité, eau, etc...) lui incombe également.

la reine
des betises
de cambray

C LEFEBVRE 55 RUE DE NAVES
B.P 12 59401 CAMBRAI CEDEX
TEL 83.66.43
DRAGEES.BAPTEME

LES SERVICES ADMINISTRATIFS

Soutien indispensable à la vie de toute collectivité, l'administration de la base est confiée à un ensemble de services, chargés de pourvoir à la totalité des besoins du personnel.

Placés sous la responsabilité du Commissaire Commandant DE LA TAILLE, dont la formation est juridique et administrative, ces services sont dirigés par des cadres officiers et sous-officiers.

Ces services comprennent :

- **Le Service Trésorerie**, qui suit les opérations financières, paye la solde des militaires du rang sur un livret de caisse d'épargne et transmet les informations nécessaires pour le paiement des soldes de l'ensemble des personnels civils et militaires.

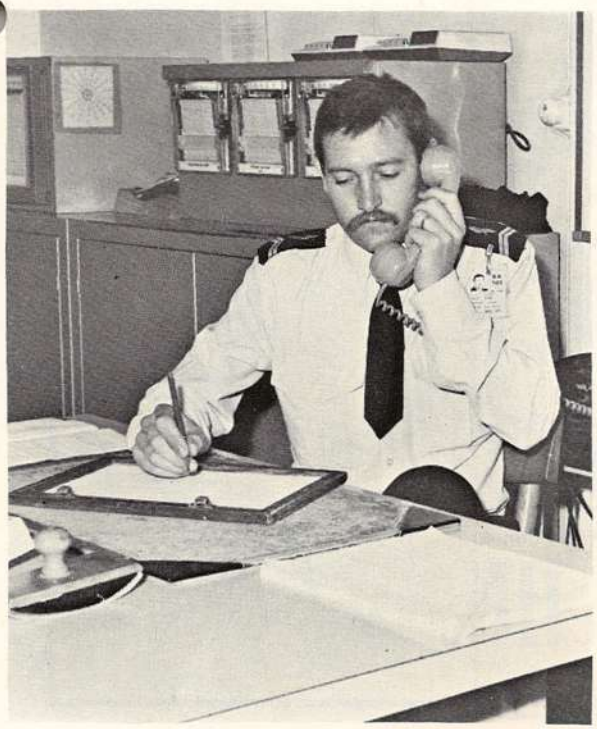
- **Le Service des Effectifs**, qui gère l'ensemble des personnels militaires.

- **Le Service des Matériels Commissariats**, qui reçoit, stocke, distribue et entretient les matériels d'habillement, de campement, d'ameublement et de couchage.

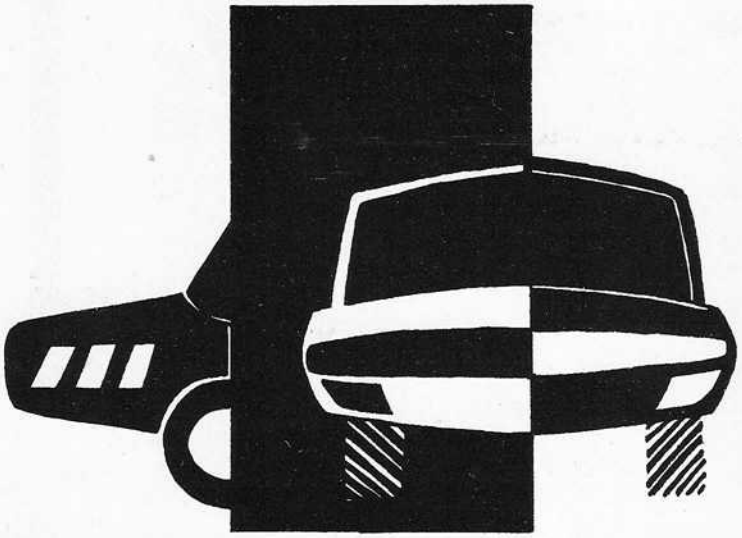
- **Le Service de Restauration et d'Hôtellerie**, qui pourvoit à l'alimentation, à l'hébergement et à la distraction des personnels.

Les Services Administratifs assurent également l'exécution de nombreuses tâches nécessaires à la vie des personnels : agence postale, sécurité sociale et mutuelle.

Le Commissaire de base est également chargé de coordonner et surveiller l'ensemble des activités administratives et financières de la base.



TÔLERIE PEINTURE AUTOMOBILE
REPARATIONS VOITURES TOUTES MARQUES



CARROSSERIE
JEAN DEBUS
Te 1.81.28.60

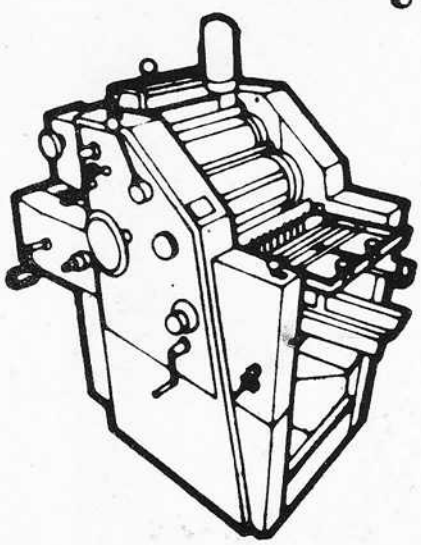
55 bis, Allée Saint-Roch - 59400 CAMBRAI

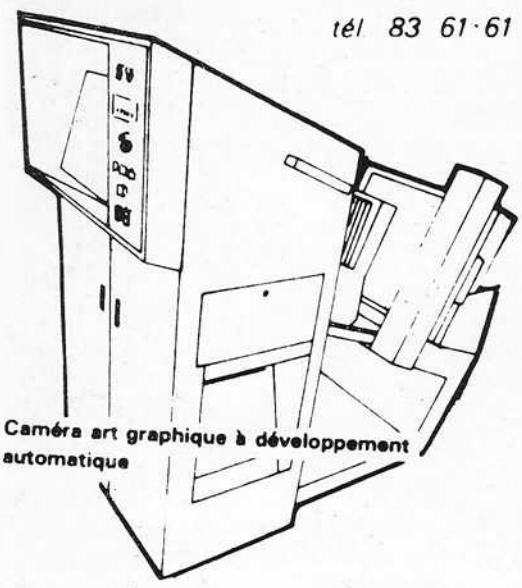
7 Place Saint Sépulcre
59400 CAMBRAI

jm!
offset

jean Maillot

MATERIEL & FOURNITURES de BUREAU.
tél 83 61·61





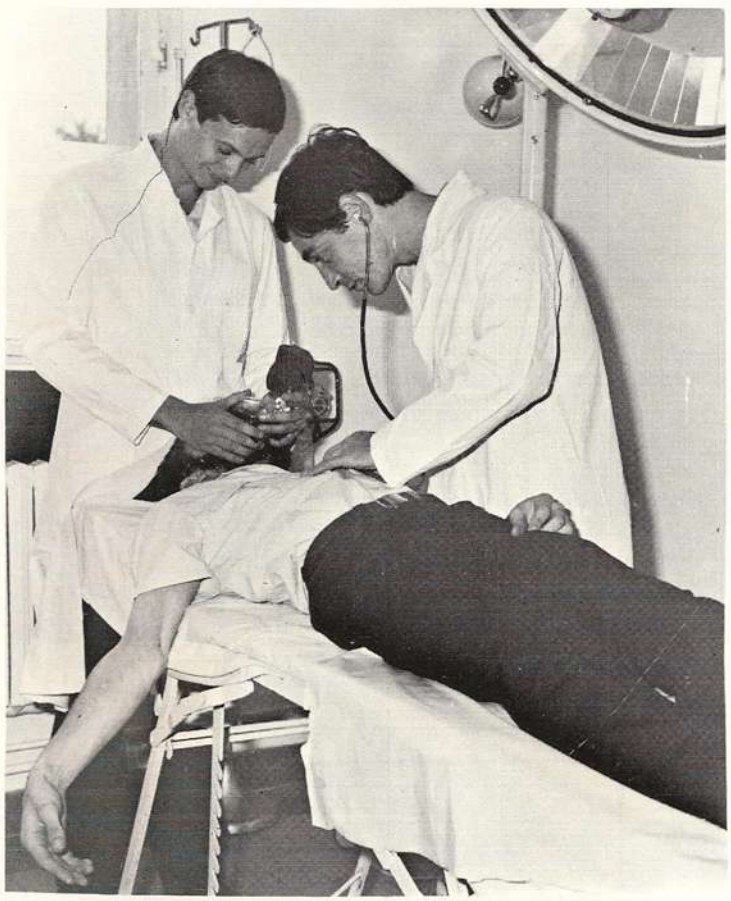
Caméra art graphique à développement automatique

LE SERVICE MÉDICAL

Le service médical dispose de locaux vastes, bien équipés avec des moyens d'aide au diagnostic et de mise en œuvre de thérapeutique paramédicale importants. Il a pour mission de prodiguer aux membres de la collectivité aéronautique atteints par la maladie ou victimes d'accidents, les soins que nécessite leur état, conformément aux données de la médecine classique et à l'éthique de la profession médicale.

Pour ce faire, outre les consultations et les soins journaliers pour tout le personnel, il assure en permanence :

- la surveillance du personnel naviguant qui doit être maintenue en parfait état de santé, tant sur le plan stomatique que psychologique et qui subit régulièrement des visites médicales de contrôle ;
- la sélection et l'expertise du personnel (visites d'aptitudes diverses, engagement, incorporation, contentieux) ;
- la prophylaxie des maladies infectieuses ;
- la surveillance et l'hygiène de l'alimentation ;
- l'instruction du personnel et la formation de secouristes de la protection civile ;
- les visites au profit des familles des cadres ;
- les secours médicaux d'urgence avec une équipe médicale complète prête à intervenir immédiatement, 24 h sur 24 et participant ainsi à la sécurité des vols et aux secours d'intervention nucléaire.



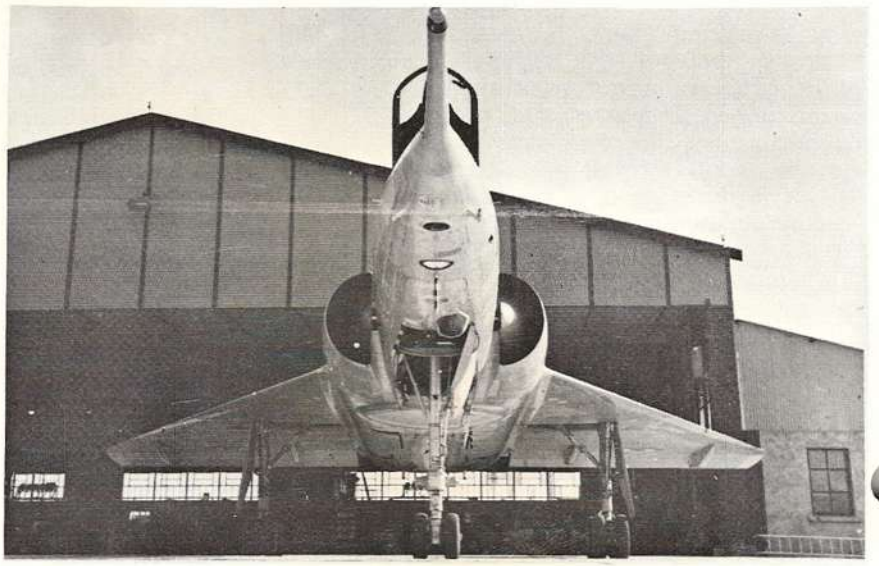
VOTRE OPTICIEN
B. DUEZ
7. RUE NEUVE
59400 CAMBRAI
TEL : 81.42.29

LEON BRACQ et Cie
BOIS
PANNEAUX
MENUISERIES
50 bd de la LIBERTE (face Maxi Radar)
CAMBRAI tel 83 85 34

LE DÉPÔT ATELIER MUNITIONS SPÉCIALES (DAMS)

Cette unité assure la mise en œuvre des Mirages IV, des forces aériennes stratégiques (FAS), et sa mission principale est d'accueillir et d'armer les Mirages IV de l'escadron de bombardement 03/94 ARBOIS, qui sont susceptibles de se déployer à tout moment sur la plate-forme. Il assure également la maintenance des unités spéciales.

Les personnels des forces aériennes stratégiques appliquent rigoureusement les mesures de réaction en accord avec les plans d'opérations déclenchés par le centre opérationnel des forces aériennes stratégiques, lui-même directement subordonné aux plus hautes autorités gouvernementales.



Hôtel Beatus

★★★ NN

satisfait les plus difficiles

situation privilégiée
1.300 m du centre ville
architecture Ile-de-France,
agréable cadre de verdure,
confort luxueux, calme,
ambiance accueillante

38, route de Paris - Cambrai
(direction Saint-Quentin par R N 17)

Tél. 81.45.70 - 71

Télex 82.211 Incomex Cambr.
(Pour Hôtel Beatus)

(Garages particuliers)

pour mieux vivre

LA CAVE

CAMBRAI . VALENCIENNES . LILLE
DOUAI . BOULOGNE . CALAIS .

BRICOLAGE MAISON et JARDIN
EQUIPEMENT DU FOYER
ELECTRO-MENAGER

LES UNITÉS RATTACHÉES

Le Dépôt Régional de Munitions (DRMu)

Le Dépôt Régional de Munitions de CREPY-EN-LAONNOIS est situé dans une zone boisée et isolée, à 15 km de LAON et 90 km de CAMBRAI.

Le dépôt qui assure le ravitaillement et le stockage de munitions et missiles peut être considéré comme une base à part entière.

Le Bureau Air Information (BAI) de Lille

Le Bureau Air Information est chargé de faire connaître et de donner une image précise de l'Armée de l'Air, ainsi que d'orienter les éventuels candidats vers les concours ou vers les possibilités d'emploi qu'elle offre. Le BAI se situe à LILLE au 30 bis, rue de Thionville, et couvre la région « Nord - Pas-de-Calais ».

La Participation Air au Centre de Sélection (PACS)

La Participation Air au Centre de Sélection, créée au titre du service national, à trois missions : sélectionner, orienter, informer.

Elle représente l'Armée de l'Air au sein de cet organisme interarmées implanté à la caserne MORTIER de CAMBRAI.

La Station Hertzienne de LIERAMONT

Elle est un des nombreux maillons de la chaîne de transmissions et assure le cheminement des informations du réseau spécialité de l'Armée de l'Air.

Le dépôt de matériels de CANTIN

Sur ce domaine d'une superficie de 4 hectares, est érigé un hangar métallique où sont entreposés des matériels techniques.

Tagi déménagements

transports a guidez

GARDE MEUBLES

" Une autre conception du demenagement "

19, rue de cantimpré

CAMBRAI (27) 83 74 52

R. DARCHEVILLE un ancien de chez vous !...

- devis et conseils gratuits à domicile
- un contrat de confiance écrit
- une équipe experimentée et efficace
- des véhicules capitonnés
- des dates à vos mesures

Tagi votre garantie

LA PATROUILLE DE FRANCE

Réunies à Salon-de-Provence et subordonnées au Général commandant l'École de l'Air, les équipes de présentation de l'Armée de l'Air sont chargées de représenter l'Armée de l'Air à l'occasion des différentes manifestations aériennes aussi bien nationales quinternationale.

Elles comprennent la Patrouille de France effectuant des présentations de neuf Fouga Magister en formation serrée, et l'équipe de Voltige Aérienne participant à toutes les compétitions de voltige aérienne moderne et effectuant des présentations individuelles d'avion de voltige.

Héritière des Patrouilles acrobatiques nationales, la Patrouille de France en perpétue le souvenir prestigieux. Cette unité équipée successivement de F 84 G, Ouragan, Mystère IV, Fouga Magister, évolue dans tous les cieux d'Europe et d'Afrique. En tant qu'Ambassadrice de la France a effectué 54 000 heures de vol et participé à 690 manifestations aériennes nationales et internationales. La Patrouille de France avec ses dimensions se place au niveau des grandes patrouilles acrobatiques. Son rôle est de montrer par les évolutions de ses 9 avions à réaction en formation serrée, ce dont sont capables les pilotes de chasse formés par l'Armée de l'Air. Les manœuvres qu'elle présente au public mettent en valeur les qualités de base du combattant, discipline, rigueur, ténacité, courage, esprit d'équilibre.

La Patrouille de France est stationnée à l'École de l'Air de Salon-de-Provence. Ses pilotes, forts d'une expérience minimum de 1 500 heures de vol chacun, sont recrutés dans les escadrons de chasse de l'Armée de l'Air ou parmi les moniteurs de l'école de chasse. Ils sont tous volontaires pour ce difficile et périlleux travail qu'est la voltige en patrouille serrée. Les évolutions acrobatiques en formation sont un art spectaculaire mais délicat demandant de nombreuses heures de pratique et une sévère critique. La saison se divise en deux parties de six mois chacune environ : en hiver l'entraînement journalier, et en été les meetings tous les dimanches. Evoluant par patrouille de deux avions au début, les nouveaux pilotes sont progressivement amenés à une maîtrise permettant d'augmenter au fur et à mesure le nombre des appareils jusqu'à neuf. Il reste ensuite à travailler sous la conduite du leader le programme de la saison future, renouvelé, et défini pour l'année. Chaque évolution est chronométrée et critiquée par le directeur de la Patrouille. Chaque figure, éclatement ou changement de formation est minutieusement étudié et recommencé de nombreuses fois. Evoluant entre cent et mille mètres d'altitude, la patrouille effectue les figures de la voltige classique dans des formations sans cesse différentes, tandis que les deux avions solos exécutent un travail très difficile axé sur le vol inversé, spécialité de la Patrouille de France.

Les pilotes

- **CDT Inge :**
  Commandant de la Patrouille de France, totalise 3 900 heures de vol.
- **LTT Lacroix :**
  Équipier intérieur droit, totalise 2 550 heures de vol.
- **ADC Véran :**
  Équipier intérieur gauche, totalise 2 500 heures de vol.
- **CNE Komajda :**
  Premier charognard, commandant en second de la Patrouille de France, totalise 2 800 heures de vol.
- **LTT Tardif :**
  Deuxième charognard, totalise 2 150 heures de vol.
- **LTT Genty :**
  Équipier arrière droit, totalise 3 100 heures de vol.
- **LTT Morel :**
  Équipier arrière gauche, totalise 2 300 heures de vol.
- **CNE Rejowitz :**
  Équipier remplaçant, totalise 4 950 heures de vol.
- **ASP Chasseriaud :**
  Équipier remplaçant, totalise 3 200 heures de vol.

Les mécaniciens

Support technique de la Patrouille de France

Placé sous les ordres d'un officier mécanicien, le support technique de la Patrouille de France est composé de 22 sous-officiers, qui représentent l'ensemble des spécialistes nécessaires à la mise en œuvre et à l'entretien des 12 Alpha Jet de la PAF. Une année de fonctionnement est partagée en deux parties.

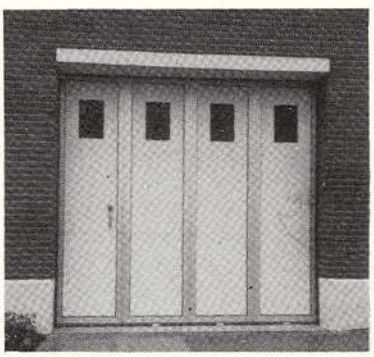
La période d'entraînement durant laquelle le personnel technique réuni au sein de la Base aérienne 701 à Salon-de-Provence assure la préparation des avions pour les vols d'entraînemet et d'entretien mineur ; les visites périodiques et les grosses réparations étant effectuées par le groupe d'entretien et réparations de la base aérienne de Tours où sont stationnés les Alpha Jet de l'école de chasse de l'Armée de l'air.

La période des présentations qui s'étend de fin avril à la fin septembre et durant laquelle une partie de l'équipe se déplace, au rythme de la Patrouille, soit en place arrière des Alpha Jet soit avec l'avion support, pour assurer la mise en œuvre et les petits dépannages ; le reste de l'équipe effectuant à Salon-de-Provence la maintenance des avions pour assurer en permanence un maximum de disponibilité et permettre en toutes circonstances les présentations prévues au calendrier.

PERSIENNES MÉCANIQUES

STORES VENITIENS

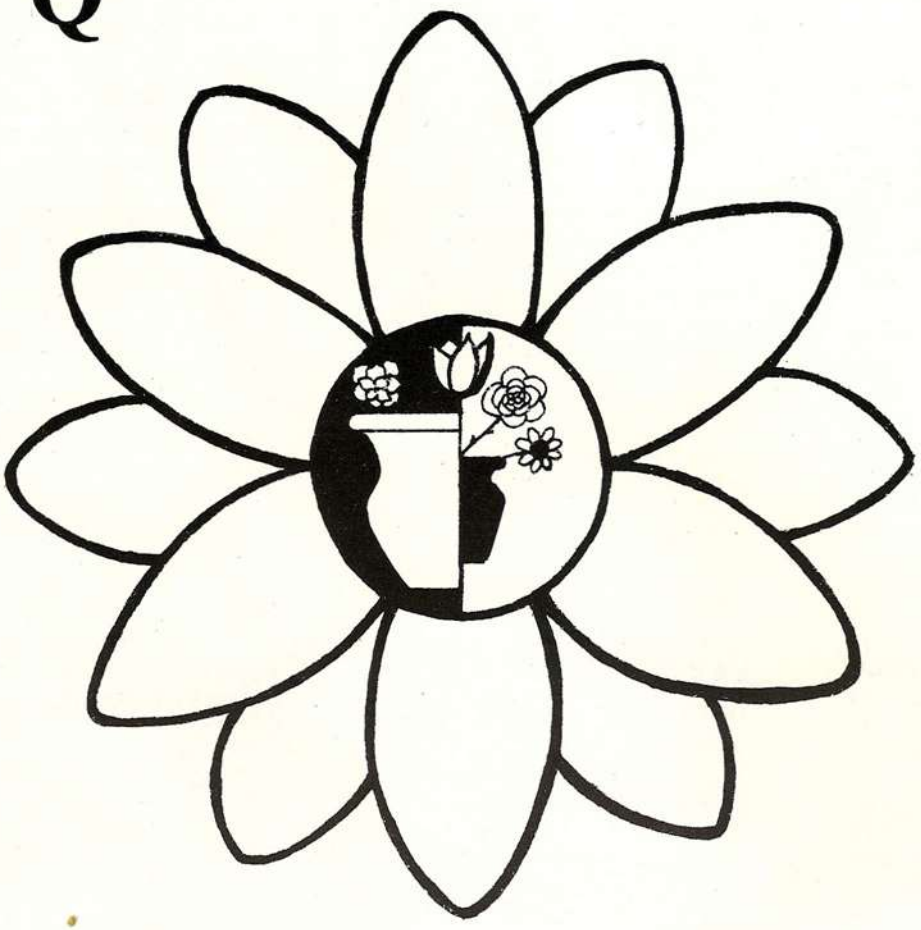
Toutes Fermetures de Garages



CHARLET COTTON

10, Rue Fronval - NEUVILLE-SAINT-REMY - Tél. : 81.33.37

YFQ



FLEURS QUENNESSON

Cambrai

- 37, rue de Nice (27) 81.41.30 et 81.30 .50
- 24, rue du Ml. de Lattre de Tassigny (27) 81.54 .02
- Centre Radar Route de Paris

- serres de vente en gros

98, rue Gauthier (27) 81.55.28

59400 CAMBRAI

L'ÉQUIPE PHÉNIX

L'équipe Phénix, qui réunit 16 officiers et sous-officiers, est l'une des trois équipes de présentation de l'Armée de l'air.

Elle est basée à Salon-de-Provence, avec la Patrouille de France et l'équipe de voltige aérienne. Née d'une équipe de démonstration de la 1re Région aérienne en 1973, elle fut la première d'Europe à présenter des regroupements en chute libre. Elle a choisi, à sa création, le nom de Phénix qui est celui d'une étoile de première grandeur.

Le personnel

Militaires de diverses spécialités de l'Armée de l'air telles que pilotes, électroniciens, mécaniciens, pompiers, armuriers, contrôleurs, secrétaires ou photographes, les membres de l'équipe Phénix ont commencé la pratique du parachutisme au sein de sections sportives, pendant leurs loisirs.

Ils ont été affectés à l'équipe en raison de leur grande aisance en chute libre, mais aussi pour leur sens de la rigueur, de la discipline et leur faculté d'adaptation, qualités nécessaires pour la mise au point des sauts de démonstration.

Chute libre et vol relatif

Les parachutistes qui partent séparément de l'avion, se rejoignent en chute libre en se déplaçant sur l'air l'un par rapport à l'autre.

Ils sont capables de faire varier avec rapidité et douceur, leur vitesse verticale entre 180 et 280 km/heure et leur vitesse horizontale relative de zéro à 35 km/heure.

Ils peuvent ainsi former en l'air une grande variété de figures géométriques.

Parachute type « aile » et « voile contact »

Les voilures rectangulaires qui constituent les parachutes modernes évoluent comme une aile d'avion munie de ses gouvernes. Leurs possibilités de vol sont comparables à celles d'un planeur lent qui aurait la particularité d'être souple et donc sensible aux turbulences de l'air.

Ces performances permettent, avec de l'entraînement, des rassemblements superposés spectaculaires de « voile contact ». L'Armée de l'air figure au rang des précurseurs dans cette discipline récente du parachutisme moderne.

1891

Premier rang

SGC Chambouleyron (1 500 sauts)
SGC Daumont (1 000 sauts)
SGT Taulemesse (700 sauts)
CDT Lauga (600 sauts) (commandant de l'équipe)
ADJ Laprade (2 200 sauts)
SGC Corduan (1 700 sauts)
SGC Clavel (1 200 sauts)
SGC Garbé (1 500 sauts).

Second rang

ADJ Robin (4 000 sauts) (1er moniteur)
SGT Verweire (1 000 sauts)
ADJ Merodi (1 800 sauts)
ADJ Getto (2 100 sauts) (moniteur)
ADJ Gérard (1 700 sauts)
SGC Battedou (1 500 sauts)
SGC Lehelley (2 200 sauts) (moniteur)
SGT Odin (2 200 sauts)

A l'origine du nom de l'équipe

Plusieurs raisons ont concouru à baptiser du nom de **Phénix** l'équipe de démonstration de parachutisme de l'Armée de l'air. Dans la mythologie, le **Phénix** était un oiseau fabuleux au plumage multicolore, qui avait le pouvoir de renaître de ses cendres. Ce sont les combinaisons aux couleurs variées des chuteurs qui ont, tout d'abord, permis le rapprochement avec le **Phénix**. De plus, comme l'oiseau légendaire, l'équipe renaît, d'une certaine façon, de ses « cendres », puisque les nouvelles recrues sont formées par les anciennes sur le point de la quitter.

Phénix, enfin, en évoquant le nom d'une étoile de première importance, rappelle que l'étoile est une des figures élémentaires réalisées par les parachutistes lorsqu'ils se regroupent en chute libre.

L'ÉQUIPE DE VOLTIGE AÉRIENNE

Historique et Mission

Créée par décision ministérielle en date du 24 octobre 1967, l'équipe de voltige aérienne de l'Armée de l'air a vu le jour le 1er mars 1968. En 1970, quatre pilotes sont sélectionnés en équipe nationale et trois d'entre eux participent aux championnats du monde de voltige aérienne à Hullavington, en Grande-Bretagne.

En 1972, quatre pilotes de l'équipe de voltige sont de nouveau sélectionnés pour les championnats du monde qui se déroulent à Salon-de-Provence en France.

En 1976, comme en 1972, quatre pilotes de l'équipe de voltige sont sélectionnés pour les championnats du monde de KIEV en U.R.S.S.

En 1977, à Amiens, se disputent pour la première fois les championnats de France que l'E.V.A.A. remporte.

En 1978, elle conservera le titre de Champion de France.

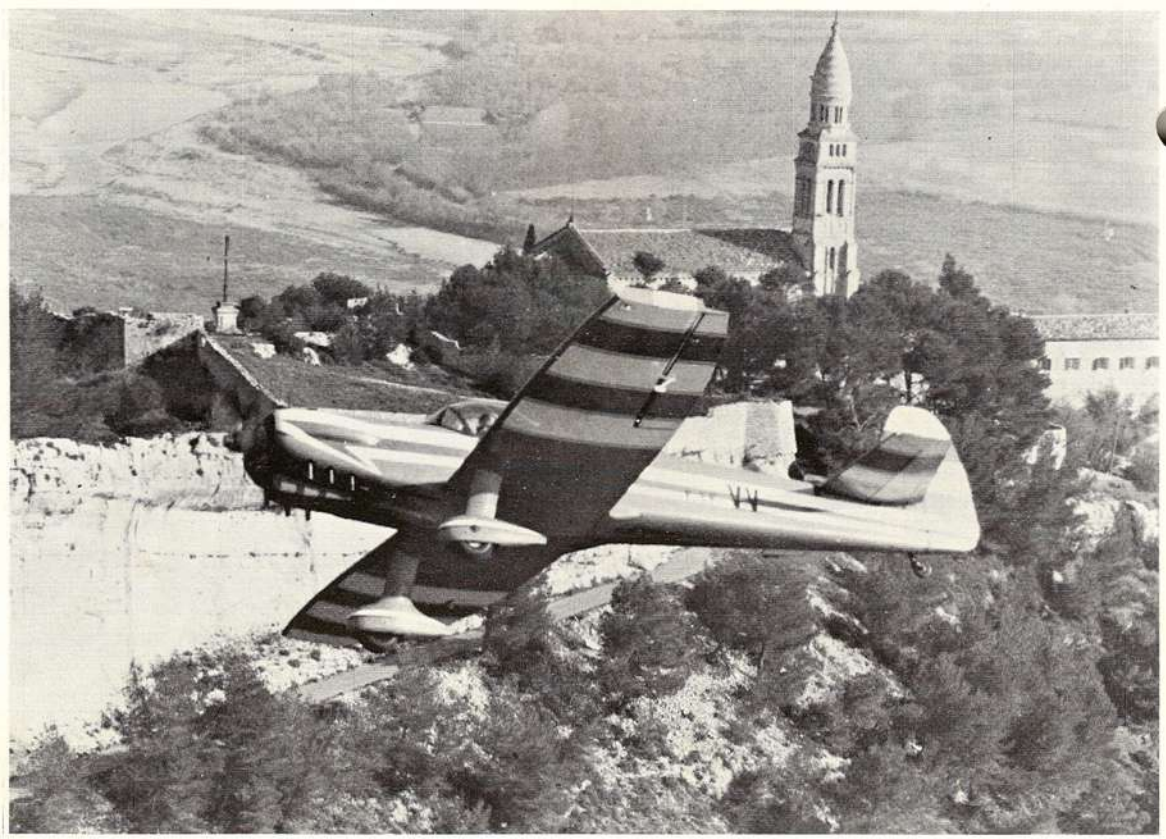
Pour 1981, le but de l'équipe de voltige est :
- d'assurer sa mission de représentation de l'Armée de l'air ;
- de présenter ses pilotes aux différentes compétitions nationales et internationales qui leur seront ouvertes.

LTT FELTES Jean-Louis
Champion de France 1977 équipe de France de voltige aérienne.
Années 1974-1975-1976.
Championnats du Monde 1976.
Championnat de France 1980.
Coupe Mudry.
3 000 heures de vol.

ASP GUILLET Christian
Championnat de France 1980.
Coupe Mudry 1980.
Coupe Doret 1980.
3 000 heures de vol.

ASP PARIS Patrick
Championnat de France 1980.
Coupe Mudry 1980.
Coupe Desavois 1980.
Coupe Doret 1980.
2 500 heures de vol.

ADC BESSIÈRES Claude
Championnats de France 1978-1980.
Coupe Mudry.
3 000 heures de vol.



Chez vous, au café,

déguster

Super 49 - Blonde

Spéciale blonde · Pilshem

Christmas - Terken

Soda - Limonade **KraK**

ROUBAIX 20.92.26 **CAMBRAI** 81.23.78

LES APPAREILS

MIRAGE F1 C : avion de chasse et d'interception tout temps haute et basse altitude. Premier vol en 1966 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1972. Vitesse : Mach 2,1. Plafond : 20 000 mètres. Poids : 15 tonnes. Équipage : 1 pilote. 1 turboréacteur SNECMA Atar 9,5 kg de 7 166 kg de poussée avec réchauffe. Équipé d'un radar Cyrano IV. Armement classique et missiles air-air. Constructeur : Dassault (France).

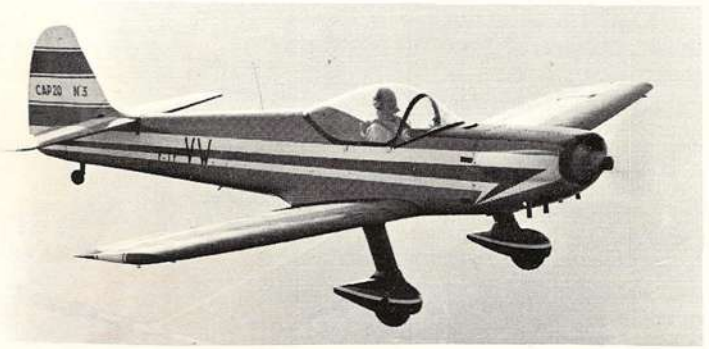
MIRAGE III R — RD : avion de chasse de reconnaissance tactique haute et basse altitude jour et nuit. Premier vol en 1959 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1962 (R) 1968 (RD). Vitesse : Mach 2,07. Plafond : 22 000 mètres (R) — 16 800 mètres (RD). Poids total : R : 12,7 tonnes — RD : 13,6 tonnes. Équipage : 1 pilote. 1 turboréacteur SNECMA Atar 9 C de 6 000 kg de poussée. Pas de fusée. Armement classique. Équipé de 3 à 5 caméras OMÉRA. Constructeur : Dassault (France).

CN 170 FOUGA MAGISTER : avion école d'entraînement et d'appui léger. Premier vol en 1952 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1956. Vitesse maximum : 820 km/heure. Plafond : 10 500 mètres. Poids : 3,4 tonnes. Équipage 2 pilotes (1 moniteur - 1 élève). 2 turboréacteurs Turboméca Marboré VI de 460 kg de poussée. Peut recevoir un armement classique a équipé également la patrouille acrobatique de France. Constructeur : Potez Air Fouga (France).

CAP 10 : avion école. Vitesse maximum : 270 km/heure. Plafond : 5 500 mètres. Poids à vide : 530 kg. Équipage : 2 pilotes (1 moniteur — 1 élève). 1 moteur Lycoming à injection de 180 chevaux alimenté en essence pour le vol inversé. Appareil biplace utilisé au sein de l'école de formation initiale du personnel naviguant ainsi que pour la formation initiale des pilotes de voltige. Constructeur : Coopérative des Ateliers Aéronautiques de la Région parisienne à Beynes.

ALPHAJET : Version E : école et entraînement — Version A : appui tactique. Premier vol : novembre 1977 — En service dans l'Armée de l'air à partir de 1978. Poids maximal : 7250 kg. Plafond : 14 000 mètres. Vitesse maximale : Match 0,85. Équipage : 1 pilote, 1 élève en version E, 1 pilote en version A. Propulsion : 2 réacteurs SNECMA — Turboméca LARZAC 04 de 1 350 kgp. Équipement : 1 pod canon DEFA 30 mm et 150 obus et possibilité d'emport de 2 tonnes d'armement classique. Construction : Dassault — Bréguet Aviation (France) en coopération avec DORNIER (R.F.A.). Equipe également la patrouille de France.

CAP 20 : avion de voltige. Premier vol en 1969 — Vitesse maximum : 376 km/heure. Plafond : 5 500 mètres. Poids à vide : 640 km. Équipage : 1 pilote. 1 moteur Lycoming à injection de 200 chevaux. Appareils utilisé par l'équipe de voltige aérienne au cours des compétitions et manifestations aériennes nationales et internationales. Constructeur : Coopérative des Ateliers aéronautiques de la Région parisienne à Beynes.



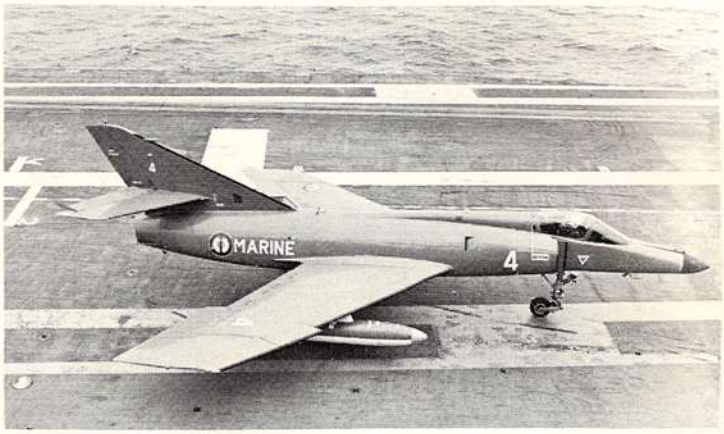
MIRAGE IV : bombardier stratégique tout temps ravitaillé en vol. Premier vol en 1959 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1964. Vitesse : Mach 2. Plafond : 16 800 mètres. Poids : 33,8 tonnes. Équipage : 1 pilote et 1 navigateur bombardier radariste. 2 turboréacteurs SNECMA Atar 9 k 6 800 kg de poussée et 12 fusées JATO de 5 000 kg de poussée au total. Porteur de la charge nucléaire AN 22 (60 Kts). Constructeur : Dassault (France).

MIRAGE III E : avion de chasse d'interception tout temps et d'intervention basse altitude. Premier vol en 1961 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1964. Vitesse : Mach 2,15. Plafond : 15 650 mètres. Poids total : 12,7 tonnes. Équipage : 1 pilote. 1 turboréacteur SNECMA Atar 9 C de 6 000 kg de poussée et 1 fusée SEPR de 1 400 kgp durant 40 s. Équipé d'un radar Cyrano II. Armement classique et missiles air-air. Constructeur : Dassault (France).

MH 1521 BROUSSARD : avion de transport léger de liaison et d'observation. Premier vol en 1952 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1954. Vitesse maximum : 270 km/heure. Plafond : 6 000 mètres. Poids total : 2,7 tonnes. Équipage : 1 pilote — 1 navigateur ou 1 convoyeuse (mission sanitaire). Peut transporter 6 passagers ou 0,500 tonne de frêt ou 2 blessés couchés. 1 moteur à piston Pratt et Whitney R 985 de 450 chevaux. Hélice bipale hydraulique Hamilton. Constructeur : Max Holste (France.

JAGUAR A et E : avion de chasse d'appui tactique à moyenne et basse altitude — d'attaque nucléaire. Premier vol en 1968 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1972. Vitesse : basse altitude Mach 1,1 — haute altitude Mach 1,5. Plafond : 15 000 mètres. Poids : 14,5 tonnes. Équipage : A 1 pilote — E 2 pilotes. 2 turboréacteurs Rolls-Royce Turboméca Adour MK 102 de 3 400 kg de poussée. Armement classique et missiles air-air. Constructeurs : Dassault — Bréguet aviation (France) British Aircraft Corporation (Grande-Bretagne).

NORD 2501 NORATLAS : avion cargo de transport. Premier vol en 1950 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1954. Vitesse maximum : 400 km/heure. Plafond : 6 000 mètres. Poids total : 21,7 tonnes. Équipage : 2 pilotes — 1 mécanicien — 1 radio navigateur — 1 convoyeuse (éventuellement). Peut assurer le transport de 5 tonnes de matériel ou 42 passagers armés ou 30 blessés couchés. Peut parachuter des troupes et larguer un matériel lourd. 2 moteurs à piston Bristol Hercules de 2 068 chevaux fabriqués sous licence SNECMA. Hélices quadripales hydrauliques Bréguet. Constructeur : Nord Aviation (France).



LE SUPER ETENDART : avion de chasse embarqué transonique. Premier vol en novembre 1977 — En service dans la Marine nationale française depuis 1978. Vitesse : Mach 1 — Plafond opérationnel : 15 000 mètres. Poids : 11,5 tonnes. Équipage : 1 pilote — 1 turboréacteur SNECMA Atar 8 K 50. Armement classique et missile air-mer. Équipé d'un radar AGAVE. Constructeur : Dassault-Breguet (France).

SE 1360 ALOUETTE III : hélicoptère de transport léger. Premier vol en 1959 — En service dans l'Armée de l'air française depuis 1963. Vitesse maximum : 220 km/heure. Plafond : 11 000 mètres. Poids total : 2,1 tonnes. Équipage : 1 pilote. Peut transporter 6 passagers ou 0,620 tonne de frêt ou 4 blessés dont 2 couchés et 2 assis ou des commandos légers. 1 turbine Turboméca Artouste III B de 880 chevaux. Rotor principal à 3 pales repliables. Constructeur : Aérospatiale SNIAS (France).

F. 15 : avion de chasse et d'interception tout temps haute et basse altitude. Premier vol en 1972. Vitesse : Mach 2,5. Plafond : 30 000 mètres. Poids : 12 tonnes. Équipage : 1 pilote. 2 turboréacteurs Pratt et Whitney F. 100. Équipé d'un radar AV/APG 63. Armement classique et missiles air-air. Constructeur : Mac Douglas Fair Bancks.

NORTH AMERICAN T6 : avion d'école et d'entraînement. En service dans l'Armée de l'Air de 1949 à 1962. Il fut utilisé en appui feu pendant la guerre d'Algérie. Vitesse maximum : 341 km/heure. Plafond : 6 500 mètres. Poids total : 2 550 kg. Équipage 2 pilotes (1 moniteur, 1 élève. A moteur Tratt et Whitney de 1 600 chevaux. Constructeur : North American Aviation (U.S.A.).

PEUGEOT

société
automobile
du cambrésis

80, avenue de Dunkerque B. P. 41 59402 CAMBRAI-CEDEX
tél. (27) 83.84.23 télex 110356

Concessionnaire PEUGEOT - TALBOT

Nous vous informons que nous assurons

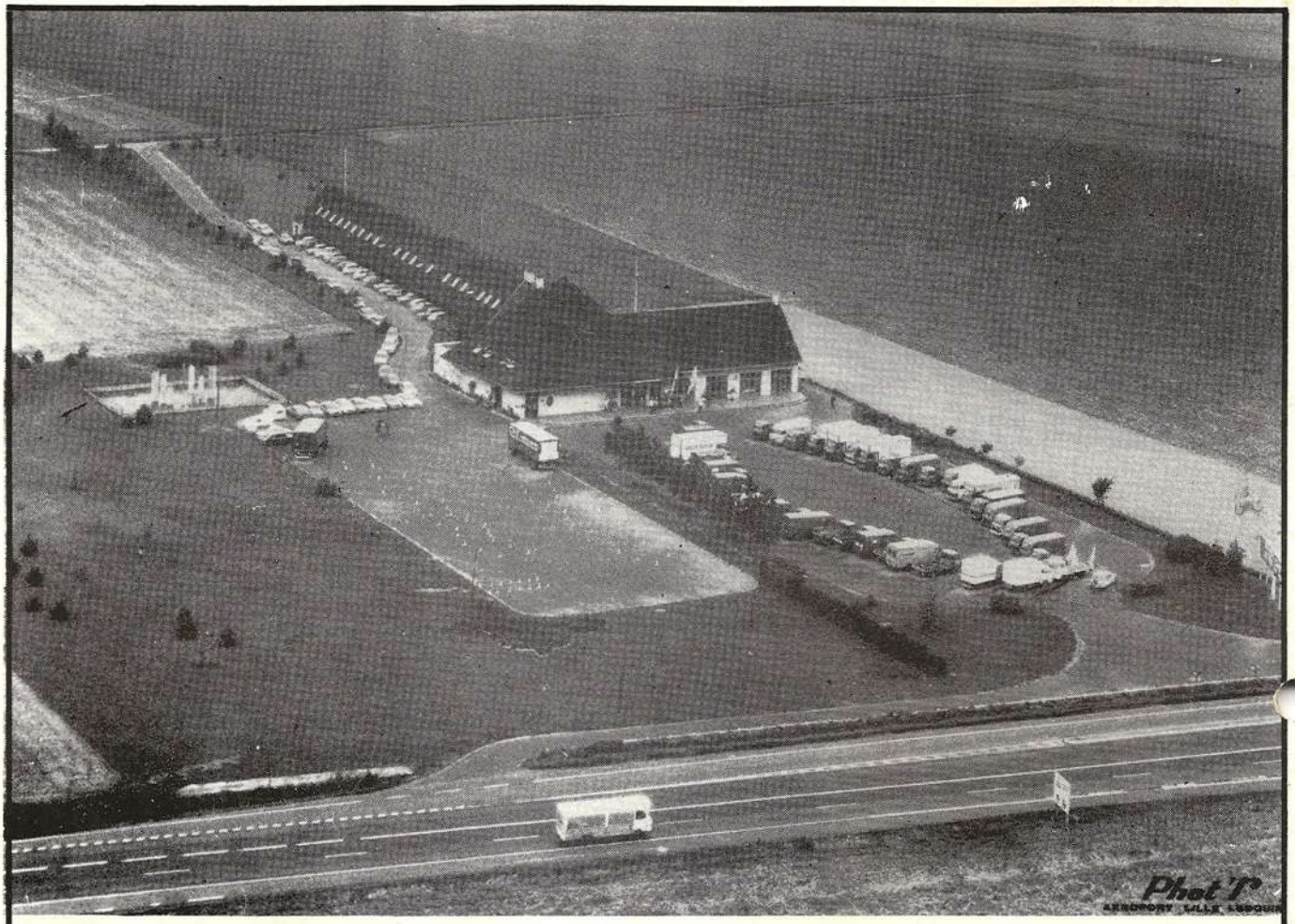
La DIFFUSION, RÉPARATIONS et GARANTIES

de tous les modèles de la gamme PEUGEOT - TALBOT

CENTRE OCCASION CONFIANCE

MÉCANIQUE - PEINTURE - CARROSSERIE - STATION SERVICE - BANCS DIAGNOSTICS
CONTROLE SÉCURITÉ - CONTROLE ANTIPOLLUTION CO. CO^2

TALBOT



LE GRILL MOTEL

BAR - HOTEL RESTAURANT

* *Détente* * *Cadre* * *Ambiance*

40 chambres tout confort
Salles pour banquets et Séminaires
Vaste parking

Les avantages de la campagne à proximité de la ville

FRESNES-LES-MONTAUBAN - Tél. 50.00.13

BRISSART - HEM