FLASH 103

AVRIL 1985

N° 85

JOURNAL de la BASE de CAMBRAI

"Commandant René MOUCHOTTE"

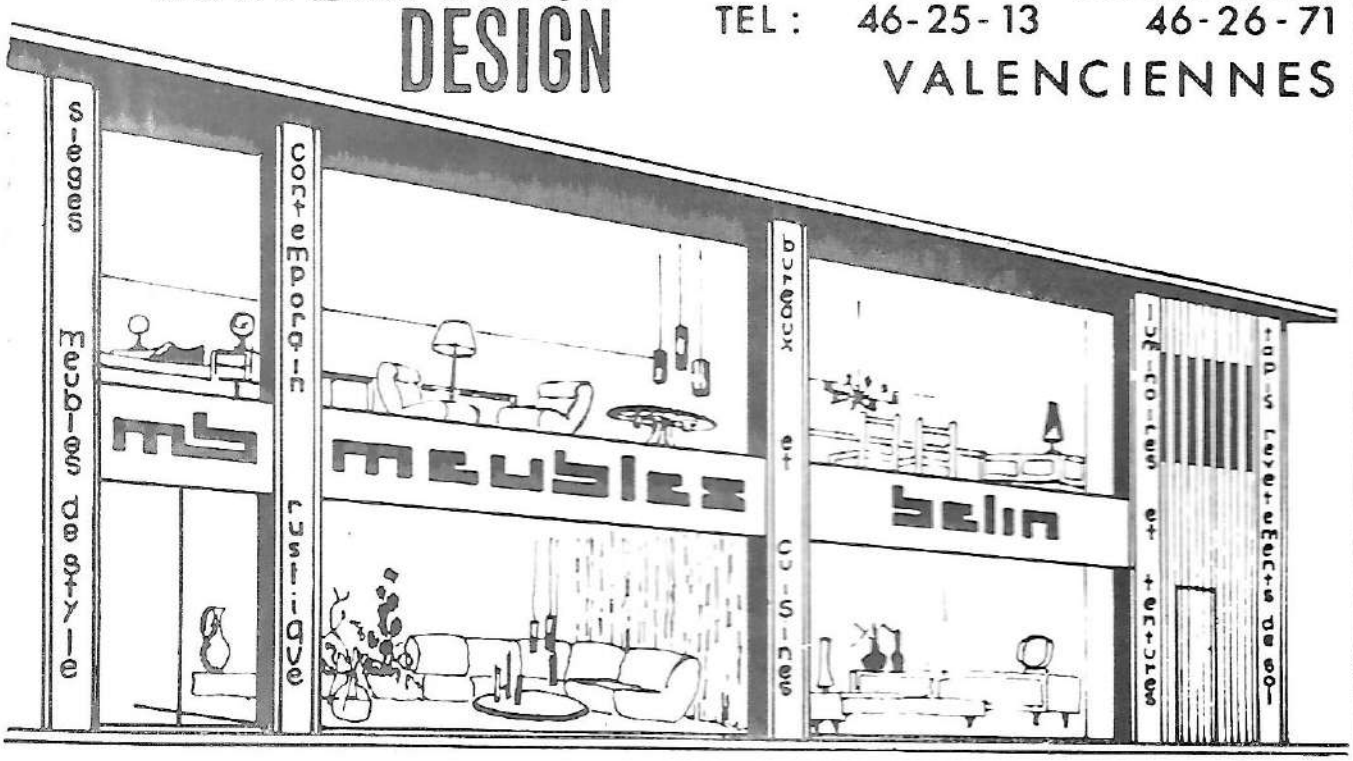
meubles BELIN

DECORATION STYLE CONTEMPORAIN DESIGN

27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE
28 A 32 RUE DES ANGES

DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34-36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4-6 RUE DES MOULINEAUX
TEL : 46-25-13 46-26-71
VALENCIENNES



FLASH 103

AVRIL 1985

N° 85

FLASH 103
journal
de la
BASE AÉRIENNE
COMMANDANT
RENÉ MOUCHOTTE

Directeur
de la
Publication
Lieutenant-Colonel BOITTE

Chef de rédaction
Capitaine CASSAR

Contacts annonceurs

AVT LAURENT

Textes
Unités de la BA 103

Reportages photographiques
Service Photo Base

Correspondance : B.A 103
Officier adjoint - 59341 CAMBRAI-AIR
Tél. (27) 83.89.67 - Poste 23.65

Impression
Atelier offset BA 103

Sommaire

	PAGES
TABLEAU D'HONNEUR	2
LE MOT DU COLONEL	3
FLASH ACTUALITES	
. INSIGNE E.R.T	4
. INSTRUCTION A CREPY	4 - 5
. DEMONTAGE D'UNE BRASSERIE	7
. CHALLENGE "COUPE DEFENSE DES BASES"	7
. 30ème ANNIVERSAIRE A.N.S.O.R.A.A.	8- 9
FLASH BASE	10 - 11
CAMPAGNE MAGIC EC 03.012	12
JE SUIS VOTRE ENNEMIE	13
UN COIN QUI ME RAPPELLE	14
VOUS AVEZ DIT E.B ?	15
LA CONCEPTION ASSISTEE PAR ORDINATEUR	17 - 18
SE RE BOUSSOLER	19
AIREX	21 - 22 - 23 - 24
LE SYSTEME PIFOMETRIQUE	25 - 26 - 27
ORDINAIRE TROUPE	28
FLASH A VISITE : STARNORD	30 - 31 - 32
LES CONNAISSEZ-VOUS ?	34
DEPART	36
DECES	37
PROMOTION DANS LES RESERVES	38 - 39 - 40
EXERCICE DE FRANCAIS	41
CARNET	43
SOUVENIR	44

Abonnement de soutien pour 4 numéros : 50 F
Libellé à l'ordre de : SICORESTHO 2
A faire parvenir à : M. l'Officier adjoint - B.A 103 - 59341 - CAMBRAI-AIR

TABLEAU D'HONNEUR

DECORES DE LA MEDAILLE MILITAIRE

MAJ PECHET	EC 00.012
ADC MARTINE Christian	GERMaS 15.012
ADC SOBIECKI Jean Claude	CLA 06.103
ADC SUSSENAIRE André	MT 10.103
ADC VINCENT Marc	GERMaS 15.012

REMISE DE LA MEDAILLE DE LA DEFENSE NATIONALE

MEDAILLE DE BRONZE

A titre exceptionnel

AVl BOURDON Yannick	SSIS 23.103 (3)
AVl DELEVILLE Frédéric	SSIS 23.103 (3)

A titre normal

ADJ ANDRIEU Jean Louis	SSN 22.103 (3)
SGT GALAND Jean Marc	SSN 22.103 (3)
SGT NAVARRO Thierry	SSIS 23.103 (3)
SGT MARCQ Maxime	EP 21.103 (2)
SGT BRAHIM Fabrice	EP 21.103 (2)
SGT ANSALONE Joseph	EP 21.103 (2)
SGT DUPREZ Hervé	EP 21.103 (2 - 4)
SGT VION Thierry	EP 21.103 (2)
CLC CARIDROIT Fabrice	EP 21.103 (2)
CLC ROUSSEAU Stéphane	EP 21.103 (2)
CLC DEGLANE Bruno	SSIS 23.103 (3)
CAL DUMONT François	EP 21.103 (2)
AVl DELCOURT Josy	EP 21.103 (2)
AVl CLEMENT Pascal	EP 21.103 (2)
AVl VANGANSBEKE Patrick	EP 21.103 (2)
AVT LEFAUVEAU Jean Paul	EP 21.103 (2)
AVT DESSEYN Hervé	EP 21.103 (2)
AVT BOUSARD Daniel	EP 21.103 (2)

Agrafe

(1) - Défense aérienne
(2) - Fusilier commando de l'air
(3) - Armée de l'air
(4) - Mission assistance extérieure

BASE AÉRIENNE 103

LE COLONEL

CAMBRAI, LE 29 mars 1985

Au cours des manœuvres AIREX, toutes les unités de la base ont été très sollicitées et ont eu à cœur de remplir parfaitement leur mission.

Ces manœuvres ont été, physiquement et moralement, éprouvantes ; elles ont aussi été enrichissantes, par tous les domaines nouveaux abordés, en particulier la défense chimique. A tous les personnels de la base, je dis ma satisfaction pour la qualité du travail accompli.

L'évaluation tactique est reportée à l'année prochaine ; le trimestre qui vient sera donc moins chargé. Profitons-en, dans le calme et la bonne humeur, pour exploiter les enseignements des exercices passés et travailler, en profondeur, à améliorer encore le potentiel que représente notre base.

FLASH ACTUALITE

REMISE D'INSIGNE A L'E.R.T 17/103

Depuis le 22 juin 1984, un insigne est commun aux E.R.T et établissements spéciaux du service du matériel de l'Armée de l'air.

Homologué sous le numéro A 1103, cet insigne a été remis aux personnels de l'ERT 17/103 le 14 décembre 1984.

Les remises officielles s'effectuaient autour du "Pot traditionnel". A l'issue, le Colonel ROUGEVIN-BAVILLE et le Lieutenant-Colonel DOUGUEDROIT soulignaient l'importance de la logistique sur la Base aérienne 103 et mettaient l'accent sur le rôle important de l'E.R.T.

L'héraldique et le symbolique de cet insigne sont :

Héraldique

Roue dentée d'argent,
ailée à senestre d'un demi vol d'or
brochant sur une étoile d'azur
une foudre d'argent surbrochant le tout.

Symbolique

L'étoile à 5 branches représente les actions essentielles du Service :

- Confection
- Réparation
- Ravitaillement
- Gestion
- Réglementation

L'étoile est frappée d'une roue dentée et d'un éclair, emblèmes des mécaniciens, l'éclair symbolisant l'électronique et l'informatique.
L'aile imbriquée dans la roue dentée marque l'appartenance à l'Armée de l'air dont le service du matériel soutient les Forces.

UNE SEMAINE D'INSTRUCTION A CREPY

C'est du 29 janvier au 1er février 1985 que s'est déroulé le bivouac des fusiliers-commandos sous les ordres du Capitaine MASSON-REGNAULT

C'est un programme chargé et cependant attrayant qui attendait les quelques 50 participants. A la section de l'Adjudant MEHAUX s'était joint le Médecin Capitaine MAILLEZ avec ses gardes du corps les infirmiers LAPARADE et DIEUL ainsi que le Groupe de renfort et d'intervention (G.R.I) dont la célébrité est essentiellement liée à la rareté de ses spécimens.

Mardi 29 janvier :

Le départ de la base, en bus, était fixé à 14 H 00. Dés l'arrivée sur les lieux les 5 groupes procédaient à l'installation du bivouac dans les hangars du dépôt de munitions.

C'était parti, et afin de permettre aux heureux participants d'être tout de suite dans l'ambiance, le premier assaut fut déclenché contre les rations de combat (inutile de vous dire que nous avons gagné !)

Mercredi 30 janvier

Vint enfin l'instruction au franchissement : le mur et le fossé ne posèrent aucun problème à notre Capitaine bien aimé consacré héros du jour pour avoir "sauvé" au péril de sa vie ses enfants du précipice.

De toute façon en cas d'incident, le stand de secourisme était prévu. Le saucissonage des blessés permit à tous de souffler et de bien rigoler.

Après le lancement de grenade, deux stands de transmission et de topographie clôturaient apparemment cette journée déjà bien remplie. En fait, à 19 H 00, nous repartions pour le camp de COUVRON où une séance de tir de nuit au F.S.A, FAMAS et AA 52 se prolongea jusqu'à l'heure tardive de 3 heures du matin.

La découverte du Cinétir fut pour tous une révélation et permit à chacun de se défouler en déchargeant ses munitions dans l'écran sur lequel un splendide paysage de combat de jungle était projeté.

Après une courte nuit le "G.O" nous avait prévu un raid synthèse avec un parcours de tir simulation combat.

Puis une marche au cours de laquelle de nouveaux stands (la descente en rappel, tir au FL6 et Mortier) nous permirent de confirmer nos talents.

Toujours organisée par la direction et ceci afin d'éviter que les membres du "Club" ne se lassent des rations de combat, une garden party nous permit de dévoiler nos dons de boucher et de cuisinier puisque le repas nous fut livré sur pieds.

Après une dure et longue marche d'éloignement puis d'approche, qui permit à la moitié de l'effectif de livrer un baroud d'honneur en attaquant le bivouac, le finex fut donné un 1er février de l'an de grâce 1985 vers les trois heures du matin.

Mais pour le "misérable grillon" que je suis, je dois avouer que jamais je n'avais réalisé à quel point douces sont les caresses d'une douche chaude et succulents les mets servis à l'O.T.

Aviateur HACHE Valéry

Il vous faut de l'argent. Vite. Très vite.

Dans la vie, on ne peut pas tout prévoir. Parfois les économies ne suffisent pas à combler un besoin d'argent imprévu.

Alors, que faire ?

Les avisés vont à la Société Générale et demandent un prêt personnel. La Société Générale peut leur prêter très rapidement, et suivant leurs possibilités de remboursement.

Et à la Société Générale, on ne leur demande pas pour quel usage. C'est leur affaire.

Renseignez-vous auprès de nos spécialistes.

Ils vous conseilleront sur le choix de la meilleure solution.

- **CAMBRAI** : 9, rue du Gl de Gaulle
- **CAUDRY** : 3, rue Roger Salengro
- **ESCAUDŒUVRES** : 2, rue J. Jaurès
- **IWUY** : 40, rue du Maréchal Foch
- **LE CATEAU** : 21, Pl Anatole France

Société Générale
le bien-être à sa banque

géant

Votre hypermarché

OUVERT SANS INTERRUPTION DU LUNDI AU SAMEDI
DE 9 H A 21 H (VENDREDI 9 H A 22 H)

Essence

Parking

Salon de thé

Heures d'ouverture
de 14 h à 18 h 30

Restaurant

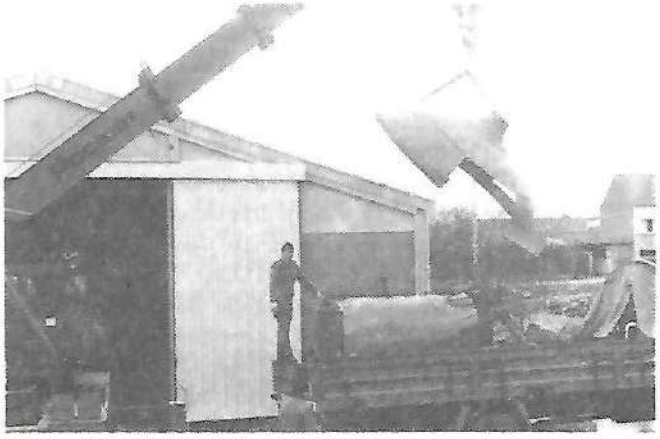
Heures d'ouverture
de 11 h 30 à 14.h et
de 18 h 30 à 20 h 45

géant

CAMBRAI
1, AVENUE DE PARIS
DIRECTION SAINT QUENTIN

DEMONTAGE D'UNE BRASSERIE

Le 31 janvier au lever du jour, une équipe du Garage prit la direction d'HERGNIES (entre SAINT AMAND LES EAUX et la frontière belge). Il ne s'agit pas d'une nouvelle opération guerrière, mais simplement de prêter main forte à l'association pour la réinsertion des travailleurs handicapés du Douaisis, dans leur entreprise de démontage d'une brasserie artisanale datant du siècle dernier. La partie technique de l'opération était très difficile ; mais quel plaisir de manoeuvrer délicatement du matériel digne d'un musée ! Il y avait là des cuves en cuivre à faire rêver les antiquaires. Le chargement terminé, nous primes la direction de la zone industrielle de DOUAI. Le lendemain, le déchargement dans des locaux neufs mais exigüs a été mené à bien grâce aux efforts de tout le personnel présent mais surtout à la compétence du grutier le Caporal-chef PATOUT.



Nous avons été largement récompensés de nos efforts par les sourires qui se dessinaient sur les visages des responsables de l'Association pour qui l'arrivée de ce matériel concrétisait l'aboutissement de nombreuses démarches, mais également, par la joie des handicapés présents pour qui ces machines représentaient la certitude d'avoir un travail prochain qui leur permettra une insertion normale dans la vie active.

Les relations Armée Nation ne sont pas que des mots !

CHALLENGE "COUPE DEFENSE DES BASES" 1985

Un challenge "Coupe défense des Bases" s'est déroulé le samedi 9 février sur la Base aérienne 103. Il réunissait des réservistes des CAPIR de CAMBRAI, LILLE, VALENCIENNES et une équipe formée de personnel d'active appartenant à l'Escadron de Protection.

Ce challenge comprenait cinq épreuves :

. un tir de précision : PA MAC 50 pour les officiers et PM MAT 49 pour les sous-officiers et militaires du rang,

. un lancer de grenades : 4 de précision et 1 de puissance,

. un parcours d'orientation d'environ 18 km,

. un atelier démontage et remontage d'arme,

. un tir de vitesse.

26 concurrents ont participé à ce challenge : 10 officiers, 8 sous-officiers et 8 hommes du rang.

Malgré les conditions désastreuses (pluie verglaçante) presque tous les concurrents terminèrent l'épreuve, certains recouverts d'une véritable carapace de glace.

Il faut remercier le personnel d'active et les nombreux réservistes qui ont accepté d'encadrer cette épreuve (membres du jury, officiers de tir, contrôleurs, secrétaires).

Ce challenge, le premier organisé par les réservistes de la BA 103, avait pour but de constituer l'équipe qui représentera la Base au régional 85. Souhaitons bonne chance à cette dernière.

NOVO CLUB VIDEO-CLUB ...

3, rue des Liniers CAMBRAI Tél : 81.20.87.

Votre disquaire...Votre video-club

RESULTATS OFFICIERS

		TIR				GRENADES		ARMEMENT		PARCOURS		
		précis	vites	total	clt	pts	clt	tps	clt	tps	pts	clt
LTT MOUREUX	C	84	70	154	1	72,30	2	61	4	2H06	+30	1
CNE MAISON REGNAULT	B	76	72	148	2	50,60	8	55	3	2H11	+15	2
CDT KREUTZ	C	83	57	140	3	70,20	3	49	1	2H24	-26	4
ASP BUCQUET	B	48	58	106	5	66,30	4	64	6	2H22	-12	3
LTT BOROWICZ	V	86	50	136	4	50,90	5	63	5	2H44	-66	6
SLT SOCKEEL	C	35	16	51	8	80,60	1	55	2	2H28	-34	5
LTT MICHAUX	L	58	26	84	7	44,60	7	82	8	3H06	-114	7
LTT LHERMITTE	L	17	00	17	9	25,10	9	76	7	3H13	-124	8
LTT VIGIER	V	64	40	104	6	45,10	8	126	9	2H58+p	-194	9
LTT DELAHAIDE	V	82	60	142		51,20				abandon		

RESULTATS SOUS-OFFICIERS ET HOMMES DU RANG

		TIR				GRENADES		ARMEMENT		PARCOURS		
		précis	vites	total	clt	pts	clt	tps	clt	tps	pts	clt
ADJ TONNES	B	88	58	146	5	72,8	3	50	4	2H43	-24	2
SOT PALUD	B	71	41	112	7	68,1	4	44	1	2H20	-3	1
C/C BROQUARD	B	52	36	88	11	26,7	2	44	1	2H30	-38	4
SOT TEMMERMANN	B	101	54	155	4	41,1	11	75	10	2H2?	-48	3
SGC PARENT	V	164	104	268	1	57,3	7	44	1	4H	-216	8
SGE PHILIPPE	V	141	55	196	2	86,6	1	55	6	3H59	-214	7
AVT BEULQUES	C	88	29	117	6	52,9	5	65	11	3H40	-158	6
SOT DUCAMPS	C	125	48	173	3	27,2	12	87	12	4H02	-222	9
CAL CAVRO	C	82	7	89	10	52,8	6	136	13	3H40	-138	5
C/C DECAUTRO	B	90	7	97	8	49,2	9	55	6	4H21	-260	11
AVT DUPUIS	C	72	21	93	9	44,5	10	70	9	4H15	-248	10
AVT BOULEAU	B	12	26	38	12	51,8	8	60	8	4H31	-280	12
AVT PATRIS	V	63				62,5		54	5	abandon		
AVT POULET	V	22				46,5				abandon		
SOT LASSELIN	V	95				53,3				abandon		
ADC DUHAMEL	C	67				38,1				abandon		

RIONS UN PEU

Un policier arrête un chauffard qui conduisait d'une main et tenait une fille de l'autre.
"Vous ne pouviez pas vous servir de vos deux mains ?"
Et le type :"et la voiture, elle se conduit toute seule ?"

30EME ANNIVERSAIRE DE LA SECTION ROUBAIX/TOURCOING DE L'A.N.S.O.R.A.A.

La section ANSORAA de ROUBAIX/TOURCOING a vu le jour le 7 mars 1954, elle a donc eu 30 ans d'existence en 1984 et a fêté cet anniversaire le ler décembre.

A cette occasion, cette section avait organisé une importante cérémonie à TOURCOING avec la participation de la Musique de la 2ème Région aérienne.

De nombreuses personnalités avaient répondu à l'invitation : Monsieur Stéphane DERMAUX maire de TOURCOING ainsi que plusieurs membres du Conseil municipal, le Lieutenant-colonel GAYVALLET, Officier adjoint au Général Inspecteur des Réserves et de la Mobilisation de l'Armée de l'air, représentant le Général FRAPIER, le Commandant LASSALLE, chef des Moyens de sécurité et de protection de la Base aérienne 103, représentant le Général MERMET commandant la 2ème Région aérienne et le Colonel ROUGEVIN-BAVILLE commandant la Base aérienne 103, le Capitaine LEMARCHAND de l'Etat-major de la 21ème Division militaire territoriale représentant le Général BIZARD gouverneur militaire de LILLE, commandant le 3ème Corps d'armée et la 2ème Région militaire, le Capitaine PIERROT commandant le Bureau air informations de LILLE, le Lieutenant-colonel VANDEMOORTELE, directeur du CEPR de TOURCOING, le Lieutenant KLAFCZYNSKI commandant le CAPIR de LILLE, Monsieur MANGOLD président national de l'ANSORAA, le Colonel DEROIDE, vice-président national de l'ANORAA et de l'UNOR, le Colonel LEBLANC président du secteur Nord Pas de Calais de l'ANORAA, le Commandant HARROIS président de l'Union des officiers de réserve de TOURCOING, Monsieur CAPRON Président de l'Association nationale des sous-officiers de réserve de la Force aérienne Belge, Monsieur FLAHAUT président régional ANSORAA pour la 2ème Région aérienne, Monsieur LEHOUCK directeur d'AIR-ANSORAA, le Président Secteur Nord de l'ANSORAA, les Présidents des Sections ANSORAA LILLE, CAMBRAI, VALENCIENNES, BETHUNE et ARRAS et de nombreux autres présidents d'associations ainsi que leurs membres.

Les personnalités accueillies dés 11 H 30, Place Victor Hassebroucq, se rendaient en cortège au Monument aux morts pour un dépôt de gerbes.

Revenu à l'Hôtel de ville, le groupe se rangeait sur les marches du perron, pour entendre une aubade de la Musique de la 2ème Région aérienne, cette brillante formation exécuta un morceau trés enlevé, qui fut fort applaudi par l'ensemble des auditeurs.

Une réception était ensuite organisée dans la salle des mariages de la Mairie de TOURCOING.

Lucien DANESSE, Président de la section ANSORAA ROUBAIX/TOURCOING, prit la parole pour retracer l'histoire de l'Armée de l'air depuis le bond de 50 mètres effectué par Clément ADER en 1890, jusqu'au Mirage 2000, en insistant tout particulièrement sur l'apport indéniable des guerres 14/18 et 39/45, notamment pour l'évolution des matériels.

Il rappela ensuite la naissance des Associations d'officiers et de sous-officiers, celle de l'Association nationale des sous-officiers de réserve de l'Armée de l'air en 1949 pour en arriver à la création de la section de ROUBAIX/TOURCOING le 7 mars 1954.

Monsieur DEBERGHE, adjoint au Maire prononça une courte allocution dans laquelle il remercia toutes les personnalités présentes ainsi que le Président Lucien DANESSE pour l'initiative qu'il avait prise de commémorer à TOURCOING, le 30ème Anniversaire de sa section. Au cours de son intervention, il exalta les vertus de l'Armée principalement dans une époque où il manque de sens patriotique.

La cérémonie à la Mairie, se termina par un vin d'honneur offert par la municipalité.

Les participants se réunissaient ensuite dans les salons du REGENCY, rue Ingres à TOURCOING, pour un déjeuner auquel participaient notamment : le Lieutenant-colonel GAYVALLET, le commandant LASSALLE, le Colonel LEBLANC, Monsieur CAPRON Président de l'ANSORFAE Belge, Monsieur MANGOLD Président national de l'ANSORAA ainsi que Monsieur FLAHAUT Président régional 2ème RA de l'ANSORAA.

1er SERVICE
APRES VENTE

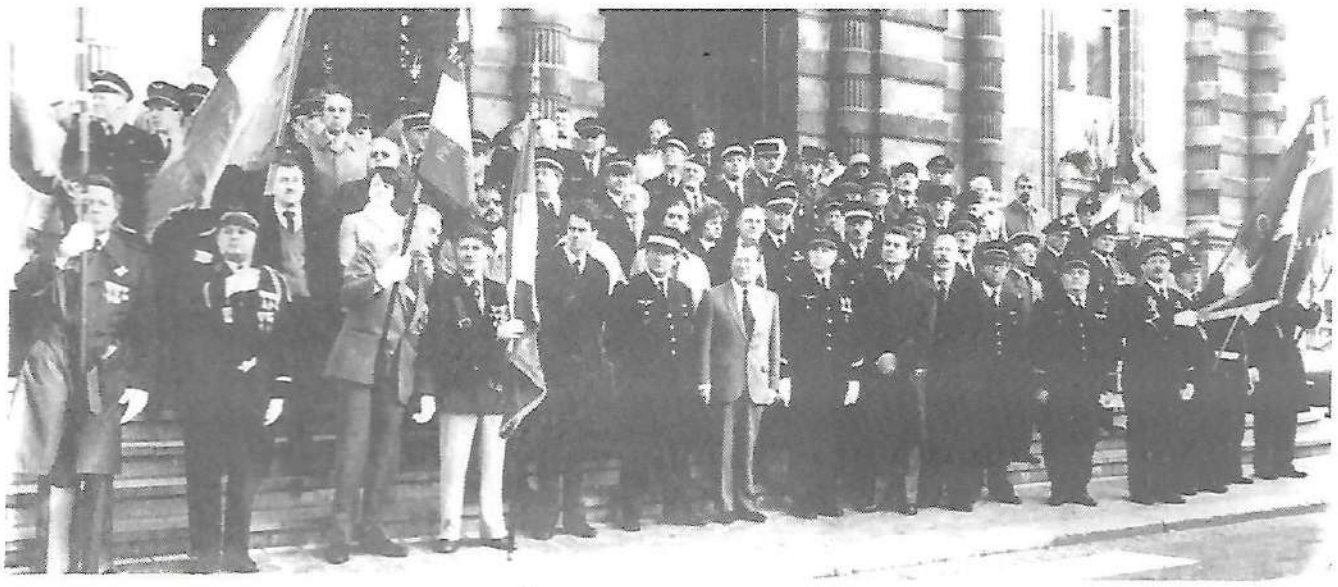
JEAN CARREZ

DE DIETRICH - SCHOLTES
SIEMENS - LINCOLN - BOSCH -
ELECTROLUX - MIELE

ELECTROMENAGER
25 rue des Limiers
T. 78.22.26
11-13 rue Fenelon
T. 81.22.60

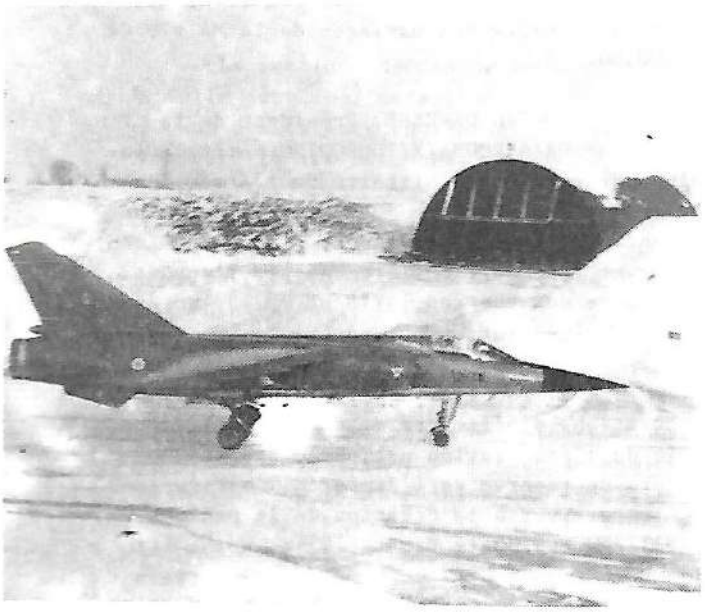
RIONS UN PEU

Un type dit à un pêcheur : "Avez-vous vu passer une femme ?" - "oui, oui" - "Elle est loin maintenant ?" - "Oh non, ici, le courant n'est pas fort..."



FLASH BASE

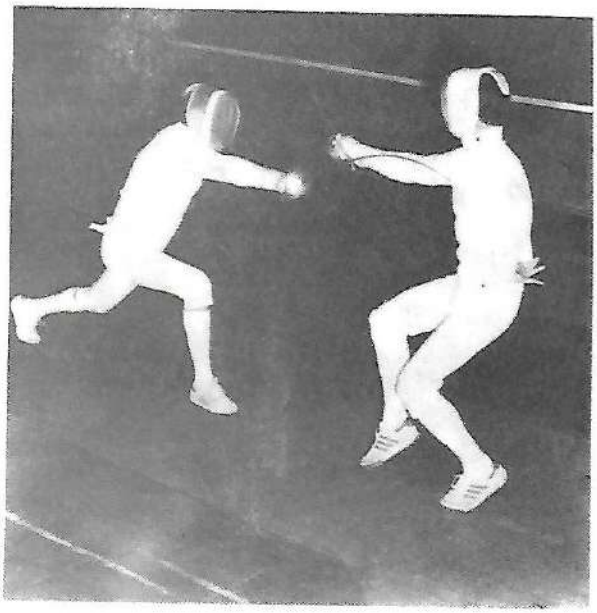
7 janvier 1985 - Présentation au drapeau du contingent 84/12



8 janvier 1985 - Mirage F1 sous la neige

10 janvier 1985 - Prise d'armes 12° E.C.

10 janvier 1985 - Prise d'armes 12° E.C.



24 janvier 1985 - Championnat régional d'escrime

31 janvier 1985 - Repas des "Cheveux blancs"

7 février 1985 - Remise de la Médaille de la Défense nationale

16 février 1985 - Coupe de défense des bases.

10 février 1985 - Saut des commandos à CREIL

22 février 1985 - Inauguration de la nouvelle salle au mess des sous-officiers.

7 mars 1985 - Présentation au drapeau du contingent 85/02.

22 février 1985 - Inauguration de la nouvelle salle au mess des sous-officiers.

Jumelage EC 2/12 - CLA

12 février 1985 - Vol Fouga pour le gagnant du concours Horizon.

CAMPAGNE MAGIC 03/012

Comme chaque année l'E.C 03.012 "Cornouaille" s'est déplacé pendant une semaine à MONT DE MARSAN, pour effectuer une campagne combat "Magic".

Mais pourquoi aller si loin lorsque l'on sait que le Mirage F1 est équipé de missile Magic 550 exercice qui simule l'accrochage et le départ missile ?

Tout simplement, ou plutôt parce que le domaine de tir de ce missile est très complexe. D'abord définissons le terme "domaine de tir" ; nous pourrons dire que c'est un volume autour de l'avion chassé, appelé communément target, à l'intérieur duquel l'avion chasseur, soit le fighter, peut tirer son missile si celui-ci est accroché, avec la certitude qu'il ira au but. Malheureusement ce domaine de tir dépend de beaucoup de facteurs, pour être précis quinze, comme l'altitude, la vitesse, le facteur de charge du target et du fighter, etc... Ce domaine varie donc rapidement en forme et en distance lors d'un combat. De plus sachant que le missile 550 est un missile infrarouge, ce qui permet de le tirer sans l'aide du SNA (c'est à dire qu'il n'y a pas besoin d'accrocher le radar) il s'avère que lors de certaines restitutions il soit impossible de dire si le tir fictif du missile est bon.

Aussi afin de familiariser les pilotes avec ces fameux domaines, l'Armée de l'air a créé à MONT DE MARSAN le C.I.R.C.A (Centre d'interprétation et de restitution du combat aérien). Ce système se compose de trois parties :

- en l'air, un répondeur est monté sur l'avion en même temps qu'un missile d'exercice,

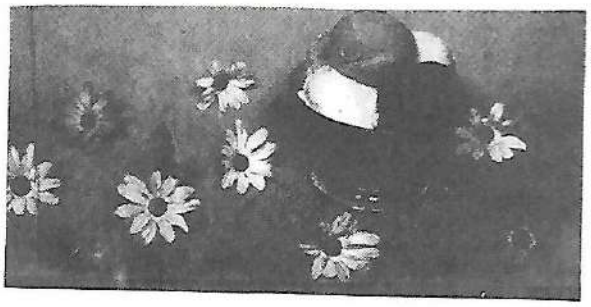
- au sol, les radars de poursuite du C.E.L (Centre d'essais des Landes) suivent en permanence grâce à ces répondeurs les avions (3 au maximum),

- d'un ordinateur et d'écrans vidéo qui restituent à temps dans les trois dimensions l'évolution des avions ainsi que les domaines de tir associés.

Un pilote placé devant les consoles peut informer les pilotes en vol de leurs entrées dans le domaine. Ceci permet donc aux pilotes de visualiser en l'air ces domaines de tir si précieux pour la réussite d'un combat lors de différentes évolutions. De retour de vol, les pilotes visualisent en différé leurs différentes manoeuvres en combat et les différents domaines associés. Ceci était impossible auparavant, voilà pourquoi ce déplacement à MONT DE MARSAN est très important dans l'instruction et le perfectionnement des pilotes de chasse.

glaces ruiz

Pour vos fêtes, banquets
Été comme Hiver
Pensez à la glace !



Vente en gros et demi-gros pour congélateurs

TOUTES GLACES A EMPORTER

- VACHERINS
- SORBETS
- FRUITS GIVRÉS
- CAFÉ LIÉGEOIS
- PARFAITS
- CASSADES
- AGNEAUX PASCALS
- COLOMBES GLACÉES
- BERCEAUX
- BÛCHES DE NOËL
- PIÈCES MONTÉES

9, rue du Quartier-de-Cavalerie
CAMBRAI - Tél. 81.33.49

NEGLIGENCE

MAISON SERVICE

en panne ?

MAISON SERVICE

répare tous vos
- *aspirateur*
- *sèche-cheveux*
- *grille pain*
- *cafetière*
- *rotissoire*
- *robot culinaire*
- *transistor, chaine hifi, autoradio, casque stéréo...*
- *votre petit électromécanique : perçeuse, ponçeuse, etc...*

au 13, rue des Clés à **CAMBRAI - Tél. 83.83.04**

et tous vos
- *lave-vaisselle*
- *congélateur*
- *réfrigérateur*
- *téléviseur et magnétoscope*

en nos ateliers du 140 ter route de Solesmes
à **CAMBRAI - Tél. 83.86.11**
ou à domicile sur simple appel téléphonique

DEPANNAGES RAPIDES AU PLUS JUSTE PRIX

JE SUIS VOTRE ENNEMIE

. J'ai plus de pouvoirs que toutes les armées du monde,

. J'ai détruit d'avantage que les guerres,

. Je suis plus meurtrière que les bombes et les missiles,

. J'ai ruiné plus de foyers que les plus puissants canons,

. Je dérobe plusieurs millions chaque année au budget de la Nation,

. Je n'épargne personne, mes victimes sont :

- les riches ou les pauvres,
- les jeunes ou les vieux,
- les forts ou les faibles.

. Les veuves et les orphelins me connaissent bien,

. Je tue des centaines de gens chaque année,

. Je me cache partout et oeuvre en silence,

. Je suis impitoyable,

. Je suis partout, sur la terre et la mer et dans les airs, à la maison, au travail, dans les rues et sur les routes,

. Je détruis, j'écrase, je mutile,

. Je ne donne rien, je prends tout,

. Je suis votre pire ennemie,

JE SUIS LA NEGLIGENCE.

VOTRE OPTICIEN

B. DUEZ

7. RUE NEUVE

59400 CAMBRAI

TEL : 81.42.29

UN COIN QUI ME RAPPELLE

Montjoie cela ne vous dit rien, rassurez-vous nous allons vous aider.

La "Poudrière" cela ne vous éclaire pas davantage. Il faut être "autochtone" pour comprendre. Crépy, Fourdrain, 04/652, nous y voilà. Il s'agit bien du D.R.Mu, unité à part entière de la Base aérienne 103 (communément appelé station rattachée).

Pour mieux comprendre, expliquons nous en parlant un peu histoire et géographie.

Pourquoi "Montjoie" ? Il est le point culminant du site : 175 mètres. L'enneigement y est insuffisant pour le considérer comme station de sport d'hiver mais il abrite sous ses flancs tout autre chose (poudre...euse également) dont nous reparlerons.

Pourquoi la "Poudrière" ? Dénommée ainsi par les habitants des alentours ; dont certains "anciens" ont participé à la construction, et sans doute du fait de la vocation de l'unité. La définition du mot Poudrière sur le Larousse dit "magasin à poudre" ou "boite à poudre". Cette définition est juste, mais nous n'avons pas que de la poudre dans nos boites. Cette poudrière doit être éloignée de toutes habitations. Pas de problèmes. Elle est cachée aux abords de la forêt domaniale de SAINT GOBAIN située sur le terrain des communes de CREPY EN LAONNOIS et de FOURDRAIN, avec comme principal accés la nationale 44 de REIMS à CAMBRAI. Nous ne pouvons être plus clairs sur la situation géographique. Une dernière précision : nous changeons de région, c'est la "Picardie". Alors un conseil, en cas d'erreur de navigation pour atteindre le D.R.Mu, arrêtez-vous et demandez à la première personne que vous rencontrez le chemin de la "Poudrière", vous gagnerez du temps.

Parlons histoire maintenant.

A l'origine, le Dépôt régional de munitions (D.R.Mu) ne comprenait qu'un dépôt semi enterré du type 1935, dont la construction a été lancée en même temps que celle des autres dépôts semi enterrés de l'Armée de l'air en 1936.

Pour des raisons qui ne sont pas connues, ce dépôt n'était pas terminé en 1939 à la déclaration de guerre.

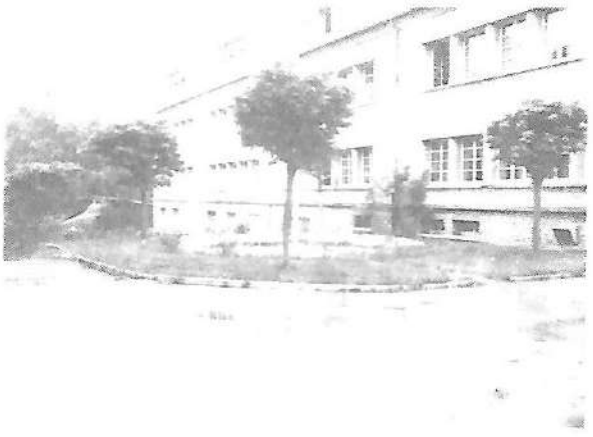
Durant l'occupation, les troupes allemandes y ont stocké quelques munitions qui furent détruites par les services du matériel (Terre).

Jusqu'en 1949, l'établissement annexe du matériel a utilisé 8 cellules pour stocker ses propres munitions.

Au 1er janvier 1951 le dépôt ne comprenait que 18 cellules semi enterrées, dont les aménagements n'étaient pas terminés. A la suite de missions de reconnaissance effectuées par l'administration centrale, il a été décidé de poursuivre les travaux d'aménagements et d'y adjoindre un dépôt de surface modèle 1951.

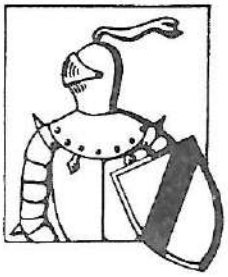
L'occupation du dépôt par l'Armée de l'air a eu lieu en mai 1953 et prenait l'appellation de Base aérienne 258.

Voilà résumée l'histoire d'une unité de la Base aérienne 103 ex BA 258 devenue plus modestement D.R.Mu 04.652, qui bien que "Poudrière" n'a rien inventé, n'en jette pas surtout aux yeux et qui, après votre visite que nous espérons prochaine, ne vous fera pas prendre la poudre... d'escampette.

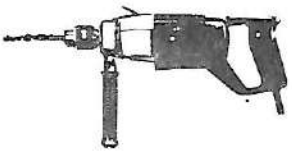


pour mieux vivre
LA CAVE
BRICOLAGE MAISON et JARDIN
EQUIPEMENT DU FOYER
ELECTRO-MENAGER
CAMBRAI

A l'Homme de Fer



QUINCAILLERIE - OUTILLAGE
PIÈCES D'USURE
POUR AGRICULTURE



7 - 9, Place du 9 Octobre
CAMBRAI
Tél. 81.36.94 R. C. 62 B 19

VOUS AVEZ DIT EB ?

De notre service des sports,
Je vous ai maintes fois parlé ;
Mais de l'EB, et c'est un tort,
Je n'ai jamais rien dévoilé.

Cet escadron, qu'on dit "de base"
A pourtant bien figure humaine.
Lui n'agit pas côté gymnase,
Mais il sévit côté semaine.

C'est lui qui nomme et qui désigne,
Parmi toutes les unités,
Celle qui a l'honneur insigne,
Au service de participer.

C'est encore lui qui vous accueille
Quand vous arrivez parmi nous,
Ou qui fait ramasser les feuilles ;
Tout le plaisir étant pour vous.

Et pour ce qui est du plaisir,
Il est un autre ramassage,
Où l'EB a son mot à dire
Sans pour autant faire de tapage.

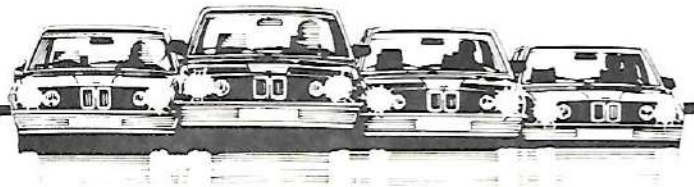
L'hébergement de vos "petits"
Est encore l'une de nos affaires,
Et s'ils sont sages et bien gentils,
De discipline n'aurons à faire.

Pas question de nous rançonner,
Nous sommes des incorruptibles.
Inutile de téléphoner,
Le service est irréversible.

Pour être sûrs de satisfaire,
Nous sommes prêts à arranger,
Et surtout, pour ne pas déplaire,
Nous évitons de déranger.

Combien de fois l'avons-nous fait,
Du fond de nos bureaux obscurs,
Sans jamais de "merci" n'avoir.
Notre boulot est parfois dur !

Le Sous-lieutenant OTTO
Chef de l'Escadron de Base



NOUVELLES BMW SÉRIE 5:
DYNAMIQUE DE GROUPE.

7 modèles 4 et 6 cylindres, de 105 à 218 ch et de 6 à 20 CV fiscaux.
BMW 525e consommations normes UTAC : 5,9 l à 90 km/h, 7,5 l à 120 et 11,5 l en ville (boîte automatique).

BMW SÉRIE 5 : 518i, 520i, 524td, 525e, 525i, 528i et M 535i.

SODAC

Concessionnaire Exclusif

40 Rue Cantimpré Tél. 83.05.90
CAMBRAI

LE PLAISIR DE CONDUIRE

RIONS UN PEU

Le moniteur d'auto-école : "alors Madame, ça y est, vous l'avez votre permis ! Vous vous débrouillez maintenant ?"
"Oh oui répond la dame, maintenant, je m'entraîne à ouvrir les yeux aux croisements..."

Qu'est ce qu'un western psychologique ?
C'est un western où le cow-boy est plus intelligent que son cheval...

Il y a une maison de maçons qui correspond à votre budget.

MAISON BOUYGUES

Vérifiez-le :

Demandez notre documentation gratuite sur les maisons de maçons

BON POUR UNE DOCUMENTATION GRATUITE

Bon pour recevoir gratuitement notre nouveau catalogue 1984,48 pages couleur avec tous les nouveaux modèles.

Nom Prénom
Adresse N°

Code postal Localité
Bureau distributeur Tel
Je dispose d'un terrain OUI NON je cherche un terrain à

Bon à envoyer à MAISON BOUYGUES
4,rue du Gal Frère - 59400 CAMBRAI Tel:(27)83-25-50

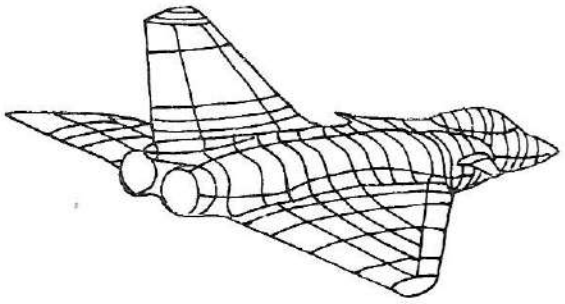
C.A.O.

L'ordinateur fait désormais partie des réalités de la vie courante. Cette bête féroce que les informaticiens gardaient en cage jusqu'alors, a fini, moyennant quelques mutations technologiques, par se laisser domestiquer. Nouvelle conquête de l'homme au même titre que le cheval, l'ordinateur nous emmène à la découverte de nouveaux horizons. Le monde de l'Industrie est actuellement le théâtre d'une chevauchée fantastique qui porte le nom de Conception Assistée par Ordinateur (C.A.O).

Si cette métaphore vous a mis l'eau à la bouche, je vous invite à suivre mon propos dans lequel nous allons aborder les principes et les applications de la C.A.O.

La C.A.O est une application de l'informatique dont les principes peuvent se résumer à ces termes : du concept à la réalité... Il s'agit de mettre en oeuvre l'ordinateur au service de l'imagination de l'ingénieur et de son savoir faire dans le cadre d'une démarche de conception technologique.

Le Modèle : point de départ d'une démarche de C.A.O.

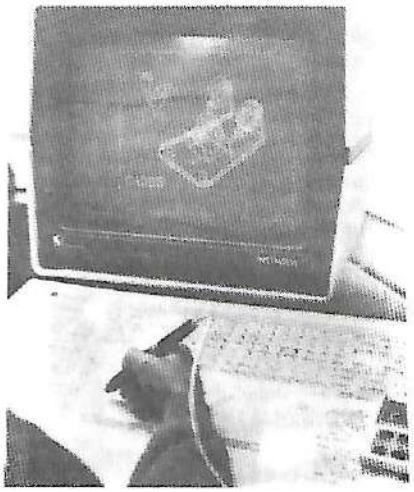


En C.A.O, l'ordinateur peut se comparer à un creuset dans lequel le concepteur dépose les ingrédients spécifiques à la conception d'un objet d'où il prendra naissance, dans un premier temps, sous la forme d'un modèle s'identifiant à une représentation graphique. Autrement dit, la traditionnelle planche à dessin et le crayon disparaissent pour laisser place à l'écran et au clavier d'un terminal informatique. Suivant les types de conception, le modèle C.A.O correspond à une description géométrique réelle (morphologie) ou symbolique (schéma) de l'objet à concevoir. Dans le premier cas, il convient de distinguer :

. le modèle 2D (description géométrique dans un plan) utilisé notamment en électronique où les circuits sont plans,

. du modèle 3D (description géométrique dans l'espace) indispensable pratiquement dans tous les domaines de l'industrie mécanique.

L'élaboration du Modèle.



L'élaboration du modèle va dépendre évidemment du mode de description choisie. Cependant dans tous les cas, elle s'opère par des méthodes propres de "dialogue graphique" entre l'homme et l'ordinateur. Ces méthodes reposent sur l'utilisation d'un logiciel interactif, véritable langage de conception, ainsi que de périphériques appropriés aux applications d'informatique graphique. Le langage de conception se présente généralement sous la forme d'un ensemble de commandes élémentaires construites suivant une même syntaxe permettant notamment à l'opérateur :

- d'insérer des éléments ou entités géométriques (droites, arcs de cercle, surface cylindrique...) dans un espace de référence défini au préalable, et dont l'assemblage forme le modèle,

- de définir et de modifier à sa convenance le mode de visualisation du modèle à l'écran au fur et à mesure de son élaboration (position de l'observateur par rapport au modèle, échelle de représentation...).

Pour indiquer ces commandes à l'ordinateur, l'opérateur dispose, en plus du classique clavier, de périphériques spécialisés tels que :

- le clavier de fonctions dont chacune des touches est associée à une commande d'usage fréquent et répété,

- le stylo électronique qui permet de désigner un point sur l'écran correspondant à un lieu géométrique ou à une entité du modèle.

De tout ceci, les maîtres mots à retenir sont interactivité, souplesse et rapidité. La C.A.O s'adresse à des dessinateurs, des ingénieurs de bureau d'études et non à des informaticiens. Bien que la description 3D soit une "nouveauté" dans la conception par rapport au dessin industriel, la démarche C.A.O fait appel aux mêmes principes de raisonnement basés sur le contact direct et permanent de l'homme avec le produit de son imagination "matérialisé" ici par l'ordinateur.

C'est sur ce dernier point en particulier que réside l'un des principaux avantages de la C.A.O. Notamment dans le cas des objets complexes (mécanismes, circuits intégrés) ou pour lesquels la forme est un des aspects majeurs (cellules d'avion, carrosserie de voiture), la description et la visualisation du modèle selon les procédés de C.A.O permettent au concepteur de détecter plus facilement et rapidement, sans réalisation de maquettes ou de prototypes, des incohérences (assemblage ou fabrication à priori impossibles) ou des imperfections (esthétisme imparfait).

L'exploitation du Modèle.

L'élaboration du modèle conduit à la création d'un fichier informatique appelé "Base de Données". Ce fichier regroupe les informations qui correspondent à la description du modèle, et aux modes de visualisation définis par l'opérateur. Ainsi, il est possible, à partir de la Base de Données, de recréer à tout moment une image graphique du modèle. Cette opération peut aussi bien s'effectuer sur un écran cathodique que sur une machine à dessiner pilotée par l'ordinateur. Cette première forme d'exploitation permet au concepteur de réaliser automatiquement des plans de fabrication de l'objet modélisé. D'autre part la Base de Données peut être complétée par des informations spécifiques à la mise en oeuvre de programmes de calcul destinés à guider l'ingénieur dans sa tâche de conception. Il s'agit simplement du calcul de caractéristiques physiques comme le volume d'un solide, ou dans des cas particuliers de la détermination, par des méthodes de calcul et d'analyses mathématiques assez complexes, de caractéristiques fonctionnelles comme l'amplitude d'une déformation mécanique ou le facteur théorique de trainée aérodynamique (Cx). Dans bien des cas, pour faciliter l'interprétation des résultats recherchés, ceux-ci sont "transcrits" de manière visuelle sur le modèle graphique ; visualisation de déformations mécaniques, visualisation d'un écoulement d'air autour d'une aile d'avion... Au terme de la conception proprement dite, il est également possible d'exploiter le modèle dans le cadre des études de fabrication. En effet la géométrie du modèle peut servir à la génération automatique des paramètres de commande des machines à commande numérique (machines pilotées par calculateur) qui vont être employées pour la fabrication des différents éléments ou pièces qui composent l'objet conçu. A ce stade d'exploitation, nous sortons du domaine de la C.A.O pour entrer dans celui de la F.A.O, Fabrication Assistée par Ordinateur.

Les domaines d'application de la C.A.O.

La C.A.O concerne pratiquement tous les domaines et secteurs de l'industrie dont les principaux sont :

- l'électronique pour la conception des circuits intégrés (puces) et des circuits imprimés,

- l'automobile et l'aéronautique qui constituent près de 50 % du marché de la C.A.O,

- la mécanique générale,

- le moulage plastique,

- l'ingénieurie pour l'étude d'ensemble de production comme une usine de produits chimiques par exemple.

La C.A.O touche également des domaines du secteur tertiaire comme l'architecture ou le génie civil.

Dans tous ces domaines la C.A.O contribue à l'amélioration en qualité et en rentabilité des produits fabriqués ou des services rendus. La C.A.O est également un outil d'investigation technologique qui permet aux industries de trouver de nouveaux débouchés, vitaux pour la croissance économique, dans les secteurs courants et de pointe.

La C.A.O et la Productique.

A l'issue de ce bref exposé, il me parait essentiel de conclure par un aperçu sur les tendances qui émergent de l'utilisation actuelle de la C.A.O. Sans parler de l'évolution que connaissent les matériels (ordinateurs et périphériques) employés en C.A.O, il apparait clairement que les techniques de C.A.O évoluent vers la recherche d'une intégration complète des données de la conception à la réalisation. En effet, le développement de l'utilisation de l'informatique en C.A.O comme dans les différents maillons de la chaine de production (machines automatisées, robots, gestion informatisée) ne peut aboutir qu'à une uniformisation et une intégration de ces maillons entre eux. Cette tendance a été révélée par la naissance d'un nouveau terme : la Productique, qui vient s'ajouter à la liste des nombreux mots en "ique" comme la bureautique, la télématique, la monétique... Ainsi verrons nous un jour, si cela n'existe déjà, des usines informatisées fabriquant à la demande du marché, des produits conçus la veille sur un terminal d'ordinateur.

Aviateur MINEUR
ERT 17.103

SE RE BOUSSOLER

Ce n'est pas français ! Et c'est vrai : nous avons, tout à l'heure, dans une famille de la Base, consulté tous les dictionnaires de la maison sans pouvoir y trouver le mot. Alors, inventons-le, et disons trés fort qu'il est essentiel pour nous de nous re-boussoler.

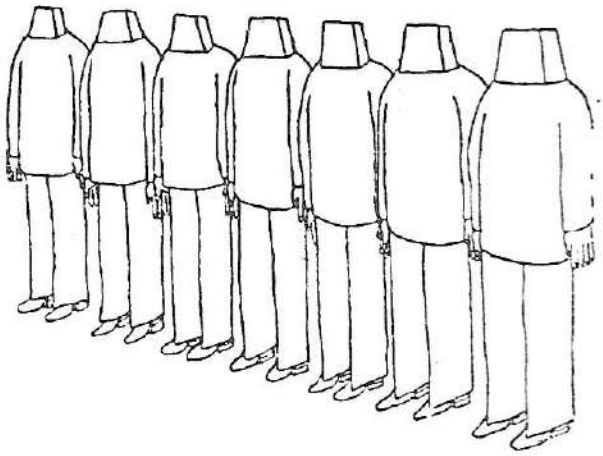
Parce que, reconnaissons-le, nous n'avons d'ailleurs aucune peine à le faire, nous sommes passablement dé-boussolés (et là, le mot existe !)

Nous vivons, ou plutôt nous essayons de subsister, dans un monde trépidant. Nous barbotons dans une civilisation agitée, polychrome, brillante et bruyante, qui nous oblige à tourner de plus en plus vite. Nous avons beau n'être pas accordés à ce rythme effréné - et nous ne le sommes pas - harcelés que nous sommes par les nécessités, nous ne pouvons accorder de temps aux problèmes de fond.

Nous courons si bien, toujours en train de penser à ce que nous devrons faire APRES, que nous ne savons plus être simplement là et vivre le présent. Nous sommes tellement soucieux de respecter notre planning, que nous passons à côté des choses sans les voir, que nous entendons les gens sans les écouter.

Il nous est alors bien difficile de soumettre à une élémentaire critique les opinions contradictoires qui nous sont assénées par les moyens d'information comme autant de vérités.

Nous vivons, nous fonctionnons plutôt, dans un monde mécanisé, mis sous le signe de l'efficacité. Plus de regards, plus d'attentions : où sont les "merci" et les "Pardon" ? Mais cela ne peut "fonctionner", car l'homme n'est évidemment pas une machine, il ne peut vivre que de foi, de confiance et d'amour.



C'est ainsi que le caricaturiste Vlatcheslav SIESSOÏEV présente "l'homo technicus" un moule cubique sans yeux, ni bouche, ni oreilles. Est-ce bien là notre destin ?

MATELASSIER
TAPISSIER
barbade
Petite Rue Verte
59400 CAMBRAI
☎ (27) 83.92.72
Répare et fabrique sur mesures
matelas et sommiers
Remise en état de sièges, fauteuils,
ensemble salon tous styles.
Devis Gratuit
RM 1193 67 59 Imp Publédit
Travail en atelier
ou à domicile sur demande
EXECUTION DANS LA JOURNÉE SUR RENDEZ-VOUS.

Nous vivons, mais nous pourrions bien ne plus vivre, dans un monde qui tend à devenir inhumain, dé-ment, sans esprit et qui pourrait nous rendre fous, si nous n'y prenons pas garde. "L'enfer est en train de monter vers nous, disait PASOLINI, nous sommes tous en danger".

Pas d'affolement pourtant.

Commençons par nous donner le droit et le devoir de résister, en refusant absolument d'être conduits et conditionnés, en écartant les drogues multiples qui nous sont présentées, en voulant vivre résolument la relation, en osant être libres et conscients, en sachant réfléchir et prier (j'entends ici par prière, non pas la récitation de formules proposées, mais l'ouverture à tout le Réel, et peut-être à Quelqu'un).

Et puis, puisque nous avons à évoluer dans un monde déboussolé, et que cela ne facilite pas notre tâche d'hommes (comment naviguer si l'on ne peut plus trouver le nord ?), donnons-nous des points de repère, des références.

Il n'y a pas 36 Nord.

Mais c'est à chacun de nous de recaler son compas. Sans suivre les panaches blancs, roses ou rouges, des petits maîtres à penser. En "creusant", en forant notre puits pour retrouver la Source, le sens de l'ordre du monde, le sens de la vie.

Il est alors exaltant de devenir un homme.

Gérard CROP

Aumônier

Chez vous, au café,

déguster

Super 49 - Blonde

Spéciale blonde - Pilshem

Christmas - Terken

Soda - Limonade **KRAK**

ROUBAIX 26.92.26 **CAMBRAI 81.23.78**

AIREX / AIREX....

LE SYSTEME PIFOMETRIQUE

La Pifométrie est une science très ancienne et universelle. La preuve en est en ce que les enfants naissent avec leur propre pifomètre incorporé, ce qui est d'ailleurs aussi la preuve de la transmissibilité des caractères acquis. Dans ces conditions, il est surprenant qu'elle ait suscité très peu de travaux. Il n'existe pas, au Pavillon de Breteuil ou ailleurs, d'étalons unités pifométriques, quoique celles-ci soient d'usage courant. Rares sont, d'autre part les auteurs qui ont cherché à définir les lois qui régissent cette science.

Au moment où les "systèmes" s'organisent, où le C.G.S a vécu, où le M.T.S n'est plus qu'un souvenir, et où le M.K.S (avec ou sans A) triomphe dans les recommandations I.S.O, où AFNOR consacre trois normes : NF X 02-006, NF X 02-003, NF X 02-004 (1) aux unités, il est stupéfiant que rien n'ait paru sur les unités pifomètriques. Il m'a semblé essentiel de combler cette lacune.

Quelques observations liminaires s'imposent :

Le Pifomètre, instrument personnel, n'est en vente nulle part, bien entendu. Mais sa précision est inégalable. Jamais personne n'a eu besoin d'utiliser un pifomètre à vernier, encore moins un pifomètre à vis micométrique. L'instrument banal, incorporé, suffit en toute occasion.

Il faut délibérément mettre de côté la pifomètrie spécialisée, pour diverses raisons :

- elle est souvent discutable. Par exemple, la pifomètrie gastronomique utilise des unités mythiques : il est souvent question d'une noix de beurre, alors que jamais un cuisinier n'a sculpté de beurre en forme de noix

Les règles de la pifomètrie n'ont pas été rédigées, mais chacun les applique d'instinct, et vous conviendrez du respect que vous leur témoignez. Je n'ai pas l'ambition de les citer toutes, mais seulement les principales :

1. La multiplication d'une unité pifométrique par un scalaire quelconque égale l'unité pifométrique initiale.

Exemple : "Deux minutes d'attente" ou "Trois minutes d'attente, s'il vous plait" représentent exactement le même temps que "une minute".

(1) Vous pouvez utiliser ces références, elles sont authentiques.

2. Deux longueurs pifométriques égales ne sont pas superposables.

Exemple : "La longueur d'un poisson manqué et son expression en unités non dénommées par l'écartement des mains du pêcheur".

3. Une unité pifométrique peut représenter des grandeurs différentes pour des individus différents ; cela n'a aucune importance.

Exemple : "La Giclée d'huile" ordonnée à l'apprenti mécanicien par son contremaître conserve son efficacité quelle que soit l'interprétation donnée.

LES UNITES DE TEMPS

A tout seigneur tout honneur : le Temps, grandeur subjective, a, bien entendu, intéressé au premier chef la Pifométrie, et les unités sont nombreuses. A noter que du strict point de vue du sablier, du cadran solaire et du calendrier, toutes ces unités sont équivalentes, mais leur personnalité s'affirme par les circonstances de leur utilisation.

Le bout de temps - est une unité classique employée aussi bien pour le passé que pour l'avenir. On peut avoir à attendre un Bout de temps ou évoquer un évènement qui s'est produit il y a un Bout de temps.

Il y a un sous-multiple : le Petit bout de temps, et des multiples : le Bon Bout de temps et le Sacré Bout de temps.

L'éternité - est équivalente au Bout de temps mais ne s'applique que si l'intervalle a été difficilement supporté. On remarque ici que la Pifométrie ne se borne pas à mesurer une grandeur, mais en précise la qualité.

L'instant - est équivalent, strictement, au Bout de Temps et à l'Eternité, mais accorde à l'intervalle mesuré un préjugé d'aisance et de légèreté.

Le Bail - par contre, laisse entrevoir l'intervention de puissances occultes et de tendance formaliste.

La Paye - ne s'applique qu'au temps passé : on dit "il y a une paye que..", mais jamais "Dans une paye..."

Toutes les unités qui viennent d'être nommées ne s'emploient qu'au singulier ; je tiens à le signaler au passage avant de passer à la suivante.

La Minute ou **Minute de coiffeur** - n'a strictement aucune relation linéaire ou autre avec le jour solaire moyen. Il est fâcheux qu'une homonymie, purement accidentelle, ait pu amener quelques ignorants à faire des comparaisons avec la minute sottement mesurée à un grossier chronomètre ou à une horloge atomique, dont l'exactitude est, on le sait, sujette à varier suivant l'évolution des théories, qui vont vite par le temps qui court.

La Minute a deux sous-multiples : la Petite minute, la Seconde.

LES UNITES DE LONGUEUR

Le Mètre est une unité qui, accompagnée de ses nombreux multiples et sous-multiples, devrait s'appliquer à tout. On voit immédiatement le caractère artificiel et imprécis de cette rigidité injustifiée : dés qu'on en arrive aux grandes dimensions, on est obligé d'abandonner les multiples du mètre pour parler en années-lumière ou en parsecs. A l'autre bout de l'échelle, nous voyons apparaître le micron et l'angström.

La Pifométrie est beaucoup plus riche et a délibérément adopté une judicieuse série d'unités.

Le Bout de chemin - s'emploie pour les distances parcourues ou à parcourir ; il a,bien sûr, un multiple, le Bon Bout de chemin, mais on préfère en général utiliser la Trotte dont l'usage ne présuppose pas d'ailleurs le moyen de transport à utiliser.

Mais les Pifométriciens ont depuis longtemps, et bien avant que la Topologie n'ait fait son apparition dans les Facultés, senti l'importance des relations de proximité, et l'unité topologico-pifométrique employée universellement est le Poil. On mesure (ou on passe) à un Poil près. Un seul sous-multiple, le Micro-Poil, suffit à apporter le maximum de précision.

L'UNITE DE VITESSE

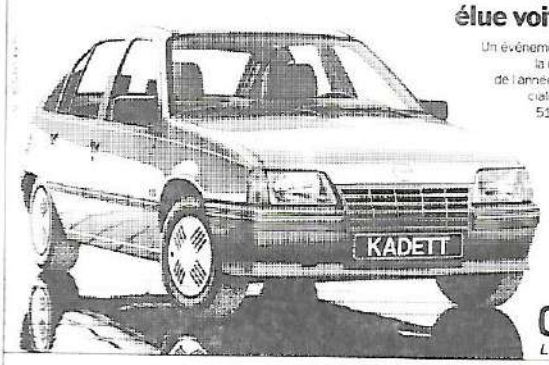
Pour déblayer le terrain, je précise qu'il convient d'éliminer quelques termes en lequels des esprits confus ont cru reconnaître des étalons de vitesse, alors qu'ils ne sont que des éléments de comparaison, respectables certes, mais sans valeur d'Unité.

Ce sont le "**Tout Berzingue**", le "**Toutes Pompes**", le "**Tonnerre**" et autres de la même farine.

Le coup de foudre de l'Europe.

La nouvelle Kadett, élue voiture de l'année 85.

Un événement de taille dans le monde automobile : la nouvelle Kadett vient d'être élue voiture de l'année 85, par un jury de 51 journalistes spécialisés, appartenant à 16 pays européens. 51 connaisseurs ont eu le coup de foudre pour sa ligne, sa tenue de route, sa sécurité, sa maniabilité, et l'incroyable plaisir de conduire qu'elle procure. Venez vite découvrir la nouvelle Kadett, vous allez avoir le coup de foudre.



Opel Kadett
VOITURE DE L'ANNÉE 85

OPEL
LA MAÎTRISE DE L'INNOVATION

OPEL-CAMBRAI 132, Bd. Faidherbe (près de Mondial Carrelage) Tél. 81.57.05

Il n'y a qu'une unité de vitesse, mais elle est beaucoup plus élaborée que celle des systèmes classiques. Dans ceux-ci, en effet, la vitesse a pour équation aux dimensions LT^{-1}. Dans le système pifométrique on envisage la vitesse du temps. D'aucuns, sans réfléchir autrement, objecteront que TT^{-1}, cela donne une grandeur sans dimensions Mais il y a T et T, temps et temps, le temps qui passe et le temps pour tout, de sorte que, bien avant Einstein, la pifométrie a reconnu la relativité du temps et a mesuré la vitesse de son écoulement. L'Unité de Vitesse est donc unique : c'est la "De ces vitesses". On l'emploie toujours seule.

Une voiture roule à une "de ces vitesses" et le temps passe à une "de ces vitesses". Tout le monde a senti le temps passer vite ou lentement, mais le Pifométricien seul a songé à évaluer la vélocité de la variation du temps.

C'est là un de ses titres d'honneur, et non le moindre...

LES UNITES DE VOLUME

La plupart des unités de volume usitées en Pifométrie, le Pot, le Godet, le Setier et autres Boujarons, relèvent de la gastronomie et n'entrent pas dans mon propos.

Reste la Giclée et son multiple la "Vieille Giclée", appelée dans certains milieux la "Sacrée Giclée", qui représentent avec précision l'étalon utilisable en toute occasion. C'est donc une question toute simple.

LES UNITES DE QUANTITE

Le problème est plus complexe et des unités différentes sont d'ordinaire usitées suivant l'importance qualitative ou quantitative des grandeurs, et le fait qu'elles ont ou non une nature concrète.

Par exemple, l'Idée et le Fifrelin s'appliquent au tangible seul, tandis que la "Bonne Dose" est d'un emploi beaucoup plus vaste. Qui n'a entendu évaluer une Bonne dose de patience ou de philosophie ?

Mais l'unité la plus usuelle, celle qui revient dans toutes les numérotations et dans toutes les bouches, si toutefois j'ose m'exprimer ainsi, étant donné son étymologie scatologique, je n'éprouve même pas le besoin de la nommer tant elle est connue.

Seule, elle évoque déjà des multitudes : accompagnée de son préfixe Méga, elle accède à l'ampleur galactique.

LES UNITES SPECIFIQUES

La Pifométrie est une science qui, en raison de son caractère subjectif, ne souffre pas l'imprécision. Elle a donc dû adopter, pour corriger ce que les systèmes classiques ont d'approximatif, des unités de caractère très particulier que le lecteur reconnaitra au passage, car elles lui sont familières.

Unité d'imprécision - le Cheval sert à indiquer que la grandeur dont on vient de donner la mesure eût mérité d'être traitée avec plus d'acuité.

Exemples : - 30 kilogrammes, à un cheval près,
- 25 mètres, à un cheval près.

Unité d'addition - le Pouce sert à indiquer que la mesure effectuée était par défaut, et qu'il convient d'y apporter plus de précision si l'on veut être sérieux.

Exemples : - 400 grammes, et le pouce !
- 1500 mètres, et le pouce !

Depuis le 1er janvier 1968, le Pouce, multiplié par 16,66 centièmes ou toute autre valeur en fonction des circonstances et des besoins est appelé T.V.A (Tout Va Augmenter).

Unité d'Ajustage - Les Poussières
Le Pifomètre, instrument de précision, peut aisément évaluer la poussière. Mais le Pifométricien averti sait que cette sensibilité est inaccessible à la majorité des Physiciens, et emploie toujours le pluriel pour ajuster la mesure d'une grandeur à l'expression vulgaire qui vient d'en être donnée dans un système classique.

Exemple : un tuyau de 35 millimètres de diamètre, et des poussières.

- * -

L'étude qui précède n'a nullement la prétention d'être exhaustive et les progrès continus de la Pifométrie risquent de lui conférer rapidement une apparence désuète, mais il était cependant indispensable qu'elle fût faite pour marquer une étape.

Il est hors de doute que, dans un proche avenir, il deviendra indispensable d'ouvrir l'Ecole Nationale Supérieure des Ingénieurs Pifométriciens (E.N.S.I.P) dont l'absence se fait lourdement sentir.

Le choix de la ville où elle sera bâtie ne soulèvera pas de difficulté puisque aussi bien elle ne saurait, bien sûr, s'élever ... qu'"aux environs".

Voila un article extrêmement riche et documenté qui nous parle du système pifométrique. Seule manque l'unité de mesure du pifomètre : le VIRON, étant entendu qu'un pifomètre est toujours gradué "EN VIRONS"...

RIONS UN PEU

Un petit cow-boy entre au saloon. "Qui a peint mon cheval en vert ?" - Un type immense se lève "C'est moi, t'as quelque chose contre ?" - "Ah non, ah non, le coloris est très réussi... je voulais savoir si vous passiez une deuxième couche..."

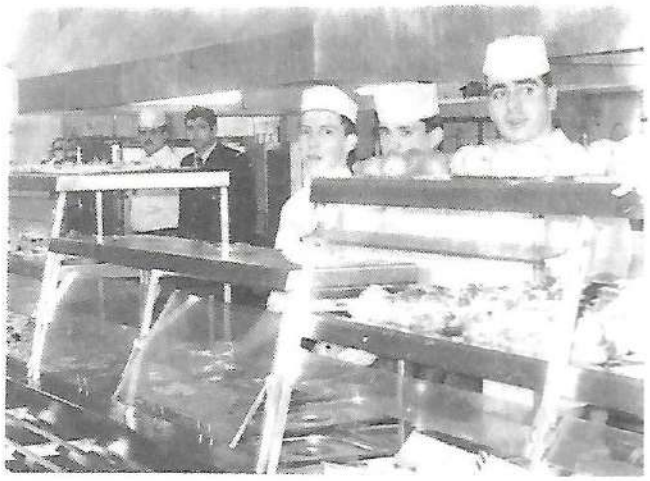
THOMSON
technique française de renommee mondiale
radio
télévision
haute-fidélité
électro-ménager
Le Specialiste THOMSON
à CAMBRAI
maison moderne
rue des clés tel 81 23 09

ORDINAIRE TROUPES

Ordinaire troupe... Mess rang, Mess des aviateurs, les appellations changent mais le travail persiste.

Cet organisme, sous la houlette de l'Adjudant-chef MOLLET sert entre 30 et 35000 repas par mois.

C'est certes, un exploit qui mérite un coup de chapeau, que nous adressons à toute l'équipe de cette maison.



RIONS UN PEU

Un gars en plein Sahara : il est épuisé - Il croise un Touareg et lui demande la route d'Alger. Le Touareg : "vous voulez le circuit touristique ou le plus direct ?"

Au restaurant. Un type trouve une mouche dans le potage et appelle le garçon : "Garçon, voulez-vous servir la mouche à part, s'il vous plait ?"

VOUS AVEZ BESOIN D'UNE BANQUE QUI VOUS CONNAIT.

CL

CREDIT LYONNAIS

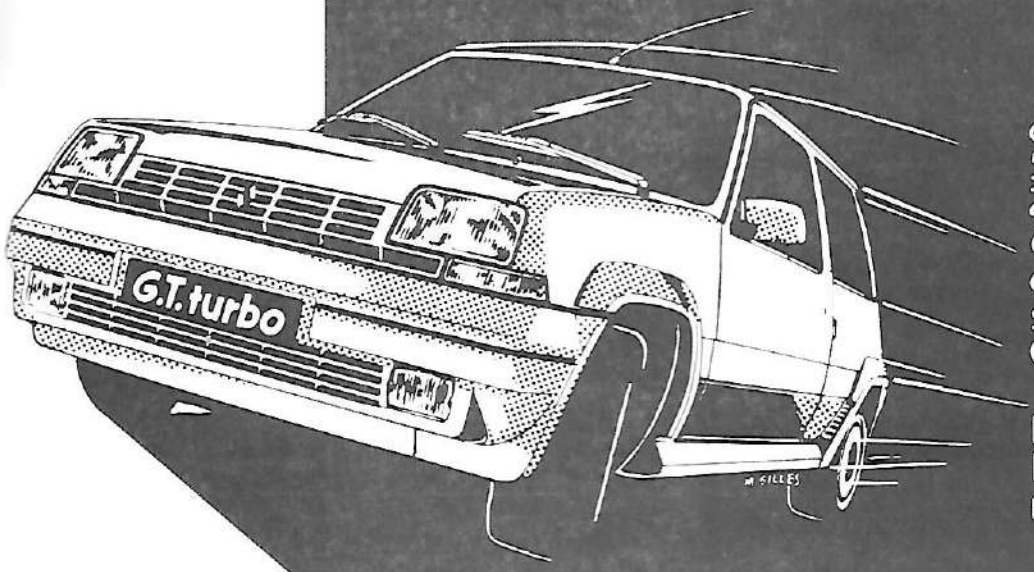
LE PARTENAIRE DE VOTRE AVENIR

3, rue du Général de Gaulle
59400 CAMBRAI – TÉL. 81.57.50

Permanence B.A. 103 :
les 2e et 4e mercredi de chaque mois
au Mess des Sous-Officiers de 11 h 30 à 13 h 30

PUBLICIS B1993

200 chrono SuperTurbo je te veux!



Superturbo se déchaîne! 115 ch DIN à 5750 tr/mn, 200 Km/h... 29,5 secondes aux 1000 m départ arrêté, Superturbo donne toute la mesure de sa puissance. Supercinq GT Turbo je te veux!

Modèle présenté RENAULT 5 GT Turbo (85 kW ISO) 72 000 F, prix clés en main Mars 85. Millésime 85.

200 Km/h sur circuit. 5,6 L à 90 Km/h, 7,7 L à 120 Km/h, 8,7 L en ville.

Renault Supercinq GT turbo

SANAC - Concessionnaire Renault

200 Route de Solesmes Tél (27) 83.82.56

59400 CAMBRAI

FLASH A VISITE:

STARNORD

Les beaux jours de retour, certaines occupations, tel le Phoenix, vont renaître de leur passé ; ainsi en va-t-il du cyclo-tourisme.

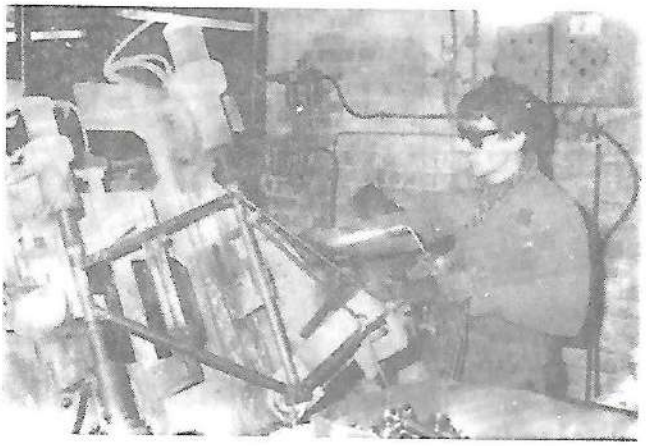
Un vélo, une bicyclette ou autre appellation c'est tout d'abord un choix. Aussi, ayant à proximité une usine de cycles, le FLASH a visité pour vous la maison B. DANGRE-STARNOR.

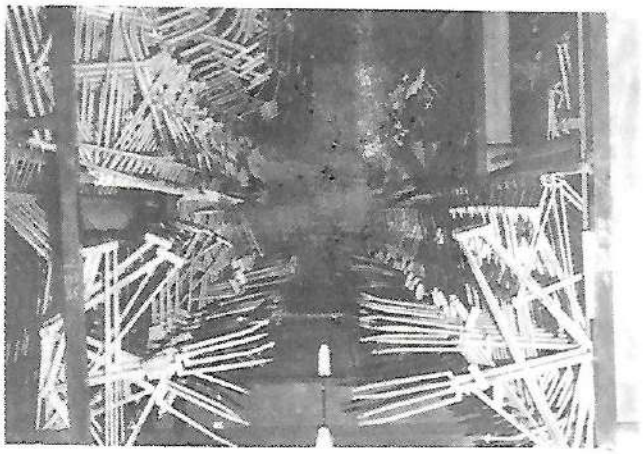
Tout d'abord quelques chiffres afin de se débarrasser du fastidieux. Production journalière : 500 engins soit un par minute ceci pour 165 employés. Cinquième producteur de cycles français, récompensé du "mètre de bronze" 1984 pour son dynamisme commercial.

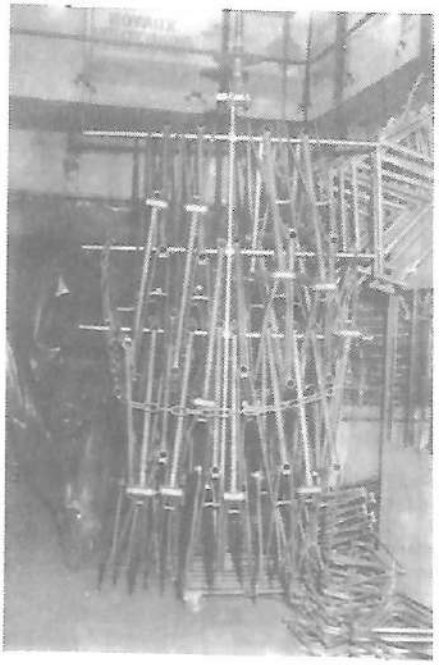
Une gamme de cycles très complète y est réalisée, depuis le jouet bicross jusqu'au course professionnel.

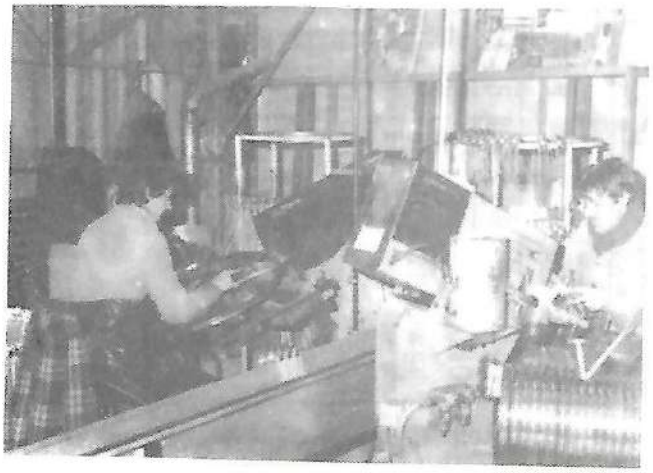
A part la mise en peinture, tout est exécuté à la main, avec sérieux et compétence.

(en images, la progression de la fabrication)

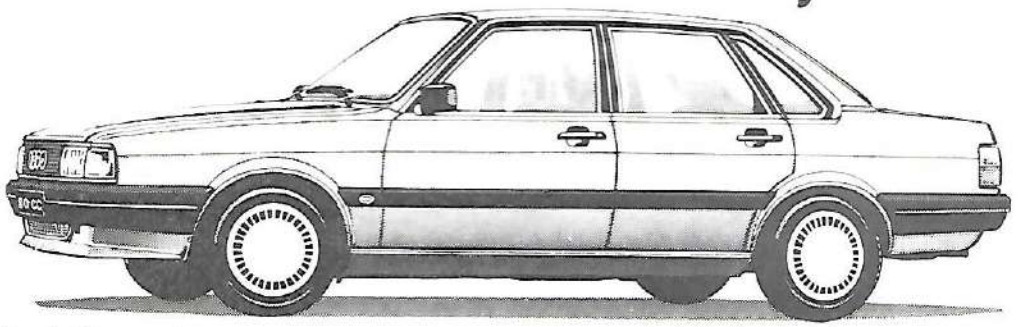








Audi 80.
L'efficacité, ça s'essaye.



L'Audi 80, une des voitures les plus efficaces de sa catégorie. Remarquablement sobre, seulement 5,2 l d'essence ordinaire à 90 km/h, 7,2 l à 120 km/h, 8,3 l en ville (normes UTAC)*, le confort, l'équipement et la qualité de fabrication de l'Audi 80, sont à la hauteur de son efficacité ! Audi 80 à partir de 65 200 F*.

Financement en crédit, location ou crédit-bail par V.A.G. * Audi 80 160 ch DIN / 44 kW en commande spéciale). Tarif 02/01/85. Année-modèle 85. Modèle présenté Audi 80 CC.

La passion de l'efficacité.

Audi

DDB 82 snip • A.G. Paris — 2240 Villers-Cotterets

V·A·G

Concessionnaire des Marques VW et AUDI

C E A 1792 Avenue du Cateau CAMBRAI - Tél. 81.97.22

154 Rue de la République CAUDRY Tél. 85.06.13

Ses "grandes étapes"

- 1938 : Sortie du 1er vélo, 1er cyclomoteur, 1er vélomoteur et de la 1ère moto "Starnord".
- 1956 : Chute du "motorisé".
- 1960 : Arrêt des 2 roues à moteur. Une seule activité reste : la bicyclette.
- 1962 : Départ dans la grande distribution : COOP (vente par catalogue), AUCHAN (1er hyper).
- 1971 : Installation de la 1ère machine pour le SKIN-PACK (conditionnement d'accessoires cycles sur carte).
- 1975 : Signature d'un accord commercial avec EDDY MERCKX pour l'utilisation de son nom sur les bicyclettes.
- 1980 : Fin du contrat avec MERCKX. Lancement de la marque "Bernard Dangre" : un constructeur signe sa production !
- 1983 : Création des "Présentoirs d'aide à la vente" pour l'information des consommateurs en hyper.
- 1984 : Dangre-Starnord reçoit le "mètre de bronze du Merchandising" décerné par l'IFM, institut français du merchandising.

: L'équipe féminine des USA, sponsorisée par "Bernard Dangre" remporte le 1er Tour de france féminin.

Il est à noter, en plus, que nous avons eu le plaisir de rencontrer Jean STABLINSKI (champion du monde 1962 entre autre titre de gloire) qui lors des 103 heures cyclistes de la BA 103, vint rehausser cette manifestation de sa présence, sans compter la participation d'une équipe STARNOR et les lots offerts par cette maison.

Le **C**omptoir **G**énéral des **P**eintures, Grossiste au service des professionnels, et des entreprises depuis 20 ans, met à votre disposition :

- **Des produits de qualité**
  (Peintures : antirouilles, toitures et bâtiments ; Papiers peints, Moquettes).
- **Son Service Commercial**
  (Accueil, Conseil, Livraison)

cgp

comptoir général des peintures

peintures et matériels pour le bâtiment et l'industrie

52, Allée Saint-Roch / 59400 Cambrai TÉL. (27) 81.24.93

LA MAISON VÉRITÉ

RESIDENCES VILLAGE lance la Maison Vérité. Finies les mauvaises surprises. La Maison Vérité, c'est un seul prix pour le terrain, la construction, les finitions, vos garanties. Dans votre Maison Vérité, tout est en place pour que vous viviez heureux, dès le premier jour.

Votre Maison Vérité nous la construisons à :

NEUVILLE St REMY - Rés. "Hélène Bouchez"
PROVILLE - Rés. "La Haute Borne"
CAMBRAI - Rés. "Les 3 Clochers"

- VRAI Le terrain est compris
- VRAI Les branchements sont faits
- VRAI Le garage est construit
- VRAI L'isolation est réalisée
- VRAI Les doubles vitrages sont posés
- VRAI Le chauffage est installé
- VRAI Les sanitaires fonctionnent
- VRAI Les papiers peints sont posés
- VRAI Les revêtements de sol sont posés
- VRAI La qualité de construction est contrôlée
- VRAI Les prêts PAP sont pré-réservés
- VRAI Des garanties vous protègent
- VRAI Le prix est ferme et définitif à la signature des actes notariés.

Les Résidences Village
Groupe Maison Familiale

VIVEZ VRAI AU VERGER D'HELENE

TEL:(27) 83-99-00
Poste:3803

OUI, ENVOYEZ-MOI GRATUITEMENT VOTRE DOCUMENTATION SUR LES MAISONS DU VERGER D'HÉLÈNE.

NOM _____

ADRESSE _____

CODE POSTAL _____ VILLE _____

TEL _____

A retourner à RESIDENCE VILLAGE
Avenue du Cateau 59 342 CAMBRAI CEDEX

S.A. CARRI... PUBS

LES CONNAISSEZ-VOUS

Adjudant-chef BOCQUET Guy

Entré à NIMES le 19 octobre 1960 il a voyagé de ROCHEFORT à CAMBRAI en passant par CREIL - COLOMB BECHAR - DJIBOUTI et REIMS. Il est marié et père d'un enfant. Ses mérites ont été reconnus par la Médaille de la Défense nationale et la Médaille d'Outre-mer "TCHAD".

Si vous passez par l'EEVSV, vous serez forcément bercé par le son de la voix de Bill...

Adjudant-chef BONCHE Alain

Apprenti mécanicien en 1965 il fait ses premières armes sur Mirage IV à SAINT DIZIER puis à l'EB 3/093 à CAMBRAI avant de rejoindre l'Escadron de chasse "Cornouaille".

Ce père de famille a été décoré de la Médaille de bronze de la Défense nationale. Grand sportif, il a rasé sa barbe afin de gagner quelques secondes à vélo ou lors des cross de masse.

Adjudant GRIS Michel

Arpète en 1966 il quitte ROCHEFORT pour CAZAUX où il sévit dix années (détaché du GERMaC au GERMaS). Puis, las du soleil, il remonte vers la région parisienne pour animer à CREIL l'atelier équipement et le DAMS 13/094. En 81, changement oblige, il arrive à CAMBRAI au sein du 2/12 "Picardie". Il est marié, père de deux enfants et adjudant de fraîche date.

Sergent THOMAS Pascal

Arpète lui aussi, pour un charentais cela s'explique, il quitte ROCHEFORT comme 51.24 pour l'Escadron 1/12 "Cambrésis" où il arrive en juin 1982. Toujours célibataire, il communique son dynamisme à son entourage.

Les secrets et la connaissance du Cognac n'ont pas de mystère pour lui, évidemment quand on est natif de SAINT JEAN D'ANGELY le six avril mille neuf cent soixante trois.

demeco
le déménagement à la carte

demeco

LE N°1 DES DEMENAGEURS

VOUS INFORME DE L'OUVERTURE DE SON AGENCE

cambrai

déménagements

33, rue de Saulzoir
59188 SAINT AUBERT Tél : **27/37-25-85-**

RESPONSABLE : Annick VRIELAND

- Visite à domicile par un inspecteur compétent
- Etude de votre problème particulier (mise en garde-meuble, expéditions outre-mer, dossier de douane...)
- Etablissement du dossier (inventaire et devis gratuit)
- Emballage propre et moderne (méthode DEMECO)
- Personnel qualifié, aimable et efficient
- Parc important de fourgons capitonnés
- Ponctualité et respect des délais
- Engagement de responsabilité de l'entreprise
- Contrôle de qualité par carte I

DEPART

UN ANCIEN DE LA BA 103 EN RETRAITE

Le 1er mars 1985, une manifestation de sympathie était organisée au sein de l'ERT 17/103 à l'occasion du départ en retraite de l'Adjudant-chef GARCIA Jean-Claude.

Entré en service le 04 décembre 1957, ce sous-officier ancien sert successivement à NIMES, FEZ (MAROC), SAINT CYR L'ECOLE, CREIL et CAMBRAI.

C'est à CAMBRAI qu'il s'attache et se fixe puisqu'il y passe une grande partie de sa carrière (24 ans).

En tant que gestionnaire des matériels techniques, ce spécialiste est employé dans toutes les unités de la 12ème Escadre (EC 1/12, EC 2/12, GERMaS 15/012). En 1982, il rejoint l'ERT 17.103 comme chef de la Division des magasins.

Après avoir retracé les quelques traits de comportement de ce sous-officier ancien, le commandant de l'ERT remercie l'Adjudant-chef GARCIA pour l'excellent travail accompli au sein de la Base aérienne 103 et de l'Armée de l'air.

Dans un élan de sympathie, tous les personnels lui souhaitaient une longue et bonne retraite.

Autour de tous ses amis, le verre de l'amitié était levé.

COMPTE EPARGNE PROJET

Pour préparer vos dépenses prévues ou imprévues, assurez-vous un prêt à taux très avantageux. Renseignez-vous vite.

Crédit du Nord

DECES

Le D.A.M.S a été touché par la disparition de l'un des leurs, le Sergent BOUVART Laurent, dans la nuit du 24 mars 1985, est décédé suite à un accident de la circulation près de TOTES (76) au retour d'un match de Hand-ball auquel il avait participé.

ALLOCUTION LORS DES OBSEQUES DU SERGENT BOUVART LAURENT

Laurent est entré en service le 15 février 1983 sur la Base aérienne de NIMES où il a reçu une formation militaire.

Puis dans le cadre de son intruction technique, sur la Base aérienne de ROCHEFORT, il a suivi un stage de mécanicien armement.

Il a été ensuite affecté, le 24 avril 1984, sur la Base aérienne "René Mouchotte" de CAMBRAI, dans les Forces aériennes stratégiques, au sein du DAMS où il poursuivait une formation spécifique.

Il a su s'intégrer trés rapidement à son nouveau travail ainsi que dans la compétition sportive de la base où il s'est vite fait remarquer par son dynamisme.

Nommé Sergent le ler février 1985. C'est un sous-officier pondéré, qui faisait preuve d'une grande disponibilité et comme le montre cette participation militaire, Laurent était trés apprécié de ses chefs et de ses camarades.

Il portait l'Armée de l'air dans son coeur. Nous garderons tous, une place pour son souvenir dans notre coeur.

C'est avec une grande tristesse que nous subissons ton départ.

Au revoir LAURENT.

Le jeudi 4 avril, le Caporal-chef Jean-Christophe GASPARD est décédé dans un accident de voiture.

Affecté au central téléphonique en novembre 1984, il était estimé de tous pour sa compétence et son extrême gentillesse. Toujours prêt à se rendre utile, il laisse un grand vide dans son service.

Que sa famille trouve ici l'expression de toute notre sympathie.

BAR ACCUEIL

CHAMBRES DE 90 à 178 F
(T.V couleur - Tél. direct)

PARC CALME

Il veille sur votre sommeil
Motel ULYS

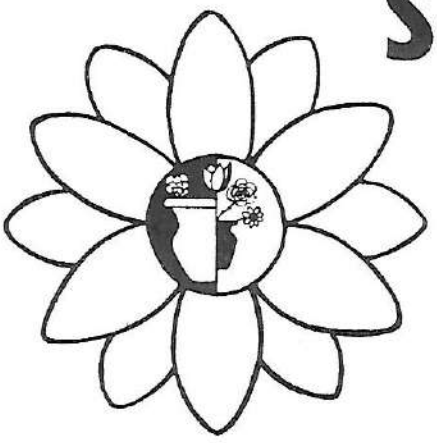
Le plus proche de la Base aérienne 103
67 route d'Arras
59400 CAMBRAI Tél (27) 83.83.25

LE FLASH NE VIT QUE PAR SES ANNONCEURS
RESERVEZ LEUR VOS ACHATS, ET N'HESITEZ PAS
A VOUS PRESENTER DE LA BASE AERIENNE 103.

S.A. QUENNESSON

Serres de vente

Cambrai



98, rue Gauthier, Tél. (27) 81.55.28 et 81.30.50 - Parking : 179, rue St-Ladre
59400 CAMBRAI

PROMOTION DANS LES RESERVES

Ont été nommés ou promus :

- Corps des officiers de l'Air

. Au grade de lieutenant-colonel de réserve

- le Commandant de réserve BRAL Claude MO 05/103

. Au grade de capitaine de réserve

- le Lieutenant de réserve FIABANNE Patrick MO 05/103

- Corps des officiers mécaniciens de l'Air

. Au grade de commandant de réserve

- le Capitaine de réserve KOSMALSKI Victor 12° E.C.

. Au grade de capitaine de réserve

- le Lieutenant de réserve WOUTERS Marcel MO 05/103
CAPIR de CAMBRAI

. Au grade de sous-lieutenant de réserve

- les majors de réserve CLARET Pierre MT 10/103
CAPIR de CAMBRAI

BRISSET Claude 12° E.C.

RIONS UN PEU

Un motard arrive, tout abimé. Son copain le questionne :

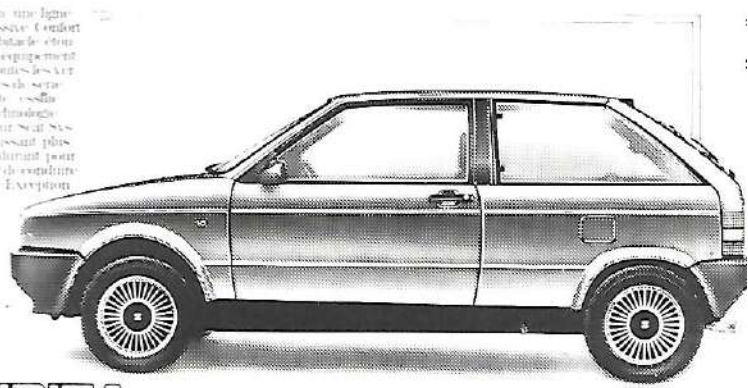
-"Qu'est ce qu'il t'est arrivé ?"

-"Oh là là, j'étais en moto, j'ai voulu passer entre deux lumières, et c'était un camion..."

"Allo, je suis chez Monsieur Dupond ?"

"Ah non, vous êtes chez vous ; c'est moi qui suis chez Monsieur Dupond !"...

SEAT IBIZA.L'EXCEPTION.



SEAT IBIZA
CONSTRUITE AVEC FIERTE, CONDUITE AVEC PLAISIR

PALAIS DE L'AUTO
SA au capital de 250.000 F Siren 329.122.873
Locataire gérant de Mr Daniel DELAHAYE
ARRAS (S.Social) 168 Av. Kennedy. T.(21) 23.23.75
CAMBRAI 177, Av. de Valenciennes T. (27) 81.06.92

- Corps des officiers des bases de l'Air

. Au grade de commandant de réserve

- les capitaines de réserve

DARGENT Henry	MSP 20/103
LEFRANC Jean	MSP 20/103 (ORA/MSP) CAPIR de CAMBRAI
DUMONT Emile	CAPIR de LILLE
KREUTZ Michel	MSP 20/103 CAPIR de CAMBRAI

. Au grade de capitaine de réserve

- les lieutenants de réserve

OBEIN Christophe	CAPIR VALENCIENNES
BAUVIN Michel	MSP 20/103

. Au grade de lieutenant de réserve

. les sous-lieutenants de réserve

AVIO Daniel	MO 05/103 CAPIR de CAMBRAI
MAILLIEZ François	CAPIR de CAMBRAI

- Corps des Commissaires de l'Air

. Au grade de commissaire-commandant de réserve

. le Commissaire-capitaine de réserve

LAMMENS Yves	SA 30/103 (ORA/SA)

- Corps des pharmaciens chimistes des armées

. Au grade de pharmacien chimiste principal de réserve

. le Pharmacien chimiste de réserve

THIBAUT Georges	SM 50/103 CAPIR de LILLE

Lucien PIRON
agent général
"Les-Archers" - 66, rue St-Georges
59400 CAMBRAI
Tél. (27) 81.36.83

AGF ASSURANCES GENERALES DE FRANCE

TOUTES VOS ASSURANCES

Habitation - Responsabilité Civile Chef de Famille - Automobile - Individuelle Accidents - Loisirs

Assurances VIE - RETRAITE - MALADIE.

Votre Assureur près de Chez Vous

A.G.F. AVEC VOUS

- **Personnel non navigant**

. Au grade d'adjudant-chef de réserve

- les Adjudants de réserve

HOURIEZ Jean Claude	MO 05/103	CAPIR de CAMBRAI
QUATRELIVRE Bernard	MO 05/103	CAPIR de CAMBRAI

. Au grade de sergent-chef de réserve

- les Sergents de réserve

QUINTIN Xavier	MO 05/103	CAPIR de LILLE
QUINTIN Jean Pierre	MO 05/103	CAPIR de LILLE
LEFEBVRE Daniel	12° E.C.	
PARENT Marc	MT 10/103	CAPIR de VALENCIENNES
MAS Jean Luc	MSP 20/103	
MERESSE Philippe	MSP 20/103	

ORDRE NATIONAL DU MERITE

Officier

. Commandant COLEAU Roland CAPIR de CAMBRAI

Chevalier

. Lieutenant-colonel BRAL Claude	MO 05/103
. Adjudant-chef SKRZYDLO Anselme	CAPIR de VALENCIENNES
. Adjudant DE CLEENE Jacques	CAPIR de LILLE

CERTIFICAT D'APTITUDE MILITAIRE DE RESERVE

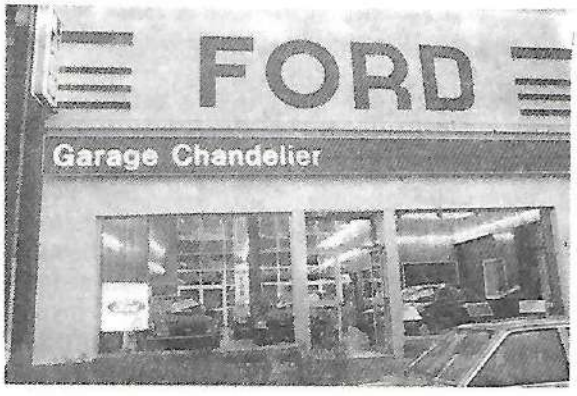
CLC GAUDEL André	CAPIR de LILLE
AVl MAINE Lionel	CAPIR de VALENCIENNES
AVl DESFOSSEZ Daniel	CAPIR de CAMBRAI
AVl MASSELIN Frédéric	CAPIR de CAMBRAI
AVl DESSAINT Jean Michel	CAPIR de VALENCIENNES

Ford concessionnaire

Garage Chandelier

Société Anonyme au Capital de 1.000.000 Francs

101, boulevard Faidherbe
59404 CAMBRAI CEDEX - BP N° 186
Tél. (27) 83.82.31
R.C. CAMBRAI B 302 898 663
Code APE : 6 5 0 3



EXPOSITION PERMANENTE VEHICULES NEUFS ET OCCASIONS

EXERCICE DE FRANCAIS

Vous êtes correcteur des épreuves du baccalauréat. Dans le devoir d'un élève, vous trouvez les phrases ci-dessous.
En comptant un point par phrase sans erreur, quelle note mettez-vous ?

1. - La joie, l'allégresse s'emparèent de nous.

2. - Le père comme le fils mangeaient de bon appétit.

3. - Ni l'heure ni la saison ne convient pour ces évènements banals.

4. - Une bande tout entière de moineaux s'envolent, tout téméraires qu'ils sont.

5. - Plus d'un de ces cranes m'était inconnu.

6. - La Belle au bois dormant est un des contes qui charme les enfants.

7. - C'est là de beaux résultats, beaucoup meilleurs.

8. - C'étaient ceux que nous attendions.

9. - J'aurais aimé qu'il ait été avec moi.

10 - Je ne pensais pas qu'il ait oublié le rendez-vous.

11 - La fillette, obéïssante à sa mère, alla se coucher.

12 - J'ai recueilli cette chienne errante dans le quartier.

13 - Je ne les vois plus, mais on est restés bons amis.

14 - Les musiciens que j'ai entendu jouer.

15 - Les airs que j'ai entendus jouer.

16 - Les maisons que nous avons fait abattre.

17 - J'ai laissé sur l'arbre plus de cerises que j'en ai cueillies.

18 - Les sommes que ces travaux m'ont coûtées.

19 - J'aime tous les sports, exceptée la boxe.

20 - Etant données les circonstances, vous trouverez ci-incluse copie de l'épitre recherchée.

REPONSE DANS LE PROCHAIN FLASH.

CARNET

ARRIVÉES

SGT LONTE Bruno	EC 01.012
SGC ROMERO José	EC 02.012
SGT OZYMNIEWSKI Daniel	GERMaC 16.103
SGC GHISLAIN Michel	EC 00.012
CLC FORTIN William	EC 02.012
SLT POIREAULT Philippe	EC 01.012
SGT ASLANAUT Xénophon	EC 03.012
ADC MARTINE Christian	GERMaS 15.012
CLC DANNEL Laurent	EC 00.012
CLC LARGEAU Alain	EC 03.012
CLC PRACHE Jean	GERMaC 16.103
ASP VERDIER Franck	EC 01.012
LTT BROUCHIER Michel	EC 03.012
CLC BON Thierry	CLA 06.103
AVT LESNE Jean François	SRH 36.103
CAL LEBECQ Bernard	SRH 36.103

DEPARTS

COL ARRAULT Jean Paul	SACA 875 PARIS
SGC BONNET Daniel	Fin de contrat
MAJ DESCHAMPS Gérard	Retraite
ADC DELABY Gérard	SACA
CLC HYTTE Christian	Fin de contrat
ADC JOLICARD André	Retraite
SGT JOLIVET Bruno	TOURS
CLC KAMINSKI Régine	NIMES
CAL LETOMBE Jean Pierre	Fin de contrat
CLC LANSELLE Jean Marie	Fin de contrat
CLC MEURANT Hervé	Fin de contrat
ADC RAOUL Michel	Retraite
ADC GARCIA Jean Claude	Retraite

Le Flash ne vit que par ses annonceurs.

Réservez leur vos achats.

QUALITE GARANTIE - QUALITE GARA

CHEZ photo

VOS PELLICULES DEVELOPPEES EN 36 HEURES

photo
627, Rte d'Arras
Raillencourt-Ste Olle
59400 CAMBRAI

10% de REMISE au personnel militaire

photo C'est aussi
* LE PORTRAIT
* LES REPORTAGES: MARIAGES ETC...
* LES COMMUNIONS...

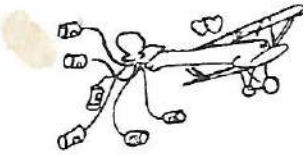
photo C'est aussi
* L'ENCADREMENT - (standart ou sur mesure)

photo C'est aussi
* LA QUALITE - LES PRIX - LE CONSEIL.

- QUALITE GARANTIE - QUALITE GARA

NAISSANCES :

SIMON Audrey	31.12.84
MILLARD Marc	08.01.85
DOURDENT Cédric	26.01.85
FONDEUR Vincent	05.02.85
DANGLEANT Guillaume	03.02.85
VASSEUR Jérémy	07.02.85
GIRAUD Nelly	20.02.85
CRESPIN Christophe	24.02.85
WEI NGAN KOUIE Jennie	25.02.85
CANION Rémi	26.02.85
OWCZARZ Tiphanie	02.03.85
DEMERVAL Laurent	05.03.85
OLIVIER Xavier	11.03.85
DACHEUX Alicia	12.03.85
LELIEVRE Cédric	19.03.85
MARTINON Laureen	19.03.85
FAILLE Pierre-François	25.03.85



MARIAGES

SGC DELFORGE Guy	15.02.85
SGT DELVILLE Gérard	16.03.85

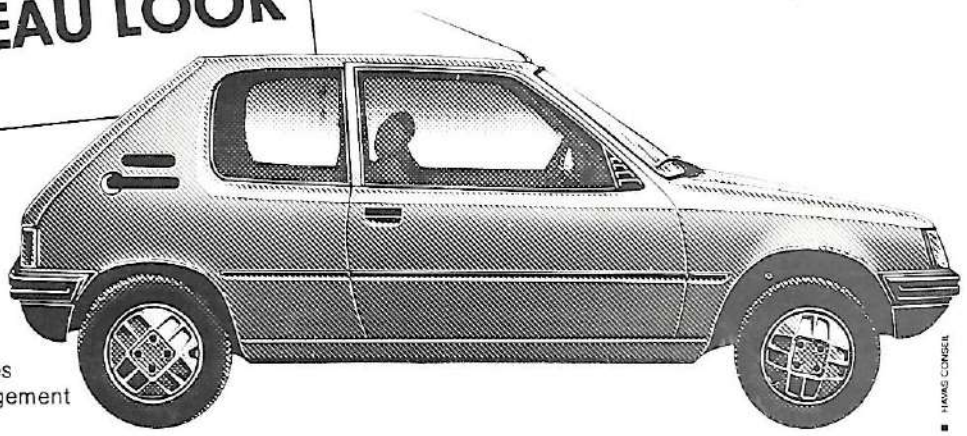
SOUVENIRS

Vigie et Approche en 1965

LTT PUVION chef du CLA

LTT HAVIEZ (1)

VENEZ DÉCOUVRIR LE NOUVEAU LOOK 3 PORTES



Compacte et racée. Traction avant, 7 versions essence ou diesel, 4 à 7 CV fiscaux. Boîte 4 ou 5 vitesses. Deux larges portes et le basculement aisé des sièges avant vous invitent au confort des places arrière. Un hayon s'ouvre largement sur un coffre modulable.

NOUVELLE 205 3 PORTES UN SACRÉ LOOK !

PEUGEOT 205X

Modèle présenté 205 XR année modèle 85. Garantie anticorrosion Peugeot 6 ans

305GTX : ESSAYEZ-LA, *Etonnez-vous!*

Moteur 1905 cm³. Arbre à cames en tête, 105 ch DIN (76 kW ISO). De 0 à 100 km/h en 10,8 secondes, de 80 à 120 km/h en 4e en 10,2 secondes, 400 m et 1000 m départ arrêté en 17,5 secondes et 32,5 secondes. 182 km/h sur circuit en 5e. Pneus larges taille basse montés sur jantes alu, sièges ergonomiques, c'est une berline avec une tenue de route étonnante. Consommations : 5,8 l à 90 km/h, 7,6 l à 120 km/h, 9,2 l en ville. PEUGEOT 305 GTX, berline ou break : elle va étonner les GTIstes. Année modèle 85. Garantie anticorrosion Peugeot 6 ans.

PEUGEOT 305 GTX

305 AUTOMATIC ETONNANTE SOUS TOUT RAPPORT — *Essayez-la!*

Boîte automatique à 4 vitesses bien étagées, avec système de dérivation de puissance. Moteur 7 CV, 1580 cm³, 94 ch DIN (68 kW ISO). 0 à 100 km/h en 15,2 secondes, 400 et 1000 m départ arrêté en 20 secondes et 36,8 secondes. Vitesse maximum 165 km/h sur circuit. Consommations : 6 l à 90 km/h, 7,8 l à 120 km/h et 8,9 l en ville. La Peugeot 305 Automatic est vraiment étonnante sous tout rapport. Année modèle 85. Garantie anticorrosion Peugeot 6 ans.

PEUGEOT 305 AUTOMATIC

Un constructeur sort ses griffes

PEUGEOT - TALBOT

S.A.C
80 avenue de DUNKERQUE
59 402 CAMBRAI

tel: 83.84.23

Alfa Romeo

VOTRE CONCESSIONNAIRE AU SERVICE DE VOTRE PASSION

LA MAESTRIA AUTOMOBILE

Jean-Marie DUMON

Route d'Arras B.P. 292

59405 SAILLY LES CAMBRAI

MECANIQUE - TOLERIE - PEINTURE

REPARATIONS TOUTES MARQUES

EXPOSITION PERMANENTE VEHICULES OCCASION

Tél. (27) 81.79.27