FLASH 103

JUILLET 1985

N°86

JOURNAL de la BASE de CAMBRAI

"Commandant René MOUCHOTTE"

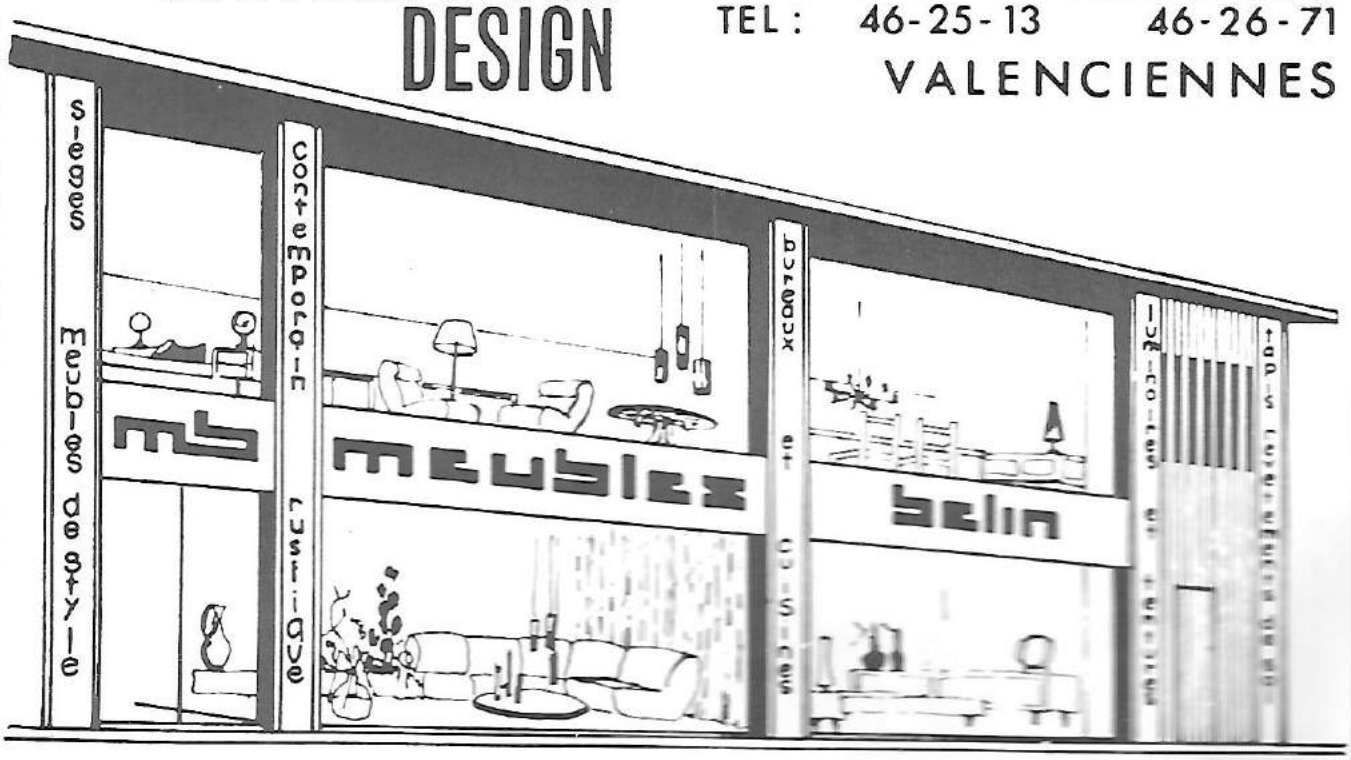
meubles BELIN

DECORATION STYLE CONTEMPORAIN DESIGN

27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE
28 A 32 RUE DES ANGES

DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34-36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4-6 RUE DES MOULINEAUX
TEL : 46-25-13 46-26-71
VALENCIENNES



FLASH 103

JUILLET 1985

N°86

FLASH 103
journal
de la
BASE AÉRIENNE
COMMANDANT
RENÉ MOUCHOTTE

Directeur
de la
Publication
Lieutenant-Colonel BOITTE

Chef de rédaction
Capitaine CASSAR

-

Contacts annonceurs

AVT LAURENT

-

Textes
Unités de la BA 103

-

Reportages photographiques
Service Photo Base

-

Correspondance : B.A 103
Officier adjoint - 59341 CAMBRAI-AIR
Tél. (27) 83.89.67 - Poste 23.65

Impression
Atelier offset BA 103

Tirage : 800 exemplaires

Sommaire

	PAGES
TABLEAU D'HONNEUR	2
LE MOT DU COLONEL	3
FLASH ACTUALITE	
. L'Escadron Cornouaille en campagne de tir	4
FLASH BASE	6-7-8
103 HEURES	9-10
DEPART DU COMMISSAIRE COMMANDANT ROUBY	11
NOS ADRESSES DU MOIS	12
LE DAMS	13
ENIGMES	14
POUR VOUS LES APPELES	15
TELEMATIQUE ET MINITEL	16-17-18-19
REPONSES EXERCICE FRANCAIS	20-21
C.I.M.	22-23
SALE TEMPS	24-25
TU SERAS UN HOMME MON FILS	26
SOUVENIR	27
VOULEZ-VOUS JOUER AVEC NOUS	30
JE ME REBOUSSOLE	31
ACCIDENTS, CONSTATS, DEGATS	32-33
	34-35-36
LES CONNAISSEZ-VOUS	38
LES RESERVISTES DE LA BA 103	39
EPINOY IL Y A 40 ANS	41-42
CARNET	43-44

Abonnement de soutien pour 4 numeros : 50 F
Libellé à l'ordre de : SICORESTHO 2
A faire parvenir à : M. l'Officier adjoint - B.A 103 - 59341 - CAMBRAI-AIR

TABLEAU D'HONNEUR

ORDRE NATIONAL DU MERITE

- Au grade d'Officier

Lieutenant-colonel GUYARD Jean-Pierre	3° CA LILLE
Lieutenant-colonel REMY Jean	CAPIR de LILLE

- Au grade de Chevalier

Capitaine CHIQUERILLE Jean-Pierre	12° E.C.
Commandant GRAU Jacques	CAPIR de CAMBRAI DRMu

MEDAILLE DE LA DEFENSE NATIONALE

MEDAILLE DE BRONZE

A titre normal

SGT MARTIAL Pascal	E.P. 21.103 (2)
CAL LAVIEVILLE Christian	E.P. 21.103 (2)
AV1 DOUILLARD Stéphane	SSIS 23.103 (3)
AV1 MASSON Jean Luc	E.P. 21.103 (2)
AVT BODESCOT André	E.P. 21.103 (2)
AVT POTIER Eric	E.P. 21.103 (2)

Agrafe

(1) - **Défense aérienne**
(2) - Fusilier commando de l'air
(3) - **Armée de l'air**
(4) - Mission assistance extérieure

BASE AERIENNE 103

LE COLONEL

CAMBRAI, LE 24 juin 1985

Quelques-uns s'en vont, souhaitons-leur "bon vent" dans leur nouvelle affectation ou leur retour à la vie civile.

D'autres arrivent, sachons les accueillir chaleureusement, à la manière des gens du Nord.

Et à tous, très bonnes vacances

L'ESCADRON CORNOUAILLE

EN CAMPAGNE DE TIR

Campagne de tir, Zara, Corse Ile de beauté, quels veinards ces gars des escadrons ! Toujours en ballade et sans cesse à se plaindre...

Eh oui, la ballade ça nous connait. A peine sortis de quinze jours de manoeuvres à Cognac où nous connûmes les exercices DATEX, AIREX, les opérations APNEE et autres courses de style, nous voilà envoyés pour trois semaines en Corse pour la campagne de tir air-air de l'escadron.

Il se trouve que, dès notre arrivée à bon port, nous tombons sous le charme du paysage. A l'ouest, les montagnes aux sommets encore enneigés dominent la plaine déjà tout de vert vêtue. A l'est, la mer d'un bleu si profond que l'on s'y plongerait. En prime, les senteurs du maquis. Un rêve avec ce soleil qui déjà vous caresse d'une chaleur qui n'a rien à voir avec les 0° C de Cambrai que nous avons quitté quatre heures auparavant. A peine émus par ce décor, passons maintenant côté spectacle.

Débarqués à 12 h 30, il faut décharger les Transall, parquer les Mirages qui arrivent en même temps dans un vacarme sans pareil, les remettre en oeuvre pour honorer les premiers créneaux de tir prévus à 14 h 00, entreprendre les chantiers de dépannage pour aligner le maximum d'avions au plus vite.... et manger, car le repas précédent date déjà de plus de quatre heures. Bref, la "routine" !.

Au fur et à mesure des jours, les heures de vol et les sorties s'accumulent, les pannes avions n'arrêtent pas de tomber. La mécanique veille cependant dès 7 h 00 sur le parking et ce, jusqu'à ce que tout soit dépanné, nettoyé, bichonné, équipé, armé pour le lendemain matin. Le moral reste néanmoins bon, la fougue et la jeunesse qui font la force de notre unité de maintenance ne sont pas affectées et la conscience professionnelle persiste.

Premier week-end, travail normal, accueil et dépannage de six avions de Reims qui partent sur Djibouti. Dimanche à 14 h 00, fin de mission. Enfin, un peu de détente ! Ce qui a permis à certains d'entre nous d'apprécier les charmes de l'île de beauté : attentats terroristes et cocktails molotovs ont réduit en cendres nos deux R4L. Les deux semaines suivantes se poursuivent sur le même rythme endiablé. En dépit de l'activité diurne soutenue les bonnes soirées se succèdent régulièrement, d'autant plus que des belges à la peau tannée et à l'estomac en béton rôdent sur la base corse.

Et nous voilà au bout des trois semaines d'enfer à avoir tiré des obus tous azimut, des roquettes, des bombes.

Le retour au pays nous a permis d'apprécier la mauvaise foi de certains équipages de transport qui trouvaient nos palettes de matériel plus lourdes au retour qu'à l'aller... Malgré cela, tout est rapatrié dans le nord de la France qui peut apprécier la saveur des jambons corses, coppa...

Au fait, à quand la prochaine campagne à Zara mon Commandant ?

Un mécanicien du Cornouaille

AUSTIN ROVER

5 PLACES

5 PORTES

NOUVELLE AUSTIN METRO

PAR AUSTIN ROVER

3,40 m et pourtant l'esprit de famille, 5 places grand confort et 5 portes pour faciliter la vie. 9 modèles, à partir de 37 600 F. 3 ou 5 portes, 4 à 6 CV. Modèle présenté : Metro E 5 portes 42 500 F. Prix clés en main au 27.01.85. Modèle 85. 4,3 l à 90 km/h, 6,4 l à 120 km/h et 5,9 l en ville (normes UTAC) pour 100 km.

Votre Concessionnaire

AUSTIN-ROVER - CAMBRAI

GRANDS GARAGES DU BEFFROI

8, Rue du 11 Novembre CAMBRAI - ☎ (27) 81.21.76

Austin Rover privilégie Castrol

géant

Votre hypermarché

OUVERT SANS INTERRUPTION DU LUNDI AU SAMEDI
DE 9 H A 21 H (VENDREDI 9 H A 22 H)

Essence

Parking

Salon de thé

Heures d'ouverture
de 14 h à 18 h 30

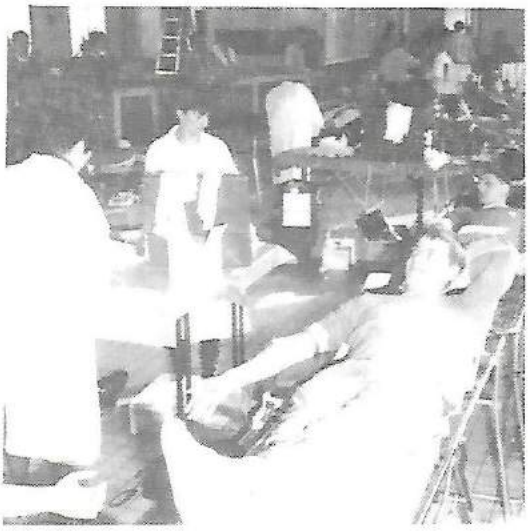
Restaurant

Heures d'ouverture
de 11 h 30 à 14 h et
de 18 h 30 à 20 h 45

géant

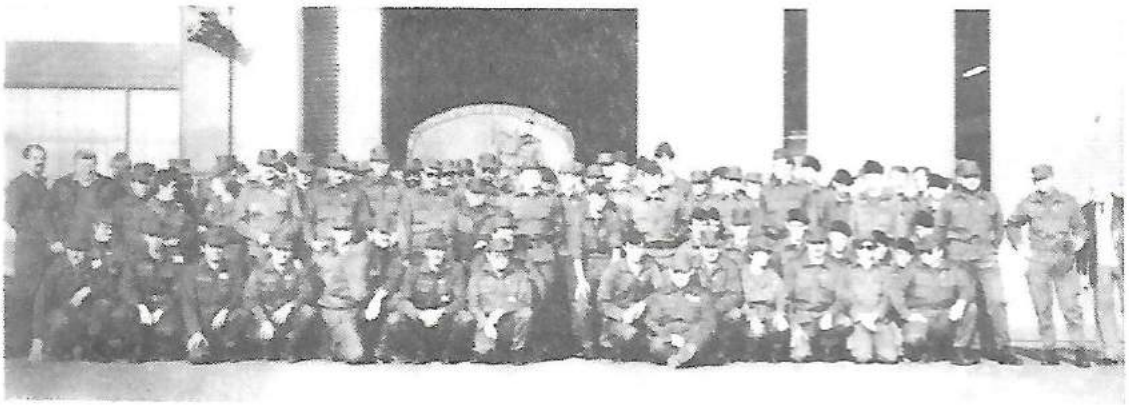
CAMBRAI
1, AVENUE DE PARIS
DIRECTION SAINT QUENTIN

FLASH BASE



04 avril 1985 - Don du sang

30 avril 1985 - Visite de Monsieur CLAUZEL, Commissaire de la République



18 avril 1985 - Marche des Moyens techniques

02.05.1985 - Visite du Collège britannique

L'ordinaire troupe.

Aniche

Brebières

Fontaine-Notre-Dame

Fontaine-Notre-Dame

Proville

Cambrai

09 mai 1985 - Départ du Capitaine MILBERT

07 mai 1985 - Brochettes à l'E.R.T.

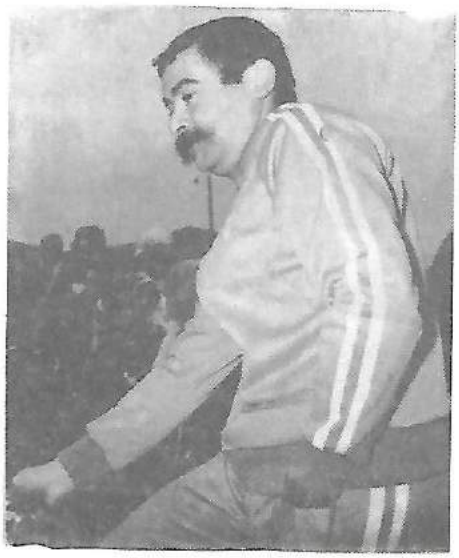
21 mai 1985 - Club des épouses

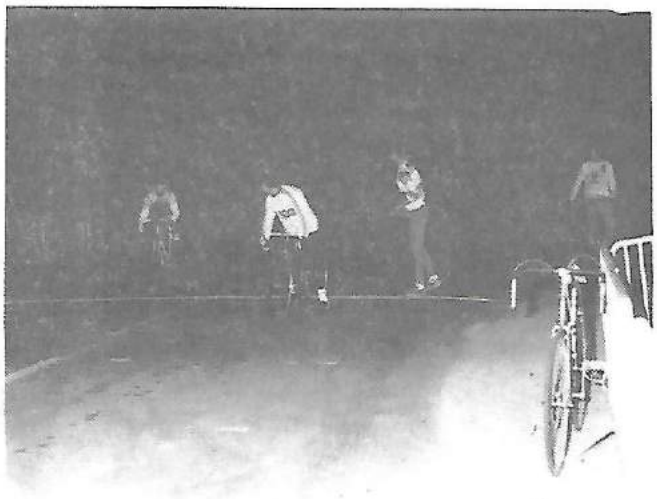
07 mai 1985 - Visite du Général SUQUET

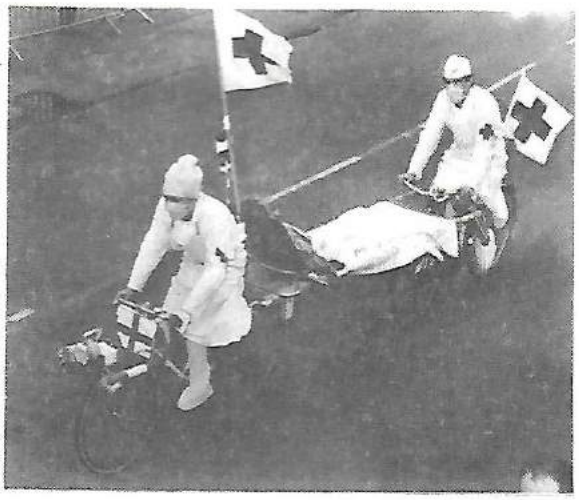
30 mai 1985 - Visite du Chef d'Etat-major Coréen

04 juin 1985 - Brevet de secourisme

103 HEURES



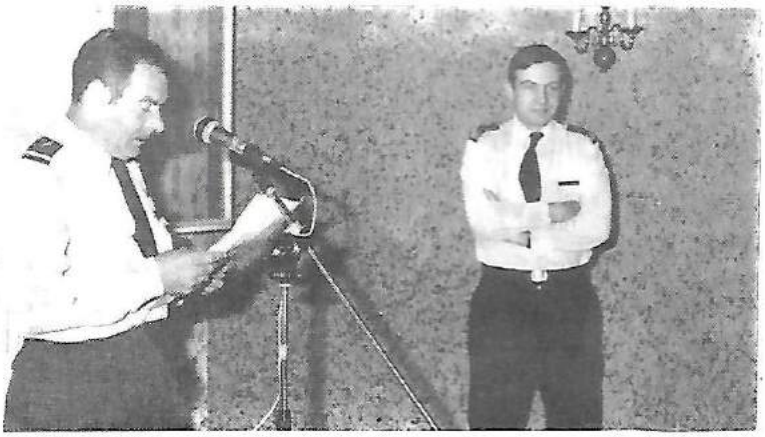


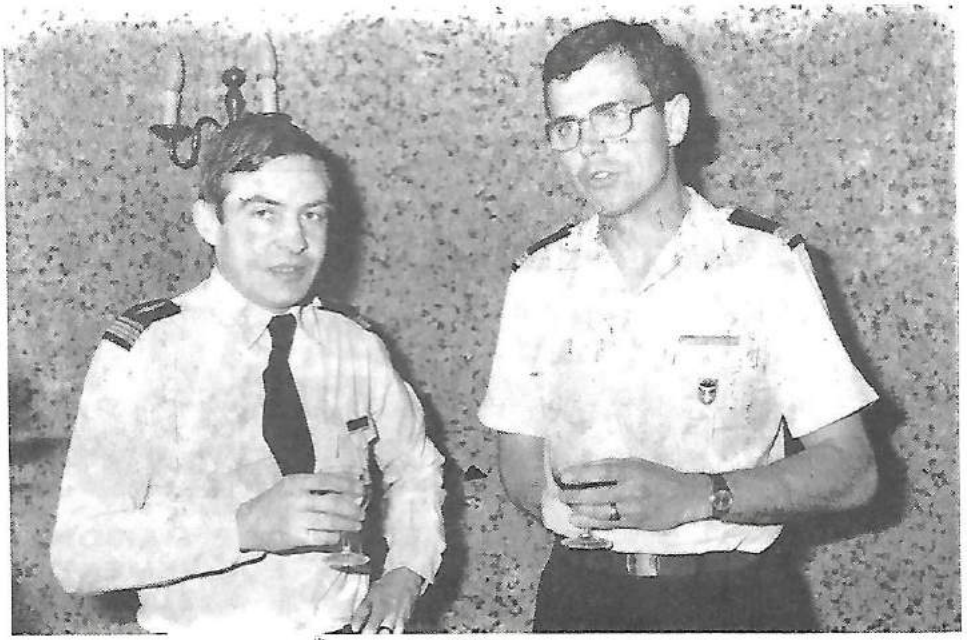


AUX S.A. 30/103

Départ du Commissaire Commandant ROUBY et

arrivée du Commissaire Capitaine DUPONT





NOS ADRESSES DU MOIS

Toujours aussi brillants, nos gastronomes ont testé cette fois-ci "l'abri", un trou perdu dans la campagne. Comment ont-ils connu cette adresse, qui devient le tube de l'année ? En fait, ils ont eu le tuyau par un arpète de la P 60.

Après "L'abbaye du père LABARE" en mai 1984, voici qu'à l'occasion des "grandes manoeuvres", vos dégustateurs attitrés ont testé pour vous deux hauts lieux de l'hostellerie de notre beau pays.

"L'abri", tout d'abord, une auberge de style espagnol où l'on ne trouve guère que ce que l'on y apporte, construite bien après soixante, dans un cadre verdoyant. C'est une vraie caverne de lits bas (bas) et pourtant certains en tombent de haut : l'allure d'un repère de MAAC, mais manquaient les ouvrières spécialisées assurant le chauffage dont le défaut fut cruel (la prochaine fois nous a-t-on promis). Le repas frugal mais complet était servi à la portion, certains ont dit d'ailleurs à la ration !? :

. le pain de naguère, si l'on en juge par le goût et la résistance,

. le thon fut donné rapidement et aucune miette n'était laissée,

. le "singe d'une nuit d'été" ou presque, fit un effet boeuf,

. le pâté par contre, ma foi, n'était pas terrible,

. une bonne soussoupe minute, on avait pris la précaution d'assurer de l'eau chaude, de même qu'un café nous ont permis de lutter quelques instants contre le froid envahissant.

. les desserts enfin, caramels et chocolats, ont été appréciés, les uns pour assurer les joints d'étanchéité, les autres pour aiguiser nos dents,

. l'eau coulait de source, sûre,

. la gnole était en fait prévue pour activer le groupe électrogène en cas de panne secteur.

C'est donc fourbus (oui, fourbus) mais contents que nous avons regagné le jour, de nuit (il était 6 H du mat', j'ai des frissons etc...).

Tout ça pour aller tester ensuite le "paradis CANTIN", une auberge encore plus espagnole car il n'y avait rien : la zone, pas une mob, pas un troquet (mais au moins trois bistrots).

Il a fallu monter des tentes, tandis que la restauration était assurée par un traiteur de la région, qui nous composa des menus aériens et légers: LABAZ, Roger, 5/5 (note obtenue dans la précédente édition de notre guide) dont la prestation fut très classique. Le ravitaillement liquide fut préférentiellement assuré auprès d'une fontaine qui nous a semblé intarissable, d'un liquide bien mousseux, brun clair ou sombre selon les cas et les goûts une source "t'es mal", dit-on dans le pays, et qui nous permit de franchir encore en vainqueur joyeux ces nouvelles étapes difficiles de la chaîne "relais et châteaux" de France.

A bientôt, à la prochaine collation.

Vos dévoués gastronomes CHAUV'ET MILLE EAUX

REFLEXION

Un mandarin partit un jour dans l'au-delà. Il arriva d'abord en enfer. Il y vit beaucoup d'hommes attablés devant des plats de riz ; mais tous mouraient de faim car ils avaient des baguettes longues de deux mètres et ne pouvaient s'en servir pour se nourrir.

Puis, il alla au ciel. Là aussi, il vit beaucoup d'hommes attablés devant des plats de riz ; et tous étaient heureux et en bonne santé, car eux aussi avaient des baguettes longues de deux mètres mais chacun s'en servait pour nourrir celui qui était assis en face de lui.

Conte chinois

pour mieux vivre
LA CAVE
BRICOLAGE MAISON et JARDIN
EQUIPEMENT DU FOYER
ELECTRO-MENAGER
CAMBRAI

LE D.A.M.S.

C'est bien le "Dépôt Atelier de Munitions Spéciales" DAMS de la Base aérienne René Mouchotte qui a eu l'honneur de porter les insignes de ces différents escadrons depuis sa création en octobre 1965. Sans se déplacer, son personnel a parcouru la France entière.

Depuis octobre 1984, le DAMS a changé d'insigne, de fourragère et a été rebaptisé (pardon padre, on ne baptise peut-être pas une unité) DAMS 14/091.

Actuellement, cette unité dépend de l'Escadron de bombardement 2/91 "BRETAGNE" stationné à CAZAUX dont voici un bref historique.

Le BRETAGNE est né officiellement le premier janvier 1942 à FORT LAMY. Il hérite des traditions des deux escadrilles "NANTES et RENNES". Les campagnes de KOUFRA et de FEZZAN lui valent d'être cité deux fois à l'ordre de l'armée aérienne.

LA DEUXIEME GUERRE MONDIALE

En mars 1944, transformé sur B26 MARAUDERS, le groupe de bombardement 2/20 "BRETAGNE" participe à la campagne d'Italie puis fait des missions vers l'Alsace et l'Allemagne.

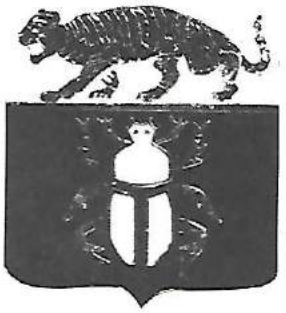
Cette unité obtient sa sixième citation et, par décision du 10 juillet 1945, le groupe "BRETAGNE" a droit au port de la fourragère aux couleurs de la Légion d'Honneur.

Le nom "BRETAGNE" est ensuite dignement porté en 1945 par une unité de transport 1/63 équipée de Nord Atlas, stationnée à Thies et c'est le 1er décembre 1965 que l'Escadron de bombardement 2/91 stationné à CAZAUX reprend le nom, l'insigne, le fanion et les traditions du "BRETAGNE".

LA MISSION NUCLEAIRE

La sirène se déclenche, le PCSN annonce à la sono base "tout le personnel rejoint les abris, port du masque obligatoire, fermer portes et fenêtres." Quelle est cette unité qui est à l'origine de tout ce remue ménage ?

Et oui, c'est bien le DAMS qui vous fait subir ces contraintes. Car, cette unité fait partie à part entière des Forces Aériennes Stratégiques "FAS". Ces exercices ne représentent en fait qu'une partie de sa mission principale



Le DAMS effectue chaque jour de nombreuses maintenances, partie cachée de l'iceberg. Un domaine important préoccupe son personnel, celui de la prévention nucléaire pour laquelle sont requises les compétences :

- du Service Local Constructeur,
- du Service Infrastructure,
- et de toutes les autres unités de la Base aérienne 103 : MSP, MO, 12ème escadre etc...

Dernièrement, cette unité emmenée par l'ADC CAMUS a bravé "vents et marées" pour affronter avec courage les Moyens de Protection et de Sécurité de la Base aérienne 103.

Les huit participants, encouragés chaleureusement par leurs camarades, ont forcé les MSP à battre leur record des 103 heures 1984, record que le DAMS 14/091 surpassera.

Je suis sûr qu'à l'heure où j'écris ces quelques lignes, de nombreux personnels de la Base aérienne 103 se souviennent des bons moments qu'ils ont vécus au "SAMBRE" jusqu'en juillet 1976.

Avis aux collectionneurs d'insignes : le Comité d'ambiance de l'unité fera le maximum pour exaucer vos désirs.

Capitaine LOUIS
DAMS 14/091

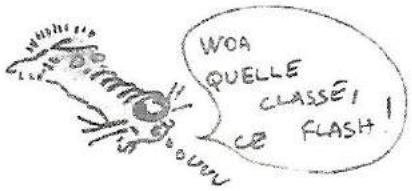
ENIGMES

Une bouteille de vin coûte 20 F. Sachant que le prix du vin est de 19 F supérieur au prix de la bouteille, on demande le prix du vin et le prix de la bouteille

Deux personnes ont la même somme d'argent. Combien l'une doit-elle donner à l'autre pour avoir 10 F de moins qu'elle ?

Réponses dans le journal.

Problèmes tirés du livre "Le livre qui rend fou" DUNOD



1er SERVICE
APRES VENTE

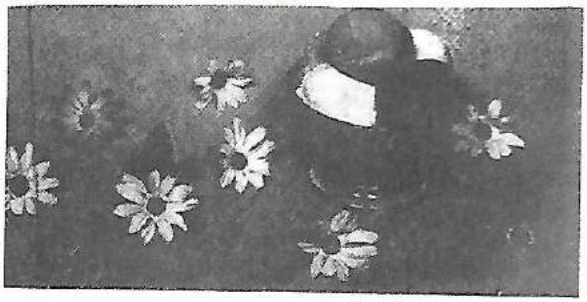
JEAN CARREZ

DE DIETRICH - SCHOLTES
SIEMENS - LINCOLN - BOSCH -
ELECTROLUX - MIELE

ELECTROMENAGER
25 rue des Limiers
T. 78.22.26
11-13 rue Fenelon
T. 81.22.60

glaces ruiz

Pour vos fêtes, banquets
Été comme Hiver
Pensez à la glace !



Vente en gros et demi-gros pour congélateurs

TOUTES GLACES A EMPORTER

- VACHERINS
- SORBETS
- FRUITS GIVRÉS
- CAFÉ LIÉGEOIS
- PARFAITS
- CASSADES
- AGNEAUX PASCALS
- COLOMBES GLACÉES
- BERCEAUX
- BÛCHES DE NOËL
- PIÈCES MONTÉES

9, rue du Quartier-de-Cavalerie
CAMBRAI - Tél. 81.33.49

POUR VOUS LES APPELES

PROMOTION SOCIALE...

Deux mots d'actualité dans une période de crise où, pour trouver un emploi, il faut être superqualifié et très expérimenté.

Etant jeunes et pour la plupart sortant tout juste de la scolarité, vous n'êtes guère armés pour une telle compétition. A titre indicatif, deux chiffres observés sur la B.A. 103 CAMBRAI :

- 50 % des incorporés ont un niveau au moins égal au BAC
- 35 % des libérables sont demandeurs d'emploi.

Sauf cas très exceptionnel, il ne sera pas possible de vous faire acquérir pendant votre service l'expérience professionnelle qui vous fait défaut.

En revanche, on peut vous aider :

- à trouver un emploi,
- à améliorer votre niveau.

C'est la mission dévolue à l'officier-conseil et au Service de Promotion Sociale.

TROUVER UN EMPLOI

Les relations établies avec l'agence de l'ANPE à CAMBRAI permettent :

- d'afficher quotidiennement au mess des aviateurs les offres d'emploi de la région,
- de faire diffuser, tous les deux mois, aux libérables, un exposé par un responsable de cette agence.

Nota : la prolongation du service actif par volontariat service long peut permettre d'attendre qu'un emploi se libère.

Améliorer le niveau général

- par des cours du soir prodigués par des camarades, à ceux dont le niveau est le plus faible,
- par une aide financière pour une inscription ou une préparation par correspondance à un examen, un concours...
- par l'obtention d'un stage de formation professionnelle à l'issue du service, AFPA par exemple.

N'ATTENDEZ PAS LA LIBERATION POUR VOUS RENSEIGNER AUPRES DE L'OFFICIER CONSEIL ET DES SERVICES DE PROMOTION SOCIALE.

Où ? sur la Place d'Armes, face au gymnase (Poste 23.72 ou 24.62).

Quelques conseils, enfin !

- Rappelez-vous que l'employeur n'ira pas vous chercher,

- Ayez de l'ambition, ayez la volonté d'aboutir mais gardez en mémoire qu'il vaut mieux saisir provisoirement un emploi qui ne correspond pas tout à fait à vos espérances que de croupir dans l'inaction : vous acquerrerez ainsi l'expérience qui vous manque.

- N'hésitez pas à changer de région, voire à vous expatrier.

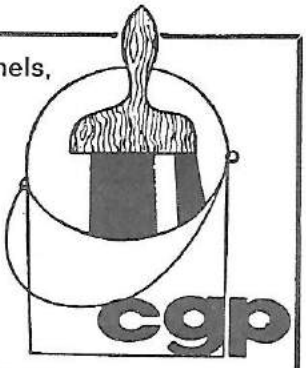
- Gardez en mémoire cette vieille maxime plus que jamais d'actualité :

"Aide-toi, le ciel t'aidera".

Le **C**omptoir **G**énéral des **P**eintures, Grossiste au service des professionnels,

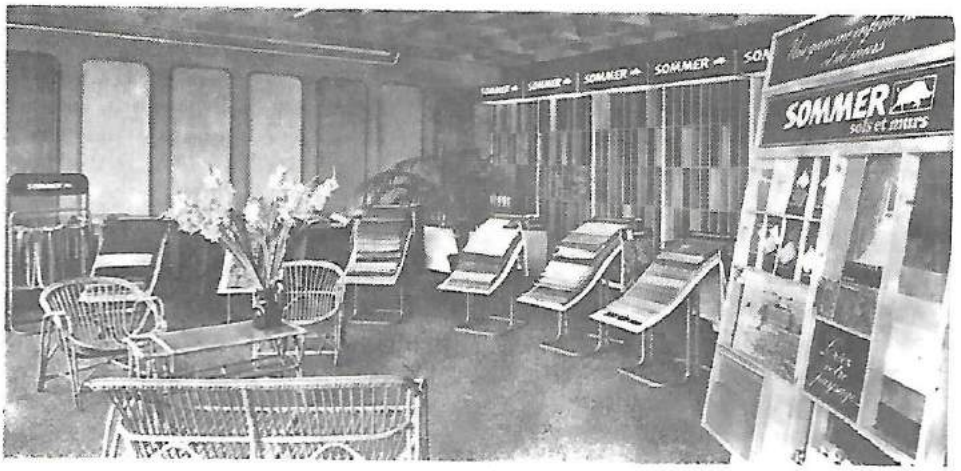
et des entreprises depuis 20 ans, met à votre disposition :

- **Des produits de qualité**
  (Peintures : antirouilles, toitures et bâtiments ; Papiers peints, Moquettes).
- **Son Service Commercial**
  (Accueil, Conseil, Livraison)



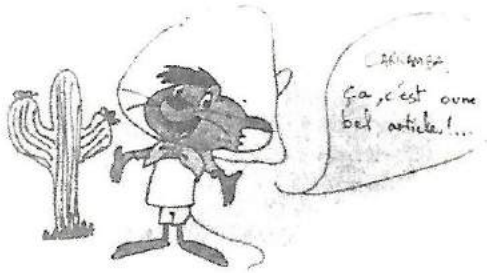
comptoir général des peintures

peintures et matériels pour le bâtiment et l'industrie



52, Allée Saint-Roch / 59400 Cambrai TÉL. (27) 81.24.93

TELEMATIQUE ET MINITEL



"TELEMATIQUE"... Tout le monde en a entendu parler. Contraction de "TELEcommunications" et "inforMATIQUE", la télématique permet des liaisons entre ordinateurs par l'intermédiaire du support téléphonique mis en place par les PTT (plus exactement des supports filaire, hertzien, sous-marin ou par satellites). Actuellement, des terminaux MINITEL sont distribués en FRANCE, la région du Nord étant privilégiée puisque servie dés l'année 1984.

Cet article se propose de faire le point des applications "grand public" de la télématique, en définissant les termes courants, puis en présentant le MINITEL, surtout en ce qui concerne les points laissés dans l'ombre par la documentation fournie.

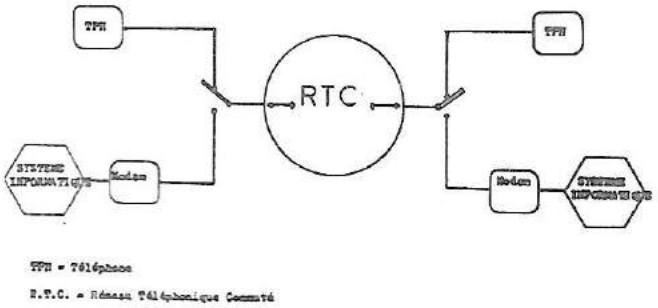
POSSIBILITES ET ARTICULATION DU RESEAU NATIONAL

Il existe en FRANCE, un réseau PTT extrêmement dense qui constituait jusqu'à ces dernières années le support exclusif du téléphone et du télégraphe. Ce réseau, appelé Réseau Téléphonique Commuté (R.T.C, retenez bien ce sigle), qui peut être comparé à notre RA 70, fonctionne dans la bande téléphonie, c'est à dire 300 - 3400 Hz, et peut parfaitement convenir à des liaisons "transmission de données" à l'aide de Modems.

Parallélement à ce réseau existent des liaisons spécialisées qui permettent la mise en relation de systèmes informatiques travaillant à grande vitesse (< 48 kbits/s) - (on dit aussi 48 kbauds/s) - Il existe donc, très grossièrement, deux façons de se connecter, l'une par le R.T.C et l'autre par les liaisons spécialisées.

Examinons tout d'abord les possibilités offertes par le R.T.C.

Le Réseau Téléphonique Commuté (R.T.C.) travaille dans la bande 300/3400 : il suffit de disposer de Modems pour assurer une liaison entre particuliers, ou de particulier à prestataire de service - Cette liaison empruntera la ligne téléphonique : une fois la communication établie par téléphone, les utilisateurs basculeront sur les Modems qui assureront la transmission des données (schéma n° 1).



TPH = Téléphone
R.T.C. = Réseau Téléphonique Commuté

Cette liaison peut être établie d'une pièce à l'autre du même bâtiment, aussi bien que du Sud-Est au Nord-Ouest de la FRANCE (et théoriquement d'un point à l'autre du monde !).

La vitesse est en général limitée à 1200 ou 2400 bauds/s et la tarification est, bien entendu, celle en vigueur pour le téléphone.

Voyons maintenant l'utilisation des liaisons spécialisées

Tout le monde sait que le progrés est une belle chose, l'avance technologique aussi ; mais un maître mot doit être constamment présent à l'esprit : STANDARDISATION, surtout lorsqu'il s'agit de systèmes intéressant le monde entier !

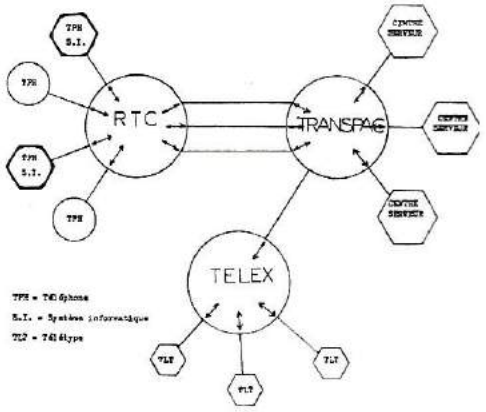
Les machines informatiques peuvent être connectées entre elles moyennant le respect de procédures très strictes. En effet, il ne suffit pas de relier deux machines ; les deux systèmes doivent être COMPATIBLES ! Il existe pour cela des "protocoles de liaison" définissant des régles de dialogue, ainsi que des "logiciels de communication". Ces détails sortent du cadre de cet article mais il faut en retenir un aspect capital : deux systèmes informatiques ne peuvent être mis en relation que dans les conditions suivantes :

. ils sont compatibles, ou
. ils sont mis en relation par l'intermédiaire d'une "boîte noire" assurant la conversion des codes de procédure. Cette "boite noire" peut se situer quelque part dans la liaison.

Dans un tel contexte, l'administration des PTT a créé un réseau de transmission de données utilisant , d'une part des liaisons spécialisées permettant des vitesses élevées (<48 kb/s) et d'autre part des systèmes de traitement et de gestion : ce réseau est appelé TRANSPAC et utilise le procédé de transmission par paquets. Il permet les conversions de vitesses, de codes de procédure, de liaisons internationales, etc... et cela à un tarif particulier : seule est taxée la quantité d'informations transmise, et non la distance.

A noter que ce système permet l'interfaçage avec le R.T.C et le Telex (système de transmission par télégraphie).

L'organisation de ces réseaux est donnée au **schéma n° 2.**



OU L'ON VOIT LE MINITEL POINDRE SON NEZ (METAPHORE AUDACIEUSE !)

Nous disposons maintenant du support permettant la transmission de données et du système de gestion et de traitement de l'information. Utilisant le R.T.C et le TRANSPAC, l'administration des PTT a créé un terminal répondant au doux nom de MINITEL.

Ce matériel est destiné en premier lieu, à remplacer l'annuaire papier (économie, économie...) - Ce Minitel étant un terminal informatique (équipé d'un Modem), pourquoi ne pas l'utiliser en relation avec des systèmes informatiques ? Il pourrait ainsi traiter du "VIDEOTEX", c'est à dire traiter et envoyer des textes et images ! Et le Minitel disposant d'un clavier, nous serions en présence d'un "VIDEOTEX INTERACTIF", c'est à dire permettant un dialogue.

C'est ce qui a été fait avec :

LE MINITEL

But

. Offrir un annuaire électronique avec des possibilités multiples (recherche des noms à orthographe voisine, démarches administratives, codes postaux...). L'annuaire électronique représente l'équivalent de 15 000 pages d'annuaire papier !

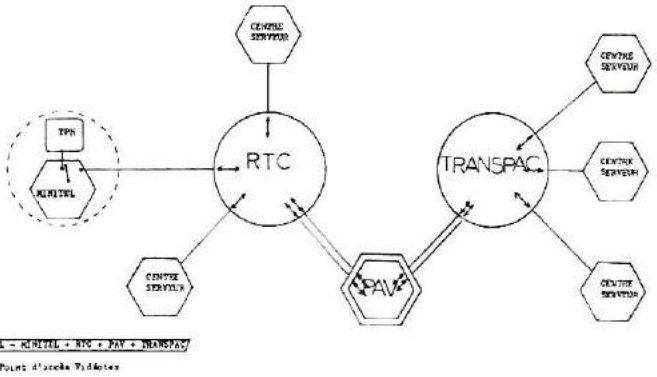
. Permettre la liaison avec des prestataires de services. Ceux-ci, à l'aide de systèmes informatiques appelés "Centres Serveurs", qui sont des ordinateurs spécialisés, offrent toutes sortes de possibilités : informations, jeux, gestion de comptes bancaires, météo, santé...

SYSTEME DE GESTION

L'administration des PTT (toujours elle !) a créé un réseau intitulé "TELETEL" ; le réseau est constitué du R.T.C., du TRANSPAC et de centres serveurs, avec, bien sûr, le terminal Minitel.

Mais ce Minitel étant performant, pourquoi ne pas l'utiliser en dehors du réseau TELETEL ? Ainsi ont été créés, par des entreprises prestataires de services, des centres serveurs utilisant uniquement le R.T.C.

Nous sommes donc arrivés à la configuration générale suivante : **schéma n° 3.**



Nota : 1. - Un Minitel ne peut dialoguer, à l'heure actuelle, qu'avec un serveur spécialisé (liaison Minitel/Minitel impossible).

2. - Tant que vous utilisez votre Minitel, votre téléphone est hors service (puisque la ligne support est unique).

TARIFICATION

Elle n'est pas simple. Il y a deux aspects à considérer :

. le transport.
. le service.

Transport

. Armoire électronique = 11 -> gratuit durant les deux premières minutes ; ensuite :

- d'après l'agence des Télécom = tarif téléphone,

- d'après les renseignements donnés par le Minitel = une taxe de base toutes les deux minutes,

. choisissez...

. Service TELETEL - Trois numéros sont utilisés :

* 16 3613 91 55 = 1 taxe de base quelle que soit la durée.

* 16 3614 91 66 = 1 taxe de base toutes les deux minutes (mêmes tarifs réduits que pour le téléphone)

* 16 3615 91 77 = 1 taxe de base toutes les 45 secondes (pas de tarifs réduits) - C'est le tarif "kiosque".

Pour ces deux rubriques, la tarification est indépendante de la distance (nous sommes sur TRANSPAC).

- Serveurs particuliers = tarif téléphone.

La tarification de ces serveurs tient compte de la durée, de la distance et de l'heure d'appel (nous sommes sur le RTC Uniquement).

Service

Les prestataires de services sont libres de facturer ou non leurs prestations (abonnements, forfaits...) sauf en ce qui concerne le tarif "kiosque".

TARIF MINITEL = TARIF TRANSPORT + TARIF SERVICE (éventuel)

Attention donc :

. sur l'annuaire TELETEL, un serveur affecté d'un numéro direct (ne passant pas par le réseau TELETEL) sera indiqué en "service gratuit", mais vous paierez le tarif téléphone (service gratuit mais transport payant).

. inversement, un serveur annoncé "service payant" (tarif "kiosque") ne sera pas taxé à la distance.

Nota : faut-il rappeler qu'actuellement, la taxe de base est de 0,75 F ?

Après ce long mais nécessaire paragraphe, voyons rapidement l'aspect technique :

DONNEES TECHNIQUES

. Alimentation secteur

De 198 à 242 volts - Consommation 35 W.

Résiste aux micro-coupures < à 100 ms.

. Plage de température

Fonctionne de + 5° C à + 40° C

. Mémoires

4 koctets de ROM
256 octets de RAM
2 x 16 octets de RAM (sauvegardés) *
1 x 3 octets de ROM *

* pour identification (ce sont ces mémoires qui ont fait couler beaucoup d'encre.)

. Modem

Incorporé - Porteuses à 420 et 1700 Hz, respectant l'avis V23 du C.C.I.T.T. Transmission asynchrone unidirectionnelle.

Est aussi prévu pour liaison de Modem à Modem (projet de liaison Minitel/Minitel). Le Modem est retournable.

Nota : Cette liaison par Modem permet l'enregistrement sur cassettes et restitution "hors tarification". Se renseigner auprès de l'auteur.

Voilà, rapidement décrite, la télématique orientée vers le Minitel. Bien entendu, cet article n'a pas la prétention d'être exhaustif mais permet une première approche d'une discipline qu'il est nécessaire de connaître actuellement. La technologie évolue d'une manière exponentielle et "l'homme du monde" doit être attentif s'il ne veut pas être rapidement dépassé ! Nous sommes au début de "l'ère informatique" et tous les espoirs sont permis. Le Minitel est une machine nouvelle, et comme tout produit nouveau, il se cherche. L'usager doit discerner l'utile du superflu. Attention aux notes de "téléphone" !".

BAR ACCUEIL

CHAMBRES DE 90 à 178 F
(T.V couleur - Tél. direct)

PARC CALME

Il veille sur votre sommeil
Motel ULYS

Le plus proche de la Base aérienne 103

67 route d'Arras
59400 CAMBRAI Tél (27) 83.83.25

Il y a des serveurs utiles, d'autres beaucoup moins. Les pannes sont loin d'être inexistantes !

Nous prenons le virage de la télématique. Soyons vigilants et lucides. Ne subissons pas le progrés mais profitons de ce qu'il apporte de positif.

Un fait est certain : l'avenir est à la communication sous toutes ses formes.

Gérard CASSAR

MAISON SERVICE en panne ? MAISON SERVICE

MAISON SERVICE

répare tous vos
- *aspirateur*
- *sèche-cheveux*
- *grille pain*
- *cafetière*
- *rotissoire*
- *robot culinaire*
- *transistor, chaine hifi, autoradio, casque stéréo...*
- *votre petit électromécanique : perçeuse, ponçeuse, etc...*

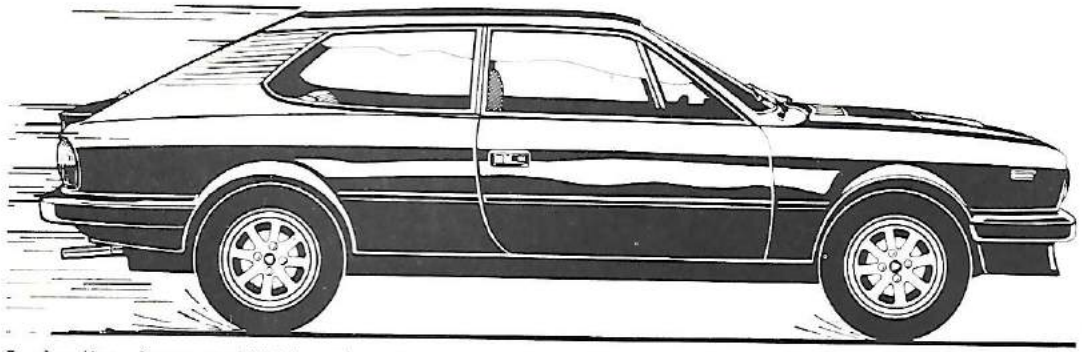
au 13, rue des Clés à **CAMBRAI - Tél. 83.83.04**

et tous vos
- *lave-vaisselle*
- *congélateur*
- *réfrigérateur*
- *téléviseur et magnétoscope*

en nos ateliers du 140 ter route de Solesmes
à **CAMBRAI - Tél. 83.86.11**
ou à domicile sur simple appel téléphonique

DEPANNAGES RAPIDES AU PLUS JUSTE PRIX

H.P.EXECUTIVE VOLUMEX A COMPRESSEUR



La berline de sport (2000 cm³), polyvalente et performante, descendante directe des Lancia victorieuses en compétition.

Lancia. La performance absolue.

Garage Claude DELEAU
ESCAUDOEUVRES - Tél. 81.59.59

Concessionnaire exclusif des marques
LANCIA - AUTOBIANCHI- POLSKI - ZASTAVA

REPONSES

de l'exercice de français paru dans le numéro précédent

La plupart des phrases proposées sont extraites des exemples fournis dans l'arrêté HABY, paru au J.O. du 09.02.77. Cet arrêté présente une trentaine de tolérances grammaticales ou orthographiques et en ordonne l'application et l'exécution à tous les niveaux de la scolarité élémentaire et secondaire.

Explications, phrase par phrase :

1 - L'usage veut que, dans ce cas, le verbe soit au singulier. On admettra l'accord au pluriel.

2 - (ainsi que 3, 5 et 6) - l'usage admet, selon l'intention, l'accord du verbe au pluriel ou au singulier. On admettra dans tous les cas l'un et l'autre.

3 - évènement : en principe, événement.
Dans certains mots, la lettre e avec un accent aigu est généralement prononcée è à la fin d'une syllabe.
On admettra l'emploi de l'accent grave à la place de l'accent aigu (je céderai/je cèderai).
- Banals / banaux : voir dictionnaire.

4 - L'usage admet, selon l'intention, l'accord du verbe avec le mot collectif ou avec le complément. On admettra l'un et l'autre dans tous les cas.
- Tout entière : "tout", adverbe, donc invariable signifie "tout à fait", "entièrement". L'expression est grammaticalement correcte, mais les puristes lui attribuent un sens pléonastique.
Notons que "tout", adverbe, et conservant son sens de "tout à fait", s'accorde lorsqu'il est employé devant un adjectif féminin commençant par une consonne ou un h aspiré : toutes déconcertées, toute honteuse, toute seule, toute-puissante.

5 - Crane : en principe, crâne.
Idem pour épitre, crument...
On admettra l'omission de l'accent circonflexe sur les voyelles a e i o u, dans les mots où ces voyelles comportent normalement cet accent, sauf entre deux mots qui deviendraient homographes.
Exemples : dû / du - tâche / tache - rôder / roder - il fut / il fût ...

6 - L'usage admet, selon l'intention, l'accord au pluriel ou au singulier.
On admettre l'un et l'autre accord dans tous les cas.

7 - L'usage admet l'accord du présentatif "c'est" au pluriel ou au singulier.
- Beaucoup meilleur : malgré l'avis de certains puristes, expression tout à fait correcte (toute correcte).

8 - Même remarque 7.

9 - 10 - En principe, "qu'il eût été" et "qu'il eût oublié", mais, dans une proposition subordonnée au subjonctif dépendant d'une proposition dont le verbe est à un temps du passé ou au conditionnel, on admettra que le verbe de la subordonnée soit au présent quand la concordance stricte demanderait l'imparfait, et au passé quand elle demanderait le plus-que-parfait.

11 - 12 - L'usage admet que, selon l'intention, la forme en -ant puisse être employée sans accord comme forme du participe, ou avec accord comme forme de l'adjectif qui lui correspond.
On admettra l'un et l'autre emploi dans tous les cas.

13 - L'usage veut que le participe passé se rapportant au pronom "on" se mette au masculin singulier. On admettra que ce participe prenne la marque du genre et du nombe lorsque "on" désigne une femme ou plusieurs personnes.

14 - 15 et 16 - L'usage veut que le participe s'accorde lorsque le complément d'objet direct (COD) se rapporte à la forme conjuguée et qu'il reste invariable lorsque le COD se rapporte à l'infinitif.
On admettra l'absence d'accord dans le premier cas. On admettra l'accord dans le second cas, sauf en ce qui concerne le participe passé du verbe "faire".

17 - L'usage admet l'accord ou l'absence d'accord (cueillies ou cueilli).

18 - L'usage admet que les verbes normalement intransitifs tels que coûter, valoir, courir, vivre... (sans accord du participe passé) puissent s'employer transitivement (avec accord) dans certains cas. On admettra l'un et l'autre emploi dans tous les cas.

19 - L'usage veut que ces participes et locutions (compris, excepté, ôté) restent invariables quand ils sont placés avant le nom avec lequel ils sont en relation et qu'ils varient quand ils sont placés après ce nom (la boxe exceptée).
On admettra l'accord dans le premier cas et l'absence d'accord dans le second.

20 - L'usage admet l'accord aussi bien que l'absence d'accord.

20.... est la note que mérite l'auteur de ce devoir.

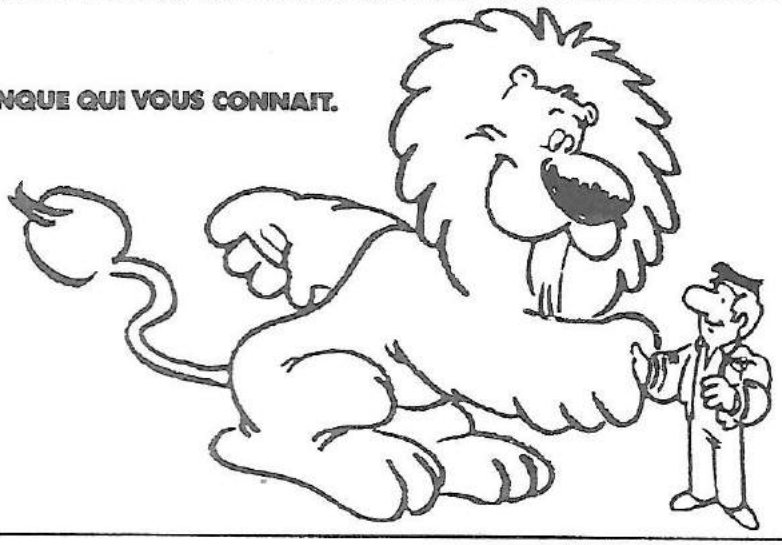
Sous-lieutenant OTTO

RIONS UN PEU...

Trois condamnés arrivent à l'échafaud : un Français, un Italien et un Belge. Le Français passe en premier mais le couperet s'arrête juste au ras du cou. Les juges, ébahis, le grâcient. Passe l'Italien : même manoeuvre, même grâce. Vient le tour du Belge : il s'installe, tourne la tête et dit :"Ah, je vois d'où ça vient, il y a un noeud dans la corde..."

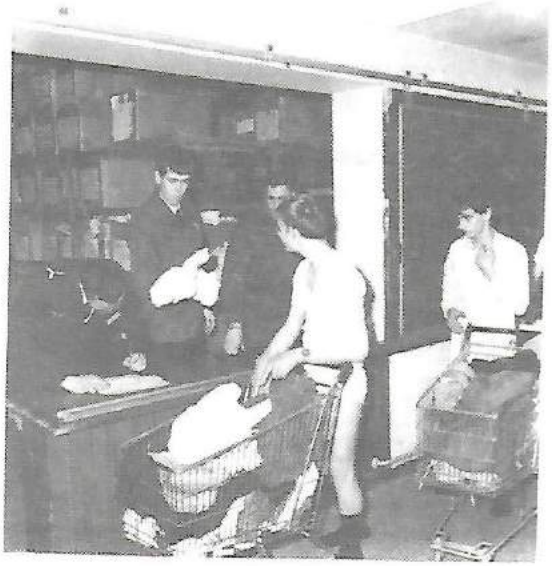
J. BODDAERT-LEULLIETTE
NÉGOCIANT EN POMMES DE TERRE
44, route de Bapaume - Petit-Fontaine - 59 CAMBRA
Téléphone : 81.21.44

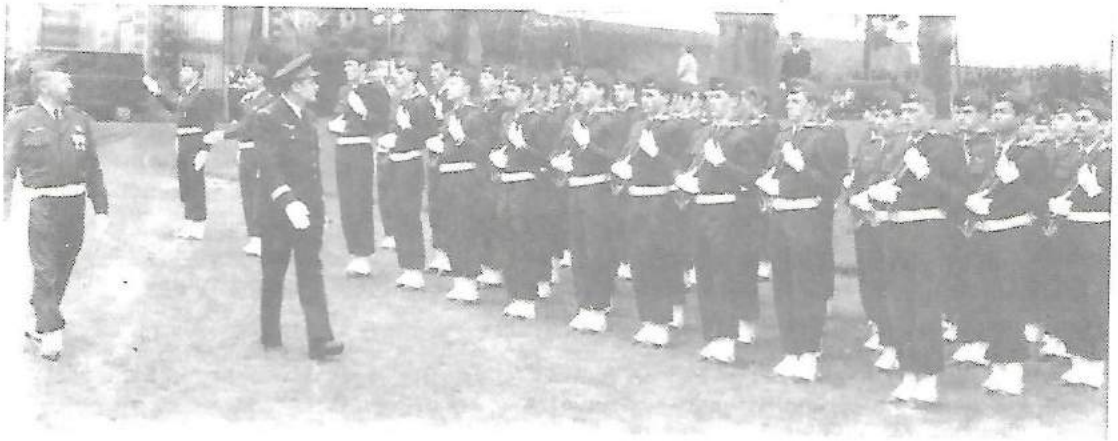
VOUS AVEZ BESOIN D'UNE BANQUE QUI VOUS CONNAIT.

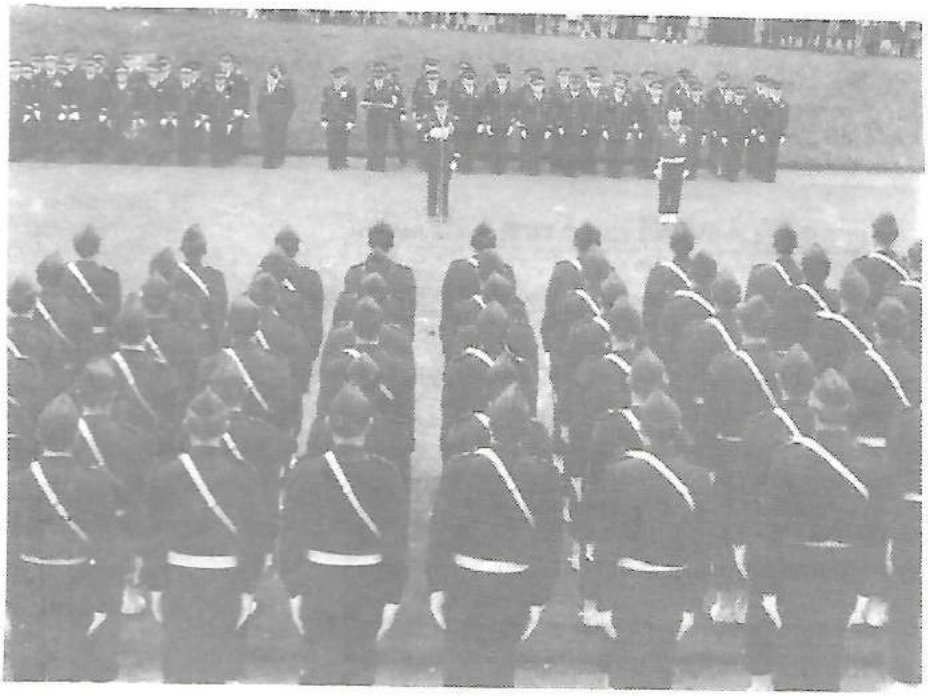


CL **CREDIT LYONNAIS**
LE PARTENAIRE DE VOTRE AVENIR

3, rue du Général de Gaulle
59400 CAMBRAI – TÉL. 81.57.50







SALE TEMPS

"Y'en a ras le bol de ce temps de ..."

Proverbe serbo-croate à l'origine de l'expression :

"Oh, temps, suspends ton bol"

(Pardon poète, je ne le ferai plus...)

De quoi parle-t-on à CAMBRAI ?

Du **TEMPS**, bien sûr !

Et pas de n'importe quel temps ! Mais du **MAUVAIS** temps !. Vous savez, celui qui vous fait claquer des dents, calfeutrer les fenêtres, dire des grossièretés...

Alors, lassé d'entendre évoquer, peut-être à tort, les "brumes du Nord", voulant en avoir le coeur net, et comme j'avais le temps, je l'ai pris... le temps bien sûr !

J'ai pris le temps de parler du temps qui, de temps en temps, n'est pas tentant... enfin, pas tant que ça... C'est nébuleux... Pour avoir des renseignements précis, rigoureux et ne pouvant être contestés, j'ai fait une petite visite à mes voisins de la météo.

Venant du Sud-ouest, je ne voudrais pas être taxé de partialité : aussi, je vous laisse juge, chiffres en main... Vous verrez bien !

CHIFFRES D'HIVERS RELATIFS A CAMBRAI

- **Températures moyennes mensuelles (et annuelle)** - Période de 1956 à 1980.

2°5/3°4/5°9/8°5/12°4/15°3/17°0/16°9/14°8/10°7/5°9/3°2 **9°7**

- **Nombres moyens mensuels (et annuel) de jours avec gelée (T ≤ 0°) sous abri** - Période de 1956 à 1980.

13/12/9/4/0,3/0/0/0/0/1/7/13 **59**

- **Hauteurs moyennes mensuelles (et annuelle) des précipitations en millimètres.**

43.2/43,0/44,3/42,9/53,6/62,7/59,6/58,3/51,5/54,9/63,9/51,2 **628.9**

- **Nombres moyens mensuels (et annuel) de jours avec précipitations.**

17/15/16/15/15/13/13/13/12/13/16/17 **174**

- **Durées moyennes mensuelles de l'insolation, en heures.**

Curieusement, les cases correspondantes sont vides... Simple oubli assurément !

(rigoureusement exact)

- **Moyennes mensuelles (et annuelle) de l'humidité relative de l'air.**

90/89/94/78/78/79/80/79/82/86/90/92 **84**

- **Vitesses moyennes du vent, en m/s .** Période de 1968 à 1980.

5,5/5,2/5,2/5,2/4,5/4,2/4,2/3,9/4,3/4,4/5,6/5,3 **4,8** (17 km/h)

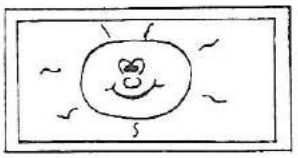
Période de 1956 à 1980 :

- Nombre moyen annuel de jours de brouillard : 78
- Nombre moyen annuel de jours d'orage : 13
- Nombre moyen annuel de jours de neige : 20
- Nombre moyen annuel de jours de vent fort (≥ 16 m/s) : 56.

(57 km/h)

Vous voyez bien que le temps est pourri... (cela dit sans vouloir vous influencer, bien sûr).

AVIS DE RECHERCHE



NOM SOLEIL

SIGNALEMENT (Voir photo)

Et maintenant, quelques **CHIFFRES RECORDS** toujours relatifs à CAMBRAI.

- **Record de froid** : - 19°8 le 5 janvier 1985 (Période de 56 à 85).
  Précédents records :
  . - 17°2 le 21 février 1956 :
  . - 14°2 le 18 janvier 1963 :
  . - 18°1 le 14 janvier 1982.

- **Nombre de jours sans dégel** : 14 en 1985 (17 en 1956 et 36 en 1963).

- **Nombre de jours de température ≤ 0°** : 19 en 1985 (27 en 1956 et 68 en 1963).

- **Hauteur de neige maxi** : 16 cm en 1985.

- **Nombre de jours avec chute de neige** : 13 en 1985 (26 en 1963).

- **Nombre de jours avec neige au sol** : 18 en 1985 (33 en 1963).

- **Record de chaleur** (Période de 1956 à 1980) : 36°5 en juillet 1959.
  Vous voyez que je n'ai pas choisi uniquement les chiffres se rapportant au froid... j'ai une certaine honnêteté intellectuelle...

- **Vitesses maximales instantanées du vent en m/s** (période de 1956 à 1980) :
  40 S.S.W. le 12 janvier 1962 (144 km/h)
  42 S. le 14 août 1962 (151 km/h).

- **Vitesses moyennes mensuelles (et annuelle) du vent en m/s** (période de 1968 à 1980) :

5,5/5,2/5,2/5,2/4,5/4,2/4,2/3,9/4,3/4,4/5,6/5,3 **4,8** (17 km/h)

QUELQUES COMPARAISONS AVEC D'AUTRES VILLES

	Températures Moyennes annuelles	Insolation (en heures)	Précipitations	
			Jours	Hauteurs (mm)
CAMBRAI	9°7	1575	174	629
BREST	10°8	1769	207	1122
BIARRITZ	13°5	1919	182	1500
MARSEILLE	19°2	2742	80	557

Vous avez remarqué qu'il existe tout de même des chiffres d'"insolation" !... (à ne pas confondre avec "coups de soleil").

Alors... qu'en dites-vous ?... Ah, vous voyez bien !
Moyenne de juillet : 17° ! Qui dit mieux ? Les chiffres parlent d'eux-mêmes.

Je ne voudrais pas rendre l'atmosphère trop orageuse, aussi, pour dissiper les nuages, je vais vous en raconter une bien bonne.

C'est le touriste méridional qui "monte" à Cambrai. Il fait mauvais. Voyant un jeune garçon, il lui demande : "Dis donc, mon gars, quand est-ce qu'il a fait du soleil ici, la dernière fois ?"
Et le gamin : "J'sais pas m'sieur, je n'ai que 9 ans ..."

O.K., puisque ça ne vous fait pas rire et que vous restez de glace, voici quelques éléments (nuageux) de réflexion (atmosphérique) concernant la vague de froid de janvier 1985 – toujours de provenance météo – ... ça jette un froid.
Quant à moi, j'ai un petit creux, je vais manger un éclair.

VAGUE DE FROID DE JANVIER 85

Comparaison avec les vagues de froid antérieures :

Cette vague de froid peut être comparée à celles des années 40, 56 et celle de l'hiver 62/63 (qui a été le plus froid du siècle) et... opposée à la douceur des hivers 82-83 et 83-84

Durant les vingt premiers jours du mois, les températures moyennes ont été inférieures de 6 à 8° aux chiffres normaux.

Quelques records : – 25°5 à Chamonix, -21°3 à Dijon, -19°8 à Mont de Marsan, – 15°7 à Cazaux, – 15°6 à Villacoublay, – 7°2 à Nice (vous avez apprécié, je l'espère, le choix judicieux des sites...).

Il faut rappeler que cette vague de froid n'a duré qu'une quinzaine de jours contre un mois en 56 et tout l'hiver pour 62/63 !.

Une cellule d'urgence a été créée le 8 janvier au Ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports, pour faire face aux problèmes soulevés par ces conditions exceptionnelles (maintien en état du réseau routier, approvisionnement en sel et carburant, information du public...).

Appels sur les répondeurs météo :

13.000 appels enregistrés à Toulouse en 48 heures (représentant le chiffre moyen mensuel !) – 6.600 appels le 9 janvier à Lille !.

Incidences sociales :

Le 10 janvier, les pompiers de Paris ont effectué 3659 sorties, ce qui représente 6 fois la moyenne !.

Décès : au moins 150 morts en France (froid, explosions, incendies par fuites de gaz...).

A Paris, 9000 places d'hébergement ont été créées, métro compris.

Pendant 48 heures à Paris, 40.000 personnes dans le 11° ont été privées d'électricité.

Les centrales EDF ont fourni jusqu'à 60.000 MW (réserve : à peine 2.000 MW).

Les dégâts ont été considérables dans de nombreux secteurs : maraîcher, florale, transports routiers, batellerie, aéroports.
Côté écologie : des milliers de flamants roses sont morts ainsi que 10% du petit gibier.

Le pont suspendu de Sully sur Loire s'est effondré, ainsi qu'une partie de la falaise à Fécamp.

Heureuses retombées (...) : pour les carrossiers, les vendeurs de batteries, de pneus spéciaux et de systèmes de chauffage, pour les industriels du vêtement (d'hiver) et pour les Salins du Midi et les Potasses d'Alsace (10.000 tonnes de sel vendues par jour) !

Voilà, j'espère ne pas vous avoir trop refroidis...

Tous les chiffres sont exacts bien sûr, puisque fournis par la Météo Nationale.

Réchauffez-vous en pensant que : "Les gens du Nord ont dans le coeur le soleil qu'ils n'ont pas dehors".

A bientôt

Gérard CASSAR

Un grand merci à la Météo Nationale pour tous les renseignements qu'elle nous a fournis.

TU SERAS UN HOMME MON FILS

THOMSON
technique française de renommee mondiale

radio
télévision
haute-fidélité
électro-ménager

Le Specialiste **THOMSON**
à CAMBRAI

maison
moderne
rue des clés tel 81.23.09

Si tu peux voir détruit l'ouvrage de ta vie,
et sans dire un seul mot te mettre à rebâtir,
ou perdre en un seul coup le gain de cent parties
sans un geste et sans un soupir ;
Si tu peux être amant sans être fou d'amour,
si tu peux être fort sans cesser d'être tendre,
et te sentant haï sans haïr à ton tour,
pourtant lutter et te défendre,
Si tu peux supporter d'entendre tes paroles
travesties par les gueux pour exciter les sots,
et d'entendre mentir sur toi leurs bouches folles,
sans mentir toi-même d'un seul mot :
Si tu peux rester digne en étant populaire
si tu peux rester peuple en conseillant les rois
et si tu peux aimer tous tes amis en frère
sans qu'aucun d'eux soit tout pour toi :
Si tu sais méditer, observer et connaître
sans jamais devenir sceptique ou destructeur,
rêver mais sans laisser ton rêve être ton maître,
penser sans n'être qu'un penseur :
Si tu peux être dur sans jamais être en rage,
si tu peux être brave et jamais imprudent,
si tu sais être bon, si tu sais être sage,
sans être moral ni pédant :
Si tu peux rencontrer Triomphe après Défaite
et recevoir ces deux menteurs d'un même front ;
si tu peux conserver ton courage et ta tête
quand tous les autres les perdront :
alors, les Rois, les Dieux, la Chance et la Victoire
seront à tout jamais tes esclaves soumis,
et ce qui vaut bien mieux que les Rois et la Gloire,
Tu seras un homme, mon fils.

Rudyard KIPLING

Ce magnifique poème n'est-il pas toujours d'actualité ?

NOVO CLUB VIDEO-CLUB ...

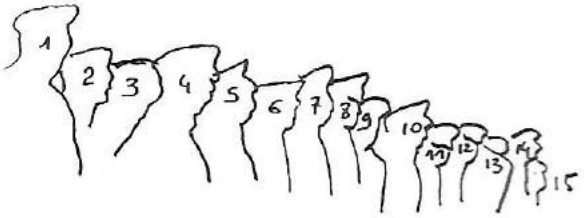
3, rue des Liniers CAMBRAI Tél : 81.20.87.

Votre disquaire...Votre video-club

SOUVENIRS

LE 08 MAI 1965 A CAMBRAI

Porte-drapeau SLT BONY



1. SGC PAUCHET
2.
3. SGC FANTOVA
4. SGT DUPONT
5. ADC CAMUS
6. SGC KLAFZINSKI
7.
8. SGT BLANC
9. SGT DEGUINES
10. ADJ WESSE
11. SGT CRETTEUR
12. SGT FOULON
13.
14. CNE LARGILLIERE
15. CDT LHERMITTE †

Nous avons la très grande joie de vous faire part du mariage du Lieutenant Dominique HALLET, de l'Escadron de chasse 1/12 "Cambrésis" (décédé en service aérien commandé le 05.11.1984), avec Elisabeth LERNON, célébré le 15 juin 1985 et du baptême de Mélanie HALLET, leur fille, célébré le 16 juin 1985 en la chapelle de la Base Aérienne 103.

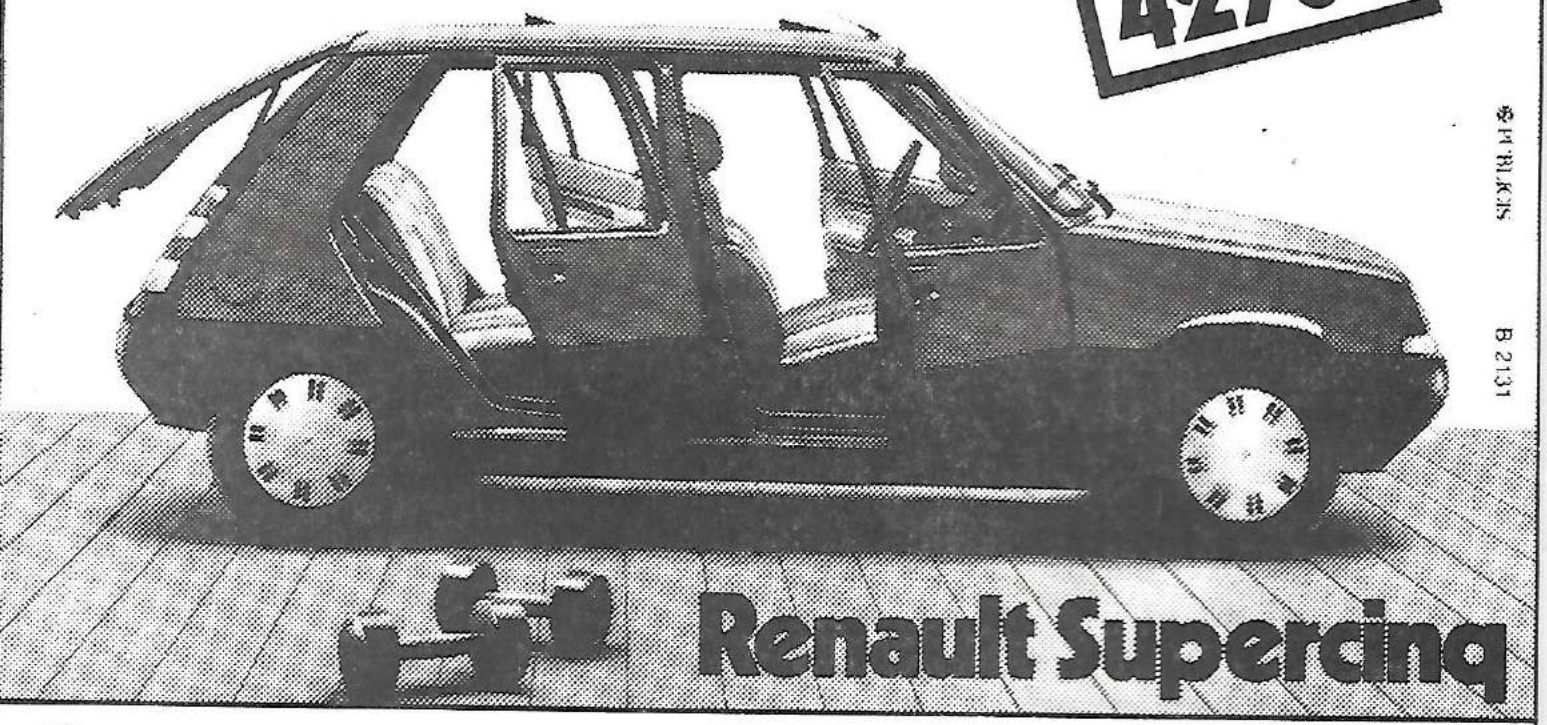
Venez voir comme je me 5 portes bien.

Moi, la RENAULT Supercinq 5 portes, je vous ai préparé des surprises : à l'arrière, j'ai gagné de précieux centimètres pour vos jambes. Selon vos besoins, ma banquette arrière se replie en 2 parties*(1/3, 2/3) ou en totalité... Malin, non ? Et avec cela j'ai vraiment la forme : vitesse, reprises, stabilité exemplaire, freinage puissant... Bon, alors quand est-ce qu'on se voit ? Vous verrez, je me 5 portes bien !

Modèle présenté RENAULT Supercinq GTS 5 portes : 57.200 F. Prix clés en main 05/85. Millésime 85. Consommations normes UTAC : 5 L aux 100 à 90 Km/h, 6,7 L à 120 et 7,9 L en ville.

* A partir des GTL 5 portes.

SUPERCINQ 5 PORTES A PARTIR DE **42700 F**



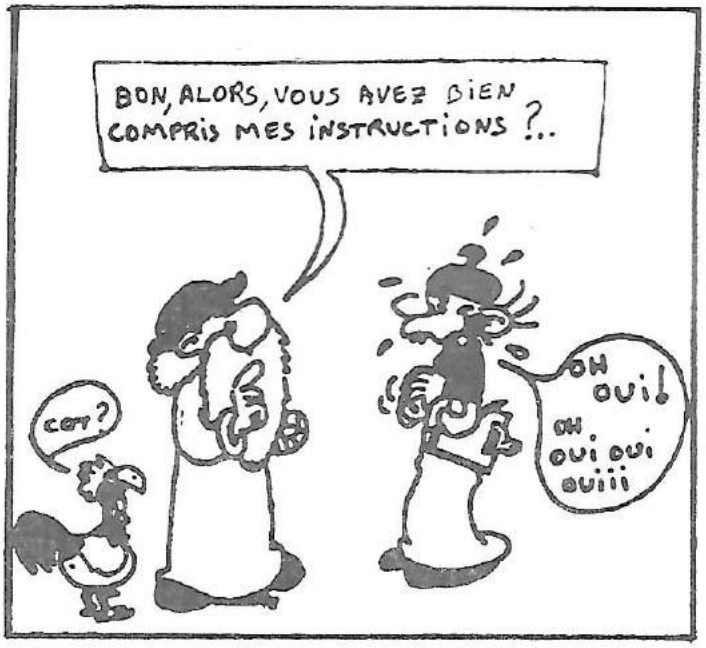
B 2131

Renault Supercinq

A CAMBRAI

votre concessionnaire **RENAULT**

SANAC 200, route de Solesmes Tél. 83.82.56
4, avenue de Valenciennes Tél. 83.70.70



SANS L'AIMABLE AUTORISA

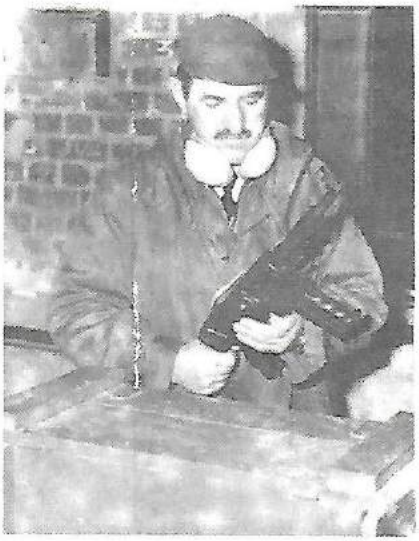
TION DE DARGAUD ....

VOULEZ-VOUS JOUER AVEC NOUS ?

Nous allons vous proposer des photos sans légende... A vous de trouver la ou les bulles humoristiques. Nous ferons paraître les meilleures au prochain Flash.

Envoyez les réponses au CNE CASSAR - S.T.B.

A bientôt.



RIONS UN PEU...

Un prêtre se promène dans un bois en lisant son bréviaire. Il lève soudain les yeux et aperçoit les pieds d'un pendu. Il décroche à temps le gars et lui dit :
"Pourquoi ce geste ?"
"Mon père, la vie est si triste..."
"Hé bien, prenez ce livre, vous y trouverez des paroles de réconfort".
Le gars ouvre le livre au hasard et lit :
"repens-toi".

Un camion belge arrive à l'entrée d'un tunnel dont la hauteur est limitée à 4,20 m. Le camion fait 4,80 m de haut. L'un des routiers sort, fait le tour du camion et remonte en disant : "Tu peux y aller, y'a pas de flics".

Après un examen approfondi, le médecin dit à son patient : "Pris séparément, chacun de vos organes me semble en parfait état. Mais, c'est au niveau de l'assemblage que ça me semble défaillant".

"Merci, l'alcool et le tabac !"

REPONSES AUX ENIGMES

1. : 19,5 F et 0,5 F

2. : 5 F.

Lucien PIRON
agent général
"Les-Archers" - 66, rue St-Georges
59400 CAMBRAI
Tél. (27) 81.36.83

AGF ASSURANCES GENERALES DE FRANCE

TOUTES VOS ASSURANCES

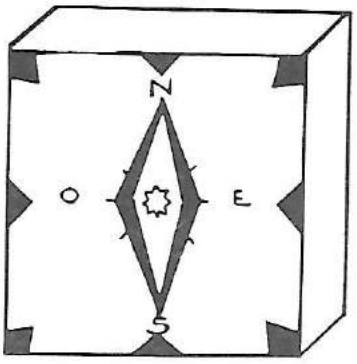
Habitation - Responsabilité Civile Chef de Famille - Automobile - Individuelle Accidents - Loisirs

Assurances VIE - RETRAITE - MALADIE.

Votre Assureur près de Chez Vous

A.G.F. AVEC VOUS

JE ME REBOUSSOLE



J'ai beaucoup aimé cet article paru dans le dernier FLASH 103 où un Aumônier de Cambrai nous invitait gentiment à nous "re-boussoler".

Il est bien vrai que dans ce monde tonitruant et agité où les simplifications, pour ne pas dire les simplismes, de la radio et de la télé, et les clichés ainsi véhiculés, ne facilitent guère notre réflexion, il est extraordinairement important de savoir où nous sommes et où nous allons, ce que nous fabriquons et pourquoi nous le faisons, ce que nous devenons.

Beaucoup de gens ne demandent qu'à nous vendre les cadenas qui ont bouclé leur pensée. Fleurissent actuellement toutes sortes de sectes, clans et petits groupes où l'on n'a plus à oser vivre parce que l'on vous fournit bien commodément du prêt à penser et du tout décidé.

Je ne saurais me résigner à répéter ce qui m'est dicté, et je cherche donc à voir clair à partir de ma propre vie, à partir de ma propre expérience. Chacun de nous peut s'y appliquer, pour peu qu'il s'en donne le temps et la peine, pour peu aussi que les circonstances l'y aident. Et les anniversaires peuvent fournir cette heureuse possibilité.

C'est ce qui m'est arrivé. J'ai 25 ans de Sacerdoce, et je me suis mis à réfléchir, enfin ! Je ne me suis pas regardé le nombril - il est assez banal et n'offre guère d'intérêt. Mais j'ai regardé le chemin effectué, et j'ai remarqué une constante, un approfondissement, une présence, une direction.

Vous seriez trop contents si je vous fournissais en quelques phrases la substantifique moëlle. Mes petits moyens ne m'ont permis de ne le dire qu'en 73 pages manuscrites qui constituent ce que j'appelle présomptueusement "Le livre de ma vie, le livre de la vie ?", et sur lequel vous arriverez peut-être à mettre la main pour y poser les yeux. Dans cette plaquette qui m'a échappé, je dis tout : j'ai enlevé non seulement le haut, mais aussi le bas, et j'en suis un peu effaré.

Je serais très heureux si ce petit effort de clarification personnelle vous donnait envie de regarder votre propre existence afin de la comprendre mieux.

Ayant tout dit dans cet opuscule, je n'aurai rien à répéter les 21 et 22 juin.

Que se passera-t-il donc au cours de cette soirée du vendredi 21 juin et de cette journée du samedi 22 ? Oh ! rien d'une célébration. Mais ce sera une longue fête que l'on pourra prendre en marche, et qui nous permettra de nous retrouver, d'apprécier la vie et l'amitié, et de poursuivre du bon pied.

Mais encore ?

Une lettre se mettra à voyager, et des affiches pourront parler.

Bref, vous saurez tout...

Gérard Crop

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Le bien-être a sa banque

CREDIT TRAVAUX
" BIEN ÊTRE "

90% **DU MONTANT DES TRAVAUX :**
DE 30.000 Frs à 100.000 Frs

NOUVEAU

Que vous soyez " **PROPRIETAIRE** " ou " **LOCATAIRE** " pour financer vos travaux d'agrandissement, d'entretien, d'amélioration, d'aménagement

" CREDIT BIEN ÊTRE "

DUREE: 3 à 7 ans (maximum 5 ans pour locataires)

REMBOURSEMENT POUR 10.000 Frs EMPRUNTES :

			COUT GLOBAL	TEG
3 ans	36 mensualités de Frs	**352.81**	**12 701.16**	16,25
5 ans	60 mensualités de Frs	**244.51**	**14 670.60**	16,25
7 ans	84 mensualités de Frs	**202.92**	**17 045.28**	16,75

ACCIDENTS... CONSTATS... DEGATS...

Dans "l'état de choc" qui suit un accrochage (à tous points de vue), remplir un constat amiable n'est pas facile. Il faut pourtant savoir que ce document est important et détermine les responsabilités de chacun.

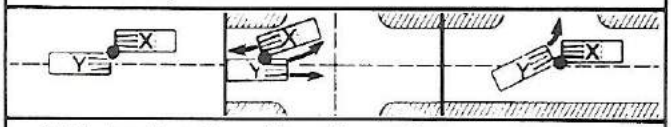
Pour ne pas avoir à vous mordre les doigts... après, lisez ceci... avant.

D'autres renseignements suivront dans d'autres flashs.

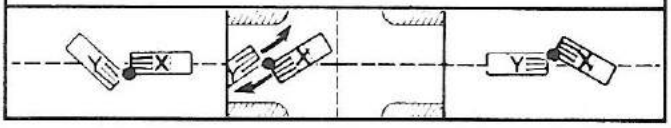
Les barèmes de responsabilités

VEHICULES EN CIRCULATION EN SENS INVERSE

Véhicule Y empiètant sur l'axe médian ou le dépassant (même pour emprunter une chaussée à gauche).
Véhicule X circulant dans son couloir de marche.
Part de responsabilité X : 0 Y : 1



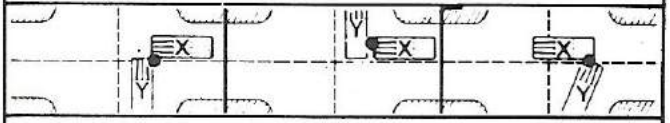
Véhicules X et Y empiètant l'un et l'autre sur l'axe médian ou dont la position sur la chaussée par rapport à cet axe ne peut être déterminée.
Part de responsabilité X : 1/2 Y : 1/2



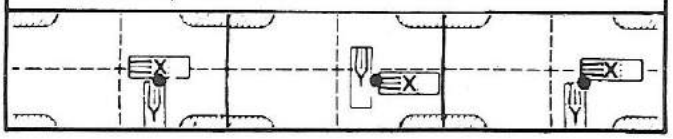
VEHICULES PROVENANT DE DEUX CHAUSSEES DIFFERENTES

leurs directions devant se couper ou de se rejoindre

Véhicule X prioritaire de droite circulant dans son couloir de marche.
Part de responsabilité X : 0 Y : 1

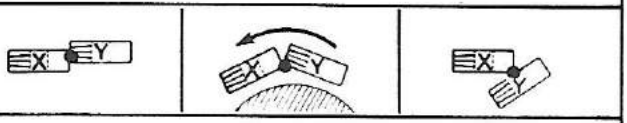


Véhicule X prioritaire de droite circulant sur une chaussée à double sens et empiètant sur l'axe médian ou le dépassant lorsque cet axe n'est pas constitué par une ligne continue.
Véhicule Y circulant dans son couloir de marche.
Part de responsabilité X : 1/4 Y : 3/4

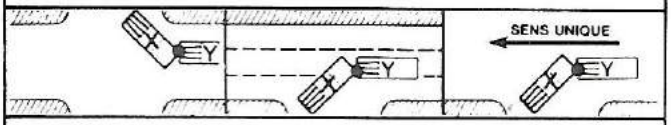


VEHICULES EN CIRCULATION DANS LE MEME SENS SUR LA MEME CHAUSSEE

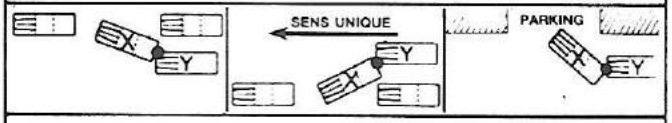
Véhicules X et Y suivant la même direction.
Part de responsabilité X : 0 Y : 1



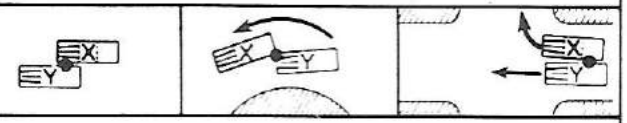
Véhicule X virant dans une chaussée latérale.
Part de résponsabilité X : 0 Y : 1



Véhicule X prenant un stationnement en marche avant ou s'engageant dans une aire de stationnement, un lieu non ouvert à la circulation publique, un chemin de terre.
Part de responsabilité X : 1/4 Y : 3/4

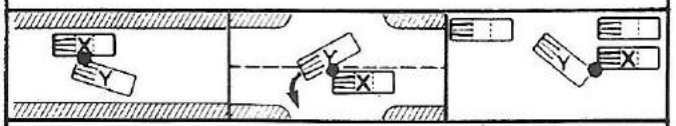


Véhicules X et Y ne changeant pas de file.
Véhicules X et Y circulant.
Part de responsabilité X : 1/2 Y : 1/2

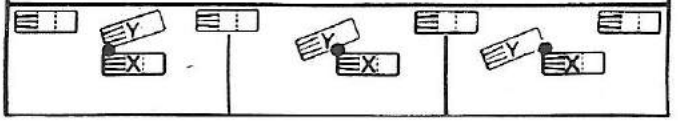


Véhicules X et Y ne changeant pas de file.
Véhicule X arrêté.
Part de responsabilité X : 0 Y : 1

Véhicule Y changeant de file.
Part de responsabilité X : 0 Y : 1



Véhicule Y quittant un stationnement.
Part de responsabilité X : 0 Y : 1



LA PARTIE SUPÉRIEURE DU CONSTAT

1 – ***Date et heure de l'accident***
Pour éviter tout litige ou toute contestation, indiquez exactement la date et l'heure de l'accident.

2 – ***Le lieu de l'accident***
Votre Agent d'Assurances ou l'expert souhaitera peut-être constater "de visu" les lieux de l'accident. Toutes les informations précises (n° et nom de la rue, situation du carrefour, ...) sont donc nécessaires.

3 – ***Les blessés éventuels***
Nous l'avons déjà rappelé, vous devez appeler un médecin ou le SAMU, la police ou la gendarmerie (cf. page 3).

4 – ***Autres dégâts matériels***
Cette rubrique concerne les dégâts autres que ceux des véhicules A et B entrés en collision (barrières, poteaux, objets transportés, éventuellement autres véhicules...).
Le détail sera répertorié dans la rubrique 14 "Observations".
Un rappel : s'il s'agit d'un accident en chaîne, vous remplirez 2 constats.

5 – ***Les témoins***
S'ils existent, vous mentionnerez exactement les noms et adresses des témoins.
Leurs dépositions peuvent être déterminantes en cas de contestation.
Vous devez également préciser s'ils sont passagers de l'un ou de l'autre véhicule.

LES COLONNES DES VÉHICULES

Vous pouvez choisir, soit la colonne A, soit la colonne B. En prenant soin ensuite de cocher les paragraphes qui concernent la colonne que vous avez choisie.

– ***L'identification des véhicules***
Pour un règlement rapide, toutes les rubriques doivent être soigneusement remplies par chaque conducteur. **A l'aide de la carte grise, du permis de conduire et de l'attestation d'assurance.**

– ***Le point de choc initial***
Cette rubrique permet de dégager le niveau de responsabilité de chaque conducteur.
Vous devez donc indiquer **le point de choc initial** et **non l'ensemble des dégâts.**

– ***Les dégâts apparents***
C'est dans ce paragraphe que doivent figurer les détails des dégâts matériels.

– ***Observations***
Vous formulerez vos remarques particulières, par exemple :
- si l'accident a eu lieu **en** ou **hors agglomération,**
- si votre **véhicule** était **à l'arrêt,**
- s'il existait un **panneau de sens interdit,**
- la **signalisation présente** sur le lieu de l'accident (stop, couleurs des feux, interdiction de tourner, signalisation au sol - ex. : flèche directionnelle...),
- votre désaccord éventuel avec le conducteur de l'autre véhicule.

– ***Les signatures***
Elles engagent les auteurs...

MATELASSIER
TAPISSIER
barbade
Petite Rue Verte
59400 CAMBRAI
☎ (27) 83.92.72
Répare et fabrique sur mesures
matelas et sommiers
Remise en état de sieges, fauteuils,
ensemble salon tous styles.
Devis Gratuit
Travail en atelier
ou à domicile sur demande
EXECUTION DANS LA JOURNÉE SUR RENDEZ-VOUS.

RIONS UN PEU...

L'infirmière stagiaire se renseigne sur les subtilités de l'hôpital. Sur les fiches des malades, on trouve des lettres.
L'infirmière en chef lui explique : "CN, c'est pour coliques néphrétiques, T pour tuberculose, F pour fièvre..."
"Et DSLS ?" demande la stagiaire.
"Dieu Seul le Sait".

GRATTEPANCHE
AUTO RADIO · ALARME · TV · VIDEO
12 rue DENICE (27) 81.21.60 - CAMBRAI - 9 av de la Victoire (27) 83.19.97
SPECIALISTE DE L'AUTO RADIO
STATION DE MONTAGE
AUTORADIOS - ALARMES - TOITS OUVRANTS
BLAUPUNKT Clarion PHILIPS. PIONEER SCHNEIDER

LES PRIORITÉS

La priorité à droite

C'est la plus courante. Le véhicule A s'engage normalement dans un carrefour. Le véhicule B le percute, c'est le conducteur A seul qui coche une case, la n° 16.

Une fois de plus, le croquis précis est nécessaire pour déterminer les responsabilités : position des voitures, axes médians, dimensions des voies...

Véhicule A

6. assuré souscripteur *(voir attest. d'assur.)*
Nom (majusc.) _____

9. conducteur *(voir permis de conduire)*
Nom (majusc.) _____
Prénom _____
Adresse _____
Permis de conduire n° _____
catégorie (A, B, ...) ___ délivré par _____
le _____
permis valable du _____ au _____
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

12. circonstances
Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis.

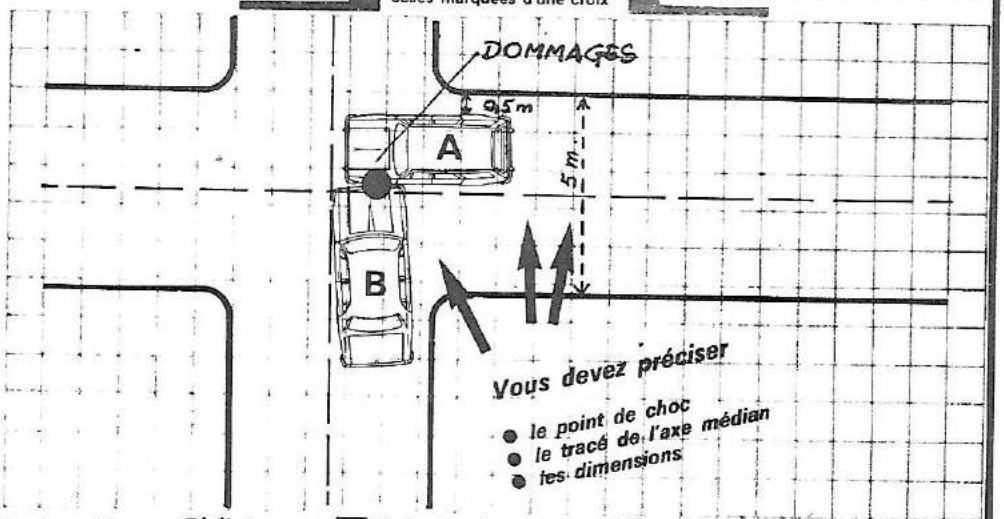
14	reculait	14
15	empiétait sur la partie de chaussée réservée à la circulation en sens inverse	15
X 16	venait de droite (dans un carrefour)	16
17	n'avait pas observé un signal de priorité	17

A: 1 — indiquer le nombre de cases marquées d'une croix

6. assuré souscripteur *(voir attest. d'assur.)*
Nom (majusc.) _____

5. conducteur *(voir permis de conduire)*
Nom (majusc.) _____
Prénom _____
Adresse _____
Permis de conduire n° _____
catégorie (A, B, ...) ___ délivré par _____
le _____
permis valable du _____ au _____
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

B: 0



14. observations *J'étais prioritaire de droite et tenais bien ma droite.*

15. signature des conducteurs A _____ B _____

14. observations _____

Priorité à gauche

Les carrefours importants et les places à sens giratoire sont souvent protégés par des balises de priorité sur les voies d'accès.

Le véhicule A est engagé dans le carrefour et est "accroché" par le véhicule B venant d'une rue **non** prioritaire.

Le conducteur A devra cocher la case 13. Par contre, le conducteur B devra remplir les cases 16 et 17. La dernière est importante puisque c'est elle qui détermine sa responsabilité.

Le croquis appuiera cette responsabilité par la position du véhicule B par rapport à la balise de priorité et par le chemin suivi par le véhicule A.

Véhicule A

6. assuré souscripteur *(voir attest. d'assur.)*
Nom (majusc.) _____

9. conducteur *(voir permis de conduire)*
Nom (majusc.) _____
Prénom _____
Adresse _____
Permis de conduire n° _____
catégorie (A, B, ...) ___ délivré par _____
le _____
permis valable du _____ au _____
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

12. circonstances
Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis.

12	virait à droite	12
X 13	virait à gauche	13
16	venait de droite (dans un carrefour)	16
17	n'avait pas observé un signal de priorité	17

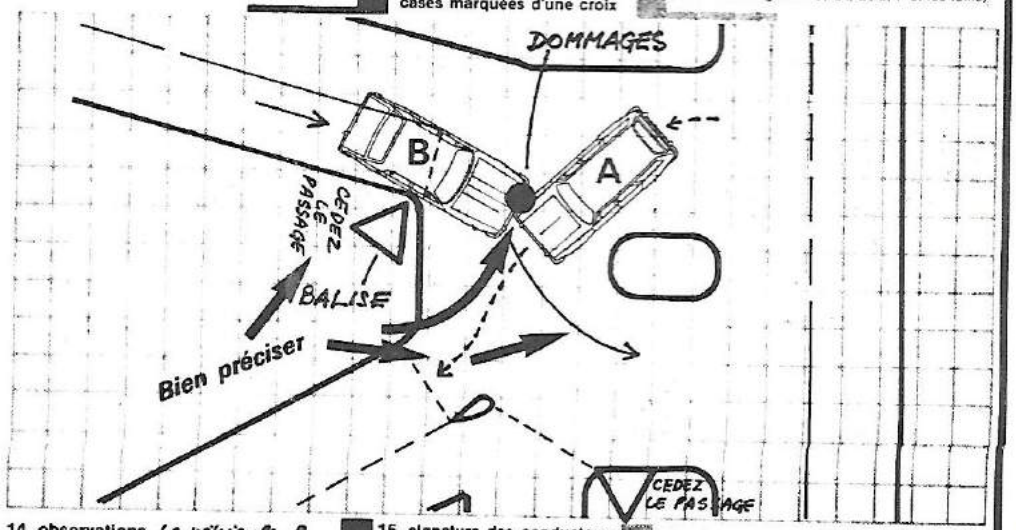
A: 1 — indiquer le nombre de cases marquées d'une croix

véhicule B

6. assuré souscripteur *(voir attest. d'assur.)*
Nom (majusc.) _____

9. conducteur *(voir permis de conduire)*
Nom (majusc.) _____
Prénom _____
Adresse _____
Permis de conduire n° _____
catégorie (A, B, ...) ___ délivré par _____
le _____
permis valable du _____ au _____
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

B: 2



14. observations *Le véhicule B venait d'une rue où il devait me céder le passage.*

15. signature des conducteurs A _____ B _____

14. observations _____

LES MANŒUVRES DE PARKING

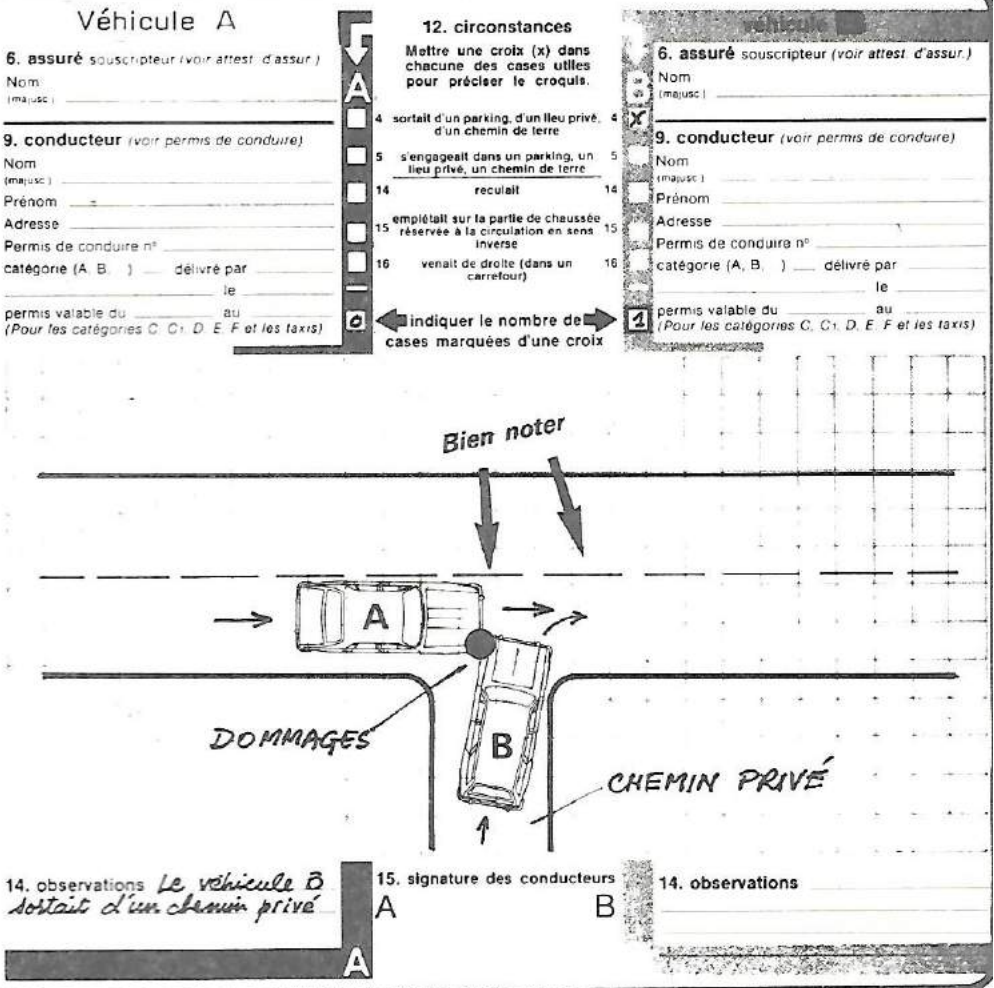
Sortie de lieu privé, de parking

Le véhicule A est heurté par le véhicule B à la sortie d'un lieu privé ou d'un parking.

Le conducteur du véhicule B cochera la case n° 4.

Le croquis et la rubrique 14 préciseront les circonstances.

LA NOTION DE PARKING. La notion de "Sortait d'un parking" concerne l'ensemble du parking et non seulement la place de stationnement dans le parking.



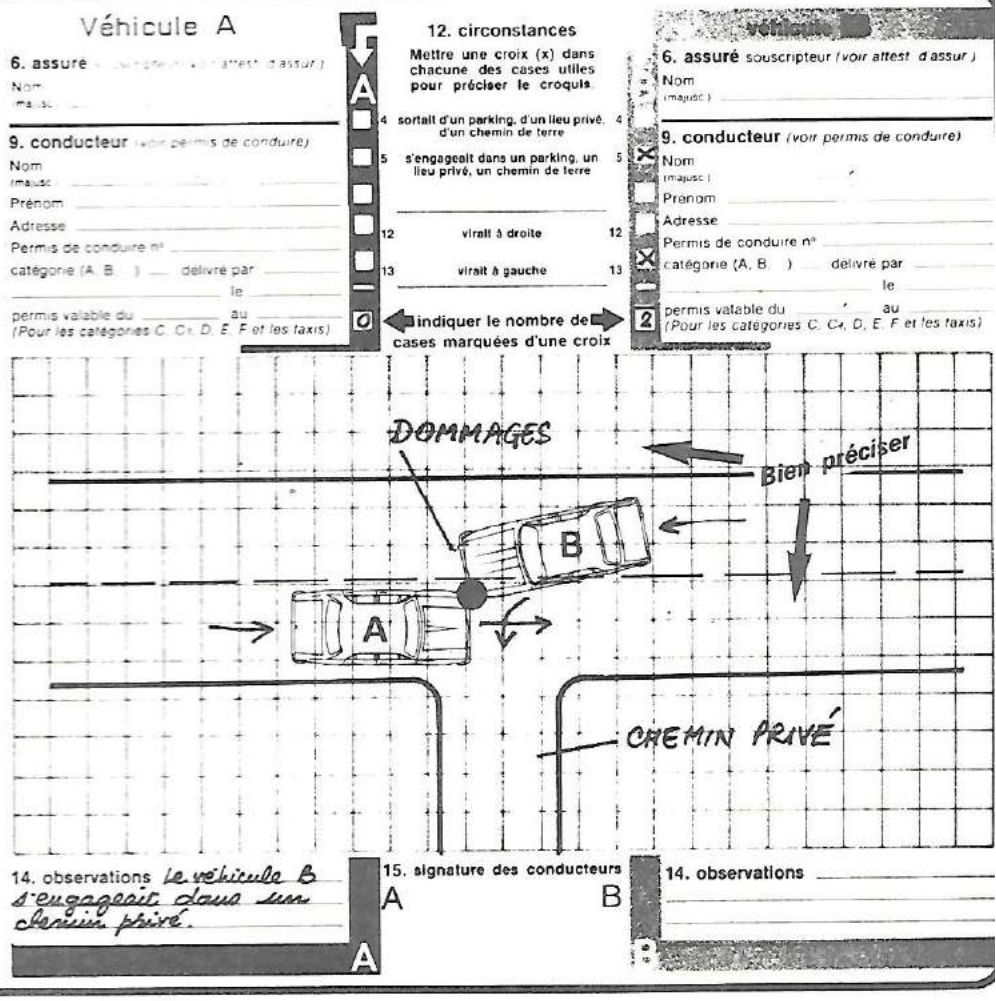
Entrée dans un lieu privé

Le véhicule B s'engage dans un chemin privé et percute le véhicule A.

Ce seront les rubriques 5 et 13 de la colonne du véhicule B qui seront cochées.

L'axe médian et la position du véhicule A doivent être bien détaillés sur le croquis pour déterminer les responsabilités.

Tracer toujours l'axe médian sur les croquis.



LES PLACES A SENS GIRATOIRE

Engagement sur la place

Le véhicule A s'engage sur une place à sens giratoire. Le véhicule B n'observe pas la priorité à droite.

La case 6 de la colonne A sera cochée, ainsi que la case 7 de la colonne B.

Ce cas est justifié par l'absence de balise de priorité sur les voies débouchant sur la place à sens giratoire.

Si les balises ▽ existent, il faut les noter sur le croquis et cocher également la case 17 de la colonne A.

Véhicule A

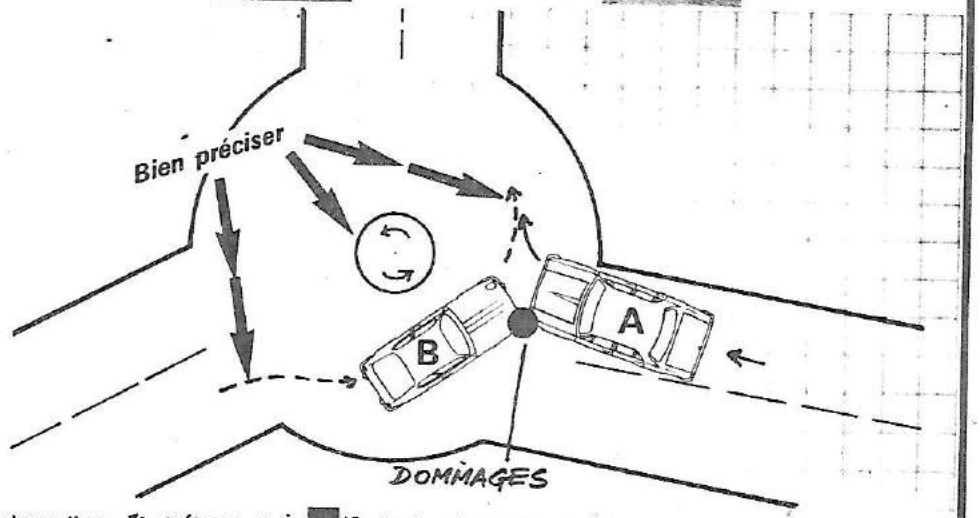
6. assuré souscripteur *(voir attest. d'assur.)*
Nom (majusc.) _____

9. conducteur *(voir permis de conduire)*
Nom (majusc.) _____
Prénom _____
Adresse _____
Permis de conduire n° _____
catégorie (A, B, ...) _____ délivré par _____
_____ le _____
permis valable du _____ au _____
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

12. circonstances
Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis.

		A	B
6	s'engageait sur une place à sens giratoire	X	
7	roulait sur une place à sens giratoire		X
16	venait de droite (dans un carrefour)		
17	n'avait pas observé un signal de priorité		

indiquer le nombre de cases marquées d'une croix → A: 1, B: 1



14. observations *Je m'engageais sur la place quand le véhicule B venant de ma gauche n'a pas respecté la priorité.* (A)

15. signature des conducteurs A _____ B _____

14. observations _____ (B)

Sur la place à sens giratoire

Les deux véhicules A et B circulent sur la place à sens giratoire. Le véhicule B percute le A en voulant s'engager dans une des voies.

Pour le véhicule A, c'est encore la case 7 qui doit être cochée.

Par contre, le conducteur du véhicule B doit cocher les cases 7, 11 Et 12.

Le croquis doit être très précis en montrant les trajectoires de chaque véhicule.

Véhicule A

6. assuré souscripteur *(voir attest. d'assur.)*
Nom (majusc.) _____

9. conducteur *(voir permis de conduire)*
Nom (majusc.) _____
Prénom _____
Adresse _____
Permis de conduire n° _____
catégorie (A, B, ...) _____ délivré par _____
_____ le _____
permis valable du _____ au _____
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

12. circonstances
Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis.

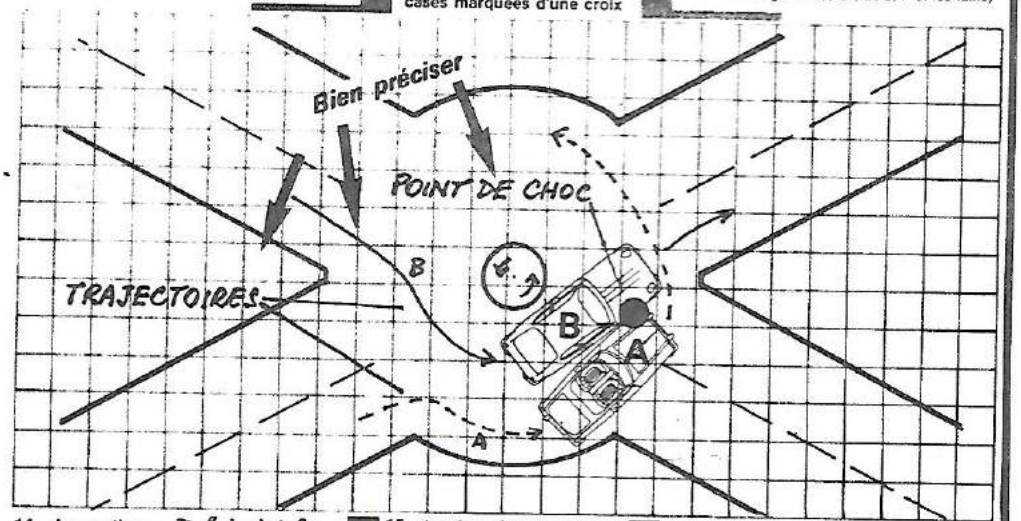
		A	B
6	s'engageait sur une place à sens giratoire		
7	roulait sur une place à sens giratoire	X	X
11	doublait		X
12	virait à droite		X

indiquer le nombre de cases marquées d'une croix → A: 1, B: 3

véhicule B

6. assuré souscripteur *(voir attest. d'assur.)*
Nom (majusc.) _____

9. conducteur *(voir permis de conduire)*
Nom (majusc.) _____
Prénom _____
Adresse _____
Permis de conduire n° _____
catégorie (A, B, ...) _____ délivré par _____
_____ le _____
permis valable du _____ au _____
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)



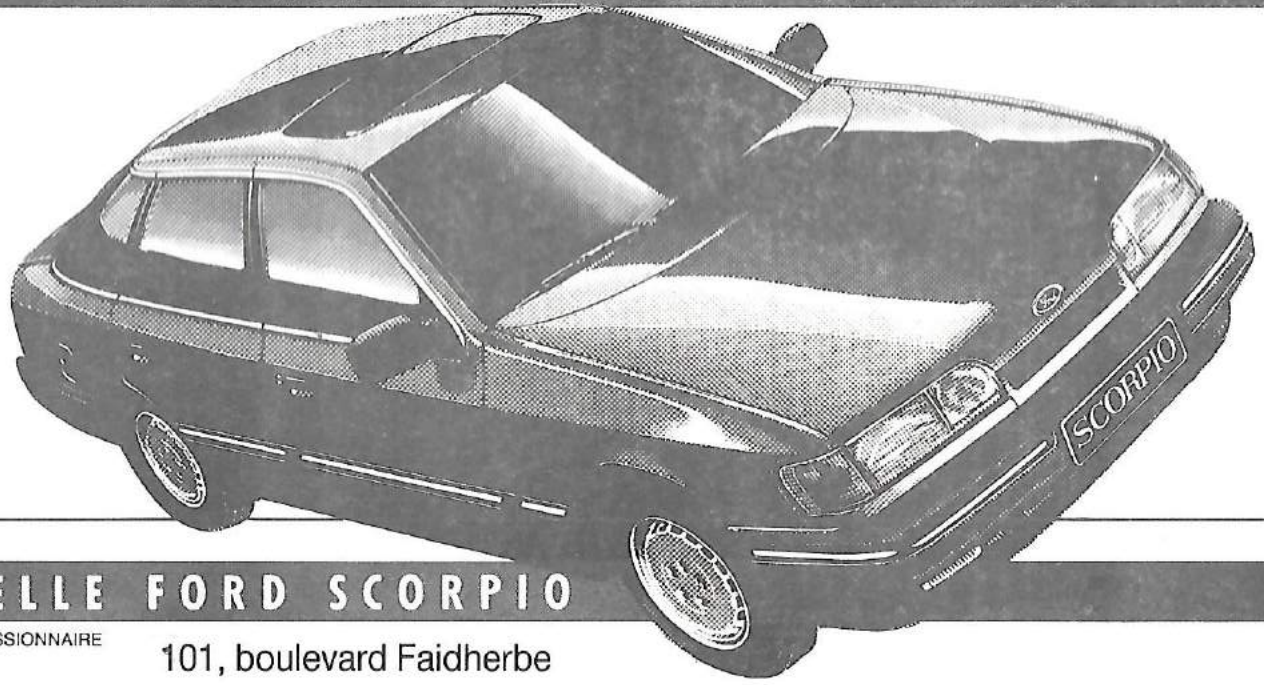
14. observations *Je faisais le tour du rond-point quand le véhicule B coupa devant moi.* (A)

15. signature des conducteurs A _____ B _____

14. observations _____ (B)

La suite dans le prochain flash.

VENEZ DÉCOUVRIR LE VAISSEAU DU FUTUR



Le futur est en route, Ford vient de lancer Scorpio, berline de prestige de haute technologie.
Sécurité du futur, Scorpio est la première voiture équipée en série du système de freinage anti-blocage le plus efficace au monde, l'ABS.
Electronique du futur, Scorpio injection est équipée d'un ordinateur surpuissant, EEC IV, qui optimise en permanence ses performances.
Venez dès aujourd'hui découvrir une nouvelle dimension du voyage, à bord de Scorpio.
Ford Scorpio existe en 7 versions. Moteurs : 1,8 - 2,0 - 2,0 i et 2,8 i (V6).
6 ans de garantie anti-corrosion totale.

A partir de
86000F*

*Prix clés en main au 11.03.85. Modèle présenté : Scorpio 2,0 i Ghia, millésime 85, 126300 F.

NOUVELLE FORD SCORPIO

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

101, boulevard Faidherbe
59404 CAMBRAI CEDEX - BP N° 186
Tél. (27) 83.82.31
R.C. CAMBRAI B 302 898 663
Code APE : 6503

Ford
Une volonté de perfection.

LES CONNAISSEZ-VOUS

Adjudant-chef GRZESKOWIAK

L'adjudant-chef GRZESKOWIAK, vous connaissez ? GRZESKO, si vous préférez... ou GRZ... ou JO...

JO, c'est l'âme du bureau technique de la S.T.B. Toujours prêt à rendre service... ou à faire des blagues, il sait naviguer dans les méandres technico-logistico-administratives avec une bonne humeur contagieuse. Volontaire et dévoué, il a tenu 7 ans dans les brumes du Grand Nord. N'y tenant plus, il va nous quitter cet été pour des cieux plus cléments... à NIMES.

Aux dernières nouvelles, il chercherait un béret de cocoye...

Adjudant-chef BAUDLOT

"Ouq' tu t'enroules" ? Qui n'a pas entendu l'Adjudant-chef BAUDLOT émettre cette question ?... Il sévit au sein du 3/12 Cornouaille en tant que responsable de la discipline depuis 1979. Pour en arriver là, il a tout d'abord appris à Rochefort, travaillé sur Mystère IV à Nancy, pris l'air sur hélicoptère à Tahiti et oeuvré sur Mirage IV à Saint Dizier.

Spécialiste du poulet... et de la brioche.... il cache un coeur d'or sous un vocable ardent.

Adjudant DERLIQUE

Spécialiste possédant des qualités de commerçant, de gestionnaire, d'acheteur et de prospecteur qui se défonce chaque jour pour les unités afin d'obtenir le matériel de qualité et au prix le plus intéressant.

Parvient sans bruit à dépenser quelques millions de francs.

Avec sa gentillesse, sa compétence, son dynamisme, son goût du sport, Jean-Charles vous reçoit avec le sourire.

Toujours à votre service et au service de la Base, il est d'excellent conseil.

L'avez-vous reconnue ?...

Et oui, c'est Victoria

LES RESERVISTES DE LA B.A. 103

LES RESERVISTES DE LA B.A. 103

AU NATIONAL COUPE DEFENSE

DES BASES 1985

Classée troisième au régional qui s'est déroulé les 19 et 20 avril à ORLEANS, l'équipe de la B.A. 103, dont la composition était conforme au règlement, s'est qualifiée, avec la B.A. PARIS, pour représenter la 2ème R.A. au national coupe défense des bases 1985.

Ce dernier s'est déroulé les 15 et 16 mai à DRACHENBRONN, dans le magnifique décor du parc régional des Vosges.

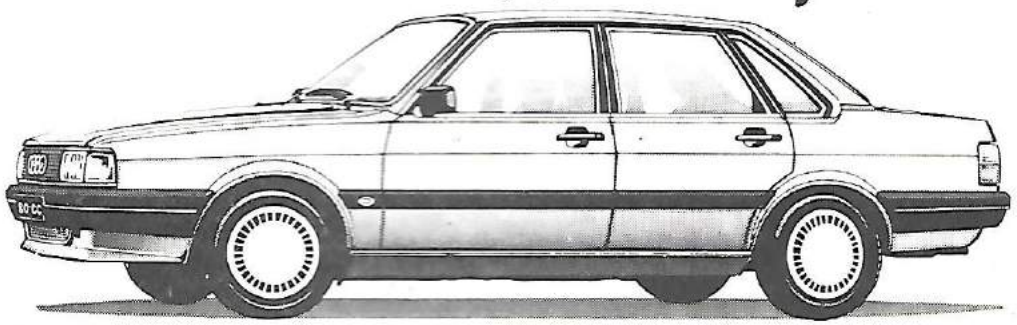
Partie à 11 h, l'équipe de CAMBRAI fit un parcours sans faute, mais au septième kilomètre, sur les vingt que comportait l'épreuve, le sergent Lasselin se blessait au genou gauche (déchirure des ligements) et c'est avec courage qu'il acceptait de continuer, soutenu par ses camarades. Ce magnifique esprit d'équipe permit à la B.A. 103 de se classer et même de se classer très honorablement 6ème, à 8 points du 5ème.

Il faut enfin souligner le chaleureux accueil des Lorrains et l'organisation parfaite de cette coupe.

Chef d'équipe : LTT NOUREUX Gilbert

Equipiers : CDT KREUTZ Michel
LTT BOROWICZ Patrick
SLT SOCKEEL Alain
SGC PHILIPPE Daniel
SGT LASSELIN Pascal
CAL CAVRO Thierry
AVT BEULQUES Nicolas
AVT PATRIS Philippe
AVT POULET José

Audi 80.
L'efficacité, ça s'essaye.



L'Audi 80, une des voitures les plus efficaces de sa catégorie. Remarquablement sobre, seulement 5,2 l d'essence ordinaire à 90 km/h, 7,2 l à 120 km/h, 8,3 l en ville (normes UTAC)*, le confort, l'équipement et la qualité de fabrication de l'Audi 80, sont à la hauteur de son efficacité ! Audi 80 à partir de 65 200 F*.

Financement crédit, location ou crédit-bail par V.A.G. * Audi 80 (60 ch DIN / 44 kW en commande spéciale). Tarif 02.01.85. Année-modèle 85. Modèle présenté Audi 80 CC.

Audi

La passion de l'efficacité.

V·A·G

Concessionnaire des Marques VW et AUDI

179 Avenue du Cateau CAMBRAI - Tél. 81.97.22

154 Rue de la République CAUDRY Tél. 85.06.13

Chez vous, au café,

déguster

Super 49 - Blonde

Spéciale blonde - Pilshem

Christmas - Terken

Soda - Limonade **KRAK**

ROUBAIX 26.92.26 **CAMBRAI 81.23.78**

EPINOY IL Y A 40 ANS

Après la fin de la bataille de Normandie et la traversée de la Seine,tout ira très vite et le 29 août 1944 un télégramme arrive aux bases de NIERGNIES et EPINOY. Ordre est donné aux Allemands d'évacuer les deux terrains et de se replier sur LILLE. Le télégramme recommande en outre de se méfier des "actions terroristes" au cours du repli.

Une page se tourne pour nos deux terrains. Le 15 septembre 1944 le 48th. Fighter Group de la 9eme U.S.A.F atterrit à NIERGNIES. Il fera mouvement vers la BELGIQUE le 23 octobre. Puis s'installera à sa suite le 394th Bomb Group, qui connait l'endroit pour l'avoir bombardé quelques semaines avant...

... Et CAMBRAI fait connaissance avec les aviateurs d'AMERIQUE...

... En novembre 1944 en ANGLETERRE sur les terrains de HARFORD BRIDGE et de LASHOM stationne le 138eme Wing de la R.A.F. équipé de Mosquito VI. Cet appareil que l'on a appelé l'avion à tout faire de la guerre.

C'est un chasseur bombardier. Deux hommes sont à bord..

Il y a dans ce 138eme Wing : le 107eme Squadron du Commandant SCOTT, le 305eme escadron polonais commandé par le Commandant GRODZICKI et le 613eme du Commandant P.B. LUCAS. Le 613 est spécialisé dans les vols de nuit.

Au début de la guerre on disait couramment qu'il n'y avait que les fous ou les chouettes pour voler la nuit. Mais maintenant la chose est très courante dans les deux camps...

... Le 16 novembre le 138eme Wing avec le 613eme, le 107eme et le 305eme fait mouvement vers la FRANCE.

Destination EPINOY.

Le terrain de CAMBRAI-EPINOY est le premier terrain français à être équipé pour vol de nuit et atterrissage sans visibilité du type "of blind approach". De plus, un grand intérêt est porté pour un système utilisé en cas de mauvais temps.

C'est le système "Beam an Fido" qui consiste en de grands réservoirs de carburant dont le produit canalisé dans des rampes munies d'orifices peut être enflammé, formant autant de brûlots pour le balisage des pistes.

Ce système sera très utilisé au cours du terrible hiver qui s'approche.

Dés leur arrivée à EPINOY les squadrons sont utilisés pour l'attaque de l'île de WALCHEREN Puis pour des raids de harcèlement sur l'ALLEMAGNE. Attaques de trains et d'usines.

Ces opérations sont très dangereuses. La Flak allemande est très dense et la chasse allemande encore très combative.

Les Mosquito d'EPINOY feront partie de nombreuses missions sur COBLENCE, TREVES, DUSSELDORF, FRANCFORT, BREME, MADGEBOURG. Bien souvent l'un deux reviendra à la base criblé d'éclats, crachant de l'huile et de la fumée.

D'autres ne reviendront jamais.

Le 24 décembre tout le monde se prépare à fêter Noël. Les sapins sont dressés dans les mess des escadrilles. Les réveillons sont prêts.

C'est le moment que choisissent les Allemands pour déclencher leur terrible offensive des ARDENNES, dénommée "offensive von RUNDSTEDT"....

... Adieu la fête de Noël....

... Les P 47 de NIERGNIES et les Mosquito d'EPINOY attaquent les Panzers de SEPP DIETRICH sur les itinéraires du LUXEMBOURG notamment à HOUFFALIZE.

Passages en rase-mottes renouvelés jusqu'à épuisement des munitions. Mais la Flak veille.

Les équipages : WATLEY-ROBERTS, BAISD-KNIGHT, du 613eme et RAYNER-ELVIN du 107eme ne rentreront pas à EPINOY.

L'offensive allemande s'enrayera. Ce sera le dernier coup de dés d'HITLER à l'Ouest. Toutefois le jour du nouvel an dans un dernier sursaut 800 avions allemands attaqueront les terrains de FRANCE et de BELGIQUE. 200 d'entre eux seront abattus. Cette attaque marque la dernière fois où la Luftwaffe se manifeste dans notre région. Il lui faut maintenant défendre la frontière du Reich.

B. DUEZ

Un groupe d'opticiens de confiance

VOTRE OPTICIEN

7, RUE NEUVE CAMBRAI

81.42.29

La première quinzaine de janvier 1945 verra l'hiver reprendre rigueur et les pistes recouvertes de neige et de verglas seront absolument impraticables.

La population civile aidera avec beaucoup de courage au déblaiement. Mais malgré tous les efforts il est impossible de voler. Les vols ne reprendront qu'à la fin de janvier.

Le 27, l'équipage COE-TAYLOR rentre d'une mission de 2 H 40 sur le Rhin. Le temps s'est bouché et EPINOY ne peut recevoir l'avion car les pistes sont très encombrées. COE et TAYLOR sont priés d'aller se poser à VITRY en ARTOIS.

VITRY en ARTOIS ne les recevra jamais. COE et TAYLOR ont disparu.

Et le 5 février lorsque la neige fondra, on retrouvera le Mosquito et les deux aviateurs morts dans un repli de terrain à 5 kilomètres de MARQUION.

En février, cinq équipages seront encore portés "Missing" au cours de raids sur HANOVRE, MUNICH, COLOGNE.

Le 14 mars a lieu l'opération du passage du pont de REMAGEN. 24 avions d'EPINOY appuient l'attaque qui réussira.

Désormais les Américains ont pris pied en ALLEMAGNE.

Le 8 avril le Mosquito d'EVERSON et RUDD est abattu par la Flak dans la poche de la Ruhr. Mais heureusement les deux hommes se parachutent. Ils seront libérés par les Américains 10 jours plus tard et rentreront à EPINOY où on leur fera fête.

Et le 22 avril WHITSIDE et SMITH disparaissent à jamais.

Quinze jours plus tard la guerre est finie.

Depuis leur arrivée sur l'AIRFIELD A 75 (nom de code du terrain d'EPINOY), les 107e, 613e et 305e sq uædrons ont perdu 19 équipages de Mosquito.

En ce qui concerne le 394th Bomber Group de NIERGNIES les précisions manquent à ce sujet. Mais il ne doit y avoir guère de différence.

Le 8 mai arrivent des télégrammes de félicitations adressés par le roi d'ANGLETERRE, CHURCHILL et EISENHOWER.

Il est certain que ces Aigles étrangers de CAMBRAI ont bien mérité de leur patrie et de notre patrie.

Extraits de l'ouvrage "Les Aigles de CAMBRAI" de M. BACQUET

MATIERE A REFLEXION

Les grands génies ne se trompent jamais à demi - Ils ont le privilège de l'énormité dans tous les sens.

BAUDELAIRE

Si tu as découvert quelque part dans le monde.
Un séjour ignoré des hommes et favorisé par la nature,
Ne confie ton secret à personne :
Lorsque tu y retournerais, tu ne le reconnaitrais pas...

L'homme est un tissu d'orgueil ;
Le modeste s'en sert de coussin,
Le vaniteux de couvre-chef.

CONFUCIUS

Le "nec plus ultra" de la technique automobile. Turbo-compresseur IHI avec intercooler. Injection Bosch LE-Jetronic. Allumage électronique intégral. Boîte 5. 4 freins à disque dont 2 AV ventilés. Roues alliage. Consommations (normes CEE) : 5,8 l à 90 ; 7,6 l à 120 ; 8,9 l en ville. 6 CV. 105 ch réels. 200 km/h sur circuit.

Il y a du génie dans mon Turbo! F I A T

SAGA Concessionnaire F I A T
26, rue Cantimpré - Tél. (27) 83.88.76
59403 CAMBRAI CEDEX RC Cambrai 74 B 49

CARNET

ARRIVEES

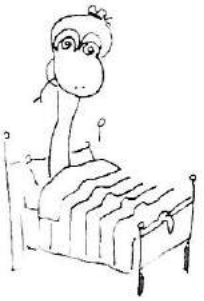
LTT	ROOS Philippe	EC 00.012
LTT	LONNOY Francis	EC 00.012
SLT	PLASSE Jean	EC 03.012
SGC	BRUNETEAU Jean-Louis	EC 00.012
SGT	CALKA Jean-Pierre	CLA 06.103
SGT	MARCHANDISE Jean-Luc	GERMaS 15.012
CLC	PRACHE Jean	GERMaC 16.103
CLC	DUBOIS Frédéric	SSIS 23.103
CLC	MARIO Armelle	EC 00.012
CLC	LAPAQUELLERIE Jean-Marie	GERMaS 15.012
CLC	GAUDICHAU Eric	EC 01.012
CLC	MONNET Jérôme	GERMaC 16.103
CLC	GRUWIER Christophe	DAMS 14.091
CLC	STIER Christian	MGx 40.103
CLC	LAGARCE Jean-Marc	DAMS 14.091
CLC	DUEZ Thierry	MT 10.103
CLC	DELPIT Patrick	MT 10.103
AVT	DELOTEL Maryse	SRH 36.103
V.F.	JACQUET Isabelle	MO 05.103
V.F.	GIBOT Sabine	CB 00.103

DEPARTS

SGT	BONNEROT Christophe	Ses foyers
ADC	BERTHELOOT Roger	Retraite
SGC	BOURIEZ Régis	APT
LTT	CARTIGNIES Philippe	TOURS
ADJ	ERIPRET Jean-Louis	Retraite
ADC	GUFFROY Gérard	Retraite
MAJ	LECART Marcel	Retraite
SLT	LEGENTIL Thierry	TOURS
LTT	MANNA Dany	DOULLENS
MAJ	PECQUEUX Claude	Retraite
ADJ	POLLET Michel	Retraite
ASP	VOUTES Pierre	TOURS

RIONS UN PEU...

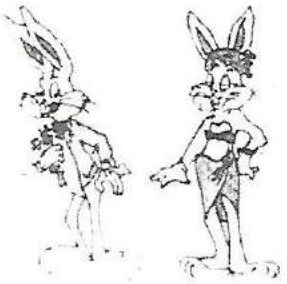
Trois personnes bavardent.
"Mon frère est prêtre" dit l'un. Les gens lui disent : "Monsieur l'abbé".
"Le mien est évêque" dit l'autre. On lui dit : "Monseigneur".
"Moi", dit le troisième "ma belle-mère pèse 100 kg". Quand ils la voient, les gens disent : "Mon Dieu !".



COMPTE EPARGNE PROJET

Pour préparer vos dépenses prévues ou imprévues, assurez-vous un prêt à taux très avantageux. Renseignez-vous vite.

Crédit du Nord



TOUT L'ESPRIT DU MONDE

L'honnêteté n'est souvent qu'un manque d'imagination.
J. MARTET

Les mots historiques sont des mots que de grands personnages prononcèrent après leur mort.
A. PREVOT

Ne partez jamais en claquant la porte ; on ne sait jamais. Vous pourriez avoir à revenir...

Si vous voulez grimper, il faut saisir les branches et non les fleurs.

Ce qu'il y a de plus heureux pour les historiens, c'est que les morts ne puissent protester.
A. SCHOLL

L'homme est un animal sociable qui déteste ses semblables.
DELACROIX

Le mot "homme" est un terme générique qui embrasse les femmes.
G. de ROHAN-CHABOT

MARIAGES

CNE	CHEVASSU Bruno	16.03.85
LTT	HIRON Patrice	13.04.85
SGT	COFFIGNAL Christian	20.04.85
SGC	GRAEFFLY Gérard	20.04.85
SGT	DUHAMEL Hervé	27.04.85
SGT	BRASSART Jean-Marc	04.05.85
SGT	SICAUD Bernard	25.05.85
CLC	BOUTHORS Serge	25.05.85
SGT	JOURDAIN Marc	22.06.85
SGT	SABBAGH Joseph	29.06.85

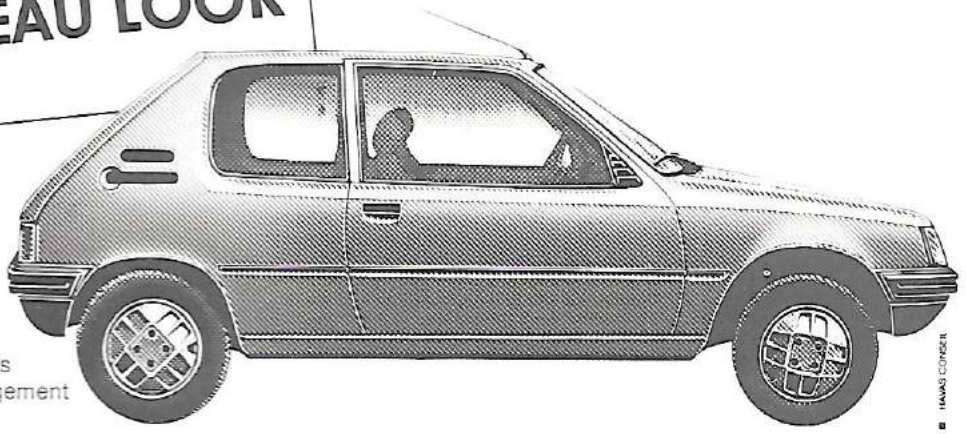
Le Flash ne vit que par ses annonceurs.

Réservez leur vos achats.

NAISSANCES

LENOIR Virginie	02.03.85
STEPHAN Franck	12.03.85
DANNEAU Sylvain	16.03.85
FOURCADE Arthur	23.03.85
VIDEMENT Michaël	27.03.85
AMAYON Anne-Laure	05.04.85
KAMIL Sébastien	14.04.85
PARAMASSIVANE France	19.04.85
GALAND Cynthia	23.04.85
PRIGENT Sonia	24.04.85
PRUDENZANNO Perrine	24.04.85
CALAMIA Julien	29.04.85
SION Clément	30.04.85
PETAT Mathieu	05.05.85
HESTIN Thibaut	15.05,85
CALDAIROU Benoit	16.05.85
MENNESSON Emilie	18.05.85
FROISSART Axelle	23.05.85
STEVANCE Emilie	25.05.85
PICIURA Isabelle	08.06.85

VENEZ DÉCOUVRIR LE NOUVEAU LOOK 3 PORTES



Compacte et racée. Traction avant, 7 versions essence ou diesel, 4 à 7 CV fiscaux. Boîte 4 ou 5 vitesses. Deux larges portes et le basculement aisé des sièges avant vous invitent au confort des places arrière. Un hayon s'ouvre largement sur un coffre modulable.

NOUVELLE 205 3 PORTES UN SACRÉ LOOK !

PEUGEOT 205 X

Modèle présenté 205 XR année modèle 85. Garantie anticorrosion Peugeot 6 ans.

305 GTX : ESSAYEZ-LA, *Etonnez-vous !*

Moteur 1905 cm³. Arbre à cames en tête, 105 ch DIN (76 kW ISO). De 0 à 100 km/h en 10,8 secondes, de 80 à 120 km/h en 4e en 10,2 secondes, 400 m et 1000 m départ arrêté en 17,5 secondes et 32,5 secondes. 182 km/h sur circuit en 5e. Pneus larges taille basse montés sur jantes alu, sièges ergonomiques, c'est une berline avec une tenue de route étonnante. Consommations : 5,8 l à 90 km/h, 7,6 l à 120 km/h, 9,2 l en ville. PEUGEOT 305 GTX, berline ou break : elle va étonner les GTIstes. Année modèle 85. Garantie anticorrosion Peugeot 6 ans.

PEUGEOT 305 GTX

305 AUTOMATIC ETONNANTE SOUS TOUT RAPPORT

Essayez-la !

Boîte automatique à 4 vitesses bien étagées, avec système de dérivation de puissance. Moteur 7 CV, 1580 cm³, 94 ch DIN (68 kW ISO). 0 à 100 km/h en 15,2 secondes, 400 et 1000 m départ arrêté en 20 secondes et 36,8 secondes. Vitesse maximum 165 km/h sur circuit. Consommations : 6 l à 90 km/h, 7,8 l à 120 km/h et 8,9 l en ville. La Peugeot 305 Automatic est vraiment étonnante sous tout rapport. Année modèle 85. Garantie anticorrosion Peugeot 6 ans.

PEUGEOT 305 AUTOMATIC

Un constructeur sort ses griffes

PEUGEOT - TALBOT

S.A.C
80 avenue de DUNKERQUE
59 402 CAMBRAI

tel: 83.84.23

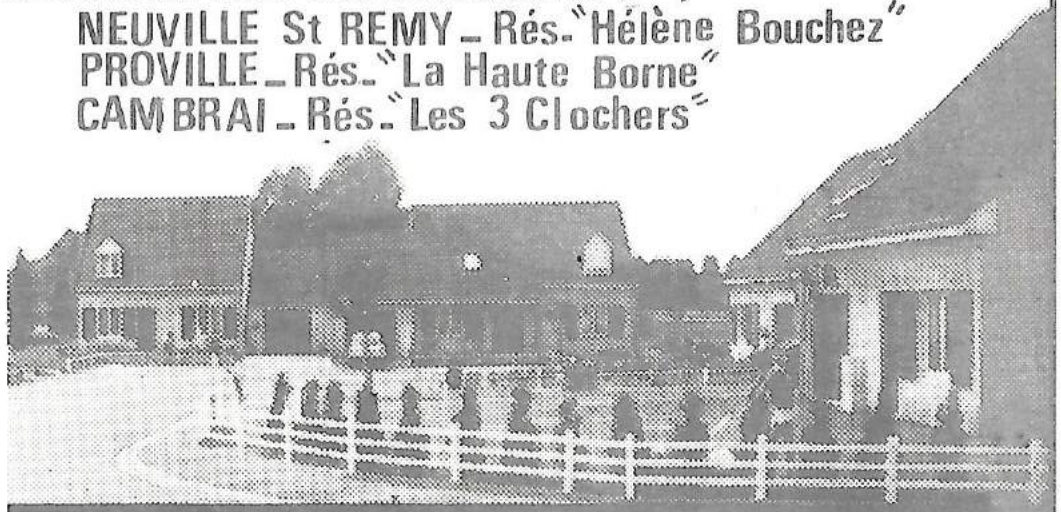
LA MAISON VÉRITÉ

RESIDENCES VILLAGE lance la Maison Vérité. Finies les mauvaises surprises. La Maison Vérité, c'est un seul prix pour le terrain, la construction, les finitions, vos garanties. Dans votre Maison Vérité, tout est en place pour que vous viviez heureux, dès le premier jour.

Votre Maison Vérité nous la construisons à :

NEUVILLE St REMY _ Rés. "Hélène Bouchez"
PROVILLE _ Rés. "La Haute Borne"
CAMBRAI _ Rés. "Les 3 Clochers"

- VRAI Le terrain est compris
- VRAI Les branchements sont faits
- VRAI Le garage est construit
- VRAI L'isolation est réalisée
- VRAI Les doubles vitrages sont posés
- VRAI Le chauffage est installé
- VRAI Les sanitaires fonctionnent
- VRAI Les papiers peints sont posés
- VRAI Les revêtements de sol sont posés
- VRAI La qualité de construction est contrôlée
- VRAI Les prêts PAP sont pré-réservés
- VRAI Des garanties vous protègent
- VRAI Le prix est ferme et définitif à la signature des actes notariés.



Les Résidences Village

Groupe Maison Familiale

TEL:(27) 83_99_00
Poste:3803

VIVEZ VRAI AU VERGER D'HELENE

OUI, ENVOYEZ-MOI GRATUITEMENT VOTRE DOCUMENTATION SUR la MAISON VERITE

NOM _____

ADRESSE _____

CODE POSTAL _____ VILLE _____

TEL _____

A retourner à RESIDENCE VILLAGE
Avenue du Cateau 59 342 CAMBRAI CEDEX

S.A. CARPI PUBS