

flash 103

le journal NUMÉR 120



LES GRANDS FRÈRES DU CIEL

DOSSIER SPÉCIAL

Côté Soleil



**Cadeaux • Décoration
Petits Meubles**



17, rue Alsace Lorraine 59400 Cambrai
Tél. 03 27 82 49 11

10% de remise pour la BA 103 (civils et militaires)

FRANÇOIS GUESNET
ASSUREUR
vous offre

500 fr de réduction

sur votre futur contrat
Auto ou Habitation

9, rue Sadi Carnot 59400 Cambrai
Tél. 03 27 74 95 89



Au CRÉDIT LYONNAIS de CAMBRAI

3, rue de Général de Gaulle - Tél. 03 27 70 05 41

Chantal GAUBERT et son équipe sont à votre disposition pour vous
présenter les avantages offerts à tous les collaborateurs
de la Base Aérienne 103



CREDIT LYONNAIS

INTERSPORT
RESPECTONS LES RÈGLES DU JEU.

15, rue d'Alsace Lorraine
59400 Cambrai

Tél. 03 27 78 36 61

DECIS

Portrait Industrie Négoc

Spécialiste Canon



Promotions
permanentes
sur les pellicules

**Portraits Mariage
Identités**

Vos photos en double pour le même prix*

* sur demande / négatif 24X36 / tirages 10X15 / délai 24h

9, rue d'Alsace-Lorraine 59400 Cambrai Tél. 03 27 81 02 02

Civils et militaires • Garde meubles • Caisse militaire outre-mer



5, rue des Bellottes 59400 Cambrai Tél. 03 27 81 32 46 Fax 03 27 78 26 26

Rédaction

Service du Flash 103.
Tél. 03 27 83 89 67 poste 72 103

Designer graphique :

Aviateur Flament

Rédaction :

Toute la B.A. 103

Crédit photo :

Service photo Base

Administration

Service relations publiques.
M. l'Officier adjoint, Base aérienne 103,
59341 Cambrai Air.
Tél. 03 27 83 89 67 poste 81 202
Fax 03 27 81 36 69

Directeur de publication :

Colonel Paimbault

Directeur de la rédaction :

Lieutenant-colonel Durand

Responsable de projet :

Sous-lieutenant Chenal

Rédacteur en chef :

Aviateur Flament

Publicité

Service du Flash 103.
Tél. 03 27 83 89 67 poste 82 310

Responsables publicité :

Aviateur Decroix et Aviateur Duthoit

Diffusion

Service du Flash 103.
Tél. 03 27 83 89 67 poste 84 210

Impression :

Morel & corduant à Lille.

Responsable diffusion :

Caporal Vancampen.

Dépôt légal : 2^e trimestre 1998

Le journal décline toute responsabilité quant aux manuscrits et photos qui lui sont envoyés. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

04 **Editorial** Le mot du Colonel

Magazine

05 **Dossier** Les grands frères du ciel.

10 **Ambiance** Et le rêve d'Icare devient réalité...

13 **Informatique** Sus aux virus !

16 - 17 **Le poster central**

La vie sur La Base

15 **Flash événements** Sélection photos.

19 **Nominations** Le coin de la réserve.

20 **Sympa** Une journée avec Mac Donald's !

24 **Abonnez-vous** Pour que vive le Flash.

Rubriques

21 **Maquette** Le spitfire du Cdt René Mouchotte.

25 **Libre-propos** Faut-il craindre l'armée de métier ?

26 **Religion** Le mot de l'Aumônier Catholique.

27 **Poème** La lumière de l'ombre.

28 **Pratique** Sorties de secours.

29 **Loisirs** Pour s'évader...

30 **Publicité** Liste des annonceurs.

Le mot du Colonel

«Les grands frères du ciel»... une expression rassurante et attendrissante qui restitue parfaitement un aspect tout particulier du métier de pilote dans la Défense Aérienne.

Etre au service des autres quand ils sont en difficultés ou tout simplement inexpérimentés est une mission noble de nos pilotes d'alerte.

Ils veillent 24 heures sur 24, décollent en quelques minutes et offrent leur technicité à un réel service public dont quelques exemples marquants ont été rapportés avec ce *flash*.

A tous bonnes vacances, et bon vent à ceux qui vont quitter la base en septembre prochain pour rejoindre leur nouvelle affectation.



VU
PAINBAULT

04

Aux flashés et aux autres

Sandrine Okraszewski, Audit conseil en communication et attachée au bureau de l'Officier Adjoint durant 6 semaines.

Vous m'avez accueillie. Vous avez parlé, analysé, participé pour que vive mieux le Flash 103. Je vous en remercie vivement.

L'étude - conseil que j'ai menée sur la Base Aérienne et qui émanait de la volonté des autorités hiérarchiques avait pour objectif de prendre en compte vos préoccupations et de les inscrire dans une stratégie globale de communication.

Analyser et répondre à vos attentes, tel était mon souci. Merci d'y avoir collaboré sincèrement. Suite au prochain numéro...

• MAILLOTS de BAINS • TENUES BEACHWEAR • BERMUDAS • CHEMISES • POLO •

SLIPS • STRINGS • BOXER • BAIN • T. SHIRT • PYJAMAS

SOLARIUM



**LES DESSOUS
DE
L'HOMME**

15, rue de Nice
59400 CAMBRAI
Tél. 03 27 82 39 96

Le spécialiste de la lingerie Masculine
Taille du 3 au 8 et +

HOM • CHRISTIAN CANNE • YIANNIS ZIROS • KINO • SLOGGI
• GRÉGG • PB • OLAF BENZ • PLASSIER

CHAUSSETTES •

CABINE U.V.A.

CHAPEAUX • CASQUETTES • CRAVATES • CEINTURES •

-50% DE REMISE

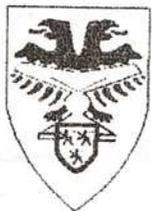
sur le 2^{ème} verre

Pour tout achat d'un équipement complet
(1 monture + 2 verres)

Valables jusqu'au 31/12/1998

L&E CAMBIER

10, rue des rôtisseurs 59400 Cambrai
Tél. 03 27 81 05 18 - Fax 03 27 74 88 33



Le Colonel

Les hasards de la publication du journal de la base m'offrent l'opportunité de m'adresser à vous dans "Flash 103" au lendemain de ma prise de fonctions.

Mes premières pensées, en retrouvant la base aérienne "René Mouchotte" vont vers tous ses personnels qui ont fait le sacrifice de leur vie au service de la patrie. Je salue ici, très respectueusement, leur mémoire.

Lors de ma prise de commandement, le 26 août, j'ai pu apprécier la qualité et la tenue irréprochable de la cérémonie militaire. Je félicite l'ensemble des participants pour leur prestation au sol comme en vol. Cette dernière est souvent le reflet de la valeur opérationnelle des unités.

C'est pour moi un grand honneur d'avoir été choisi pour commander cette

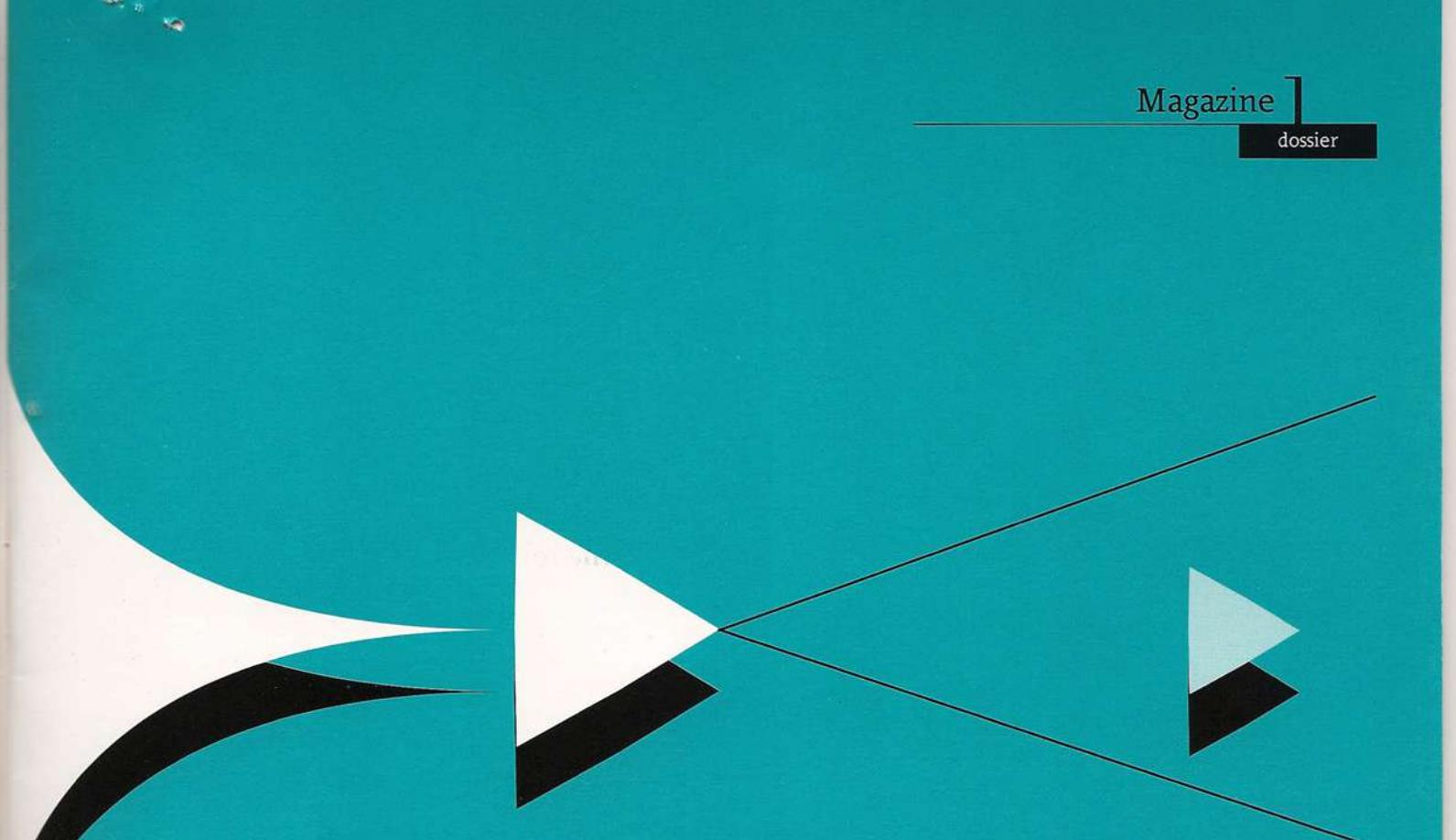
prestigieuse base aérienne. J'en éprouve une immense fierté. Je mesure aussi l'importance des responsabilités qui sont les miennes à la tête de la communauté d'hommes et de femmes, civile et militaire, qu'elle représente.

La professionnalisation de notre Défense conduit les armées, et l'armée de l'air en particulier, à un effort significatif d'adaptation qui touche à la fois son format et son organisation. La base aérienne est certainement le lieu où ces changements sont vécus le plus concrètement.

Je veillerai à ce qu'ils s'accomplissent avec sérénité tout en maintenant au plus haut niveau notre capacité à effectuer la mission.

Je sais pouvoir compter sur vous.

Cobnel Ch. Amayon.



Les grands frères du ciel

Leurs missions en temps de paix

Aucune crise, aucun conflit ne se produit actuellement dans le monde sans que les forces aériennes ne soient aussitôt engagées, et engagées les premières.

L'Armée de l'air a pour objectif permanent de garder et développer sa capacité à agir vite pour être prête à répondre, dans le cadre de notre stratégie de défense, aux diverses formes d'agression, en Europe et hors d'Europe. Elle est devenue un élément essentiel de notre défense. De sa capacité à assurer ses missions, dépendent, en grande partie, la liberté d'action des autres forces et par conséquent la crédibilité et l'efficacité de notre défense.

La polyvalence des moyens aériens est utilisable selon les besoins, pour des missions aussi différentes que l'attaque, la protection ou le sauvetage, les moyens sont employés dans des cadres très divers.

L'Armée de l'air contribue, par son action, à la mise en œuvre des objectifs gouvernementaux en faveur de la paix, du maintien de la stabilité dans le monde et du respect du droit international.

L'Armée de l'air doit assurer la surveillance permanente de l'espace aérien. Ce qui l'engage à contribuer également aux tâches de service public et d'intérêt général aux multiples facettes, qu'il s'agisse de surveillance, d'alerte, d'assistance ou de sauvetage.

Essentielle pour notre défense

Pouvoir observer ou écouter la terre d'en haut ou de très haut est un avantage que se sont octroyé successivement le ballon puis l'avion. L'aviation de chasse est née en 1914 de besoin de se procurer la suprématie aérienne pour l'observation du champ de bataille. Aujourd'hui, l'aéronef n'a plus l'exclusivité de la recherche du renseignement dans la troisième dimension. Il partage désormais cette mission avec les satellites et les drones: leurs activités sont complémentaires, et le choix de leur emploi dépend de nombreux paramètres: importance de la menace adverse et degré de risque accepté, nature de l'information recherchée, taille des objectifs assignés, précision de leur localisation, capteurs disponibles, situation météorologique dans la zone.

06

Malgré les moyens d'observation et d'écoute mis à la disposition de l'Armée de l'air, l'homme reste encore une valeur sûre face à ce suréquipement technologique lors d'une assistance en vol. Cette capacité d'observation stratégique par les avions de combat est nécessaire dans ce type d'opération. Polyvalents, ravitaillables en vol, ils sont équipés, en fonction du besoin et de leur capacité, de capteurs optiques, infrarouge ou radar.

Plus loin, plus performant...

Les escadrons de la Base aérienne 103 de Cambrai dépendent directement de l'état major de la Force Aérienne de combat dans le domaine opérationnel. Leur mission principale est la défense aérienne, pour cela les pilotes s'entraînent quotidiennement à réaliser de jour comme de nuit des interceptions et du combat contre des avions pénétrant à haute ou basse altitude.

Les Escadrons assurent la permanence opérationnelle dans la moitié nord de la France: police du ciel, assistance en vol, 30% du personnel peut être détaché en territoires extérieurs pour des missions analogues. Les Bases de Colmar et de Cambrai sont chargés d'assurer cette permanence par roulement. Pour la moitié sud de la France, ce sont les Bases de Dijon et d'Orange qui s'y collent.

Pendant une semaine, la permanence est assurée par un escadron. L'équipe, constituée d'un pilote et de cinq mécanos, est stationnée en zone d'alerte 24h/24. Deux avions sont prêts à décoller en 7 mn, pendant les

jours ouvrables et surtout en fonction de l'activité aérienne, en 15 mn pendant les vacances et les week-end.

Quelques soit la qualité du matériel dont la B.A. 103 dispose, son efficacité dépend avant tout de la détermination, du savoir-faire et de la disponibilité du personnel qui le met en œuvre.

Les « chasseurs » qui sont en alerte constante interviennent lorsque les moyens passifs ne permettent pas d'identifier un appareil. La plupart du temps, ils ont à faire à des avions égarés, qui ne suivent pas leur plan de vol, qui survolent des zones interdites ou qui ont des problèmes techniques. Les « chasseurs » sont entraînés pour ce genre de mission. Leurs réussites résultent de leur niveau de praticité. Au début, ils sont pilote instructeur; l'entraînement quotidien les pousse à devenir pilote opérationnelle, c'est le fruit d'une année de labeur et de volonté.

Il existe différents stades de manœuvres: Scramble — décollage sur alerte. Practice Scramble — entraînement. Live Scramble — mission réelle. Hot Scramble — situation de crise.

C'est la Base aérienne de Taverny qui lance l'exercice. Ils s'entraînent à prendre des photos, tout en assurant le pilotage, des appareils qu'ils doivent être capable d'intercepter. Nos pilotes y sont préparés et l'on comprend mieux pourquoi chaque sortie en mission réelle soit un franc succès.

En moins d'un an, les Mirage 2000C des escadrons de chasse de la Base aérienne 103 de Cambrai ont porté assistance trois fois à des avions civils en difficulté. Avec la police de l'air, l'assistance est l'une des missions primordiales des escadrons cambrésiens en temps de paix.

Avi Flament ludovic



NORD ► Le pilote a guidé la débutante

Le Mirage sauve le coucou en perdition

Cambrai

POUR son deuxième vol en solo, Murielle, 20 ans, a eu le droit à une belle frayeur. Sans l'intervention d'un Mirage 2000 de la base aérienne de Cambrai, la jeune élève pilote aurait pu connaître quelques soucis. Partie vendredi dernier de son aéro-club de Pontoise pour un aller-retour via Deauville, la jeune fille a dû faire demi-tour sans se poser en Normandie en raison du mauvais temps.

Volant à vue sous les nuages à moins de 200 mètres d'altitude, seule à bord de son quatre places, Murielle a commencé à dériver vers le nord. Inquiète, elle a fini par passer un message radio pour qu'on l'aide à retrouver sa route.

Manœuvre difficile

Message capté par un contrôleur de la base militaire de Cambrai qui a aussitôt alerté le lieutenant Lionel Ferrand, qui était en mission dans les parages : « On était sans nouvelles de ce petit avion depuis une demi-heure, mais à bord du Mirage 2000

on a des équipements qui permettent la détection de petits appareils au ras du sol », explique le pilote. « Après l'avoir détectée, je suis entré en contact radio avec elle. Je l'ai d'abord rassurée. Il faut dire que les conditions météo étaient très mauvaises dans le secteur », avoue le lieutenant qui lui a ensuite « donné des indications en cap et en distance pour l'amener jusqu'à l'aérodrome le plus proche ».

Manœuvre difficile car le petit DR 315 ne pouvait pas voler à plus de 100 nœuds, soit 200 km/h, alors que le Mirage ne peut voler en dessous de 300 nœuds (550 km/h) à basse altitude.

« J'ai donc fait des grands cercles autour d'elle en modifiant ma route au fur et à mesure, tout en gardant le contact visuel », raconte le militaire qui a amené la jeune femme jusqu'au terrain de Péronne où elle a pu se poser sans encombre. Murielle, qui n'a raconté son aventure à ses parents que le lendemain, n'a pas oublié de dire merci par radio à son sauveteur qui est reparti rassuré vers sa base.

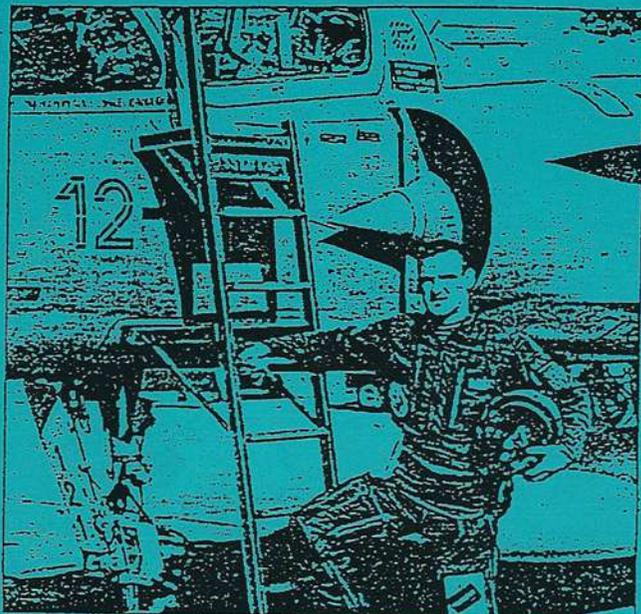
Christophe DECROIX

VENDREDI 27 JUIN 1997



Assistance

Un nouveau sauvetage opéré par la BA 103 Cessna en panne de radio



La mission d'entraînement était conduite par le capitaine Benoît Lefondre.

On décrivait l'incident comme sortant de l'ordinaire, mais qu'une semaine vienne à passer et voilà que l'exceptionnel est à ranger au rang de la routine. On se souvient que le vendredi 20 juin (La Voix du jeudi 26 juin), un Mirage 2000 de l'escadron de chasse 02.012 Picardie, avait porté aide et assistance à une jeune aviatrice d'Auvers-sur-Oise perdue dans le mauvais temps.

Pas plus tard que samedi dernier, 1er juillet, une autre patrouille de Mirage 2000C de l'Escadron de chasse 02.012 « Picardie » est allée porter secours à un avion civil de type « Cessna » en panne radio IFF, confronté à des problèmes électriques importants. L'appareil se trouvait à la verticale de Montdidier, à une altitude de 10 000 mètres.

Prévenu par le détachement de coordination ci-

vil, le Centre de détection et de contrôle (CDC) de Doullens a envoyé à la rencontre de l'appareil une patrouille de Mirage 2000C alors en mission d'entraînement.

Une fois l'interception effectuée, la patrouille a escorté le Cessna en difficulté jusqu'au terrain du Bourget. Comme la fois précédente.

Cette assistance a permis à l'appareil de se poser dans de très bonnes conditions et a vraisemblablement évité un accident qui aurait pu avoir des conséquences dramatiques. Les excellentes réactions de la part du personnel militaire, contrôleurs et pilotes, et l'étroite collaboration avec le détachement de coordination civil sont à souligner.

Rappelons que cette mission d'assistance en vol entre le cadre de service public confié à l'armée de l'air.

MIRAGE

Saint-Bernard cambrésien.— Une nouvelle fois, un Mirage de la base aérienne René-Mouchotte de Cambrai a été appelé à l'aide, mardi soir, pour secourir un petit avion victime d'ennuis techniques.

Voici quelques mois déjà, par deux fois, un appareil de combat avait permis à des aviateurs amateurs de se repérer et de trouver un terrain où atterrir sans plus de difficultés. Il arrive en effet que les petits avions, pour des raisons diverses (problèmes techniques ou bien météorologiques), soient obligés de voler plus bas qu'autorisé, en tout cas trop bas pour être suivis correctement par les stations radar.

Un Mirage se rend alors sur la zone supposée de perte et, grâce à son radar embarqué de grande précision, il repère l'appareil perdu, entre en contact avec son pilote et, dessinant de grands cercles autour de lui pour ne pas le perdre de nouveau, le guide jusqu'au terrain le plus proche.

Mardi soir, le chasseur cambrésien est venu en aide à un appareil Beach 2000 de la compagnie Air Rhône Alpes, avec quatre personnes à bord, qui effectuait une liaison entre Le Havre et Lyon. Le pilote militaire, en grand frère, a permis au pilote civil de se poser à Dijon.

ET LE RÊVE D'ICARE DEVIENT RÉALITÉ

10



Sortie tranche arrière pour un vol relatif en grande formation.

Qui n'a pas songé ou ne songe pas, aujourd'hui dans l'Armée de l'Air, à réaliser le vieux rêve d'Icare : voler ?

Article Capitaine Thénault

Certes les pilotes réalisent ce rêve quotidiennement puisqu'il est la base de leur métier et la raison d'être de l'Armée de l'Air.

Mais tous les autres, officiers, sous-officiers et militaires du rang, savent-ils qu'ils peuvent, eux aussi, participer — à une autre échelle — à la grande aventure aéronautique ?

En effet, l'Armée de l'Air offre la possibilité à ses personnels navigants et non navigants de découvrir et de pratiquer à titre militaire une activité aérienne à travers ce que l'on nomme communément les sports aériens.

On les regroupe dans 3 catégories distinctes : le vol à moteur, le vol à voile, le parachutisme sportif.

Je me propose de vous présenter la troisième de ces catégories puisque la Base aérienne 103 « René Mouchotte » dispose d'une Section Air de Parachutisme Sportif (SAPS).

Tout d'abord, afin d'éviter toute confusion, il est important de rappeler que le parachutisme revêt 3 formes différentes au sein de l'Armée de l'Air :

- le parachutisme d'essai et d'expérimentation militaire pratiqué principalement au sein du Centre d'Expérimentations Aériennes Militaires (CEAM) de Mont de Marsan,
- le parachutisme opérationnel militaire, pratiqué au sein des unités affiliées aux troupes aéroportées (TAP),
- le parachutisme sportif militaire, pratiqué au sein des SAPS et sujet de cet article.

Il est à savoir que si les objectifs sont différents, les techniques sont semblables et les pratiques complémentaires. Chaque structure développe et entretient des capacités nécessaires à l'Armée de l'Air pour l'accomplissement des missions qui lui sont confiées.

Sport militaire et discipline aéronautique, le parachutisme cultive les qualités de base des militaires : le courage, la volonté, l'esprit de décision et le sang froid. Il développe en outre l'esprit aéronautique et participe à une meilleure cohésion entre les personnels de l'Armée de l'Air, au même titre que les autres sports aériens.

La SAPS a donc pour rôle de promouvoir et organiser la pratique d'une activité aérienne au profit des personnels de l'Armée de l'Air.

Elle offre à chacun la possibilité de goûter aux joies et aux sensations fortes d'un sport particulier, très passionnant mais aussi très exigeant.

L'image la plus courante que les gens ont du parachutisme est celle d'une personne suspendue à un parachute.

Cette image évidente est bien restreinte car elle n'est représentative seulement que de l'action finale de cette activité. En effet, le commun des observateurs se trouve au sol alors que le parachutisme commence à des hauteurs où l'œil du terrien profane ne permet que difficilement de voir et surtout de ressentir ce qui se passe.

Et que ce passe-t-il donc là-haut dans les cieux ?

En quelques mots, je dirais que le parachutiste vit des moments intenses, que la chute libre à environ 200 Km/h est un instant unique et magique où le temps semble arrêté – dangereuse illusion – et où l'homme utilise toute son énergie et sa concentration pour la maîtrise de son corps et de son esprit.

Il faut également évoquer le silence autour de soi, la sensation de vitesse, celle de voler ou plutôt de flotter dans l'air, et puis, à l'ouverture du parachute, un retour vers une autre réalité où le silence reste présent, accompagnant le retour sur la terre.

Voilà très succinctement ce que l'on peut ressentir et j'invite tous ceux qui veulent en découvrir plus à venir grossir les rangs des parachutistes. Ils seront les bienvenus.

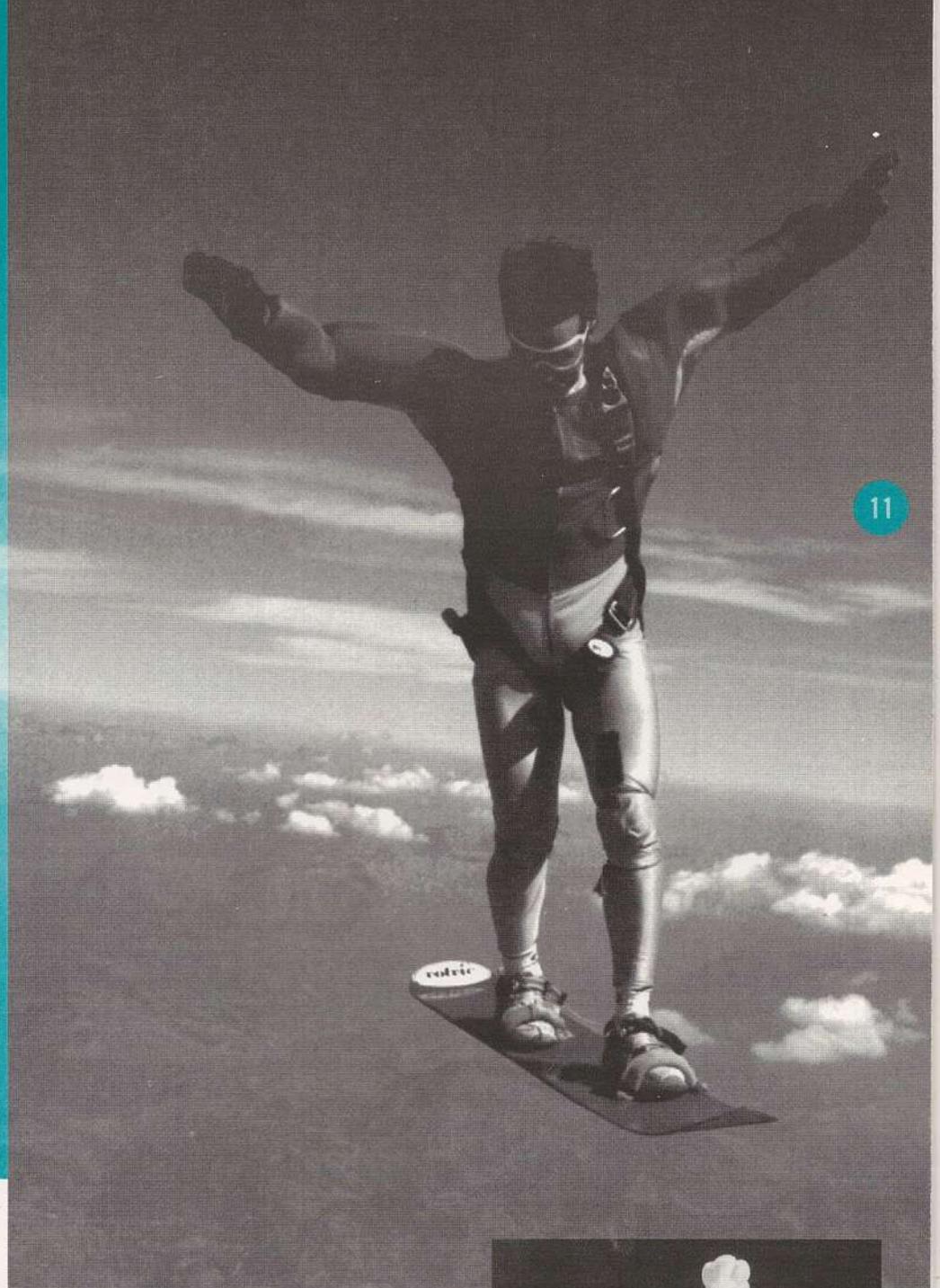
Que doivent donc faire les candidats et qu'est ce qui attend les nouveaux venus à la SAPS ?

Tout d'abord, il y a les formalités administratives et médicales à remplir. Puis, le parachutiste débutant commence sa formation au cours d'un stage organisé par l'Armée de l'Air au sein d'un Centre école de parachutisme, affilié à la Fédération Française de Parachutisme (comme celui de Lens Bénifontaine par exemple). En effet, depuis 1995, les activités sont organisées dans le cadre de stages militaires obéissant à des règles strictes d'organisation et de fonctionnement.

Dès le premier jour, la formation au sol théorique et pratique commence sous la conduite d'un instructeur. Normalement, le deuxième jour voit l'élève s'équiper et monter à la hauteur de 1200 m pour y effectuer un premier saut à ouverture automatique. L'aventure commence...

Durant les premiers sauts, l'ouverture automatique du parachute permet d'apprendre à sortir correctement de l'avion, à trouver ses appuis aérodynamiques et à

Skysurf au dessus des Alpes.



« Bébel » en tandem.

simuler l'ouverture manuelle de son parachute tout en maîtrisant la notion du temps.

La conduite sous voile est guidée depuis le sol par liaison radio pour permettre à l'élève d'atterrir en toute sécurité.

Dès que les connaissances de base sont assimilées, les premiers sauts en chute libre commencent à une hauteur de 1600 m puis rapidement à 2000 m. Ils vont permettre au jeune parachutiste d'apprendre à évoluer sur les différents axes afin de maîtriser parfaitement ses évolutions et sa chute. Le travail sous voile — traduisez par le pilotage du parachute — permettra d'apprendre progressivement à réaliser des atterrissages en sécurité et de plus en plus précis, de manière autonome.

12

Toutes les étapes de la formation sont sanctionnées par des tests en vol permettant l'attribution de niveaux puis de brevets.

À la fin de la progression, le parachutiste peut alors passer les différents brevets permettant la pratique des 3 principales activités reconnues par l'Armée de l'Air :

- la précision d'atterrissage et la voltige individuelle,
- le vol relatif (figures à plusieurs, en chute libre),
- le voile contact (figures à plusieurs, voile ouverte).

Les autres disciplines, Free style, Sky surf et Free fly ne sont pas reconnues par l'Armée de l'Air et ne peuvent être pratiquées qu'à titre civil, soit en dehors du cadre militaire des SAPS.

Maintenant, plutôt que d'en parler d'avantage, je préfère vous dire : laissez-vous tenter, contactez-nous, et venez rejoindre la grande famille des fils d'Icare...

CONCRETEMENT

2 stages militaires ont été organisés à Lens (P-D-C) en mai et juillet 1998 au profit des débutants. Contactez-nous pour connaître les dates des prochains.

CONTACTS

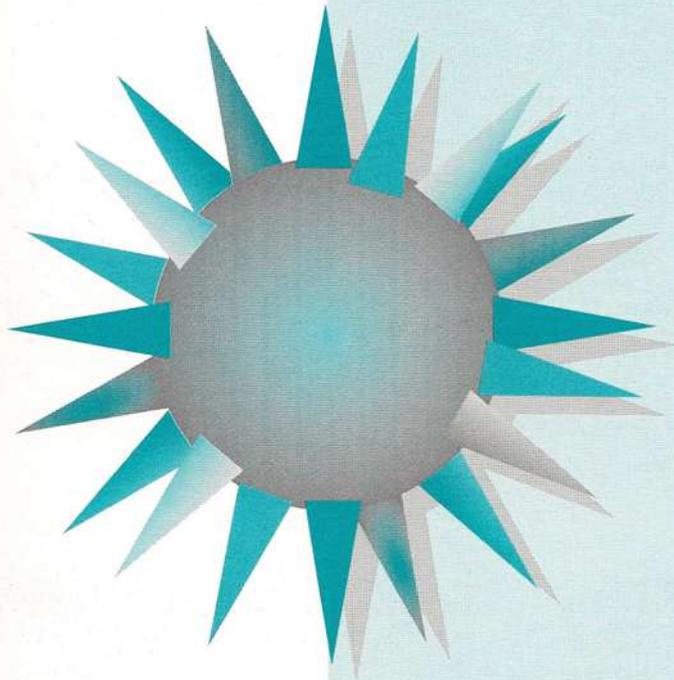
[Cne Thenault, Directeur SAPS. Commandant de l'EDSA 13.950 poste 81.264 || Sgt Bonneville, adjoint technique SAPS. Escadron des Systèmes d'Information et de Communication 82.103 || Sgt Vanius, adjoint opérations SAPS. Escadron de Protection 42.103 poste 83245 || Sgt Falbierski, adjoint administratif SAPS. Escadron de Ravitaillement Technique 17.103 poste 72362.]



Vol relatif à quatre



Phase finale
d'une précision
d'atterrissage.



Article Lieutenant Monterrier

Partant du principe qu'un homme averti en vaut deux, cette fois-ci la cellule sécurité des Systèmes d'Information et de Communications (cellule S.I.C.) s'arme d'une plume pour partir à l'attaque des esprits embrumés, s'il en demeurait, prompts à s'endormir sur leurs lauriers et surtout présumant de leurs forces face aux risques, tels que les virus ! ¶ Virus ? S'agirait-il d'un article de vulgarisation médicale, rappelant les avantages apportés par les vaccins lorsque le froid hivernal se fait rude ? ¶ Il s'agit bien de médecine, mais celle d'un système particulier je veux parler de votre compagnon électronique, le micro-ordinateur, outil qui se doit d'être maintenu en forme. ¶ Ce dernier est beaucoup plus vulnérable que nous-mêmes. Il n'a en effet pas de défense immunitaire. C'est pourquoi, nous lui apportons le vaccin nécessaire à son intégrité, à savoir l'anti-virus qui agit grâce à des globules blancs électroniques luttant contre des maladies de plus en plus perfectionnées. ¶ L'ennemi n°1 à combattre : des programmes créés par le machiavélisme humain. ¶ Cette défense est nécessaire, sinon notre ordinateur se trouve fort dépourvu lorsque ces programmes vindicatifs lui grignotent des données, ou déclenchent des actions plus ou moins déconcertantes pour l'utilisateur, qui se trouve alors fort dépité face à ce comportement anormal et imprévisible. ¶ Une seule solution : appliquer alors la « fiche réflexe » se situant près de l'ordinateur ; cela correspond aux premiers gestes de survie. ¶ Nous ne saurions que vous exhorter à suivre les précautions qui consistent en une hygiène d'usage qui se résume par : • Fait à l'ordinateur ce que tu fais spontanément à ton propre corps • L'ordinateur devient ce que nous faisons de lui. ¶ Enfin, veillez à l'intégrité de vos ordinateurs et à leur conformité vis à vis de la loi. Bonne continuation dans vos travaux.

SUS AUX VIRUS !

Les virus au cours de l'année 1997 sur la Base aérienne 103

nombre d'interventions : 64

Parity boot (2,00 %) • Wazzu (36,00 %) • INT7f (41,00 %) •
Jumper (15,00 %) • Junkie (1,00 %) • Antiexe (4,00 %)

La sécurité des Systèmes d'Information (S.S.I.) : c'est quoi ?

Elle couvre essentiellement 3 principes et 3 composantes :

Principes

Disponibilité - Intégrité - Confidentialité

Composantes

Chiffre et sécurité des communications - Sécurité informatique

Protection contre les Signaux Parasites Compromettants (SPC)

Le coin des « infos » !

14

- Cela vaut le coup de travailler la documentation concernant la S.S.I., ne serait-ce que pour les divers examens...
- Si votre ordinateur ne veut plus rien savoir et que votre imprimante rend l'âme, un seul numéro, le 13 pour déposer votre panne.

- En 97, le sinistre informatique est revenu à plus de 12 milliards de francs, et ce chiffre augmente toujours...
- Saviez-vous qu'il existe un site de la défense Internet ? Retrouvez le au WWW.défense.gouv.fr. Il est bien entendu que cette découverte se réalise à titre personnel avec votre matériel ! (cf/ paragraphe internet).

Pourquoi Internet n'est pas accueilli à bras ouvert par la Défense ?

- Ce réseau ne comporte aucun système de sécurité. Un message peut être intercepté et lu impunément et l'acheminement des messages n'est pas garanti.
- En se connectant au WWW, on ouvre son système d'information vers l'extérieur et on multiplie de manière exponentielle les risques encourus par le système.

- Vulnérabilités de ce réseau : faiblesses de l'authentification, facilité d'espionnage et de surveillance, facilité de mystification, services de réseau local à vices cachés et hôtes à confiance mutuelle, configuration et contrôles insuffisants.
- Un guichet Internet aux accès très limités et justifiés par un besoin avéré a été mis en place par le centre de documentation de l'armement (CEDOCAR) pour pallier ces difficultés.

moi

Petit mémento

l'ordinateur

- Avant de manger, mes mains je lave.
- Pour mieux analyser une situation, régulièrement je réalise un bilan.
- Pour combattre les virus, chaudement, je me couvre.
- Si je me sens mal, je consulte le médecin dès que possible.

- Avant d'insérer une disquette, par l'anti-virus je la fais inspecter.
- Lorsque je réalise un travail, régulièrement j'enregistre et je sauvegarde.
- Pour combattre les virus, j'active l'anti-virus.
- Si un problème survient, j'applique immédiatement la fiche réflexe près de l'ordinateur.

La Sécurité des Systèmes d'Information (SSI) : pourquoi ?

Avec l'organisation SSI, en cas de problème, je sais que je peux m'adresser à mon OSSIU !

Liberté et respect de la vie privée (CNIL)

Nul n'est censé ignorer la loi. Comme toutes les administrations, l'AA peut faire l'objet d'enquête de contrefaçon. La voie SSI et le PPSD doivent donc être informés de toutes enquêtes.

Lutter contre le piratage, c'est :

- meilleure protection contre virus
- meilleur service rendu à l'utilisateur
- meilleure dispo des équipements
- transparence pour contrôle par des instances mandatées.



Visites de la Base aérienne 103 : relais d'opinion du SIRPA, élèves des grandes écoles • le foyer Home Blanc de Cambrai; le Mirage 2000 n'a laissé personne indifférent.



Cross R.A.N.E. : La neige était au rendez-vous pour la joie du plus grand nombre • Les médaillés à l'honneur.

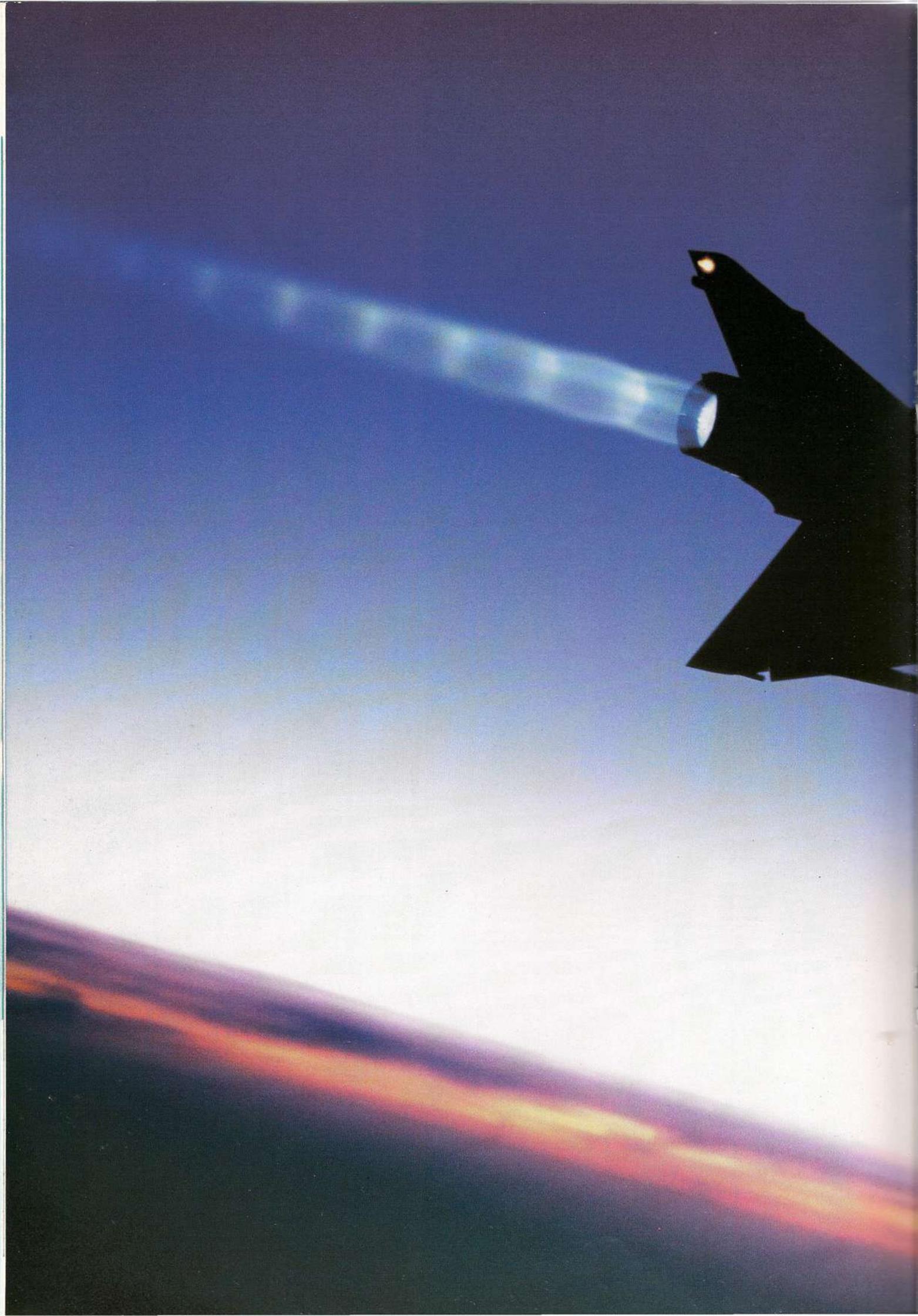


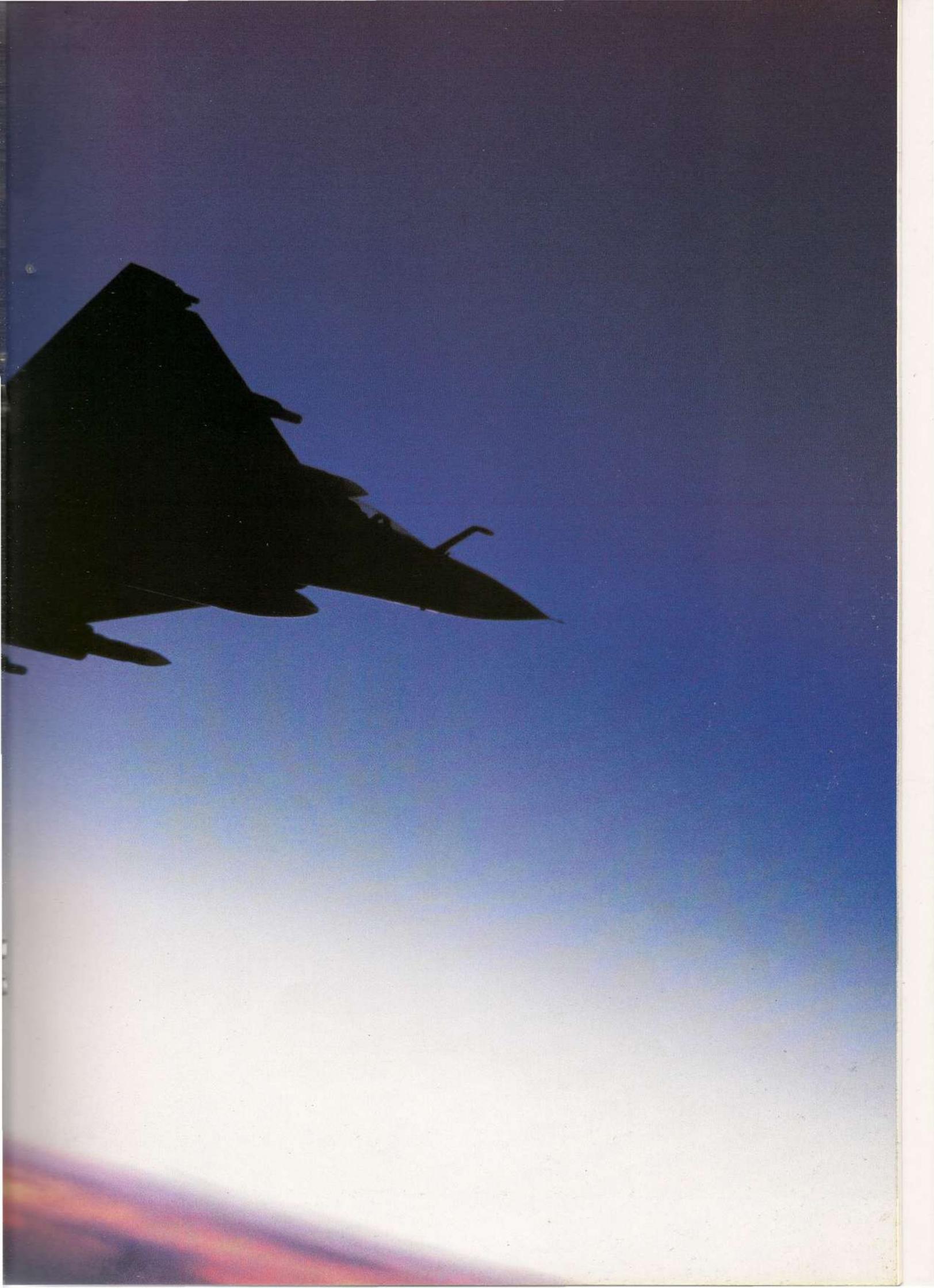
80^{ème} anniversaire de la Bataille de Cambrai : les troupes écossaises ont ravi le nombreux public venu sur la Grand Place de Cambrai • les autorités française et anglaise devant le parvis de l'Hôtel de Ville.



Instruction Militaire d'Entretien : activités physiques et camouflage lors de la Saint-Eloi.

SELECTOR PHOTOS





Le «syndrome des classes économiques»

A l'approche des permissions d'été, le nombre de transports en avion de ligne se multiplie. Les inconvénients les plus courants liés à ce moyen de transport sont de plus en plus connus du grand public (dépression barométrique, accélérations, bruit, mal des transports).

Il existe par contre une manifestation moins connue et qui n'est pas nécessairement bénigne, en particulier chez le sujet âgé : le «syndrome des classes économiques».

Les voyages de longues distances peuvent en effet entraîner une immobilisation prolongée dans une position souvent inconfortable compte tenu de l'exiguïté. Une compression des veines poplitées et fémorales (pression de la face postérieure de jambe sur un siège), une déshydratation, un mauvais état veineux et une réaction exsudative capillaire qui apparaît pour une altitude de 2000 m peuvent se manifester par des douleurs et des oedèmes des membres inférieurs.

Pendant le voyage, malgré les injonctions des hôtesses, il est nécessaire de se lever et de marcher régulièrement pour se dégourdir les jambes, de bien s'hydrater, de porter une contention légère à moyenne en cas de varices ou d'oedèmes vespéraux et de ne pas porter de ceinture ou de gaines trop serrées. Des chaussures confortables et larges évitent de rester nu-pieds à la descente des appareils.

Le «syndrome des classes économiques» n'est bien sûr pas exclusif aux voyages aériens. Il existe aussi pour les transports en voiture, en bus et en train.

La médecine des transports aériens réserve donc quelques sujets originaux, comme celui-là. Saviez-vous par exemple que les lésions maxillo-faciales immobilisées par des broches, à moins que le dispositif ne soit facile à enlever, sont une contre-indication au voyage par avion, car en cas de mal des transports, il peut y avoir inhalation des vomissements?

Docteur André NAU
Médecin Adjoint du Service Médical 50.103



Journée de contact et d'amitié Réserve Active



Organisée traditionnellement depuis quelques années sur la Base Aérienne 103, la journée de contacts et d'amitié « réserve active » a réuni début décembre une bonne centaine de participants. Cette assemblée présidée par le Colonel Paimbault commandant la base, était composée de personnels d'active représentant les différents moyens et unités de la base ainsi que des

réservistes titulaires d'une affectation de mobilisation sur la base, inscrits dans les C.A.P.I.R. (Centre Air de Perfectionnement et d'Information des Réserves) de Cambrai, Lille, et Valenciennes et dans les associations d'officiers et de sous-officiers de réserve (A.N.O.R.A.A. et A.N.S.O.R.A.A.) du Nord-Pas-de-Calais. Une délégation d'officiers et de sous-officiers

de réserve de la Force Aérienne Belge participaient également à cette journée. Après une messe célébrée en la chapelle de la base par l'aumônier J.J. Marceau, les participants se retrouvèrent sur la place d'armes pour la cérémonie des couleurs et une remise de décorations. Au cours de celle-ci, le Colonel de réserve Jean Bressy, qui a assumé sur la Base Aérienne 103, la fonction de chef des Moyens de Sécurité et de Protection puis celle de Chef des Moyens Généraux, était fait officier de l'ordre national du mérite, les majors de réserve Loubineau et Pollet ont reçu les insignes de chevalier de l'ordre national du mérite, la croix du combattant avec barrette Indochine a été remise au Lieutenant de réserve Ricq et la même décoration avec barrette Afrique

du Nord à l'Adjudant-chef Wozniak. Au cours du vin d'honneur qui suivit, le commandant de base fit part des nouvelles mesures qui seront appliquées sur la base dans le courant de cette année et plus particulièrement celles concernant la réorganisation des moyens. Le Colonel de réserve Grau et l'Adjudant-chef de réserve Cardon, respectivement Officier (O.R.A.B.) et Sous-officier (S.O.R.A.B.) adjoints au commandant de base, dressèrent le bilan des activités « réserve » de l'année écoulée et annoncèrent celles envisagées pour 1998. Le repas préparé et servi par le personnel du S.R.H. fut très apprécié. Au cours de celui-ci, le Lieutenant-colonel Durand a été intronisé chez les « Ch'ti-mi » après avoir subi les épreuves du vivat flamand.

19

Le Lieutenant-colonel de Réserve Kreutz promu au grade de Colonel

Michel Kreutz est né à Billy-Montigny (Pas-de-Calais) le 20/11/1944. Titulaire du brevet de préparation militaire supérieur (P.M.S), il est appelé en tant qu'E.O.R à la base École 720 de Caen le 01 mars 1967. Il rejoint la B.A. 103 le 26 juin 1967 et est affecté au G.U.S.P 42/103 (Groupement des unités de Sécurité et de Protection) au sein duquel il assume les fonctions de chef de section. Il se voit également confier la responsabilité de l'instruction pour toute l'unité. Détaché au centre d'instruction militaire, il sera chargé du commandement d'une compagnie et de la direction du peloton d'élèves gradés. Libéré du service actif le 01 juillet 1968, en septembre de la même année il s'inscrit au C.A.P.I.R (Centre Air de Perfectionnement et d'Infor-

mation de Réserve) de Cambrai et commence alors une longue carrière dans la réserve. Servant sous contrat « réserve active », il est d'abord affecté dans les éléments de protection comme commandant d'E.P.R (Escadron de Protection de Réserve) puis comme commandant des Moyens complémentaires de Protection. Les M.C.P. étaient constitués de 2 compagnies de protection (Air) et d'une compagnie complémentaire de protection (CP) Terre. Il sera ensuite nommé « O.R.A/PRO » c'est à dire Officier de Réserve Adjoint auprès du responsable de la protection base. Il est actuellement chef du détachement de liaison « Air » à la C.M.D (Circonscription Militaire de Défense) de Lille. Outre les activités exercées au titre de

ses différentes affectations de mobilisation, il exercera également celle de responsable de l'équipe de tir et de l'Équipe de coupe de défense de base (C.D.B.) au sein du C.A.P.I.R. de Cambrai. Au cours des différentes compétitions disputées dans ces deux disciplines, il a obtenu le titre de champion de la 2^e R.A en coupe de défense de base en 1971, 1972, 1973, de champion national de tir au P.M. en 1971 et 1975 et de vice champion national interarmées au P.A. en 1972. Il a été nommé Sous-lieutenant en 1967, Lieutenant en 1969, Capitaine en 1976, Commandant en 1984, Lieutenant-colonel en 1990, et Colonel le 01/10/97. Il est titulaire de la médaille d'or du service militaire volontaire depuis 1989 et a été fait officier de l'ordre

national du mérite le 29 juin 1996.

Le Flash 103 adresse ses vives félicitations à l'intéressé.



Le Lieutenant-Colonel Bauvin nommé O.R.A.B.

Le Lieutenant-Colonel Bauvin vient d'être nommé Officier de Réserve Adjoint au Commandant de Base. Michel Bauvin est né à Seclin le 04/07/1950.

Il est appelé à effectuer son service militaire au G.F.C.A. de Nîmes du 01/12/1975 au 01/12/1976 comprenant un stage E.O.R. en janvier/février 1976. Il est affecté aux Moyens Complémentaires de Protection

de la Base Aérienne 103 en 1977, devient Commandant d'E.P.R. de 1983 à 1989, Commandant du C.A.P.I.R. de Lille de 1989 à 1993, O.R.A. MGX 40.103 de 1993 à 1997 et pour finir O.R.A.B. de la B.A. 103 depuis le 01/12/1997. L'O.R.A.B. est le représentant des réserves auprès du Commandant de Base. Il lui préconise quelques conseils sur les questions des réserves. De

plus, l'O.R.A.B. coordonne les activités des membres du B.C.R. afin d'en apprécier la valeur et l'efficacité.

Titulaire du diplôme d'études militaires de réserve en 1987, du brevet de qualification militaire des officiers de réserve en 1992, du brevet para n°386 987, d'une maîtrise de droit public, d'un diplôme supérieures de sciences criminelles,

d'un diplôme d'études approfondies de science politique, il est actuellement professeur de droit au Lycée Gaston Berger à Lille, en classe de techniciens supérieurs tertiaires et également chargé d'enseignement vacataire à l'université de Lille II et Lille I. Le Lieutenant-Colonel Bauvin est également médaillé d'Argent Service Militaire Volontaire et médaillé d'Or des donneurs de sang.

20

Une journée avec Mac Donald's au Mess Aviateurs, ça ne s'invente pas !

Le 5 février fut une journée spéciale pour les différents mess de la Base.

Pendant que dans les mess cadres un succulent repas asiatique (en terme local) était servi, au mess des aviateurs, une toute autre prestation était

offerte. Annoncé depuis le début de la semaine, et à la grande surprise des aviateurs eux-mêmes Mac Donalds (Mac Do pour les intimes !) était venu en personne. Au menu nuggets, cheeseburger, frites, brownies et beignet de pomme le tout arrosé par l'incontour-

nable Coca composaient le plateau. Après enquête la majorité des conscrits était satisfaite. Bien sûr quelques critiques, quelques suggestions aussi, mais de toute évidence une satisfaction générale sur cette initiative se faisait entendre. Résultat, à la

demande quasi unanime la question était : « À quand la prochaine fois ? ».

Et oui ça se passe comme ça (aussi) au mess aviateurs !...

L'équipe du mess aviateurs.

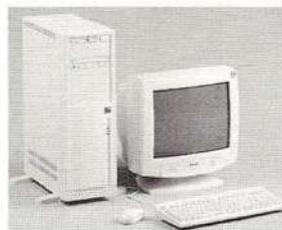


16, Rue des Chaudronniers - 59400 CAMBRAI
Tél. 03 27 78 09 41 - Fax : 03 27 83 00 59

ALGM
ARTISANAT
RISTIQUE
Tableaux en cuir véritable
Gérard Legard

S.O.S. INFORMATIQUE

ASUS • CREATIVE • MICROSOFT • QUANTUM • CHAINTECH • FUJITSU • MITSUMI
• INTEL • IBM • HERCULES • AMD • ATI • DYNALOG • HP • EPSON • CIEL • EBP



Dépannage matériels
et logiciels
installation-formation
vente

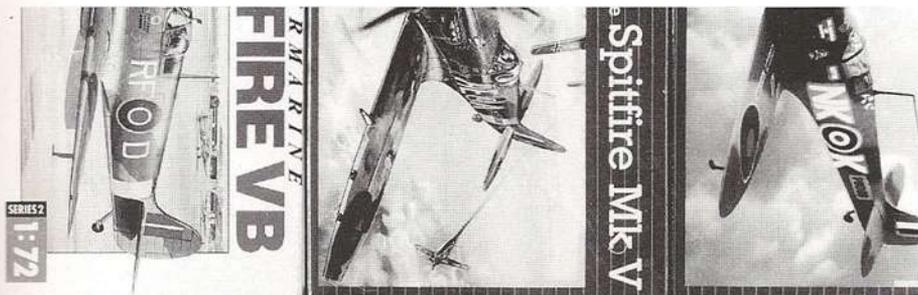
Unité centrale garantie 2 ans pièces et main-d'œuvre

24, rue de Noyon 59400 Cambrai
Tél. 03 27 83 97 14

Article Sergent-chef Bartkowiak

Sur les traces du commandant Mouchotte,

Le Spitfire Mk Vb



LES FRANÇAIS SUR "SPIT"



Le deuxième groupe de chasse français sur les Spitfires Mk V. À gauche, le cdt Bartkowiak, à droite, le cdt Mouchotte. Au milieu, le cdt Mouchotte en vol. À droite, le cdt Bartkowiak. Le cdt Mouchotte est le commandant du 340^e escadron de chasse. Le cdt Bartkowiak est le commandant du 341^e escadron de chasse. Le cdt Mouchotte est le commandant du 340^e escadron de chasse. Le cdt Bartkowiak est le commandant du 341^e escadron de chasse.

Une histoire de code

AYR, squadron 340, le 23 mars 1942 : nous venons de toucher des spitfires v tout neufs, je mets un soin maladif à roder le moteur de mon avion, que j'ai choisi entre vingt...c'est le plus beau, le plus neuf, le plus complet, le plus parfait ! aucun ne vole aussi vite, n'est plus souple...

Quel code portait l'appareil ? les carnets de mouchotte ne livrent pas plus d'indices sur l'avion personnel de l'auteur. Les photos d'époque manquent de précisions, seuls les témoignages et les recoupements effectués permettent d'écarter quelques solutions, la théorie, les suppositions d'émettre quelques suggestions. La visite du chef de la France libre, le défilé aérien en croix de lorraine, l'opération sur Dieppe mettent en scène le squadron 340 dont les spitfires vb étaient codés gw ? c'est de cette période qu'il est ici question avec la construction d'un appareil du squadron 340 et l'espoir qu'il porte bien le code de René Mouchotte. Certitude cette fois avec l'appareil que pilotait le cdt Mouchotte lors de sa disparition, un spitfire MK IX codé NL L (squadron 341). Il peut être monté en suivant le même déroulement que l'article présenté. Les types V & IX différaient extérieurement par leur taille, motorisation, échappement et adjonction pour le dernier d'une prise d'air sous le menton, enfin l'hélice passe de trois à quatre pales. Le camouflage reste identique dans les deux cas.

La maquette

Les boîtes traitant du sujet sont nombreuses. Heller propose un spit Vb au 1/48, il est fourni avec colle, pinceau et peintures. Cette formule attrayante vous obligera quand même l'achat d'autres teintes. Revell présente un moulage de très grande qualité au 1/72. a la même échelle Airfix au niveau de finition plus sobre permet un montage sans modifications et donc nul besoin d'être un maquettiste chevronné pour obtenir un résultat tout à fait honorable. Cet article comporte huit parties, des étapes de séchage sont nécessaires à la bonne réalisation de la maquette. Travailler dans une pièce bien éclairée, ventilée, sera le premier conseil.



Devant l'appareil dont apparaissent les inscriptions (moun...mourne), ces pilotes français refusent de se faire photographier à visage découvert garantissant ainsi leur anonymat et la sécurité relative de leur famille restée en France occupée.

Le matériel

Une boîte de lames à rasoir, du papier essuie-tout, deux pinceaux, 2 mn et 1 mn, quelques allumettes pour pêcher la peinture au fond des pots, du white-spirit, de la colle cyanoacrylate, de la colle à bois. Voici les teintes dont vous aurez besoin : noir, alu, blanc, vert, marron, jaune et rouge. Choisissez des teintes mates, de la même marque si possible sinon certains mélanges pourraient se révéler catastrophiques.

1) Séance peinture :

Vous pouvez détacher les roues du train principal, le siège pilote, laissez les autres pièces sur la grappe, ne peignez pour l'instant que ce qui vous est indiqué ci-dessous.

- noir mat : pipes d'échappement, pales d'hélices, collimateur, planche de bord, les parties basses de la verrière.
- aluminium : les jantes du train principal, les parties chromées de suspension
- blanc mat : la casserole d'hélice, un morceau de papier de 3x3 cm colorié recto verso.
- gris vert ou vert pâle : l'intérieur de la cabine, le siège pilote, l'intérieur des trappes de train et leur puits.
- marron : l'appuie-tête, le coussin de siège.

2) premier montage :

L'intérieur de l'habitacle peut être amélioré, posez le siège, la plaque dorsale. Facultativement ajoutez le manche à balai sur le plancher, les sangles du siège découpées dans le papier préalablement peint.

Vous pouvez à loisir apporter d'autres détails à chacun son niveau mais l'essentiel du visible sera déjà représenté à ce stade.

a) montage habitacle fermé :

Vous pouvez refermer les deux demi-fuselages en emprisonnant l'hélice ainsi que le premier montage.

b) montage habitacle ouvert

- découpage de la verrière en trois parties. Pour réussir il faut prendre le minimum de risques, munissez-vous d'une lame à rasoir neuve, il faut agir très lentement. C'est une petite griffe qui doit s'approfondir très lentement, la maîtrise de cet ouvrage passe par celle de vos nerfs. Cette opération peut prendre une bonne demi-heure; elle donnera de la vie à votre maquette.

- Découpage de la porte d'accès cabine : mêmes précautions à prendre mais là le plastique est beaucoup plus tendre, ne découpez que la porte gauche dans le sens de la marche de la machine. Pour construire une nouvelle trappe inspirez vous de la photo ci-jointe, vous collerez celle-ci à la finition. Refermez les deux demi-fuselages en y emprisonnant l'hélice.

c) peinture :

En noir mat, peignez les bases des pièces découpées de la verrière, vous annulerez ainsi un effet de prisme toujours disgracieux, profitez de l'occasion pour peindre les pneumatiques.

Conseil de peinture : pour les roues la franchise n'est pas recommandée, c'est un travail qui demande un effort de patience. Sur une palette déposez à l'aide d'une allumette un peu de peinture, diluez avec une goutte de white-spirit. Ne cherchez pas le contour immédiat de la jante, la peinture doit venir y adhérer par simple capillarité.

3) les ailes et la verrière.

a) montage des ailes :

Celles-ci s'assemblent sans problèmes majeurs, toutefois le record karman c'est à dire la jointure fuselage aile peut laisser apparaître un petit interstice. Une simple goutte de colle peut faire l'affaire, du blanc de bureau peut également suffire. Poncez jusqu'à lisser correctement cette partie.

b) collage de la verrière :

Collez le pare brise, sa pièce arrière à l'aide d'une infime partie de colle à bois, oubliez la partie centrale, rangez la, vous ne la montrez qu'après avoir finement peint son cadre. Attendez !!! c'est inévitable si vous collez maintenant les petites pièces, vous filerez droit vers la casse : antennes, plans horizontaux, train principal, roulettes de queue seront peints dans la teinte convenable et montés en final.

c) la peinture finale :

C'est la cerise sur le gâteau mais là aussi quelques conseils ne sont pas superflus. Le temps passé entre chaque opération sera gage de réussite, le séchage étant primordial, pas de précipitation.

4) préparation :

Lavez votre modèle avec un peu de liquide vaisselle bien dilué dans de l'eau tiède. Utilisez une vieille brosse à dent. Frottez le modèle légèrement sur toute sa surface dessus et dessous. Rincez abondamment à l'eau et laissez sécher. A partir de ce moment plus question de manipuler le modèle sans en avoir l'utilité.

5) Le dessous :

Les avions utilisés à cette époque portaient une peinture pâle sous le ventre et les ailes, elle variait du gris au bleu clair ou sky. Utilisez du blanc mêlé à une toute petite pointe de noir. Une bande de papier ser-

vira de cache afin de délimiter les parties à épargner. L'extérieur des trappes de train, l'antenne sous l'aile gauche, les prises d'air ventrales, les plans fixes, la roulette de queue seront peints par la même occasion, après séchage collez le tout.

6) Le dessus :

La peinture principale est réalisée en deux temps. Appliquez d'abord sur toute la surface de l'avion un gris moyen, mélange blanc plus une très petite pointe de noir que vous augmenterez si nécessaire. Faites quelques essais avant de peindre, il faut absolument trouver le gris convenable, laissez sécher au moins douze heures.

7) Le camouflage :

Dernière phase avant la décoration finale, l'application du vert ou dark green, le schéma très classique vous est donné sur la plan de la boîte.

8) Déco finale :

Peindre en jaune vif le bord d'attaque comme sur le plan, une fois sec, l'emplacement des mitrailleuses reçoit un carré rouge. *Une fois la peinture achevée, l'appareil sera orné de ses marques de nationalité, drapeaux de dérive, bandes de fuselage, le plan de la boîte est très clair. Il reste le fameux code GWE. Il y a plusieurs manières de procéder : une photocopie et vous pouvez découper l'intérieur des lettres GWE. Vous pouvez vous en servir comme d'un pochoir ou reprendre les bords au crayon de papier, vous n'avez plus qu'à peindre l'intérieur en blanc. Vous avez réussi, bravo!!!

Hommage

Cet article peut paraître obscur dans sa partie historique, il est impossible ici de développer certaines réflexions. La recherche d'une documentation étant la base de toute construction, avec les moyens qui sont les nôtres nous nous devons de rendre hommage à notre parrain.

À suivre...

Rendez-vous est pris dans le prochain numéro, pour vous faire réussir une autre maquette, laquelle?, c'est encore un mystère.

Bibliographie

Historia Magazine n°33 spécial
FFAL

Le Fana de l'aviation n°128 à 132

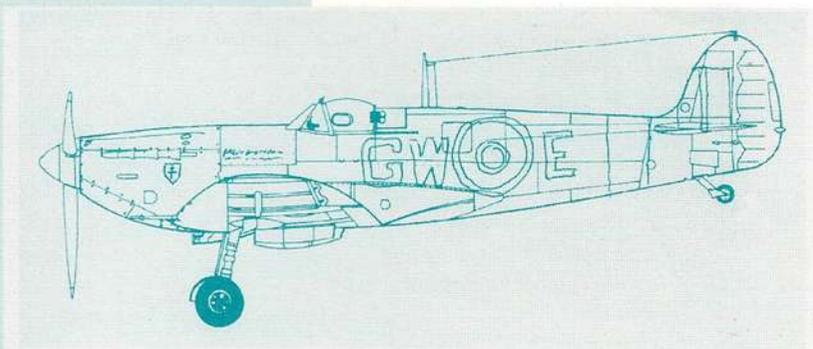
Les carnets de Mouchotte

Le grand cirque P. Clostermann

Le ciel et l'enfer Gal J. Andrieux



Les spitfires du squadron 340 alignés, on devine des inscriptions sur le capot moteur que porte le GWE dont la dernière lettre est partiellement dissimulée. Cet appareil n'est pas armé des canons de 20mn d'aile.



L'Escadron de Chasse 02.012 « Picardie »

vous propose en série limitée à 1000 exemplaires numérotés :

- Une planche de décalcomanies au 1/48^{ème} avec :
 - 4 décorations de Mirage 2000 C ou B RDI du 02.012
 - Tous les marquages de servitude de l'avion.
- Un bidon ventral de 1300 L (éch.: 1/48^{ème})
- Un livret de 16 pages, textes français/anglais comprenant :
 - L'historique de l'Escadron et de ses 3 Escadrilles.
 - 8 photos couleurs et 5 pages de dessins.
 - Plan 3 vues du mirage 2000.
 - Camouflage et vieillissement de l'avion.

24

Paru depuis mai 1998

Prix de vente : 100 fr + frais de port.

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Ville _____ Pays _____

Par chèque bancaire

Par mandat - carte international

A photocopier et à renvoyer à : **Amicale du Picardie - E.C. 02.012 - Base Aérienne 103 - 59241 Cambrai-Air**

Abonnez-vous au Flash 103

Abonnement simple pour 4 numéros : 70 Frs
Abonnement de soutien pour 4 numéros : 200 Frs et plus

Pour un abonnement au Flash 103,
recevez en cadeau de bienvenue
la cassette vidéo du Cambrai Tiger Meet

Sur papier libre, indiquer votre nom et votre prénom
ainsi que vos coordonnées complètes et envoyer le tout à :

Mr l'Officier Adjoint, B.A. 103, 59341 Cambrai-Air
Chèque à l'ordre du Flash 103



COMPOSANTS ELECTRONIQUES MATERIEL INFORMATIQUE GROS ET DETAIL

- Cablerie-outillages • Machine à graver
- et insoler • Aérosol • Connectique •
- Alarme • Antenne TV • Composants Actifs
- et passifs • CMS • Jits • Accu • Mesure •
- Coffrets • Librairie • Pièces détachées TV
- HiFi Vidéo •

5, rue de Cantimpré

59400 Cambrai

Tél. 03 27 78 23 22

Fax 03 27 74 87 40

Pour la majorité des experts, la professionnalisation de l'outil de défense s'impose comme une évidence technique. Elle pose pourtant des problèmes politiques qu'on aurait tort de passer sous silence...

Qui a peur de l'armée professionnelle ?
En principe, presque personne : 72% des Français, dont 78% des jeunes de 20 à 24 ans pensent que la défense de la France doit être assurée par une armée de professionnels plutôt que par une armée de conscription. C'est une majorité solide. Pourtant l'armée de métier inquiète. Il ne faut pas insister beaucoup pour que surgissent des images de putsch militaire, de « paras-fachos », d'officiers factieux ou de craintes de dérives d'extrême-droite dans des casernes qui « mijoteraient dans leur jus ». Vieux fantasmes ? Réflexe salutaire dû à l'expérience ? Le problème ne peut se régler à l'émotion ou par des a priori.

Les risques existent. On craint d'abord qu'une armée de métier ne devienne l'outil d'une dérive expéditionnaire. On l'a vu par le passé : le seul moment où la France a eu une armée de métier, entre 1815 et 1870, a été aussi celui des désastreuses expéditions de Second Empire, qui se sont terminées par Sedan ! Aujourd'hui, comment exclure qu'avec un tel instrument à sa disposition un chef d'Etat ne soit tenté de compenser par des gestulations militaires extérieures une fâcheuse baisse intérieure ? On voit mal un président français lancer seul le pays dans des aventures militaires lointaines : la loi lui fait obligation de ne pas appeler les conscrits, ce qui limite ses possibilités d'action. Mais que se passera-t-il quand il s'agira d'une armée de métier, par définition facilement disponible ? La circonscription est la plus propre à faire obstacle à la tentation expéditionnaire des charlatans du patriotisme. En 1961, lors d'une des rares tentatives de coup d'Etat qu'ait connue la France, il y a certes dans l'armée d'Algérie des officiers loyalistes, mais n'est-ce pas la forte proportion d'appelés — l'oreille collée à leurs transistors — qui a isolé les putschistes ?

L'autre danger, bien sûr, est la possible coupure entre l'armée et la nation, avec tout ce que cela implique : mort de la grande idée de la défense de la patrie par « le peuple en arme ». Le service militaire obligatoire, chacun sait qu'il était entré dans une phase de dégradation irréversible. Sa fameuse fonction de brassage social et d'intégration avait cessé d'être. Face aux risques de chômage et de précarité, les jeunes Français sont devenus des gens pragmatiques. Alors que voici dix ans, la perspective de faire carrière dans l'armée aurait sans doute provoqué une crise d'urticaire chez une majorité d'entre eux, aujourd'hui ils sont des dizaines

de milliers à se précipiter vers les centres de recrutement. Les jeunes sont bien conscients des difficultés économiques. S'ils souhaitent s'engager, c'est pour avoir un emploi stable et trouver leur équilibre. Mais il ne faudrait pas que l'armée de métier soit composée uniquement de ceux qui ont tiré les « mauvais numéros » et n'ont pu se « racheter ». Rien ne mesurerait mieux depuis quelque temps la « fracture sociale » que l'inégalité des pauvres et des riches devant le service militaire. Que doit-il faire pour redevenir attractif ?

La vraie question qui se pose, c'est de savoir si les nouveaux dispositifs correspondent aux vrais besoins, et si les missions de notre système de défense sont assez bien définies. Car ne s'engage pas qui veut. Si la très accrocheuse et peu académique campagne de pub lancée l'an dernier par le ministère de la Défense dans le cadre de la professionnalisation de l'armée a largement rempli sa mission, cela ne signifie pas qu'on y entre aisément. Et d'une parce que des quotas sont fixés 2500 dans l'armée de l'Air et de deux, parce que la vie de soldat demeure un monde à part. N'oublions pas que l'armée recherche avant tout des soldats ; des gens qui ont vraiment envie de défendre leur patrie et, cela arrive encore, de risquer leur peau. L'avantage qu'a le service national, c'est de pouvoir encore inciter les jeunes à s'engager, à ne pas s'élancer vers un univers qu'il ne connaissent pas ou peu... Certains l'ont jugé comme un tremplin essentiel vers la vie civile. On peut donc espérer qu'une armée professionnelle peut, si on le veut, devenir comme aux états-Unis un formidable instrument d'intégration sociale. Reste la principale question que posent les décisions annoncées par le président : en quoi consisteront exactement les missions nouvelles de ces 60 000 hommes susceptibles d'être « projetés » sur un théâtre d'opérations étranger ? S'il s'agit de constituer, à l'échelle nationale et bientôt européenne, un corps d'intervention au service des droits de l'homme et du maintien de la paix, alors il faut en délibérer...

Article Aviateur Flament

Ecrivez-nous, n'ayez pas peur de prendre la plume et de nous transmettre vos impressions.

Les pages du Flash 103 sont à votre disposition; il est à votre écoute et reste pour vous le meilleur système de communication avec l'ensemble du personnel de la Base.

Source : Le Nouvel Observateur Février-mars 1996 • La Voix du Nord 07 mars 1998 •
La Voix du Nord 22 octobre 1997

Faut-il créer l'armée de métier ?

Le mot de l'Aumônier Catholique

A l'heure où j'écris ces lignes, certains d'entre vous reviennent de permission après avoir tâté du chaud soleil du mois de juillet (!?!); d'autres s'apprêtent à partir en espérant que "Août sera meilleur que juillet", bon nombre sont en train de préparer leur départ pour d'autres bases ou sous d'autres cieus. Et puis, il y a ceux et celles qui arrivent d'ailleurs ou qui reviennent à Cambrai. N'oublions pas celles et ceux des nôtres qui sont en Détam, au chaud ou sous la pluie... et qui j'espère auront une pensée pour nous en lisant le Flash 103.

Aux partants, j'ai envie de dire "Bont vent". Puisse ce vent être celui de l'Esprit Saint au jour de la Pentecôte. Au plaisir de se revoir sur un tarmac, ou lors d'un passage; il n'y a que les montagnes qui ne se rencontrent pas. A ceux qui sont loins: "tenez bon et à bientôt nous pensons à vous". Aux arrivants: ce qu'on dit en Afrique "Bonne Arrivée", et à bientôt la joie de faire votre connaissance; l'Aumônerie existe toujours et j'espère que vous la rencontrerez sous peu. En attendant voici quelques renseignements pratiques.
Avec toute mon amitié

Le Padré, Jean-Jacques Marceau +

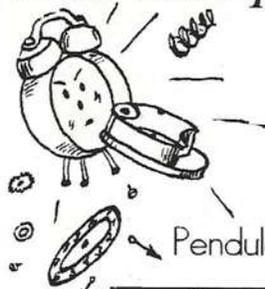
À lire sur le sujet : le nouveau Testament (toutes éditions)

26

AUMÔNIER : Abbé Jean-Jacques MARCEAU, Aumônier de la Base, de la Garnison et de la Gendarmerie de Cambrai;
CHAPELLE : à gauche en entrant par l'entrée principale, derrière l'infirmerie, en face du golf, à côté des bâtiments du C.I.M., au pied de l'antenne de l'E.S.I.C.;
BUREAU : derrière la Chapelle (accès par la Chapelle);
TELEPHONE : Poste 83265 (répondeur enregistreur); portable 06.60.51.01.42. Téléphone domicile : 03.27.81.01.42 très tard le soir sinon répondeur. On peut user et même abuser de ce n° sans problème et à n'importe quelle heure. Un fax est aussi habituellement branché sur cette même ligne.
PERMANENCE : le jeudi de 10H30 à midi, ou sur rendez-vous.
MESSES : Je célèbre la messe tous les jours; Ceux et celles d'entre vous qui sont intéressé(e)s en semaine peuvent me contacter et me proposer les horaires qui leur conviendraient, j'attends vos propositions. Le dimanche, les horaires sont fonction du C.I.M. et des baptêmes (voir panneau au fond de la Chapelle).
BAPTEME : C'est toujours avec beaucoup de joie que je baptise vos enfants; prendre contact environ un mois à l'avance pour une rencontre de préparation et déterminer la date. Je peux aussi donner les autorisations pour les baptêmes à l'extérieur du lieu de résidence.
MARIAGES : J'assure la préparation tant spirituelle qu'administrative des mariages (célébrés par moi-même ou par d'autres, à la Chapelle de la Base ou ailleurs); me contacter le plus vite possible; (Essayer de prévoir une période de trois mois). Comme pour les baptêmes, je peux délivrer les autorisations pour le mariage hors du lieu de résidence habituelle.
Denier du culte :
 Il est toujours le bienvenu pour faire vivre le Diocèse aux Armées et les aumôniers non pris en charge par l'Armée; reçu fiscal suivra.
Notez déjà: Week-end Sous-Officiers 20 et 21 février 1999.
 Pèlerinage Militaire International à Lourdes du 28 mai au 30 mai 1999.

A la Clinique de l'Horlogerie

Guy HENNEBICQ



Atelier de Réparations
 Piles - Montres - Réveils
 Pendules - Horloges (même anciennes)

23, rue des chaudronniers - 59400 Cambrai - Tél. 03 27 81 93 91

Ouvert Mardi au Vendredi de 15h00 à 19h00
 le Samedi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00

ELECTROMENAGER
 ARTS DE LA TABLE

CARREZ

56, rue des Rôtisseurs CAMBRAI



LISTES DE MARIAGE - CADEAUX

La lumière de l'ombre

27

T'es tu regardé dans le noir,
à travers ton propre miroir ?
As tu perçu cette troublante image
de ta personnalité sans visage ?
Je l'ai fait, et n'en suis pas fier.
Ma critique, je l'ai faite entière.
Dans le noir, c'est ma conscience,
qui naît de ma transparence.

Alors dans cette obscurité,
je me vois dans mon entité.
De l'ombre, jaillit la lumière
de ma personnalité entière.
Je suis seul avec moi-même;
j'ai peur que je ne m'aime.
Pourtant conscient de tous mes actes,
je ne crois m'en sortir intact.

Suis-je si faible pour m'affronter ?
Ai-je si peur de ma réalité ?
Non, seul le fruit de mon anxiété,
d'être face à moi sans nulle fierté.
Ainsi, de ma mémoire décantée,
écrétée de mes frivolités,
j'analyse avec beaucoup de peine,
mon passé, dont j'ai tenu les rênes.
Je n'ai de concret, rien construit.
mais toujours le souci d'autrui.
Ni pire, ni mieux que tout autre,
j'aurais aimé être un apôtre.

Dans ce noir, mon corps disparu,
seuls les bruits m'arrivent confus.
Alors je peux tout à loisir,
écouter tous mes souvenirs.
De mon adolescence : le village,
où je revois quelques paysages,
au solstice de ma maturité,
dont je recherche l'utilité,
j'y puise les meilleurs instants
pour les faire renaître au présent.
Ainsi dans mon esprit s'animent
les tableaux de ma vie intime.
De mon premier baiser d'amour,
à mes folles passions de ce jour,
me sourient certains doux visages,
gravés dans mon cœur, sans partage.

Puis doucement, je reprends corps,
en souhaitant revivre encore,
ce film qui me faisait si peur,
pour sortir de ma torpeur.
De l'autre côté du miroir,
j'ai pris acte de mon histoire.
Je revois avec sérénité,
la lumière de la réalité.

Poème Capitaine Ghysels

> **Agence postale (CBA)**
Guichet-courrier :
 8h à 12h / 13h à 17h
Opérations financières :
 Du lundi au jeudi de 8h à 12h / 13h à 17h
 - Le vendredi de 8h à 12h / 13h à 14h • n° de poste 82368.

> **Assistances Sociales (CDMT)**
Permanence :
 Mme Métier : sur rendez-vous - n° de poste 83371 • Mme Dorlé : sur rendez-vous - n° de poste 83225 • Secrétariat Bureau social : n° de poste 83373.

> **Conseiller juridique (CBA)**
 N° de poste 82392 • Aide conseiller juridique : n° de poste 72510.

> **CSA Loisirs (CDMT)**
 N° de poste 83371.

> **Médiathèque (CBA)**
 Du lundi au jeudi de 8h à 11h / 11h45 à 16h - Le vendredi de 8h30 à 11h / 11h45 à 15h - n° de poste 83346.

> **Sécurité Sociale et Mutuelle (CDMT)**
 Mme Vergniaud : du lundi au jeudi de 8h à 12h / 13h30 à 17h - Le vendredi de 8h à 12h / 13h30 à 16h - n° de poste 81231.

> **Kiosque à journaux (mess Sous-Officiers)**
 Du lundi au jeudi de 11h30 à 13h30.

> **Officier Conseil (CDMT)**
 Permanence les jours ouvrables. Du lundi au jeudi de 8h à 12h / 13h à 17h - Le vendredi de 8h à 12h / 13h à 16h - n° de poste 83372.

> **Salons de coiffure (CBA)**
Officiers et Sous-officiers :
 N° de poste 82243 - Sur rendez-vous.
Militaires du rang :
 N° de poste 72320 - Sur rendez-vous.

> **Service logement (MGX)**
Hébergement cadres :
 Du lundi au jeudi de 8h à 12h / 13h à 17h - Le vendredi de 8h à 12h / 13h à 16h - N° de poste 72258.
Hébergement aviateurs :
 Du lundi au jeudi de 8h à 12h / 13h à 17h - Le vendredi de 8h à 12h / 13h à 16h - N° de poste 72438.

> **Service médical (SM)**
Urgences médicales 24h/24 :
 n° de poste 15 - 83 15 - 83333
Consultations sur rendez-vous.
 Du lundi au jeudi de 8h à 12h / 13h à 17h - Le vendredi de 8h à 12h / 13h à 16h - N° de poste 83274 ou 72551.

> **Service des sports (MGX)**
 N° de poste 83281.

> **Service photo (MO)**
 Chef de service : n° de poste 83224.
 Imprimerie : n° de poste 72277.

> **Flash 103 (CDMT)**
 Pour nous transmettre vos articles ou vos idées, contactez-nous : n° de poste 81202.
 Pour passer de la publicité : n° de poste 82310.

Sélection Cafés-bars

- > **Le london** Avenue de la Victoire
 Pour des rendez-vous nocturne, pour fêter une libé • Ambiance Karaoké assurée.
- > **Welcome pub** Place A. Briand
 Le coin des bonnes rencontres • Pour déguster une bière tranquillement dans une ambiance feutrée.
- > **Pub Saint-Jean** Place Marché aux poissons
 Se distraire en musique • Ambiance surchauffée les soirs de concerts.
- > **La comédie** Place Salvador Allende
 Pas très loin du lycée Fenelon... • Café sympa • Décoration Art Nouveau.
- > **Le White Bird Pub** Rue du 11 Novembre
 A ceux qui portent des cravates, attention. Le patron collectionne les trophées.

Expositions

- > **Au musée de Cambrai**
En complément des collections permanentes : L'art des Aborigènes d'Australie • du 19 sept. au 22 nov. 1998
- > **Exposition de tableaux**
Salle «le Tordoir» • Raillencourt Sainte-Orlé • Samedi 10 et Dimanche 11 octobre 1998.
- > **Tableaux en cuir véritable**
En exposition à la galerie LGN • Entrée libre • Visible toute l'année.

Visites et fêtes

- > **Foire commerciale de la Bêtise**
 Cambrai • Palais des Grottes • Du vendredi 11 au lundi 21 septembre 1998.
- > **L'Abbaye de Vaucelles**
 Portes ouvertes des Monuments Historiques • Dimanche 20 septembre 1998.
- > **« Cinq siècles d'histoire »**
 Visites tous les mercredis de septembre • Rdv au musée de Cambrai à 15h • Sup. de 13fr au tarif habituel.
- > **« Journées Nationales du Patrimoine »**
 Notamment à Cambrai, Estourmel, Esnes • Samedi 19 et dimanche 20 septembre 98.
- > **« Journées des Espaces Souterrains »**
 Cambrai • Renseignements à l'Office du Tourisme • Du vendredi 2 au dimanche 11 octobre 1998.

Concerts

- > **« Chansons swing »**
 Par le groupe «Formule quatre, un cocktail d'enthousiasme et de spontanéité pour une musique chaleureuse pleine d'humour et de tendresse (golden Gate Quartet, Louis Armstrong, Mills Brothers) • Salle des Archers • Prix d'entrée : 40fr • Dimanche 6 septembre à 17h.
- > **« Musiques et chants d'Amérique du Sud »**
 Avec l'ensemble «Los Calchakis», 5 musiciens et 19 instruments pour découvrir la musique ancienne de la Cordillère des Andes et la chanson latino-américaine contemporaine. • Salle de la manutention • Prix d'entrée : 40fr • Dimanche 13 septembre à 17h.
- > **l'ensemble Ariétite**
 Concert intime de chanson française • Salle de la Manutention • Entrée libre • Dimanche 20 septembre à 17h.
- > **Concert violoncelle et orgue**
 Avec Emmanuel Boulanger et Héléne Martin, au programme : Vivaldi, Bach, Pergolesi, Mozart, Barber, Faure, Strauss, Mendelssohn, Albinoni • Cathédrale • Programme : 20fr • Dimanche 27 septembre à 17h.
- > Pour tous renseignements, Tél. 03 27 73 21 88, service Animation Culturelle, mairie de Cambrai.

> Festival de la Chanson Francophone

Festival «Scènes d'Automne» en différents lieux cambrésiens, clôture au Palais des Grottes • Renseignements : CAP NORD, Tél. 03 27 78 51 75 • Du 21 au 26 octobre.

Livres

> Les souterrains de Cambrai

de Philippe Gantiez - Olivier Langlet - Bruno Palumbo • Nord Patrimoine Editions 1997

Le territoire de la région Nord Pas de Calais comporte en son sein une multitude de cavités. Il était important pour la ville de Cambrai que soit effectué un descriptif précis et complet. Passionnés par le sujet, Philippe Gantiez, Olivier Langlet et Bruno Palumbo ont relevé le défi. Leur tâche trouve toute sa mesure et toute sa dimension lorsque l'on connaît l'attachement des Cambrésiens à « leurs » souterrains, qu'ils couvent d'une jalousie bien compréhensible.

C'est à travers cet ouvrage que sous la ville, s'ouvre une autre ville...

> Post Mortem

Patricia Cornwell • Albin Michel 1997 • Livre de poche 1995

Lori est la quatrième. Violée, torturée, étranglée par le meurtrier psychopathe qui terrorise Richmond.

Aucunes pistes, hormis celles que pourront peut-être fournir les ordinateurs et les laboratoires de Key Scarpetta, médecin légiste. Mais qui a intérêt à pirater le système informatique, à organiser les fuites vers la presse, au risque de saboter l'enquête ?

Avec ce thriller couronné par le Prix Edgar-Poe et le Prix du roman d'aventures, l'auteur de Mémoires mortes nous offre un suspense lancinant, sur les pas d'une héroïne qui a déjà séduit d'innombrables lectrices et lecteurs.

> Le livre du voyage

Bernard Werber • Albin Michel 1997

Imaginez un livre qui serait comme un ami de papier

Imaginez un livre qui vous aide à explorer votre propre esprit

Imaginez un livre qui vous entraîne vers le plus beau le plus simple et le plus étonnant des voyages

un voyage dans votre vie
un voyage dans vos rêves
un voyage hors du temps,
ce livre vous le tiendrez entre vos mains.

Bernard Werber est l'auteur de la trilogie des Fourmis et des Taratonauts qui nous a fait découvrir des mondes que nous ne savions pas.

Compact disques

> Sinclair

« La bonne attitude » • Source

A nouveau dans son élément... c'est sur scène que Sinclair se révèle. Ce printemps, en apothéose d'une tournée française de salles comble Sinclair se produira à l'Olympia (25 mai). Son show à l'américaine le révèle plus séduisant et charmeur que jamais. Les voix féminines reprenant et chœur les paroles de sa chanson « Ensemble », lors de son dernier concert parisien, prouvent à quel point Sinclair est devenu le lead charismatique de la soul à la française.

> The Rolling Stones

« Bridges to Babylon » • Virgin

Après trente huit ans de carrière, huit tournées mondiales et 22 albums (38 si l'on compte les enregistrements publics et les compilations) les Rolling Stones, sacrés « plus grand groupe de Rock'n roll du monde », nous livrent « Bridges to Babylon » leur 23 album studio. La complainte du Roi Mick s'y fait country rock ou bluesy, révélant la rock-star au meilleur de sa forme. La résultante de leur envie permanente de changement est dans cet album.

Cassettes Vidéos

> Dobermann

Film de Jan Kounen • Vincent Cassel - Tcheky Karyo - Monica Bellucci

D'un côté, le Dobermann (Vincent Cassel), toujours suivi de moustique, l'Abbé, Pitbull, Léo, Manu et Nat (Monica Bellucci) son égérie sourde et muette. Leur truc, c'est les banques, les braquages, la vie à fond la caisse, l'adrénaline jusqu'à l'overdose. Et puis, il y a Christini La Hyène (Tchéky Karyo), un flic pourri, le boucher de l'antigang, le prince de la bavure. Les ordres de mission, les autorisations du préfet, c'est pas son truc. Avec lui tous ces bouffons seraient déjà morts. Ces deux bêtes vont s'entretuer, sans règles. Bienvenue dans le chaos !

> Le flic de San Francisco

Film de Thomas Carter • Eddie Murphy

Scott Roper est un flic à part. Spécialiste des négociations lors de prises d'otages, sa vivacité d'esprit, son audace et sa persuasion lui permettent de se sortir de situations délicates. Cependant un jour, il croise un dangereux criminel Michael Korda (Michael Wincott) qui n'a qu'un seul objectif : le détruire. Flanqué d'un co-équipier inexpérimenté (Michael Rapaport, Copland), Scott se lance dans un contre-la-montre musclé et très spectaculaire.

L'ensemble des produits qui vous sont présentés sont disponibles à la médiathèque au rayon nouveautés. N'hésitez pas à les demander.

Pour s'évader...

Nos annonceurs ont permis que votre journal existe. Nous vous demandons de réserver vos achats, de préférence, à nos annonceurs et partenaires que vous avez découverts au fil des pages.

Par leur présence sur cette revue, les commerçants et artisans vous prouvent leur attachement au milieu militaire.

Quand vous fréquentez leurs établissements, faites-vous connaître, ils y seront sensibles et vous réserveront toujours un excellent accueil.

Besoin d'argent...

Crédit lyonnais 3, rue du Gal de Gaulle 59400 Cambrai T 03 27 70 05 41 P 02

La poste 1, Place Saint-Sépulcre BP 447 / 59408 Cambrai Cedex T 03 27 72 71 73 P 31

...pour se faire une beauté.

Centre de Beauté, Carole Frank 12, rue des Liniers 59400 Cambrai T 03 27 78 36 75 P 31

D'une maison...

Blangis'Immo 16, rue Alsace Lorraine 59400 Cambrai T 03 27 81 64 64 P 31

...à une autre.

Déménagements Faille 5, rue des Bellottes 59400 Cambrai T 03 27 81 32 46 P 02

Soignez votre ligne...

La vie claire 4, rue d'Alger 59400 Cambrai T 03 27 81 28 65 P 31

Chez Dan rue des Liniers 59400 Cambrai T 03 27 81 39 77 P 31

...et soignez votre style.

Les dessous de l'homme 15, rue de Nice 59400 Cambrai T 03 27 82 39 96 P 04

Intersport La Hutte 15, rue d'Alsace Lorraine 59400 Cambrai T 03 27 78 36 61 P 02

Pour être à l'heure...

A la clinique de l'horlogerie 23, rue des Chaudronniers 59400 Cambrai T 03 27 81 93 21 P 26

...il faut d'y voir plus clair.

L & E Cambier 10, rue des Rôtisseurs 59400 Cambrai T 03 27 81 05 18 P 04

L'informatique vous tente...

SJF Composant Electronique 5, rue Cantimpré 59400 Cambrai T 03 27 78 23 22 P 24

SOS Informatique 24, rue de Noyon 59400 Cambrai T 03 27 83 97 14 P 20

Immortaliser les instants présents...

Déclic photo 17, rue Alsace Lorraine 59400 Cambrai T 03 27 81 02 02 P 02

...par un présent.

Bijouterie-Horlogerie Beaucousin 6, Place A. Briand 59400 Cambrai T 03 27 83 14 08 P 31

Embellir sa vie...

Côté Soleil, cadeaux et décorations 17, rue Alsace Lorraine 59400 Cambrai T 03 27 82 49 11 P 02

Carrez, les arts de la table 56, rue des Rôtisseurs 59400 Cambrai T 03 27 78 22 26 P 26

LGN 16, rue des Chaudronniers 59400 Cambrai T 03 27 78 09 41 P 20

Marie Fleurs 871, route d'Arras Raillencourt Saint-olle T 03 27 81 13 99 P 31

...et s'assurer pour l'avenir.

François Guesnet, assureur 9, rue Sadi Carnot 59400 Cambrai T 03 27 74 95 89 P 02

Mutuelle de l'Armée de l'Air 160 bis, rue de Paris 92645 Boulogne-Billancourt T 01 41 22 80 35 P 32



La Poste fait
des prêts immobiliers*



* En complément d'un Prêt Épargne Logement
à La Poste et sous réserve d'acceptation du dossier.



Contactez Mme Jocelyne Fugaldi, conseillère spécialisée en immobilier.
Tél. 03 27 72 71 76.

Comment tout savoir sur l'avenir de votre patrimoine ?
En contactant M. Michel Cattiaux, conseiller spécialisé en patrimoine.
Tél. 03 27 72 71 76.

LA POSTE

On a tous à y gagner



Toutes Confections
Florales **Marie
Fleurs**

REMISE -20%

Accordée au personnel
de la Base Aérienne 103
pour tout achat au magasin

Tél. 03 27 81 13 99

871, ROUTE D'ARRAS RAILLENCOURT SAINT-OLLE
C.B. TRANSMISSION FLORALES FLORA JET

Brasserie Boulonnaise



Le N° 1
de la Moule
et du Plateau
de Fruits de Mer

NOUVEAU CHANGEMENT
DE CADRE
DEUX SALLES
CLIMATISÉES

Chez Dan

18, rue des Liniers - CAMBRAI - Tél. 03.27.81.39.77

CARTE DE FIDELITE

**La Vie
Claire**

naturel et biologique

pains - fruits et légumes
produits laitiers - épicerie

Bernard CHOPIN - FRANCHISE INDEPENDANT

4, rue d'Alger 59400 Cambrai • Tél. 03 27 81 28 65

C.E.N.T.R.E.
D.E.
B.E.A.U.T.É.

Carole Franck

Dépositaire **GUINOT** **MARY
COHR**

- Soins visage Corps •
- Epilations - U.V. •
- Spécialisée dans le maquillage Semi Permanent •

12, rue des liniers

59400 Cambrai - Tél. 03 27 78 36 75

**10% DE REMISE
POUR LA BA 103**

BIJOUTERIE

HORLOGERIE



BEAUCOUSIN

6, place Aristide Briand
59400 cambrai

Tél. 03 27 83 14 08

BLANGIS'IMMO
AGENCE IMMOBILIERE

16, rue Alsace Lorraine
59400 Cambrai - Tél. 03 27 81 64 64

**15% de Réduction sur les Honoraires
d'Agence sur présentation de ce bon**

Mutuelle de l'Armée de l'Air

une
garantie
pour
l'avenir



Une couverture santé efficace pour votre famille et vous.

Une solidarité entre les membres de l'Armée de l'Air.

Une information de proximité par l'intermédiaire de votre délégué.

Une protection tout au long de votre carrière, mais aussi à l'issue de celle-ci.

La possibilité de bénéficier du tiers payant pour la partie des frais remboursée par la Mutuelle.

Un paiement unique regroupant les remboursements de la CNMSS et de la Mutuelle.

Un fonds d'entraide destiné à tous les adhérents.

Des prêts pour vous installer, acquérir ou améliorer votre résidence.

**Un serveur Minitel
3615 MAA
et un serveur Audiotel 08 36 68 19 47
consultables 24h sur 24**

