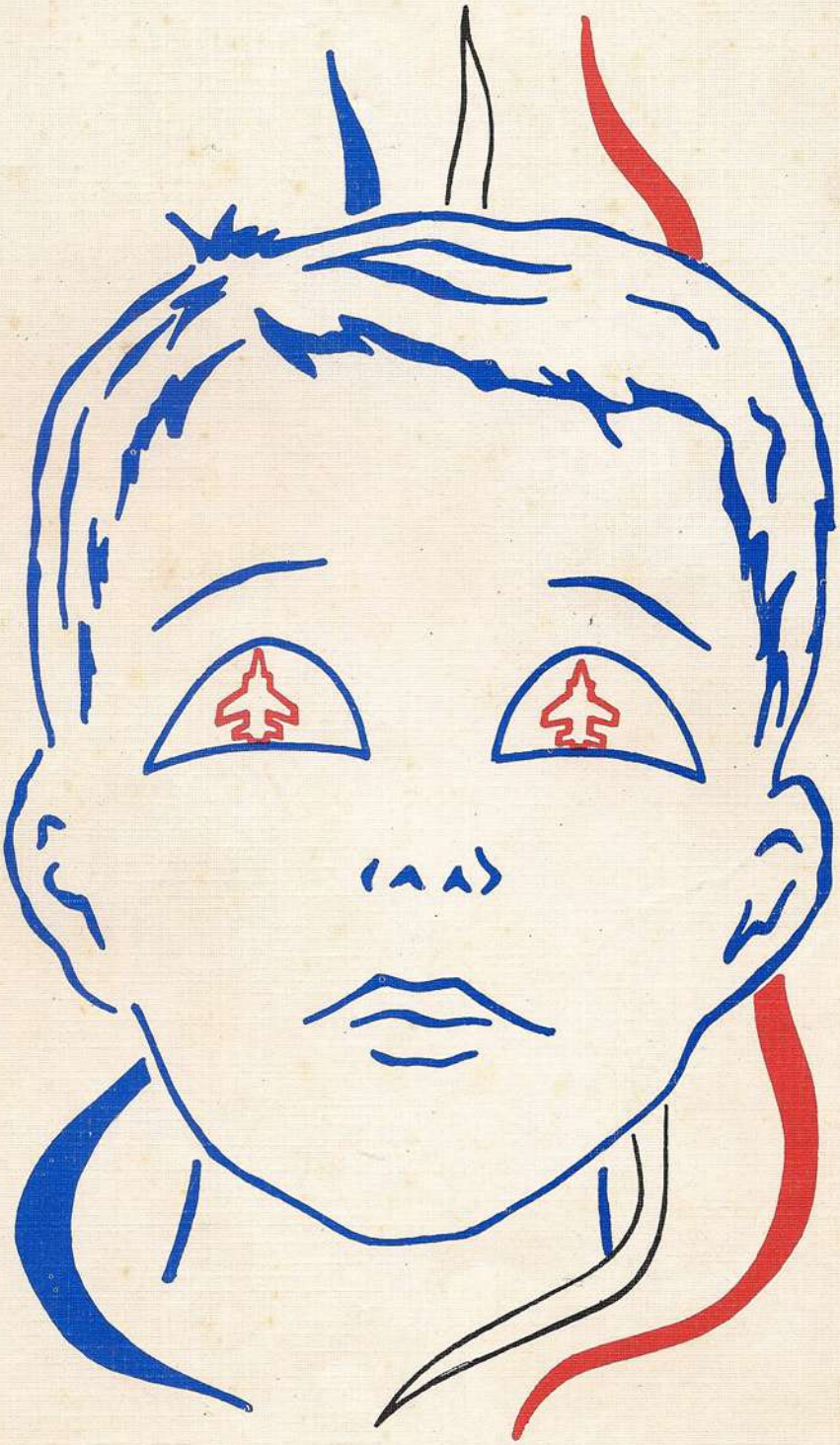
CAMBRAI EPINOY



4 JUIN

PORTES OUVERTES

VOUS SOUHAITE
LA BIENVENUE.
ARRAS
CAMBRAI
Douai
Péronne
Bapaume
Combles
le Catelet

A cheval sur les départements du Nord et du Pas-de-Calais, l'aérodrome de CAMBRAI-EPINOY est en 1939 un terrain de secours des Forces aériennes françaises.

Les Allemands l'utilisent durant l'occupation. Ils y construisent trois pistes de béton tandis que hangars et casernements sont aménagés.

La libération des territoires entraîne la destruction de la majeure partie des installations. Seules les pistes et deux casernements sont restaurés à l'issue de la guerre.

La véritable histoire de la Base aérienne 103 ne commence qu'en 1951, époque à laquelle le site est retenu comme terrain principal pour être mis à la disposition de l'Armée de l'air.

L'année 1952 voit le début des travaux d'infrastructure selon les normes de l' O.T.A.N. Ce sont ces normes qui donnent à la base, son cachet qui ne manque jamais de frapper le visiteur : constructions basses, sobres de lignes et de volumes, disposées avec harmonie au milieu de pelouses elles-mêmes couvertes de nombreux bosquets ou de massifs de rosiers. C'est sur une base encore partiellement en chantier que vient s'installer en juillet 1953, l'Escadron 1/12 formé à MONT-DE-MARSAN. Au printemps suivant, l'Escadron 2/12 et le commandement de la 12° Escadre de chasse sont créés sur la base. Plus d'un an après, en août 1955, l'Escadron 3/12 fait mouvement de MONT-DE-MARSAN vers CAMBRAI.

La 12° Escadre va participer aux opérations de maintien de l'ordre en Algérie pour le bien du système, dit de parrainage, les personnels y effectueront des tours d'opérations de 12 à 18 mois tout en restant affectés à CAMBRAI. L'Escadron 3/12 sera dissous. Plus tard, en fin d'année 1965, les MIRAGES IV de l'Escadron de bombardement 3/93 SAMBRE feront leur apparition sur la B.A. 103.

Actuellement la Base aérienne 103 abrite des unités relevant :

1. du Commandement air des forces de défense aérienne (C.A.F.D.A.) :

   Ce sont la 12° Escadre de chasse et le Groupe d'entretien et de réparation des matériels spécialisés (G.E.R.Ma.S.)

2. du Commandement des forces aériennes stratégiques (C.F.A.S.) :

   C'est le Dépôt atelier munitions spéciales (D.A.M.S.)

3. de la 2° Région aérienne :

   Ce sont les unités de support :

   - Moyens opérationnels 05/103
   - Moyens techniques 10/103
   - Moyens de sécurité et de protection 20/103
   - Services administratifs 30/103
   - Moyens généraux 40/103
   - Service médical 50/103

Le Commandant René Mouchotte

La Base Aérienne 103 de Cambrai-Epinoy porte le nom de : Base "René MOUCHOTTE".
Nul mieux que Jean Billon, dans le journal des Combattants, n'a su parler de ce chef prestigieux, de ce pilote de classe exceptionnelle que fut le Commandant René Mouchotte.

"Grand, mince, brun, un regard perçant une voix sèche, qui n'admet pas la réplique, puis un sourire amical qui réchauffe" , c'est le portrait que fait Pierre Clostermann du Commandant René MOUCHOTTE, sous les ordres duquel il servit...

... René MOUCHOTTE est l'exemple même de ce fragile chef d'oeuvre de science et de qualité physique , de sublime courage et d'intelligence , qu'est le pilote de chasse. Il avait en plus le don inné de concevoir les vastes mouvements de masse qui caractérisent la nouvelle tactique de l'aviation de chasse et les Anglais l'avaient bien compris, qui lui donnèrent le commandement d'un déjà célèbre de leurs squadrons de chasse. Rarissime et peut-être unique exemple d'un étranger commandant d'unité dans la Royal Air Force.

Sa carrière de chasseur de guerre n'a pas duré beaucoup plus de deux ans, mais pendant ces quelques mois, chaque jour, chaque heure fut un combat sans merci, contre l'ennemi et contre son appareil, contre ses forces aussi , qu'il sentait fléchir sous l'écrasante fatigue qu'il imposait à son corps.

En 1940, le Sergent MOUCHOTTE est en Afrique du Nord, plein d'amerture contre le sort qui lui a refusé le droit de combattre à côté de ses camarades , pendant la bataille de France.

L'armistice le surprend là-bas et tout de suite, sans qu'aucun mot d'ordre ne le touche, il s'insurge contre cette défaite qu'il ne veut pas admettre.

Son parti est pris, il combattra. Et, puisque ses chefs ont accepté la défaite il passera outre. Voilà pourquoi les artilleurs de D.C.A. britanniques de Gibraltar virent un jour arriver un "Goeland" train et volets sortis , timbré de la cocarde tricolore ,portant dans ses flancs quatre aviateurs de France qui n'avaient pas voulu renoncer. Cette évasion sensationnelle rendit du coup, MOUCHOTTE célèbre.

Célébrité qui n'allait que croître en Angleterre où le Sergent MOUCHOTTE débarqua quelques jours plus tard.

Pendant de longs mois, il va suivre - lui, le moniteur, les cours de pilotage sur les appareils anglais et assimiler la technique anglaise de la chasse. Les résultats seront si brillants que nous le retrouvons au fameux Squadron 615 - Churchill Squadron, fleur de la R.A.F.

Toutes les missions, des plus risquées aux plus ingrates, verront René MOUCHOTTE se dépenser sans compter, si bien qu'il sera adopté avec enthousiasme par ses camarades anglais, qui professèrent bien tôt pour lui une véritable admiration.

Après maintes aventures, survient sa nomination de commandant du groupe Alsace. Son labeur acharné pour donner de la cohésion à son groupe, former à sa technique les pilotes qui le composent, reçoit une récompense éclatante du haut commandement de la Royal Air Force.

Le Squadron 341 - alias Alsace - est basé à Biggin Hill et prend place parmi les toutes premières escadres de chasse anglaises, sur lesquelles repose le sort du Royaume uni.

Le Commandant René MOUCHOTTE ne s'arrête pas là. C'est lui encore qui posera le plus beau fleuron à la couronne des groupes de Biggin Hill en abattant au dessus de la France, le millième appareil allemand détruit par les pilotes de cette base.

Mais déjà le destin est en marche, le Commandant MOUCHOTTE est physiquement épuisé, les vols à haute altitude et les inhalations d'oxygène qu'ils exigent ont délabré sa santé. Peut être son "immense fatigue", qu'il reconnait lui-même dans ses carnets, a-t'elle été la cause de sa chute, qui le saura jamais ?

Le 27 août 1943, le Groupe Alsace décollait pour protéger une escadre de forteresses volantes américaines opérant sur le Nord de la France.

Comme toujours MOUCHOTTE le conduisait ayant pour ailier Pierre CLOSTERMANN. Au dessus de Saint-Omer, les vingt quatre "Spits" furent interceptés par environ deux cents chasseurs allemands, une mêlée furieuse s'engagea, au cours de laquelle les avions du Groupe s'éparpillèrent sur plusieurs centaines de kilomètres. CLOSTERMANN, n° 2 du Commandant, le perdit de vue un instant.

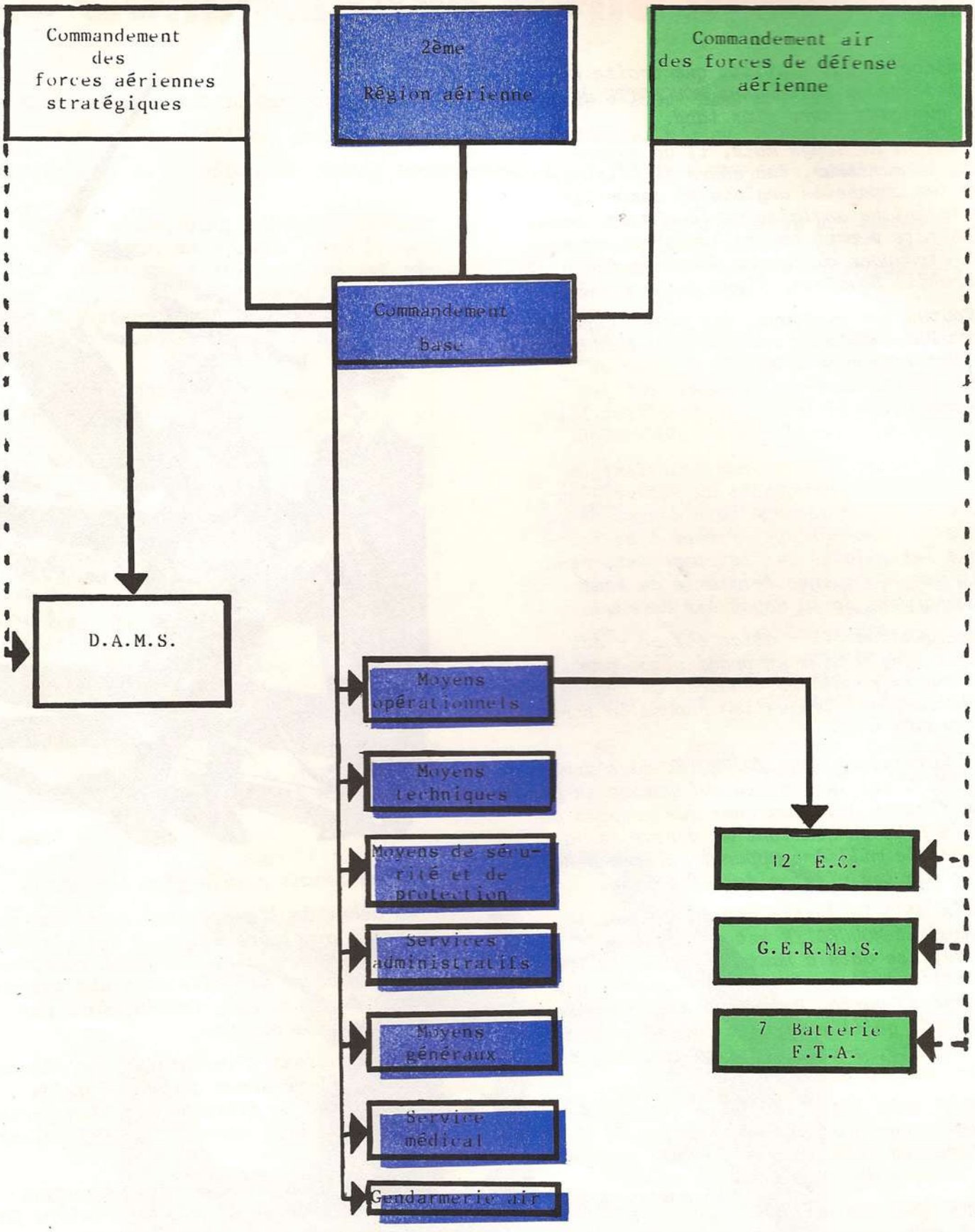
On ne devait jamais plus le revoir.

Au début de l'année 1947 seulement dans un petit cimetière Belge, à Middelkerke, un officier anglais, chargé du rapatriement des corps des aviateurs abattus au-dessus du continent, fut intrigué par une dépouille anonyme.

En consultant l'inventaire des vêtements du mort, il remarqua que celui qu'on croyait être un aviateur canadien portait une tunique bleu marine à quatre galons d'or.

L'étrange coquetterie du Commandant MOUCHOTTE revêtant, pour la première fois, sa tenue française avant une mission, paraît, après d'autres investigations, d'affirmer avec certitude que l'inconnu de la tombe 87 était le Commandant MOUCHOTTE, l'as aux 332 missions, aux 1743 heures de vol de guerre, aux dix navires incendiés.

Il repose aujourd'hui aux Invalides parmi les plus purs héros de notre pays.



Eléments rattachés :

- D.R.Mu (Dépôt régional de munitions) CREPY EN LAONNOIS
- B.A.I. (Bureau air information) LILLE
- P.A.C.S. (Participation air au Centre de sélection) CAMBRAI

STOP...FLEURS QUENNESSON

FLEURS

QUENNESSON

4 Grandes Adresses

24 rue du Mal de Lattre de Tassigny

"SERRE"

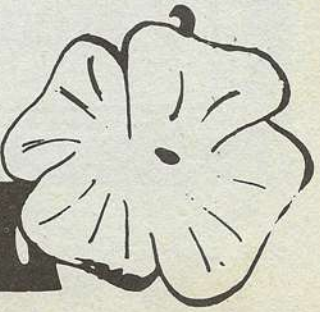
37 rue de NICE

Maxi Radar

98 rue Gauthier

81.54.02 **81.41.30**

81.55.28



STOP...FLEURS QUENNESSON

maxi radar

votre hypermarché

souriez c'est moins cher !

ARRAS	ROUTE DE LILLE SORTIE St NICOLAS	P GRATUIT
CAMBRAI	AVENUE DE PARIS	P GRATUIT
FIVES-LILLE	268, rue pièrre legrand	P GRATUIT
PETITE-SYNTHE	DUNKERQUE rue du kruysbellaert	P GRATUIT
St QUENTIN	ROUTE DE BOHAIN	P GRATUIT

La 12e Escadre de Chasse

Chargée de participer à la défense aérienne du nord de la France, la 12° Escadre de chasse est constituée :

. de deux Escadrons de combat : 1/12 CAMBRESIS et 2/12 CORNOUAILLE,

. d'une Escadrille d'entraînement au vol sans visibilité

. d'un Groupe d'entretien et de réparation des matériels spécialisés (G.E.R.Ma.S 15/012)

1977 fut une année importante pour la 12° Escadre de chasse.

Equipée depuis 1959 du premier avion de chasse supersonique en palier français, le Super Mystère B.2 (SMB 2) et après avoir effectué plus de 150 000 heures de vol aux commandes de ce pur sang très réussi, la 12° Escadre de chasse a vu son dernier vol de super mystère B 2 en novembre 1977. Elle est maintenant formée de deux escadrons équipés de Mirage F.1.

Ce chasseur supersonique (mach 2,2) grâce à ses équipements électroniques très modernes (radar, viseur, ...) et un armement très puissant (engins, canons, ...) est capable d'intercepter, d'arraisonner ou de détruire, de jour comme de nuit, par ciel clair ou dans les nuages, tout avion en infraction aux règles de l'air ou commettant un acte hostile dans notre ciel du nord.

En MAI 1952 la 12° Escadre est en voie de constitution puisque les premiers éléments destinés à former 1' Escadron 1/12 arrivent à MONT DE MARSAN pour se faire transformer sur le premier intercepteur français à réaction : L'OURAGAN.

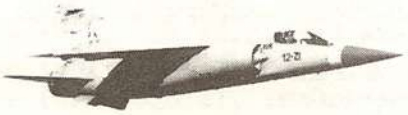
Il est en même temps décidé d'aménager le terrain de CAMBRAI-EPINOY , pour qu'il soit prêt à recevoir cet Escadron au début de 1'année 1953.

Le 1° Juillet 1952, la 12° Escadre est créé. Le 11 Novembre 1952, remise du drapeau (Réf. Note N°5093/EMGF A/A/3 du 02.09.1952).

Le 1° Juillet 1953, 1'Escadron1/12 "CAMBRESIS" arrive sur le terrain de CAMBRAI-EPINOY. Il est déjà opération nel et sa dotation est de 25 M.D.450 "OURAGAN".

La 1° Escadrille du 1/12 a repris les traditions de la SPA 162 "TIGRES formée le 28 Janvier 1918. C' était une escadrille de chasse de la 7°ARMEE équipée à sa formation de Nieuport, puis de Spad 7 et 13. Elle compta cinq avions ennemis abattus au cours de 1'année 1918.

La 2° Escadrille du 1/12 a repris les traditions de la SPA 89 "GUEPES" formée en Mars 1917. Elle faisait alors partie de la 8° ARMEE et compta onze victoires aériennes homologuées au cours des années 1917-1918. Comme la SPA 162, elle était équipée de Nieuport, puis de SPAD 7 et 13.



En juin 1954, la 12° Escadre s'enrichit d'un deuxième escadron ; le 2/12 "PICARDIE". Cet escadron fut créé à CAMBRAI et doté comme le 1/12, de M.D 450 "OURAGAN". Il était formé de deux escadrilles : la SPA 172 "OISEAU BLEU" et la SPA 173 "PERROQUET". Il reprit donc les traditions de ces deux escadrilles formées au cours de la Guerre 1914-1918.

Le 1er décembre 1954, l'Escadron 3/12 "CORNOUAILLE" est formé à MONT-de-MARSAN où il sera doté du premier avion de chasse supersonique français : le Mystère IV A. Le 25mai 1955, cet escadron vient se mettre en place sur le terrain de CAMBRAI. Les deux escadrilles qui le composent ont été créées en même temps que l'escadron sans reprendre les traditions d'escadrilles plus anciennes. Il s'agit des "SCORPIONS" et des "DOGUES".

En novembre 1957, l'Escadron 2/12 "PICARDIE" est dissout, la 12° Escadre de chasse ne compte plus alors que deux escadrons : le 1/12 et le 3/12. En août 1959, l'Escadron 3/12 "CORNOUAILLE" devient le 2/12 "CORNOUAILLE".

La 12° Escadre fut dotée à sa formation de M.D 450 OURAGAN, de Mystère IV A de décembre 1954 à avril 1959 et à partir de novembre 1958 elle commença à être équipée de SMB.2.

De 1955 à 1959, la 12° Escadre de chasse a parrainé 1' E.A.L.A. 5/72 en maintien de l'ordre en ALGERIE. Le 1er décembre 1959, l'Escadron 3/12 est créé à BLIDA par la réunion de 1' E.A.L.A. 5/72 et de 1' E.A.L.A. 15/72. L'insigne de la 5/72 était le "DAUBE" celui de la 15/72, le "BALBUZAR".

Cet escadron fut dissout le 1er juillet 1961 et les pilotes de la 12° Escadre répartis entre l'Escadron 3/5 basé à MECHERIA et l'Escadron 3/10 basé à BATNA.

Le 5 novembre 1976, la 12° Escadre a fêté ses 150 000 heures de vol sur SMB.2.

E.E.V.S.V.

L'Escadrille d'Entrainement et de Vol sans visibilité

Equipée de différents types d'avions légers, cette escadrille permet aux pilotes de s' entraîner au vol sans visibilité et d'assurer les liaisons nécessaires à l'exercice du commandement. Elle assure également sur demande des autorités civiles, les transports urgents de malades, de blessés ou d'organes indispensables à l' exécution de transplantations.

EEVSV 00.012 est équipée de 3 types d'avions :

- T 33 bi-place
- CM 170 (FOUGA-MAGISTER) bi-place
- MH 1521 BROUSSARD 6 places.

Mission : Entrainement des pilotes de la 12ème escadre de chasse, des pilotes abonnés et des pilotes de réserve :

- au vol sans visibilité : T 33
- à la navigation basse altitude : CM 170

Le MH 1521 est utilisé pour les liaisons techniques.

Charges :

- Mise en oeuvre et entretien des 3 types d'avions.
- Entretien et mise en oeuvre du turbo-réacteur de la déneigeuse de piste.
- Entretien et mise en oeuvre du turbo-réacteur de la balayeuse de piste.
- Accueil et remise en oeuvre des avions de passage :

Nord 2501, TRANSALL, Nord 262, Morane Paris, Hélicoptères, etc.....

LE FOUGA-MAGISTER CM 170

Avion école biplace bi-réacteur, il équipe la patrouille de France.

envergure : 12 m 14
Longueur : 10 m 06
Hauteur : 2 m 80
Poids à vide : 2150 kg
Poids en charge : 3200 kg
Vitesse : 700 km/h
plafond : 11 000 m
peut emporter 2 mitrailleuses de 7,5mm, des roquettes et des bombes.

- Le Max Holste 1521 "Broussard"

Avion de liaison- 6 places d'une robustesse légendaire.
Sa vitesse est de 180 km/h

- Le lockheed T.33

Monoréacteur d'entraînement au vol sans visibilité, cet avion sert aussi d'avion de liaison. Ses caractéristiques sont les suivantes :

Envergure : 11 m 85	Poids : 6500 kg
Longueur : 11 m 50	Vitesse : 935 km/h
Hauteur : 3 m 57	Plafond : 12000 m

Autonomie : 1760 km

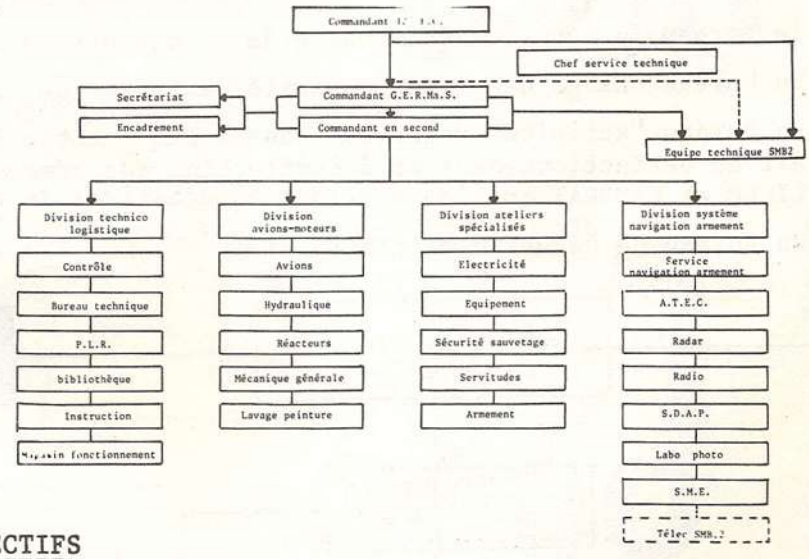
G.E.R.M.a.S.

Le Groupe d'Entretien et de Réparation de Matériels Spécialisés

Successivement, Escadron de maintenance technique (E.M.T.), atelier matériel aérien (A.M.A), groupe de maintenance (G.M 20/012), le Groupe d'entretien et de réparation des matériels spécialisés (G.E.RMa.S 15/012) est créé officiellement le 1er juillet 1964.

La mission principale est l'entretien et la réparation 2° échelon de tous les avions SMB.2 et F.1 de la 12° Escadre de chasse (à partir du 1er octobre 1976), des réacteurs et des équipements spécifiques.

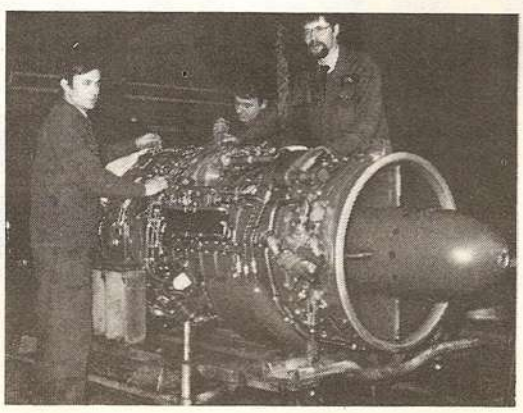
La mission secondaire concerne les travaux sur les matériels MESSIER, les bouteilles de démarrage ABG, les parachutes, les batteries Cadmium-Nickel, les travaux de chaudronnerie (Escadre, Liaison), les thermo-soufflantes 2° R.A et l'entretien de la câblerie de SISSONNE.



CHARGES ET EFFECTIFS

Le G.E.R.Ma.S. voit passer annuellement une moyenne de 125 avions et de 124 moteurs tant en visite périodique qu'en réparation.

8 officiers, 200 sous-officiers et 25 hommes du rang assurent la bonne marche de l'unité.



Commandement Base

Le commandant de base réunit sous son autorité toutes les unités stationnées sur la plateforme. Il se trouve localement le représentant de chaque grand commandement intéressé, qu'il soit spécialisé ou régional. Il est responsable de la mise en condition des unités relevant des deux types de commandement et de l'exécution des ordres concernant leur emploi.

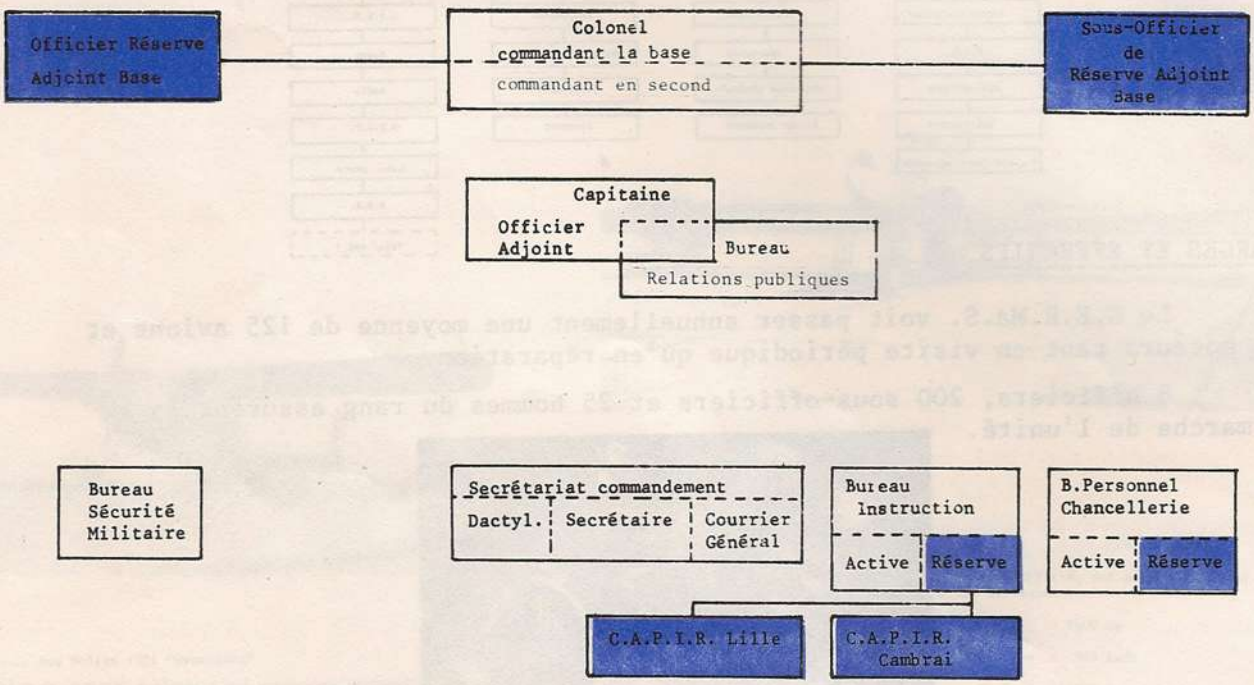
Il est aidé dans cette tâche par un officier supérieur, commandant en second la base, un officier adjoint et aussi par les commandants et chefs de moyens responsables de ces unités.

Il faut noter :

La représentation des réserves auprès du commandant de base par l' O.R.A.B. (officier de réserve adjoint base) et S.O.R.A.B. (sous-officier de réserve adjoint base).

Au commandement de base nous trouvons aussi :

1. le Bureau Personnel-chancellerie chargé de la gestion, des avancements et décorations des personnels d'active et de réserve ;
2. le Bureau Instruction-sol chargé de l'instruction de ces personnels ;
3. Un bureau chargé des relations extérieures et de la presse ;
4. Un Bureau "activités réserves" chargé des relations avec les centres air de perfectionnement et d'instruction des réserves C.A.P.I.R. de LILLE et CAMBRAI ;et les diverses associations de réservistes ;
5. Un Bureau de Sécurité militaire.



CHEZ

MOB

LA CHAINE EUROPEENNE

JUSQU'AU 30 JUIN

FOIRE AUX AFFAIRES

LIVING RUSTIQUE en décor imitation chêne rustique, 3 corps, sur socle, comprenant 8 portes, 7 niches, 2 portes vitrées 1 abattant, 219 x 205 x 55/42,5

LE LIVING EMPORTÉ :

1900f

LIVRÉ ET DÉPOSÉ : 2100 F

MEUBLE D'ANGLE piémontais en aniégré teinté noyer et bois de placage, 75 x 189 x 40

EMPORTÉ :

950f

SALON DE STYLE recouvert tapisserie genre Gobelin (100% viscose) comprenant : — 1 convertible pour couchage en 140, coussins mobiles avec boutons — 2 fauteuils assortis EXCLUSIVITÉ

LES 3 PIÈCES LIVRÉES ET INSTALLÉES :

3640f

MEUBLES·MÉNAGER·TÉLÉ

MOB

LE GEANT DU CONFORT

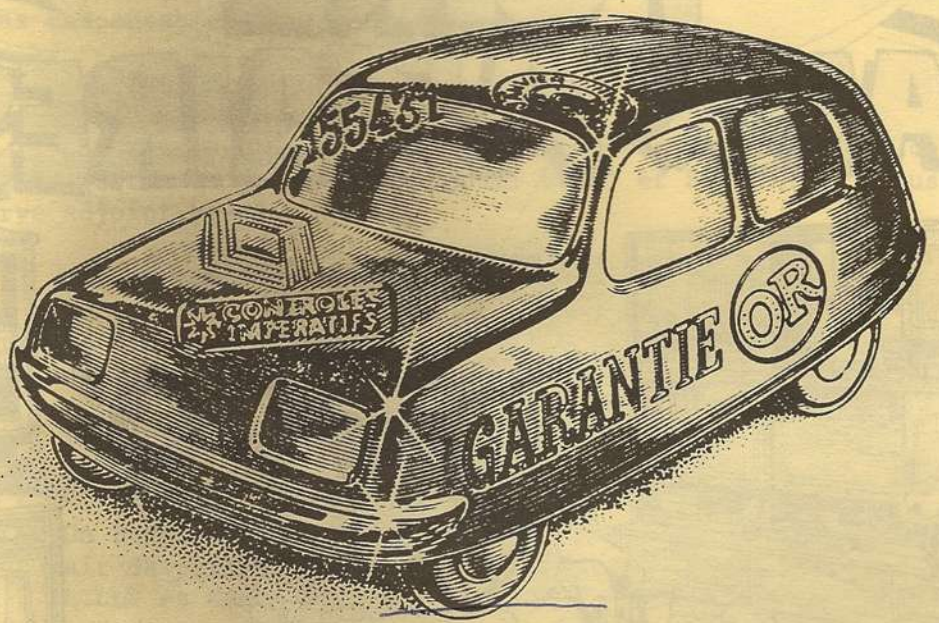
CAMBRAI

DEPOT EXPOSITION

5000M²

votre concessionnaire Renault organise les

JOURS EN OR



PUBLICIS P 6523

DES AFFAIRES EN OR !

Un choix exceptionnel de voitures d'occasion françaises et étrangères.

•

Des véhicules soigneusement sélectionnés, révisés et bénéficiant de la « Garantie OR ».

•

Des formules de financement personnalisées.

220, route de Solesmes – Tél: 83.82.56

Renault Cambrai

M.O. - Les Moyens Opérationnels

Les Moyens opérationnels regroupent sous une même autorité, des unités dont le rôle est la mise en oeuvre et en condition opérationnelle, des unités aériennes. Ce sont le Contrôle local d'aérodrome, le Service météo, la Section de transmission base et la Section photo.

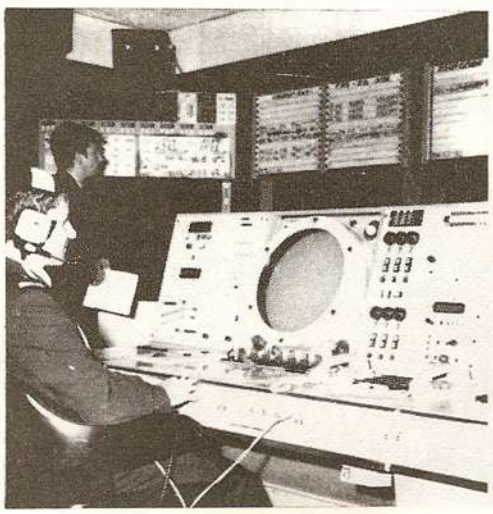
La Vigie

Garantir aux avions, les meilleures conditions de décollage et d'atterrissage, assurer leur sécurité en vol, diffuser aux équipages les informations aéronautiques et veiller au bon fonctionnement de tous les moyens de sécurité au sol : voilà la Mission du contrôle local d'aérodrome (CLA).

Pour cela, le CLA dispose d'une salle d'approche, d'une tour de contrôle (vigie) et d'un bureau d'informations aéronautiques (BIA).

Dans la salle d'approche sont groupés tous les moyens radar qui permettent de diriger et de surveiller les évolutions des avions depuis des altitudes de l'ordre de douze mille mètres jusqu'à proximité immédiate du sol. Le travail de la salle d'approche revêt une importance toute particulière sur les terrains où la visibilité réduite impose aux pilotes le vol "aux instruments".

En coordination très étroite avec l'approche, les contrôleurs de vigie dirigent décollages et atterrissages lorsque les conditions météorologiques permettent une activité aérienne "à vue". Ces contrôleurs sont, en outre chargés des inspections de la plate-forme et de l'activation des moyens de sécurité : sécurité incendie, barrière d'arrêt, moyens de levage.



La salle d'approche

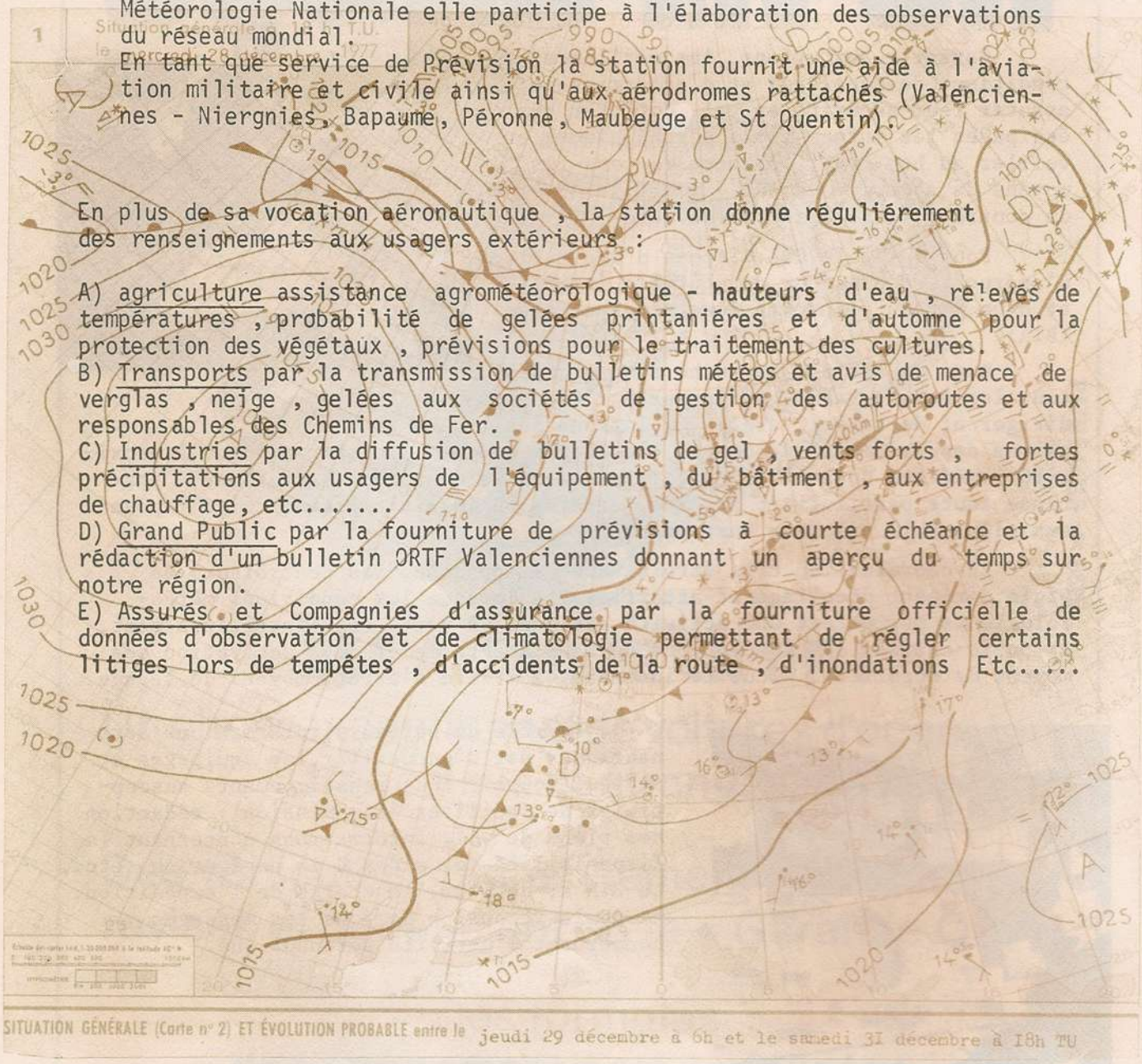
Le rôle du bureau d'informations aéronautiques est d'accueillir les équipages et de leur fournir tous renseignements susceptibles de faciliter leur mission : rédaction des plans de vol, informations concernant la disponibilité des aides à la navigation, etc.. Le BIA a, de plus, la charge de l'expédition et de la réception de tous les messages concernant l'activité aéronautique.

S.M.-La Station Météo

Créée en juillet 1953 , en même temps que la Base aérienne et pour ses besoins , la station Météorologique a vu ses activités d'assistance se développer et se diversifier au cours des années.
Comme station météorologique synoptique et du réseau de Base de la Météorologie Nationale elle participe à l'élaboration des observations du réseau mondial.
En tant que service de Prévision la station fournit une aide à l'aviation militaire et civile ainsi qu'aux aérodromes rattachés (Valenciennes - Niergnies, Bapaume, Péronne, Maubeuge et St Quentin).

En plus de sa vocation aéronautique , la station donne régulièrement des renseignements aux usagers extérieurs :

A) agriculture assistance agrométéorologique - hauteurs d'eau , relevés de températures , probabilité de gelées printaniéres et d'automne pour la protection des végétaux , prévisions pour le traitement des cultures.
B) Transports par la transmission de bulletins météos et avis de menace de verglas , neige , gelées aux sociétés de gestion des autoroutes et aux responsables des Chemins de Fer.
C) Industries par la diffusion de bulletins de gel , vents forts , fortes précipitations aux usagers de l'équipement , du bâtiment , aux entreprises de chauffage, etc.....
D) Grand Public par la fourniture de prévisions à courte échéance et la rédaction d'un bulletin ORTF Valenciennes donnant un aperçu du temps sur notre région.
E) Assurés et Compagnies d'assurance par la fourniture officielle de données d'observation et de climatologie permettant de régler certains litiges lors de tempêtes , d'accidents de la route , d'inondations Etc.....



Le service Météorologique peut être contacté par téléphone sur les liaisons de la Base ou sur le numéro PTT propre à la Météorologie Nationale
téléphone 81.47.37

S.T.B.-La Section de Transmissions Base

SA MISSION

La Section de transmissions base assure la mise en oeuvre et le maintien en état de tous les moyens de transmission existant sur la Base aérienne 103.

Ces moyens sont de trois types :

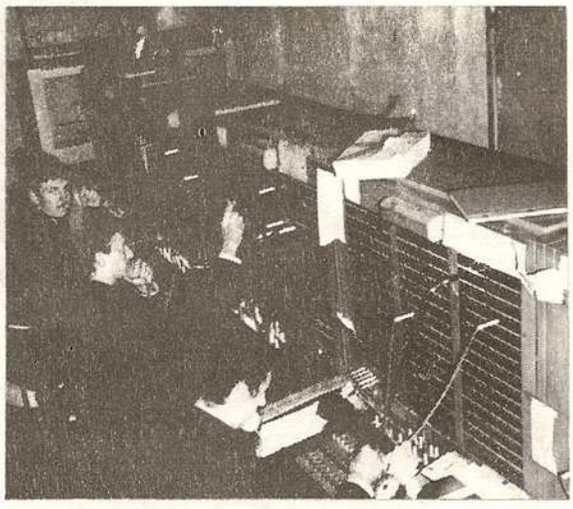
- les moyens téléphoniques et télégraphiques (RAID...)
- les ensembles radio UHF et VHF pour la navigation aérienne
- les ensembles radar (radar de surveillance et d'atterrissage).

Cette unité se caractérise par sa dispersion au sein de la base en trois points géographiques essentiels ; le centre réception, le centre émission la station messages.

Le bureau exploitation des messages reçoit et diffuse les messages des différentes unités. Les exploitants des transmissions chargés de l'écoulement du trafic travaillent d'une façon identique à ceux de l'administration des PTT. Le personnel est composé d'appelés et de sous-officiers de carrière.

L'entretien des matériels est assuré par des sous-officiers ayant acquis leur qualification dans les écoles de l'Armée de l'air. Le contingent n'est pas absent de ce travail de haute technicité. Un pourcentage d'hommes du rang particulièrement qualifié travaille aux côtés des sous-officiers.

La section de transmissions d'une base aérienne est un lien de communications rapides entre les grands commandements, mais aussi entre les bases. C'est une unité particulièrement vitale pour les bases aériennes.



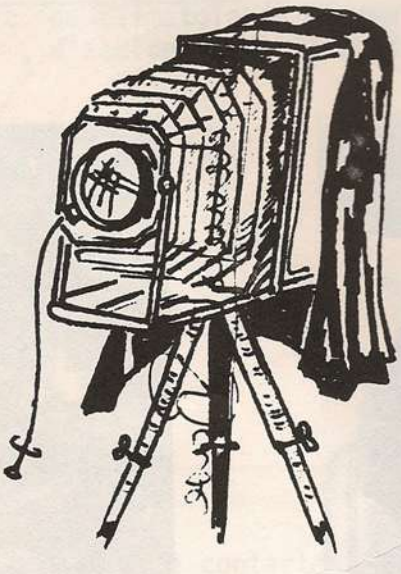
service photo

Toujours à l'ombre moralement, dans la pénombre physiquement, au service de toutes les unités de la base, des éléments extérieurs rattachés ou non, fournisseur des journaux locaux et des organismes de presse militaires, le Service PHOTO
situé dans le sous-sol du P.C base, fonctionne également au profit de tous (photographies d'identité...).

L'éventail de ses activités s'étend du reportage d'actualité aux prises de vues aériennes, en passant par les clichés techniques, anthropométriques, de reproduction, etc....).

A compter le nombre de photographies ainsi effectuées annuellement, tout laisse à penser que sans ce service, rien ne pourrait exister...

Que sera-ce avec l'avènement de l'installation "couleur" ... !!!



FIANÇAILLES

LISTE DE MARIAGE - ORFEVRERIE

BIJOUTERIE

Dominique DUMONT

9, mail Saint-Martin CAMBRAI

Recommandé AGPM

*BOULANGERIE

* PATISSERIE

MITERNIQUE

PATISSERIE EXTRA - FINE

FOURNITURES POUR COLLECTIVITES

BANQUETS ET NOCES

7, rue de crèvecœur

59 _ CAMBRAI

Tel. 81.21.10

BATEAUX VOILES ET MOTEURS

« NAUTISERVICE »

Ets Claude LECERF

- NEUFS
- OCCASIONS
- REPARATIONS

EXPOSITION PERMANENTE

125, Rue de Niergnies **CAMBRAI**

Tél. 83.65.28

ACCASTILLAGE GENERAL

HIVERNAGE - TRANSPORT

BATEAUX : AIRESS, ROCCA, SERIAK, TAYLOR - **PNEUMATIQUES** : HUTCHINSON, SILLINGER

MOTEURS : EVINRUDE, VOLVO, PENTA, SUZUKI - **REMORQUE** : LOUIS ROCCA

BARQUES «LE PECHEUR»

pour mieux vivre

LA CAVE

BRICOLAGE MAISON et JARDIN
ÉQUIPEMENT DU FOYER
ÉLECTRO MÉNAGER
MEUBLES

CAMBRAI - VALENCIENNES - LILLE - LES ÉPIS

- BOULOGNE - CALAIS - ARRAS

radio
télévision
électro-ménager

maison moderne

rue des clés. Tél: 81.23.09.

c'est aussi la HI·FI

DES MARQUES

THOMSON - BRANDT - TELETON - GRUNDIG -
TOSHIBA - DUAL - ERA - TECTRONIC - SANYO
WHARFEDALE - etc...

DES CONSEILS

M.T. - Les Moyens Techniques

Les Moyens techniques de la base sont chargés de faire exécuter, de suivre et de coordonner toutes les opérations d'entretien et de réparations des matériels non aériens de la base et de contrôler la bonne application des règlements techniques en vigueur les concernant.

Ils sont également chargés d'assurer le ravitaillement des unités de la base en matériels techniques de toutes sortes.

Pour effectuer ces diverses missions, le chef des Moyens techniques dispose de trois unités :

. le Commandement des Moyens techniques,

. le Groupe d'entretien et de réparations des matériels communs (G.E.R.Ma.C)

. l'Escadron de ravitaillement technique (E.R.T.)

le commandement des M.T.

LE COMMANDEMENT DES MOYENS TECHNIQUES

=-=-=-=-=-=-=-=

Le Commandement des Moyens techniques comprend un bureau technique et un contrôle technique placés chacun sous les ordres d'un officier.

BUREAU TECHNIQUE

Composé de diverses sections selon les types de matériels, le bureau technique a pour mission d'ajuster les besoins et de répartir les matériels en fonction des missions des unités de la base.

Ce bureau gère :

. 334 types de matériels télec
. 85 types de matériels armement et photo
. 300 types de matériels de servitude et de machines d'atelier
. 300 véhicules
. 9200 documents techniques de maintenance

CONTROLE TECHNIQUE

Mécaniciens hautement qualifiés de diverses spécialités, les contrôleurs sont des experts chargés d'étudier tous les problèmes techniques de maintenance ou de ravitaillement rencontrés par les unités de la base.

Ils suivent l'application des règlements techniques concernant les matériels non aériens et le bon entretien des matériels techniques d'environnement détenus sur la base.

Le chef du contrôle technique est en outre, responsable du contrôle de l'instruction technique du personnel spécialiste et de l'hygiène et la sécurité du travail sur la base.

G.E.R.Ma.C.

G.E.R.Ma.C. 16/103

=-=-=-=-=-=

Le Groupe d'entretien et de réparation des matériels communs est chargé de la maintenance des matériels communs, de l'exploitation de la Centrale électrique et de la mise en oeuvre des matériels de plate-forme.

L'unité est commandée par un officier mécanicien ; elle est organisée fonctionnellement en trois grands services :

1. - LE BUREAU DE COORDINATION TECHNIQUE (B.C.T.)

qui assure les tâches technico-administratives de l'unité : devis des réparations et confections, planification des commandes, mise à jour de la documentation, expertise des véhicules accidentés, etc....

LE GRILL MOTEL

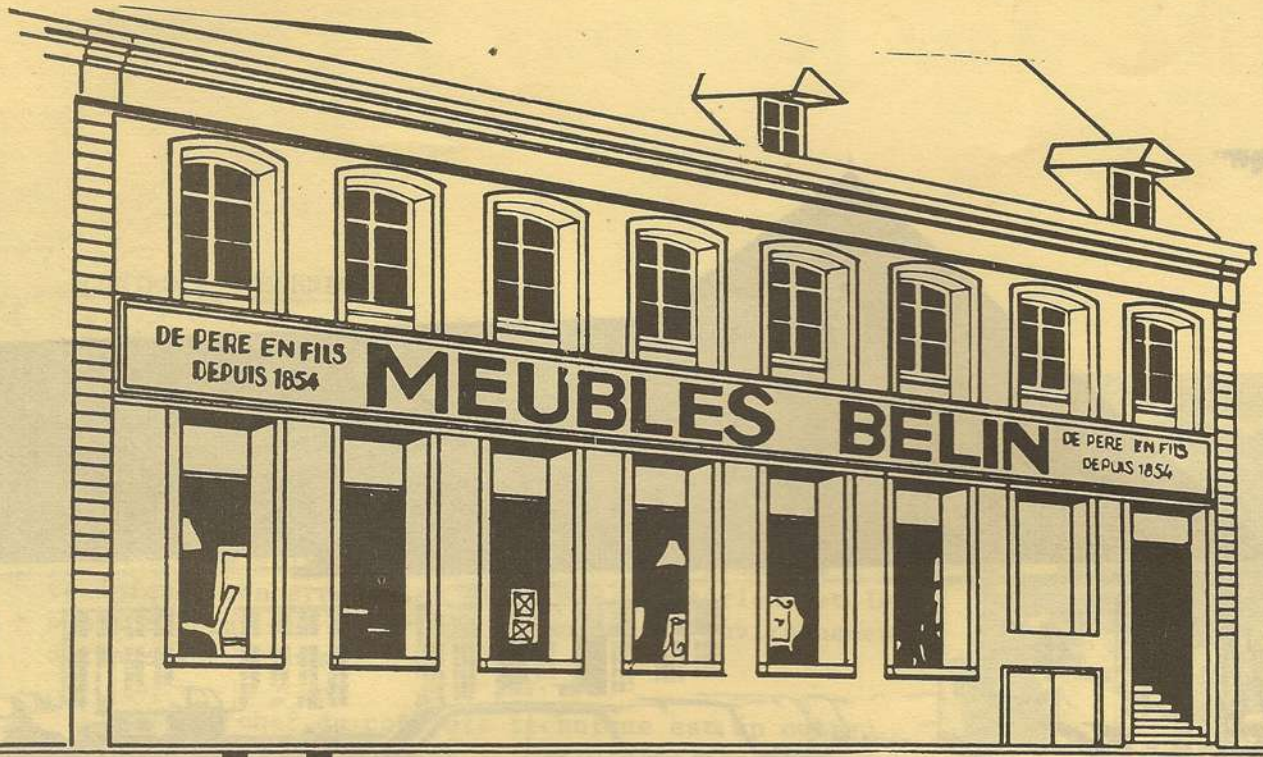
BAR - HOTEL
RESTAURANT

* *Détente* * *Cadre* * *Ambiance*

40 chambres tout confort
Salles pour banquets et Séminaires
Vaste parking

Les avantages de la campagne à proximité de la ville

FRESNES-LES-MONTAUBAN - Tél. 50.00.13



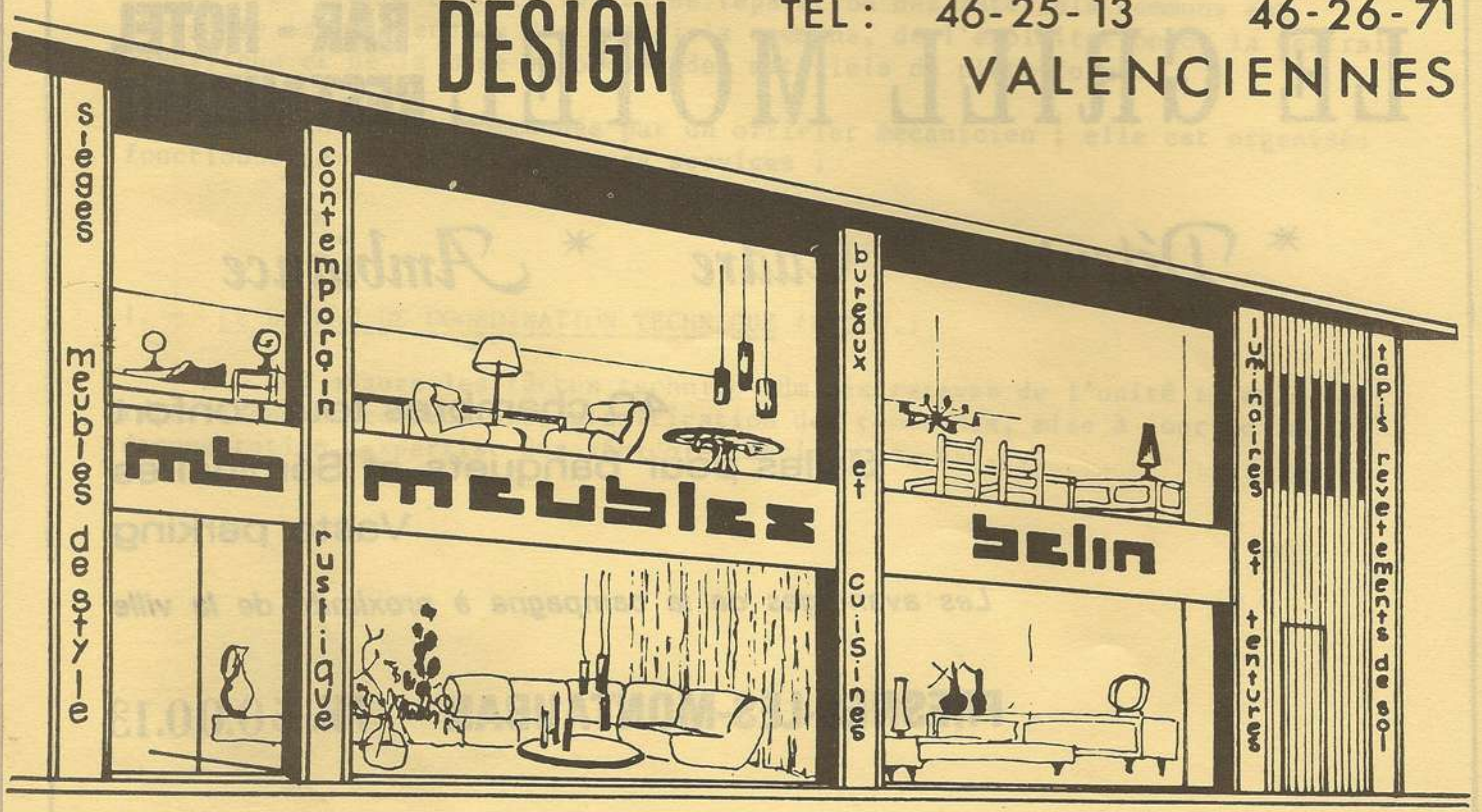
meubles BELIN

DECORATION STYLE CONTEMPORAIN DESIGN

27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE
28 A 32 RUE DES ANGES

DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34-36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4-6 RUE DES MOULINEAUX
TEL : 46-25-13 46-26-71
VALENCIENNES



LE PROGRAMME DE LA JOURNEE

09 Heures :
~Ouverture des portes~

11 Heures :
~ Défilé de vehicules techniques ~
spécialisés (face au point n° 1)

avec toute la journée :

- Visite des principales installations de la Base
  - . Escadrons de chasse 1/12 et 2/12 (point n° 9)
  - . Ateliers de réparation de matériels aériens réacteurs-cellules (points n° 3 - 4)
  - . Ateliers de réparation de matériels communs (point n° 10)
  - . Escadron de ravitaillement technique (point n° 11)
  - . Mess et ordinaires (points n° 21 - 22 - 23)
  - . Stand information sur les carrières de l'armée de l'air (point n° 20)
  - . Chambres sous-officiers (point n° 24)
  - . Stand des réservistes (point n° 7)

- Baptêmes de l'Air sur avions militaires et d'aéroclub (point n° 6)
  - . de 09 H 00 à 09 H 45 - de 10 H 15 à 10 H 50 - de 11 H 30 à 12 H 30
  - . de 12 H 40 à 13 H 50 - de 18 H 00 à 20 H 30

- Spectacle aérien (face au point n° 1) de 10 H 00 à 18 H 00 avec la Patrouille de France, les Mirages F.1 de CAMBRAI, l'équipe parachutiste de la Base et également de nombreux avions de combat étrangers présentés au public.

- Exposition statique :
  - . Avions : Mirage F.1 - Mirage III R - Mirage IV -
    Jaguar - Fouga Magister - T.33 Tee-bird - MH 1521 (Broussard)
    F.15 Eagle - F.5 Freedom Fighter - Fiat G 91 - Puma - F 104 Starfighter
  - . Véhicules de plate-forme (point n° 5)
  - . Artillerie anti-aérienne (point n° 2)
  - . Extinction feu d'avions à 11 H 45 et 18 H 15 et exposition matériel sécurité incendie (point n° 13)
  - . Démonstration de chiens de guerre : exercice de 45 mn à 10 H, 13 H, 15 H et 17 H.

- Défilé de majorettes à 11 H 30 de l'entrée Base à la Tour de contrôle

- Participation de la musique de la 2° Région aérienne

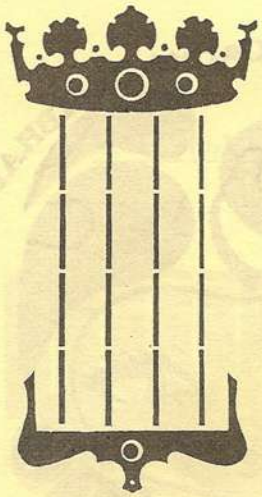
  14 H 45 et 13 H 50 : Aubade face aux tribunes n° 1

  12 H 30 : Aubade face au mess sous-officiers (point n° 23)

- 09 H 30 et 18 H 30 : Office religieux (point n° 19).

Programme aérien

Début de l'exercice	Durée	PARTICIPANTS	ACTIVITES
10 H 00	10'	NORD 2 501	Parachutage du groupe "ICARIUS" et "PANTHERES ROSES"
10 H 50	10'	T.6	Démonstration en vol
12 H 30	10'	Tempest	Démonstration en vol
14 H 00	30'	Montgolfière	Gonflage et envol
14 H 30	20'	P.A.F.	Présentation en vol
15 H 00	18'	Mirage F.1	Voltige - Evolution en formation serrée 4 avions
15 H 19	10'	Jaguar	Démonstration en vol
15 H 30	8'	Mirage III R	Démonstration en vol
15 H 42	9'	Planeur "Espadon"	Présentation en vol
16 H 00	4'	P.A.F.	Décollage
16 H 05	10'	Nord 2501	Parachutage du groupe "ICARIUS" et "PANTHERES ROSES"
16 H 20	9'	Mirage IV	Décollage Jato - Démonstration en vol
16 H 30	10'	Tempest	Démonstration en vol
16 H 42	10'	CAP 10	Voltige
16 H 54	10'	T.6	Démonstration en vol
17 H 08	12'	F. 5 Freedom Fighter	Démonstration en vol
17 H 22	10'	F. 104 Starfighter	Démonstration en vol
17 H 34	3'	F. 15 Eagle	Démonstration en vol
17 H 39	6'	T. 33 Tee-bird	Démonstration en vol
17 H 48	23'	4 Mirage F.1	Défilé aérien - évolution en formation serrée 4 avions



LA REINE DES BETISES DE CAMBRAY

C. LEFEBVRE

55, rue de Naves
B. P. 12
59401 CAMBRAI cedex
Tél. 83.66.43
R. C. 74 A 188
C. C. P. LILLE 7025-36 W

DRAGEES POUR VOS BAPTEMES

Tabacs - Journaux

19, rue Neuve
-CAMBRAI-
Tél: 81.36.28

Louis BOURGAIN

un ancien de la base à votre service _

Grand choix

_Bimbeloterie:

Briquets toutes marques
Pipes ROPP
Etuis cigarettes
Cendriers sur pieds
Porte-clefs, voitures miniatures...

_Cartes de vœux

Fête des pères

Si vous pensiez à venir nous consulter dès que vous avez un problème la vie vous semblerait beaucoup plus facile

CREDIT LYONNAIS

l'autre façon d'être une banque

à CAMBRAI,

3 rue du Général de Gaulle

Tel 81.57.50

Permanence au mess des sous officiers, salle T.V., le 2° et le 4° Mercredi de chaque mois.

(de 11h30 à 13h30)

29, Rue Sadi Carnot-CAMBRAI

mandarine

Prêt à porter

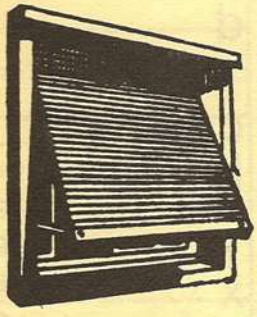
féminin

PERSIENNES MÉCANIQUES

STORES VENITIENS

Toutes Fermetures de Garages

CHARLET COTTON



10, Rue Fronval - NEUVILLE-SAINT-REMY

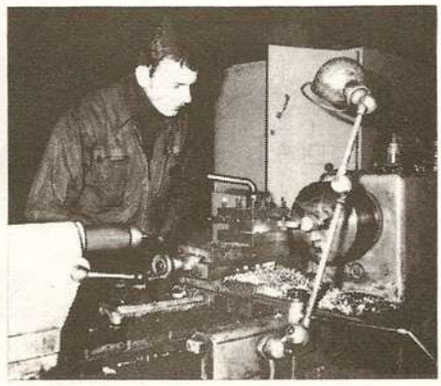
Tél. : 81.33.37

2. - LES ATELIERS qui assurent la production et sont subdivisés en deux grandes divisions :

. la division "véhicule-servitude-électricité" qui assure l'entretien des quelques 300 véhicules et 200 matériels de servitude à moteur.

. la division mécanique générale qui comprend les ateliers :

- machines outils
- chaudronnerie-soudure
- menuiserie
- bourrellerie
- peinture



Ces différents ateliers réalisent en moyenne plus de 800 commandes diverses de confections ou réparations par an, au bénéfice de l'ensemble de la base et participent en outre, à la remise en état des véhicules et matériels de servitude pris en compte par la division véhicule.

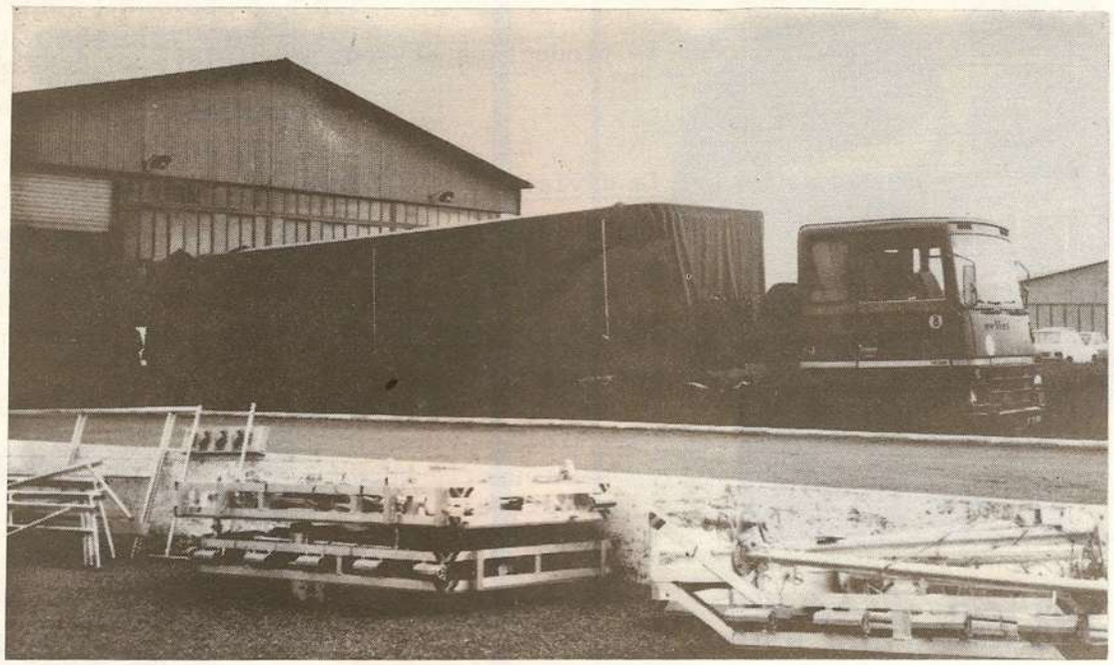
3. - LA DIVISION D'EXPLOITATION chargée de mettre en oeuvre la Centrale électrique de la base et de mettre en oeuvre ou entretenir les matériels de sécurité de la plate-forme de vol, cette division est partagée en deux services :

la section plate-forme qui assure une alerte 24 heures sur 24, pour la mise en oeuvre des engins de balayage de piste, de déneigeage, de déverglaçage, de relevage d'appareils accidentés.

Cette section assume en outre, la maintenance des barrières d'arrêt et de son propre parc d'engins.

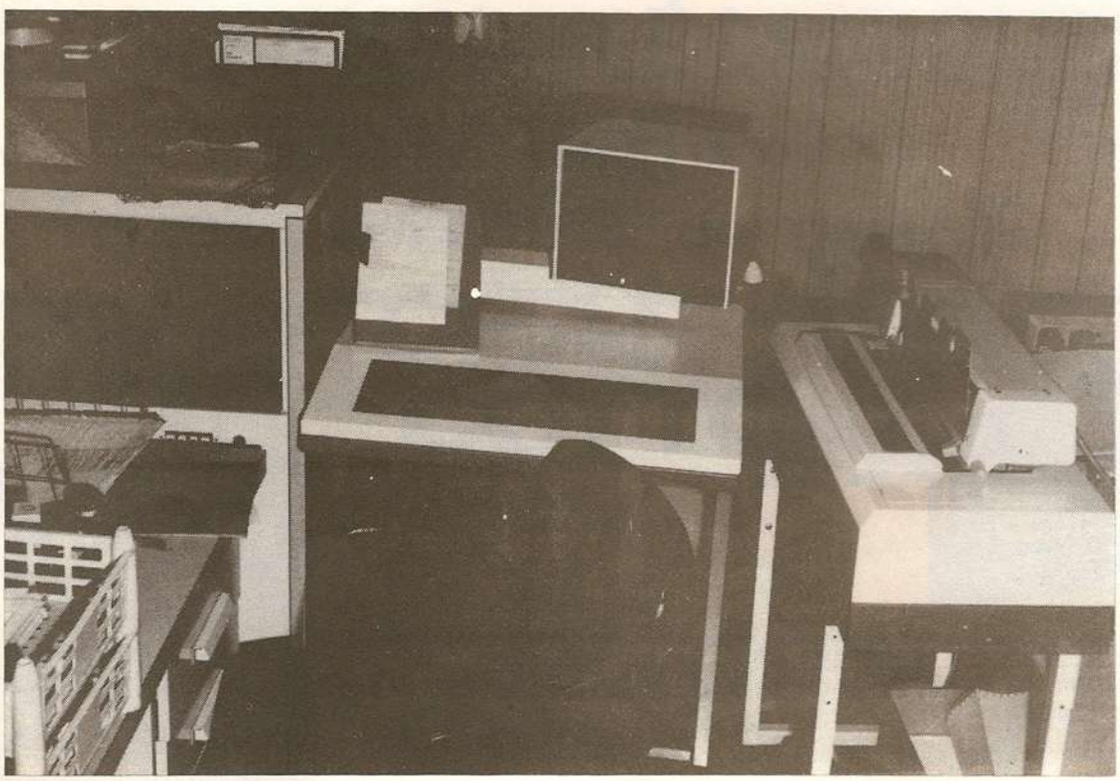
La Centrale électrique dont le personnel assume la surveillance technique 24 heures sur 24.

E.R.T. - L'Escadron de Ravitaillement Technique



Cette unité est chargée des opérations de ravitaillement (commandes, réception, stockage, distribution, expédition) pour l'ensemble des matériels techniques de la base.

Elle gère 26000 articles différents dont 16925 sont traités par mini-ordinateur à disquettes LOGABAX 3050 en liaison avec le Centre de gestion des matériels techniques de l'Armée de l'air (C.G.M.T.A.A.) opérant sur ordinateurs IRIS 80.



la mode des jeunes

EN LIBRE SERVICE !

Louis KREPICKI

39, rue Sadi-Carnot

59400 CAMBRAI

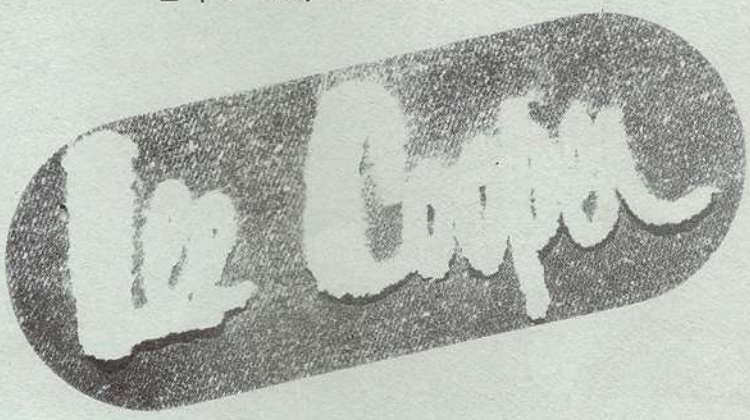
☎ (16 - 20) 81.20.38

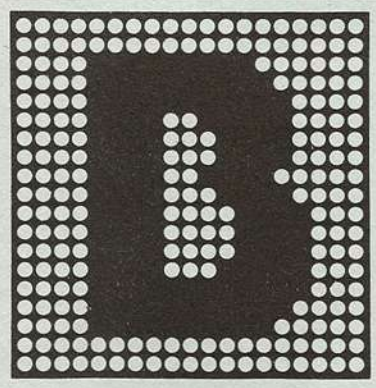
Dépositaire:

JEAN'S

Ensembles Lee Cooper

Robes VIRGINIE





LA REGION VIT
LA REGION TRAVAILLE
LA REGION PRODUIT

BNP

LA B.N.P. EST LA.

LA 1ère BANQUE FRANCAISE SE DECENTRALISE :

- CAMBRAI 11, rue Alsace Lorraine et Boulevard de la Liberté
- CAUDRY 9, rue Gambetta
- BEAUVOIS en Cis
- SOLESMES rue de Selles
- LE CATEAU 20, place Aristide Briand
- VILLERS-OUTREAUX rue Gambetta

7, Place du Saint Sépulcre

59400 CAMBRAI

jwm offset

C.C.P. 4 815. 22 LILLE
R.C. Cambrai 302 1 30406
SIRFN 30213040600017

jean Maillot

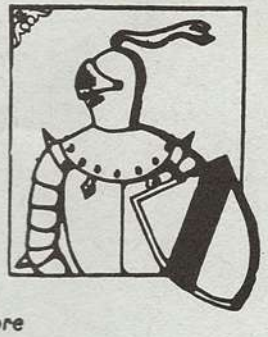
MATERIEL & FOURNITURES de BUREAU

tél. 83 61 61

A l'Homme de Fer

Société Anonyme au Capital de 150.000 Frs

- QUINCAILLERIE
- MACHINES-OUTILS
- SERRURERIE DÉCORATIVE



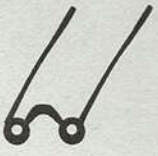
7 - 9, Place du 9 Octobre
B. P. 81 - 59403 CAMBRAI

C. C. P. Lille 3117.09 R. C. Cambrai 62 B 19 Tél. 81.36.84

Bêtises de Cambraï
Afchaîn

ZONE INDUSTRIELLE – Boîte Postale 412 – Tél. 81-25-49

Votre Opticien



B. DUEZ

7 rue Neuve
59400 CAMBRAI
tel: 81.42.29.

M.S.P

Les Moyens de Sécurité et de Protection

Derniers nés sur les Bases de la Force Nationale Stratégique, les MSP regroupent en un seul moyen les unités chargées de la protection militaire, de la sécurité nucléaire et de la sécurité incendie.

E.P. - L'Escadron de Protection

Héritiers des traditions des unités d'Infanterie de l'Air créées en 1936, les Fusiliers Commandos de l'Armée de l'Air ont un passé chargé de gloire.

Dénommés suivant les circonstances groupes d'Infanterie de l'Air (1936), Compagnie de marche d'Infanterie de l'Air (1939), Compagnie d'Infanterie de l'Air des Forces Aériennes françaises Libres (1940), les parachutistes de l'Armée de l'Air passent à l'Armée de Terre en 1945 lors de la création des Troupes Aéroportées.

Au début de la guerre d'Algérie, le Commandement de l'Armée de l'Air décide en 1955 de former une unité combattante au sol. Ainsi renais sent les commandos parachutistes de l'Air.
Ils sont environ 800.

De 1955 à 1961 le bilan est positif :
aux cours de 2558 journées opérationnelles, ils effectuèrent :
- 14 sauts opérationnels en parachute
-384 héliportages d'assaut.

Les pertes ennemies s'élèvent à 2016 rebelles tués ou hors de combat et 740 armes de toutes sortes sont récupérées.

Malheureusement 72 des leurs sont tués aux cours d'opérations.
Dissous en Avril 1961, ils sont reformés en 1965 sous le nom de Fusiliers Commandos de l'air.

Formés à l'Escadron des fusiliers commandos d'intervention de NIMES, ces commandos sont affectés uniquement sur les bases des Forces aériennes stratégiques pour en assurer la protection et la défense. Sur la Base aérienne 103, une centaine de commandos assurent une garde vigilante et permanente des installations.

De plus une trentaine de conducteurs de chien maintiennent en condition opérationnelle des chiens de guerre spécialement dressés pour le guet, le pistage et l'accompagnement.

Le travail et l'instruction journalière sont complétés par des séances de parachutisme et des exercices d'attaque de base.

Les fusiliers commandos de l'air ont su s'adapter à leur nouvelle mission et assurent une protection efficace des installations des Forces aériennes stratégiques.

S.S.I.S.
-La Section de Sécurité Incendie et Sauvetage

Le service assure :

- la lutte contre le feu dans les accidents d'aéronef et le sauvetage du personnel
- la protection préventive et active des installations contre l'incendie classique et nucléaire
- les interventions diverses
- Aide à la population civile
- Apporte son concours aux différentes manifestations extérieures intéressant la sécurité.

1) Ensemble piste lourd

- VLEP (véhicule lourd extinction polyvalent)
- VLEM (véhicule lourd extinction à mousse)
- VIS (véhicule intervention et sauvetage)

S.S.N.-La Section de Sécurité Nucléaire

Au sein des Moyens de Sécurité et Protection la Section de Sécurité Nucléaire est chargée :

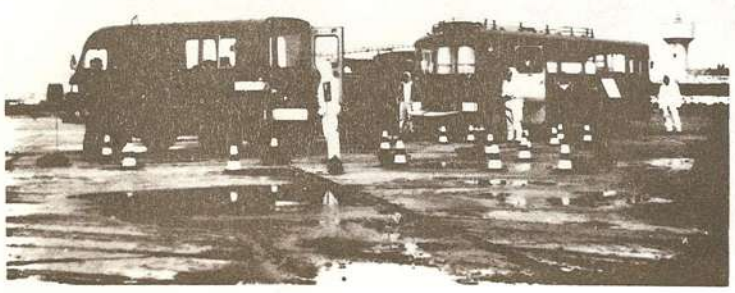
-d'éviter tout accident à caractère nucléaire
-d'en circonscrire les effets au cas où malgré tout il se produirait.

La Section de Sécurité Nucléaire a pour rôle d'assurer la Prévention Nucléaire dans les domaines suivants :

- Technique
- Environnement
- Incendie
- Radiologique

La Section de Sécurité Nucléaire contrôle :

- l'instruction et l'entraînement du personnel
- le dispositif de sécurité nucléaire de la Base
- le réseau d'alerte de la Base
- le matériel N.B.C. (nucléaire , biologique chimique) de la Base.

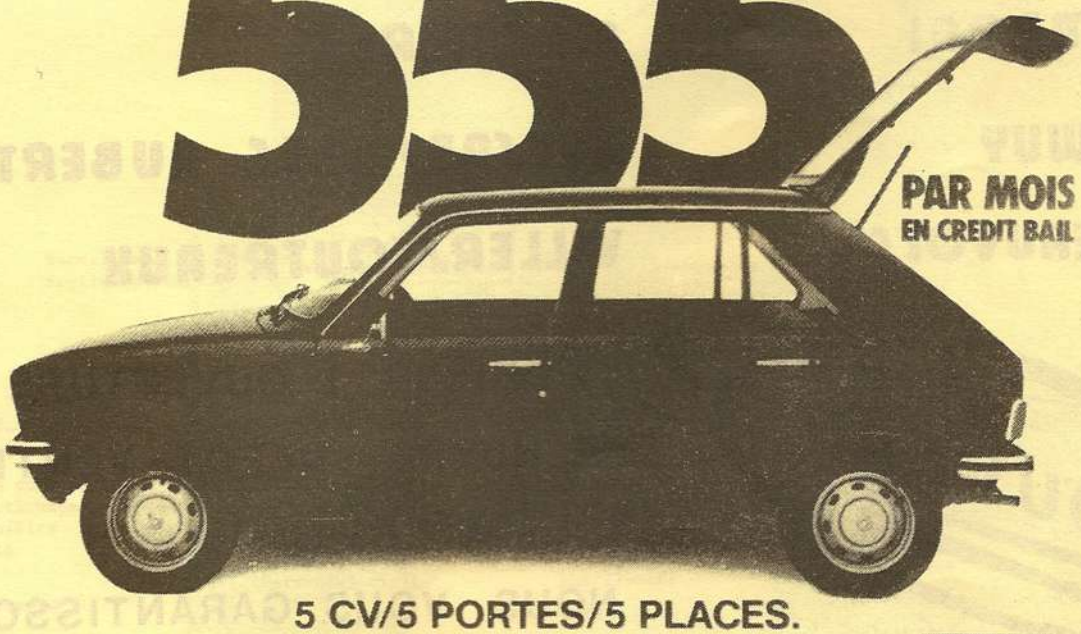


société
automobile
du cambrésis
80, avenue de Dunkerque B.P. 41 59402 CAMBRAI-CEDEX
société anonyme au capital de 903.900 frs R.C. Cambrai 685 520 504 B C.C.P. Lille 868-76 U

PEUGEOT
concessionnaire
tél. 83.84.23 / télex 110356

104 GL Peugeot
Econome et sobre

555 F
PAR MOIS
EN CREDIT BAIL



5 CV/5 PORTES/5 PLACES.

crédit bail par Loca-Din

Consommations à vitesses stabilisées, essence ordinaire		
à 90 km/h	à 120 km/h	en ville
6 l	8,5 l	8,7 l

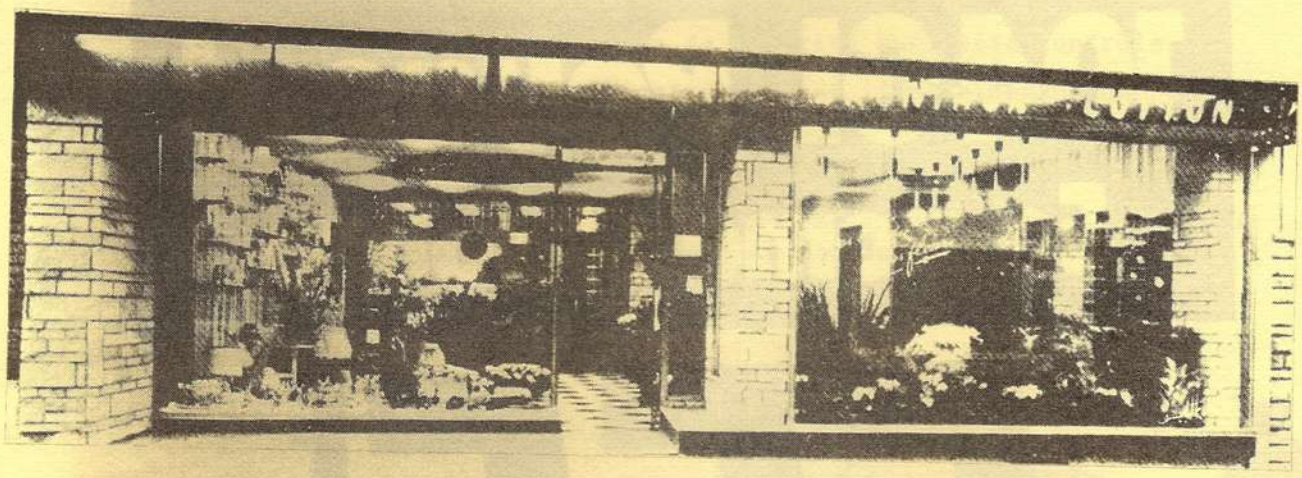
Année Modèle 1978	Prix clés en main au 13.02.1978	Loyer constant sur 48 mois	Dépôt de garantie
104 GL	21 900 F	555 F	3 285 F
soit prix d'acquisition : 29 925 F dont dépôt de garantie déjà versé.			

DÉPÔT DE GARANTIE 3 285 F
offre valable pour livraison jusqu'au 30 juin 1978

8 points de vente

BRUNIAUX - FLEURS

AMBASSADEUR DE VOTRE BON GOUT



CAMBRAI

IWUY

BEAUVOIS

MASNIERES

AVESNES LES AUBERT

VILLERS OUTREAUX

NOUVEAU

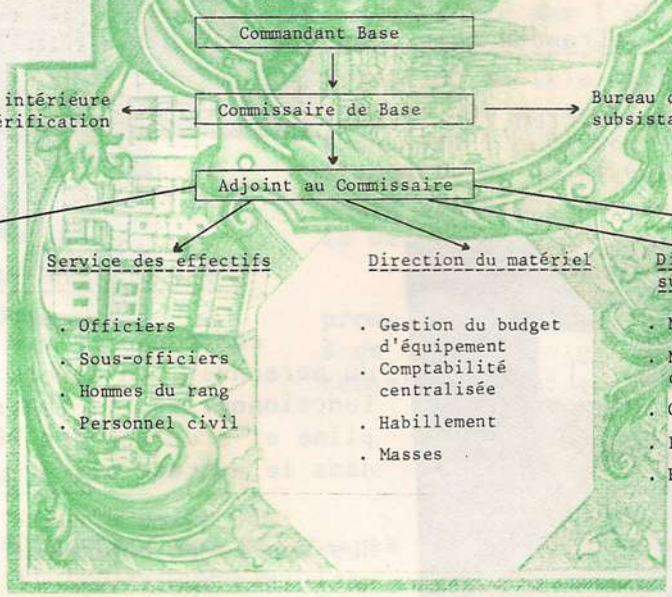
DEPUIS L'OUVERTURE
DE NOTRE DEPOT-VENTE
A **RUNGIS**
NOUS VOUS GARANTISSONS
UN SERVICE ENCORE PLUS
COMPETITIF PAR SES PRIX
ET SA QUALITE !!!

S.A. - Les Services Administratifs

Soutien indispensable à la vie de toute collectivité, l'administration de la Base est confiée à un ensemble de services chargés de pourvoir à la totalité des besoins du personnel.

Placés sous la responsabilité d'un commissaire de l'air, ces services, dirigés par des cadres officiers ou sous-officiers, assurent :

- la direction générale des finances
- la direction du personnel militaire et civil
- la gestion du budget d'équipement et le ravitaillement des matériels (ameublement, machines de bureau, habillement, etc ...)
- la direction des organismes des subsistances et de l'hébergement
- l'exécution de certaines tâches corollaires telles que le service postal, la sécurité sociale et la mutuelle, les transports, les engagements, le contentieux, les pensions, les marchés.



M.G. - Les Moyens Généraux

Cette unité est chargée d'assurer la plupart des moyens de soutien nécessaires au fonctionnement et à la vie de la base et des éléments rattachés.

La diversité des tâches implique un grand nombre de services, qui doivent transporter, loger, entretenir, améliorer, transformer et adapter l'infrastructure.

Les principaux services sont groupés fonctionnellement sous l'autorité d'officiers chefs d'escadrons, dont le rôle est de coordonner leur activité au profit de tous les éléments de la base aérienne :

Commandement des M.Gx :

. Secrétariat
. Section d'encadrement
. Officier conseil
. Promotion sociale
. Centre d'engagement
. Gestion des masses, hygiène entretien, exercices, sports, services généraux, énergie, casernement.

Escadron de base :

. Discipline, logements, sports
. Centre d'instruction militaire

Escadron des services généraux :

. Garage
. Armurerie
. Matériels N.B.C.
. Auto-école

Service Infrastructure :

. Bureau infra
. Section d'entretien

L'ESCADRON DE BASE

coordonne la vie de la base et du personnel, en dehors des activités fonctionnelles. Il contrôle la discipline et s'occupe des 260 logements dans le secteur privé.

Il anime d'autre part le service des sports et coordonne les différentes activités sportives.

La base dispose depuis deux ans d'un gymnase OMNISPORT de plus de 800 m2.

L'ESCADRON DES SERVICES GENERAUX

A caractère essentiellement technique, il gère et entretient un parc d'environ 200 véhicules. C'est à la fois une compagnie de transport, une auto-école et une station service. Il gère aussi l'Armurerie qui stocke, entretient et répare les armes et les matériels individuels de protection contre le danger nucléaire.

SERVICE DE L'INFRASTRUCTURE

Il planifie les travaux divers et contrôle leur réalisation par les entreprises ou par sa section d'exécution des travaux d'entretien. Son action s'étend sur plus de 350 ha et 100 000 m2 de surfaces couvertes.

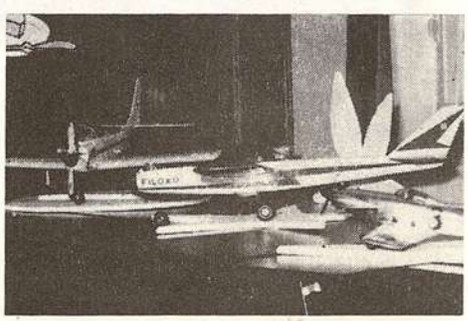
LA PROMOTION SOCIALE

Dirigé par l'Officier conseil de la base, ce service est chargé des actions de promotion sociale en faveur des hommes du rang et des sous-officiers. Il est en relation avec l'AFPA pour la formation professionnelle et 80 élèves ont fréquenté les cours organisés à tous les niveaux lors de la dernière année scolaire.

Ce service est aussi chargé de promouvoir une politique de loisirs grâce à de nombreux clubs dont l'accès est entièrement libre et gratuit

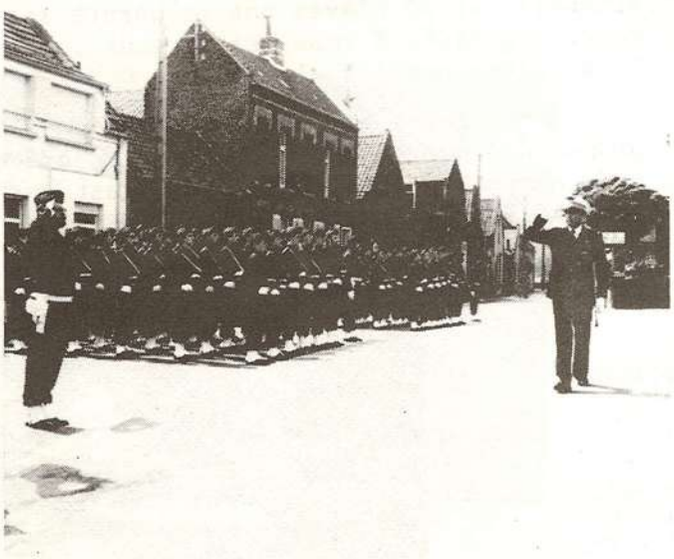
LE CENTRE D'ENGAGEMENT

Chargé du recrutement des militaires de carrière. Reçoit et teste jusqu'à 500 candidats chaque année.



LE CENTRE D'INSTRUCTION MILITAIRE

Le C.I.M. de la Base aérienne reçoit en moyenne 250 jeunes recrues tous les 2 mois.Ces jeunes suivent des cours d'instruction militaire et sportive pendant 5 semaines, période à l'issue de laquelle ils sont présentés au drapeau de la 12° Escadre de Chasse. Ils rejoignent ensuite les différents services de la Base.



S.M. - Le Service médical

Le Service médical dispose de locaux vastes, récemment rénovés et bien équipés avec des moyens d'aide au diagnostic et de mise en oeuvre de thérapeutiques paramédicales importants. Il a pour mission de prodiguer aux membres de la collectivité aéronautique atteints par la maladie ou victimes d'accidents, les soins que nécessite leur état, conformément aux données de la médecine classique et à l'éthique de la profession médicale.

Pour ce faire, outre les consultations et les soins journaliers pour tout le personnel, il assure en permanence :

- la surveillance du personnel navigant qui doit être maintenu en parfait état de santé, tant sur le plan somatique que psychologique et qui subit régulièrement des visites médicales de contrôle ;

- la sélection et l'expertise des personnels (visites d'aptitude diverses, engagement, incorporation, contentieux) ;

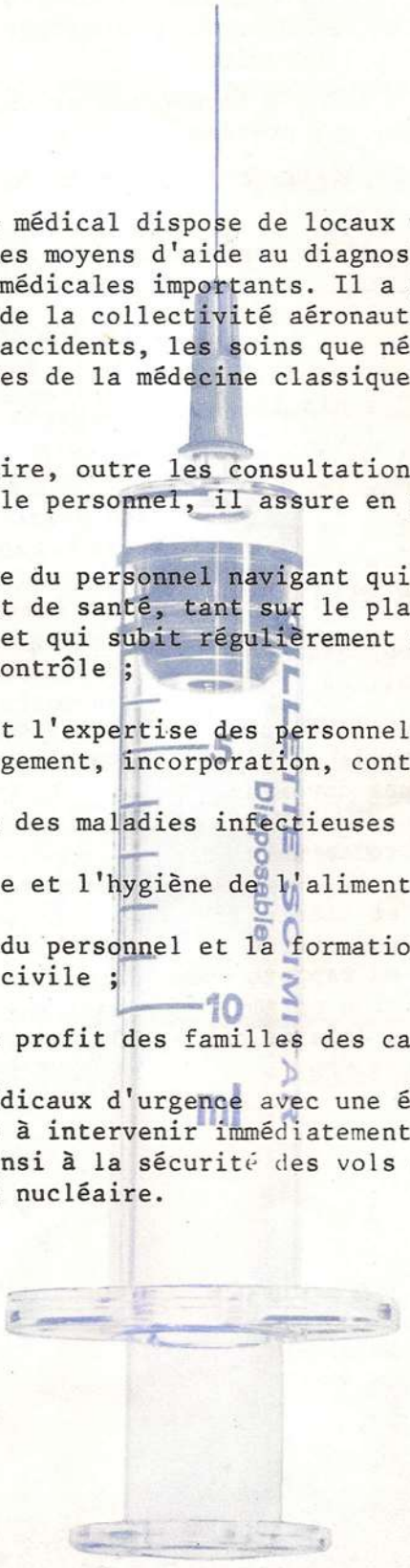
- la prophylaxie des maladies infectieuses ;

- la surveillance et l'hygiène de l'alimentation ;

- l'instruction du personnel et la formation de secouristes de la protection civile ;

- les visites au profit des familles des cadres ;

- les secours médicaux d'urgence avec une équipe médicale complète prête à intervenir immédiatement, 24 h sur 24 h et participant ainsi à la sécurité des vols et aux secours d'intervention nucléaire.



G.A. - La Gendarmerie de l'Air

Dès la première guerre mondiale, la nécessité se fait sentir d'affecter des gendarmes à la surveillance des terrains d'aviation militaire. A sa création en 1934, l'Armée de l'air bénéficie déjà du concours d'éléments détachés de la Gendarmerie nationale ou de la Garde républicaine, aujourd'hui Gendarmerie mobile. Le 1er corps de Gendarmerie de l'air entièrement intégré à l'Armée de l'air fut officiellement créé à ALGER par décret du 15.09.1943, pris par le comité français de libération.

La gendarmerie de l'air n'a trouvé son organisation définitive que dans le décret du 8 juin 1956, qui précise :

" Les forces de gendarmerie de l'air font partie intégrante de la Gendarmerie nationale" ;

" Spécialisées dans l'emploi, elles sont mises à la disposition exclusive de l'Armée de l'air".

MISSIONS - ATTRIBUTIONS

Bien qu'identiques à celles de la Gendarmerie départementale, les missions de la Gendarmerie de l'air intéressent essentiellement :
- les emprises territoriales de l'Armée de l'air et leurs abords, elles se prolongent au-delà, lorsqu'il s'agit de domaines relevant du contrôle de l'Armée de l'air.
- Les personnels militaires ou civils de l'Armée de l'air et leurs familles.

Dans ces limites qui ne constituent pas une frontière, la Gendarmerie de l'air, a les mêmes droits et les mêmes devoirs que la Gendarmerie départementale, avec laquelle elle travaille en étroite collaboration.

En dehors des missions et attributions d'ordre général, la Gendarmerie de l'air assure des missions en rapport avec sa spécialisation, elle participe notamment à la sureté-protection du domaine de l'air.

LA BRIGADE DE GENDARMERIE DE L'AIR de la Base aérienne 103 a été officiellement créée le 01.01.1958. Son effectif actuel est de 28 hommes dont 10 gendarmes auxiliaires.

Les gendarmes auxiliaires sont de jeunes appelés du contingent qui ont demandé à effectuer leur service légal dans la Gendarmerie.

Cette demande ne comporte pas l'obligation de faire carrière dans cette arme. Il existe très souvent, une confusion, entre la GENDARMERIE de l'AIR et la GENDARMERIE DES TRANSPORTS AERIENS.

La GENDARMERIE DE L'AIR, porte l'uniforme de l'Armée de l'air, elle a compétence sur les aérodromes militaires.

La GENDARMERIE DES TRANSPORTS AERIENS, porte l'uniforme de la Gendarmerie départementale, elle a compétence sur les aérodromes civils.
TOUTES DEUX APPARTIENNENT CEPENDANT A LA MEME FAMILLE :
"LA GENDARMERIE NATIONALE"

camara c'est aussi le son !

HAUTE FIDELITE **CHÂTELAIN**

L'UN DES 150 MAGASINS **camara**

AUDITORIUM : 11, RUE DE LA CITADELLE

TEL. 81-27-49 CAMBRAI

CAUDRY-RIDEAUX

G. GOSSET

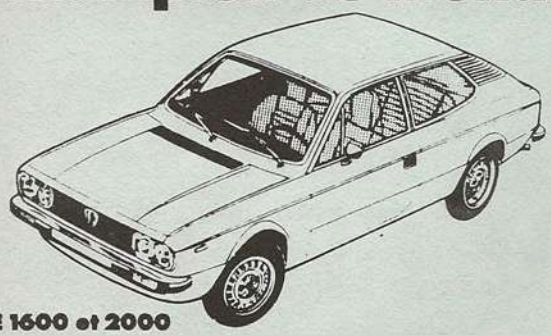
Le spécialiste du rideau et du tissu d'ameublement

1, rue A.-Briand, CAUDRY — 3, rue de Nice, CAMBRAI

TOUTE LA CONFECTION

Rideaux - Panneaux
Doubles-rideaux
Cantonnières
Dessus de lit

champion du monde



HPE 1600 et 2000

☐ Traction avant ☐ Double arbre à cames ☐ Freins à disque à double circuit ☐ Une capacité de chargement que l'on ne trouve que dans les breaks. Avec tous les raffinements de Lancia.

LANCIA

L'automobile de précision.

Distribution Chardonnet

champion du monde

Béta Spider 1600 - 2000

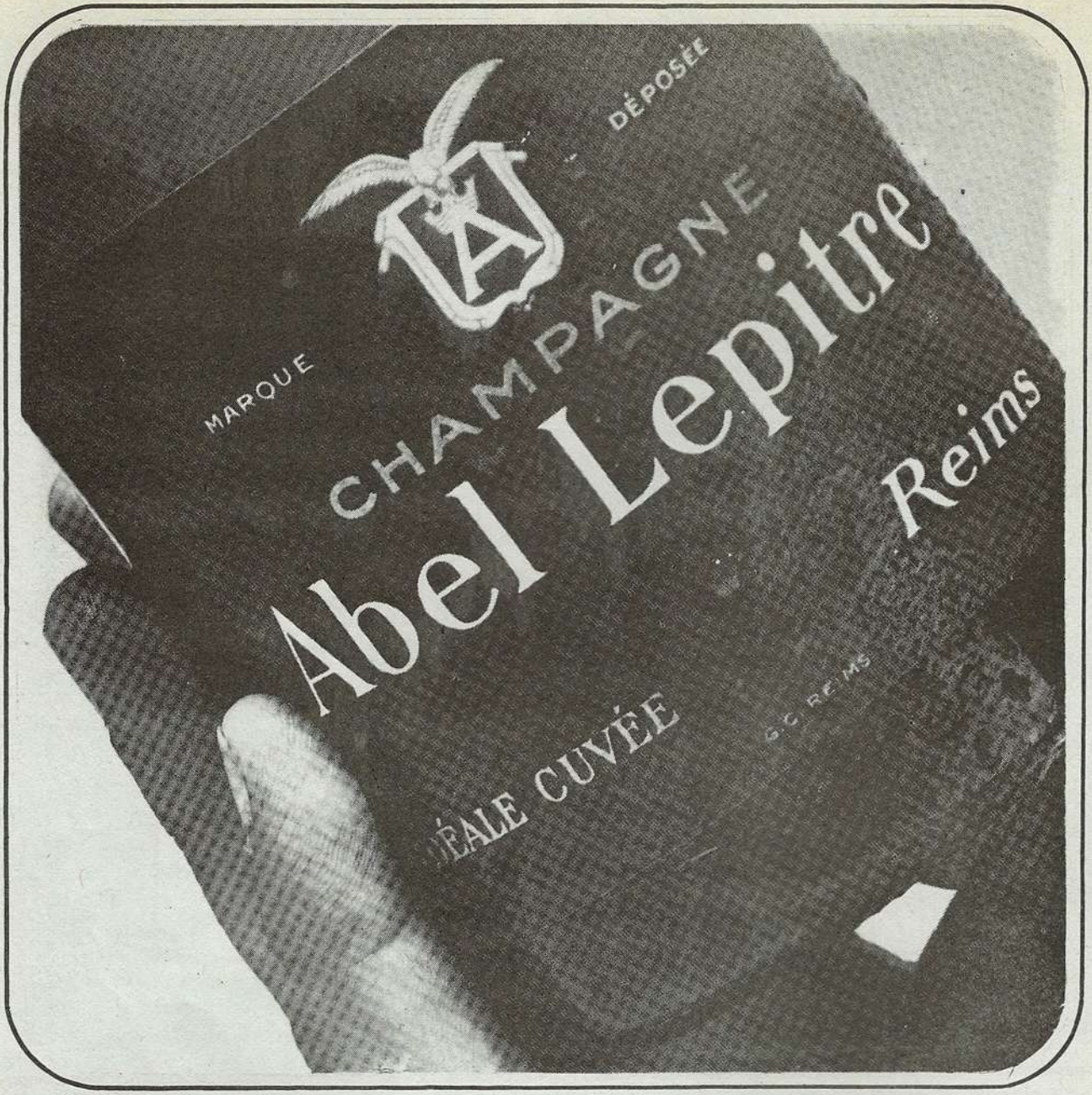
☐ Une décapotable avec roll-bar répondant à toutes les normes de sécurité sans rien enlever à l'élégance de la ligne dessinée par Pininfarina ☐ Traction avant ☐ Moteur transversal ☐ Double arbre à cames ☐ 5 vitesses ☐ 4 freins à disque avec servo ☐ Phares à iode.

LANCIA

L'automobile de précision.

distribution chardonnet

S.A.G.A 26 rue Cantimpré CAMBRAI - Tel: 83-88-76-



Bureaux et caves : 2, Av. du Général-Giraud, 51100 REIMS

AGENT RÉGIONAL :

René GODDEFROY

584, Bois d'Achelles

59910 BONDUES Tél. (20) 94.55.27

La 7e Batterie d'Artillerie Antiaérienne

Née en 1966 sur décision du Ministre des armées, la 7ème Batterie d'artillerie antiaérienne a pour mission de protéger la base contre l'action d'ennemis aériens.

Son organisation :

La batterie est organisée en trois sections :

- la section commandement avec le capitaine et les moyens généraux de l'unité
- la 1ère section de tir à 4 canons
- la 2ème section de tir à 4 canons

La section commandement et la 1ère section de tir sont servies par des personnels d'active et appelés tandis que la 2ème section est mise sur pied avec des personnels de réserve.

Pour assurer sa mission, la permanence d'alerte est assurée par quatre équipes de pièce et les 4 canons sont dans des alvéoles réparties autour de la zone d'alerte.

Ses matériels :

L'unité est dotée des canons antiaériens de 40 mm. Le matériel est servi par un sous-officier et huit hommes. Sa portée est de 2000 m et sa cadence de tir de 120 coups minute. Les mécanismes de pointage sont hydrauliques et les vitesses de pointage sont de 100 degrés/seconde en gisement et 50 degrès seconde en site.

Pour le tir, il est muni d'un correcteur autorisant le tir pour des vitesses d'avion allant de 0 à 1100 km/h

L'INSTRUCTION DE SES PERSONNELS

Les personnels appelés sont incorporés au 58° R.A. de DOUAI où ils reçoivent la formation de base et la qualification :

. de brigadier de pièce

ou

. de servant d'artillerie

ou

. conducteur

Cette instruction est poursuivie à la 7ème Batterie jusqu'à la fin de leur service national.

Elle est sanctionnée par des écoles à feu qui ont lieu à St-Valéry en Caux près de DIEPPE et dans les Landes à BISCAROSSE.

. L'entraînement au pointage se fait sur des avions de la 12° Escadre de chasse.

les éléments rattachés

drmu Dépôt Régional de Munitions

Implanté sur le territoire de la commune de CREPY EN LAONNOIS (à 12 km nord de LAON),le Dépôt régional de munitions couvre un périmètre de 4,350 km et il s'étend sur 82 ha.

La construction de la première partie du Dépôt régional débuta en 1935-1936,mais elle dut être interrompue assez rapidement par la guerre. C'est ainsi que de 1940 à 1945,les bâtiments furent utilisés par les allemands.En 1951 on décida la reprise des travaux qui devaient aboutir l'année suivante à la construction de la 2 ème partie du D.R.M.u . L'Armée de l'air entra en possession de l'édifice terminé en 1953 et assura sa mise en service.

Le D.R.M.u est chargé de la maintenance des munitions,ce qui entraîne l'exécution des tâches de gestion,stockage,conservation,expédition,réception, exécution des visites,remise en état et éventuellement démolition.

La responsabilité du D.R.M.u s'étend au fonctionnement à la protection et à la sécurité des installations.

Le D.R.M.u est soumis à plusieurs types de subordination :

a) Fonctionnelle

Il dépend de l'administration centrale pour les munitions non affectées.

b) Hiérarchique et fonctionnelle

Pour son emploi et pour les matériels affectés,le D.R.M.u est rattaché à la 2° Région aérienne.

c) Administrative et hiérarchique

La Base aérienne 103 de CAMBRAI prend à sa charge la direction administrative du D.R.M.u.

pacs Participation Air au centre de sélection.

Le centre de sélection n° 2 situé à la caserne Mortier de CAMBRAI fonctionne avec des personnels des 3 armes. La fraction de personnel de l'Armée de l'air dépend de la B.A 103.

bai Bureau Air Information.

Installé à LILLE,le B.A.I. est en contact permanent avec la population civile et assure les missions d'information et de recrutement.

AUX ANCIENS DE L'ARMEE DE L'AIR...

ORGANISATION ET FONCTIONNEMENT DES CENTRES AIR DE PERFECTIONNEMENT ET D'INFORMATION POUR LES RESERVES

I. LES C.A.P.I.R.

Les C.A.P.I.R. (Centre air de perfectionnement et d'information des réservistes) ont été créés en 1967.

L'action de ces organismes a un double objectif :

- Informer l'ensemble des réservistes sur l'activité et le fonctionnement de l'Armée de l'air, en vue d'aider à la propagande et au recrutement.

- Instruire et perfectionner le personnel de réserve titulaire d'une affectation de mobilisation ou susceptible d'en recevoir une.

L'INFORMATION du personnel des réserves inscrit dans les C.A.P.I.R. revêt quatre aspects :

. Réunions et visites d'information sur les bases aériennes de l'Armée de l'air (en premier lieu sur la base de stationnement ou de rattachement).

. Diffusion de l'information relative à l'Armée de l'air et à son activité à l'aide de directives régionales ou locales (bulletins d'information air ou journaux de base).

. Organisation de conférences à caractère militaire ou technique intéressant les trois armées, et en premier lieu l'Armée de l'air.

. Accessoirement, visites d'installations militaires ou d'établissements industriels au niveau local ou régional.

L'INSTRUCTION doit permettre d'amener et surtout de maintenir les cadres de réserve à un niveau de connaissances les rendant aptes à tenir immédiatement leur emploi de mobilisation.

Elle comprend :

- l'instruction professionnelle de maintien (éventuellement de perfectionnement) des connaissances acquises ou nécessaires, pour le personnel des réserves titulaire d'une affectation de mobilisation ou faisant partie du volant de base.

- l'instruction militaire préparant aux pelotons et certificats militaires

Outre ces deux missions prioritaires la plupart des C.A.P.I.R. de la 2° Région aérienne ont constitué des équipes de tir qui participent aux championnats régionaux et nationaux air et même inter-armes.

SUBORDINATION - COMMANDEMENT - IMPLANTATION

Les C.A.P.I.R. sont placés sous le commandement direct du commandant de la Base aérienne désignée pour servir de "base de rattachement".

Ils sont placés sous les ordres d'un officier de réserve désigné par le Général commandant la Région aérienne.

Il existe en principe, un C.A.P.I.R. par base aérienne. Toutefois et compte tenu du nombre important de participants pour la région du Nord, il a été créé deux C.A.P.I.R. rattachés à la B.A. 103.

1. le C.A.P.I.R. de CAMBRAI

dont les bureaux sont situés sur la Base de CAMBRAI-EPINOY.

Il est placé sous le commandement du Capitaine de réserve DUPLOUY Pierre - rue d'Oisy - GOEULZIN 59169 CANTIN, et ayant comme adjoints : plusieurs officiers et sous-officiers de réserve résidant dans les arrondissements de CAMBRAI, DOUAI, ARRAS et VALENCIENNES.

2. le C.A.P.I.R. de LILLE

a ses bureaux installés à la : Maison de l'Air - 30 bis, rue de Thionville - 59 LILLE.

Il est dirigé par le Commandant de réserve REMY - 1, rue de la Paix du 8 mai 1945 - BP 58 - 59160 LOMME, qui est aidé dans ses fonctions par plusieurs officiers et sous-officiers de réserve de l'agglomération LILLE-ROUBAIX-TOURCOING.

Ces deux organismes comptent actuellement 350 adhérents.

Outre les nombreux succès aux examens militaires et professionnels obtenus par ces réservistes au cours de ces dernières années, il y a lieu de souligner les titres des CAPIR de LILLE et de CAMBRAI pour le tir au pistolet-mitrailleur.

II. LES CONTACTS "ACTIVE-RESERVE"

En dehors du C.A.P.I.R., les réservistes qui en manifesteraient le désir, ont la possibilité de maintenir les contacts avec l'armée active.

S'ils sont "affectés mobilisation", ils ont toujours la possibilité de se rendre dans leur unité d'affectation où le meilleur accueil leur sera toujours réservé.

Si ces réservistes sont sans affectation, il existe des associations d'officiers de réserve (A.N.O.R.A.A.) et de sous-officiers de réserve (A.N.S.O.R.A.A.) à CAMBRAI, LILLE, ROUBAIX, TOURCOING et VALENCIENNES. Ces amicales sont en rapport avec la base de CAMBRAI, avec qui elles ont des activités communes. L'adresse de ces associations peut être obtenue auprès de la section mobilisation de la B.A. 103.

Enfin, les réservistes qui auraient des problèmes particuliers, peuvent s'adresser en toute confiance aux :

. Lieutenant-Colonel de réserve
LEBLANC Guy
640, rue J.B. Lebas
LAMBRES 59500 DOUAI

. Adjudant de réserve RICHIR
34, rue Omer Olivier
59930 LA CHAPELLE D'ARMENTIERES

qui occupent officiellement les postes d'adjoints pour les réserves au Colonel commandant la B.A.103 et dont le rôle principal consiste à aider et à conseiller dans le domaine militaire les réservistes de l'Armée de l'Air de la Région du Nord.