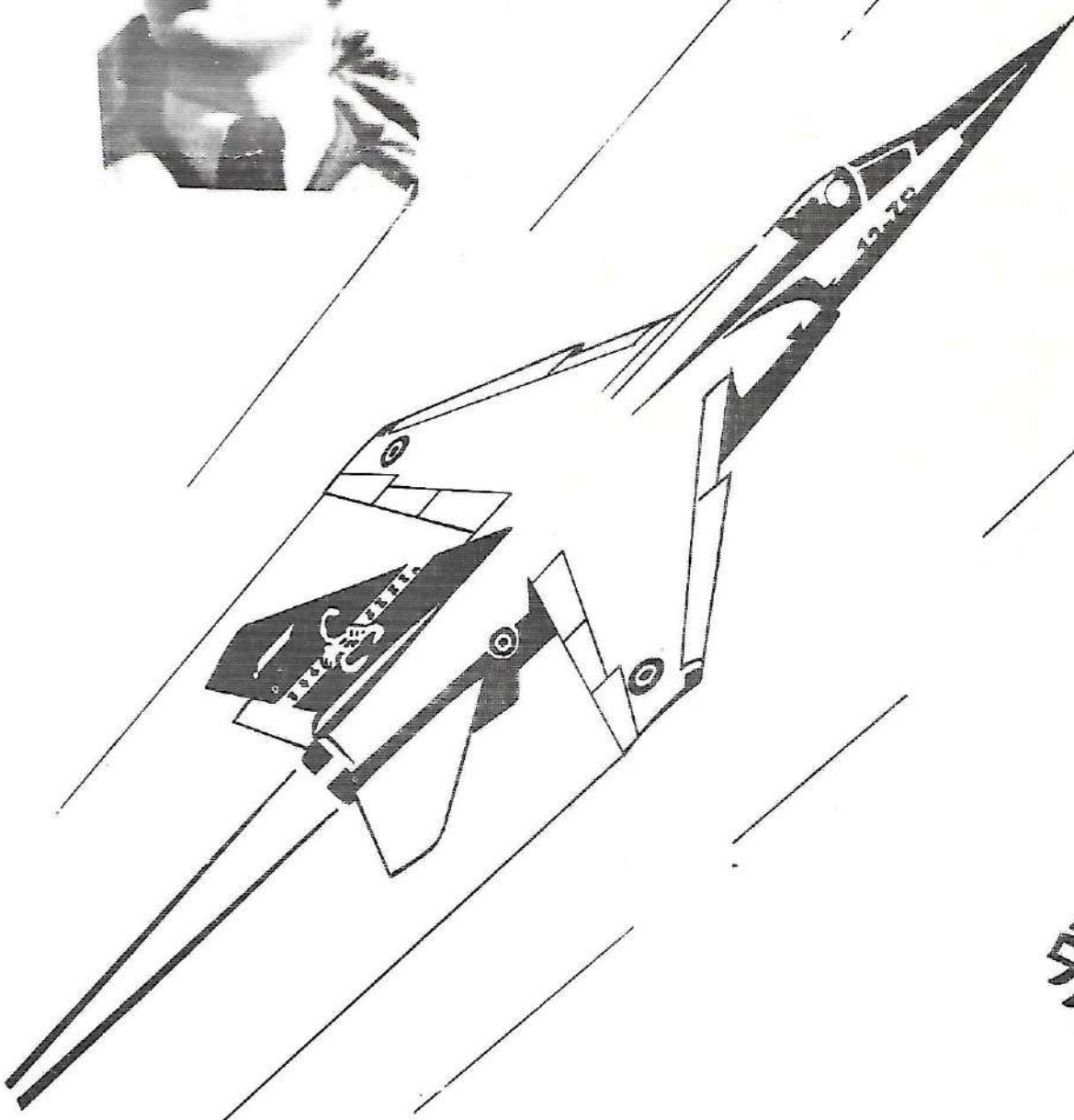
BASE AERIENNE 103

"COMMANDANT RENE MOUCHOTTE"



CAMBRAI EPINOY

VOUS SOUHAITE

LA BIENVENUE.

A cheval sur les départements du Nord et du Pas-de-Calais, l'aérodrome de Cambrai-Epinoy est en 1939 un terrain de secours des Forces Aériennes Françaises.

Les Allemands l'utilisent durant l'occupation .; Ils y construisent trois pistes de béton tandis que hangars et casernements sont aménagés.

La libération des territoires entraîne la destruction de la majeure partie des installations. Seules les pistes , et deux casernements sont restaurés à l'issue de la guerre.

La véritable histoire de la Base aérienne 103 ne commence qu'en 1951, époque à laquelle le site est retenu comme terrain principal pour être mis à la disposition de l'Armée de l'air.

L'année 1952 voit le début des travaux d' infrastructure selon les normes de l'O.T.A.N. Ce sont ces normes qui donnent à la Base son cachet qui ne manque jamais de frapper le visiteur: constructions basses, sobres de lignes et de volumes, disposées avec harmonie au milieu de pelouses elles mêmes couvertes de nombreux bosquets ou de massifs de rosiers. C'est sur une Base encore partiellement en chantier que vient s'installer en juillet 1953 l'Escadron 1/12 formé à MONT de MARSAN. Au printemps suivant l'Escadron 2/12 et le commandement de la 12ème escadre de chasse sont créés sur la Base. Plus d'un an plus tard, en Août 1955, l'Escadron 3/12 fait mouvement de MONT de MARSAN vers CAMBRAI.

La 12ème Escadre va participer aux opérations de maintien de l'ordre en Algérie pour le bien du système dit de parrainage les personnels y effectueront des tours d'opérations de 12 à 18 mois tout en restant affectés à CAMBRAI. L'escadron 3/12 sera dissous. Plus tard, en fin d'année 1965, les MIRAGES IV de l'escadron de Bombardement 3/93, SAMBRE feront leur apparition sur la Base 103.

Actuellement, la Base aérienne 103 abrite des unités relevant :

1. du Commandement Air des Forces de Défense Aérienne (C.A.F.D.A.) : ce sont la 12ème Escadre de Chasse et le groupe d'Entretien et de Réparation des Matériels Spécialisés (G.E.R.Ma.S.).

2. du Commandement des Forces Aériennes Stratégiques (C.F.A.S.): ce sont l'Escadron de Bombardement 3/93 SAMBRE et le Dépôt d'Armes et de Munitions spéciales (D.A.M.S.).

3. de la 2ème Région aérienne : ce sont les unités de support :
   - Moyens Techniques 10/103
   - Moyens Généraux 40/103
   - Moyens de Sécurité et de Protection 20/103.
   - Services Administratifs 30/103.

     Service médical 50/103

Le Commandant René Mouchotte

La Base Aérienne 103 de Cambrai-Epinoy porte le nom de : Base "Rene MOUCHOTTE".
Nul mieux que Jean Billon, dans le journal des Combattants, n'a su parler de ce chef prestigieux, de ce pilote de classe exceptionnelle que fut le Commandant René Mouchotte.

"Grand, mince, brun, un regard perçant une voix sèche, qui n'admet pas la réplique, puis un sourire amical qui réchauffe" , c'est le portrait que fait Pierre Clostermann du Commandant René MOUCHOTTE, sous les ordres duquel il servit...

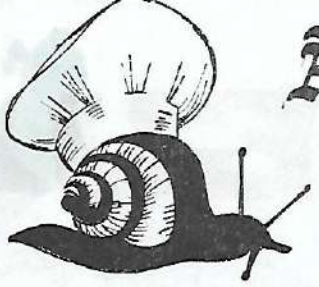
... René MOUCHOTTE est l'exemple même de ce fragile chef d'oeuvre de science et de qualité physique , de sublime courage et d'intelligence , qu'est le pilote de chasse. Il avait en plus le don inné de concevoir les vastes mouvements de masse qui caractérisent la nouvelle tactique de l'aviation de chasse et les Anglais l'avaient bien compris, qui lui donnèrent le commandement d'un déjà célèbre de leurs squadrons de chasse. Rarissime et peut-être unique exemple d'un étranger commandant d'unité dans la Royal Air Force.

Sa carrière de chasseur de guerre n'a pas duré beaucoup plus de deux ans, mais pendant ces quelques mois, chaque jour, chaque heure fut un combat sans merci, contre l'ennemi et contre son appareil, contre ses forces aussi , qu'il sentait fléchir sous l'écrasante fatigue qu'il imposait à son corps.

En 1940, le Sergent MOUCHOTTE est en Afrique du Nord, plein d'amerture contre le sort qui lui a refusé le droit de combattre à côté de ses camarades , pendant la bataille de France.

L'armistice le surprend là-bas et tout de suite, sans qu'aucun mot d'ordre ne le touche, il s'insurge contre cette défaite qu'il ne veut pas admettre.

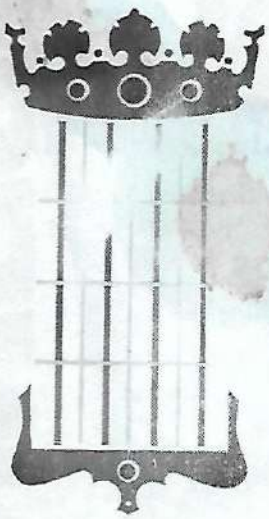
Son parti est pris, il combattra. Et, puisque ses chefs ont accepté la défaite il passera outre. Voilà pourquoi les artilleurs de D.C.A. britanniques de Gibraltar virent un jour arriver un "Goeland" train et volets sortis , timbré de la cocarde tricolore ,portant dans ses flancs quatre aviateurs de France qui n'avaient pas voulu renoncer. Cette évasion sensationnelle rendit du coup, MOUCHOTTE célèbre.



A l'Escargot

10, Rue du Général de Gaulle
59. CAMBRAI - tél. 81.24.54

GUY MATON
MAITRE ROTISSEUR



LA REINE DES BETISES DE CAMBRAY

C. LEFEBVRE

57, rue de Naves
B. P. 12
59401 CAMBRAI
cadex
Tél. 83.66.43
R. C. 74 A 186
C. C. P. LILLE 7025-36 W

EUROP CARRELAGES

10 rue du MOULIN
59 191 LIGNY-HAUCOURT Tel 85.34.60

A VOTRE SERVICE POUR RESOUDRE VOS PROBLEMES DE :

CARRELAGES

FAIENCES

MARBRE TRAVERTIN

Tous Genres

Opus de Pierre et de Travertin pour terrasse

Salle d Exposition

Ouverte tous les Jours

[illegible] Gilbert
route d'Arras
St OLLE RAILLENCOURT Tel 81 38 56

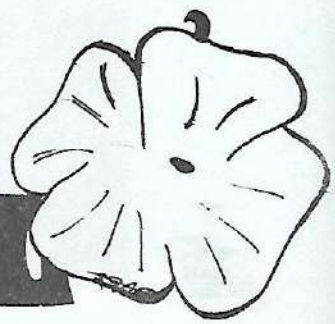
STOP...FLEURS QUENNESSON

FLEURS QUENNESSON

3 Grandes adresses

37 rue de NICE	24 rue du Mal de Lattre de Tassigny -	MAXI RADAR

81-54-02. 81-41-30.



STOP...FLEURS QUENNESSON

Célébrité qui n'allait que croître en Angleterre où le Sergent MOUCHOTTE débarqua quelques jours plus tard.

Pendant de longs mois, il va suivre - lui, le moniteur, les cours de pilotage sur les appareils anglais et assimiler la technique anglaise de la chasse. Les résultats seront si brillants que nous le retrouvons au fameux Squadron 615 - Churchill Squadron, fleur de la R.A.F.

Toutes les missions, des plus risquées aux plus ingrates, verront René MOUCHOTTE se dépenser sans compter, si bien qu'il sera adopté avec enthousiasme par ses camarades anglais, qui professèrent bien tôt pour lui une véritable admiration.

Après maintes aventures, survient sa nomination de commandant du groupe Alsace. Son labeur acharné pour donner de la cohésion à son groupe, former à sa technique les pilotes qui le composent, reçoit une récompense éclatante du haut commandement de la Royal Air Force.

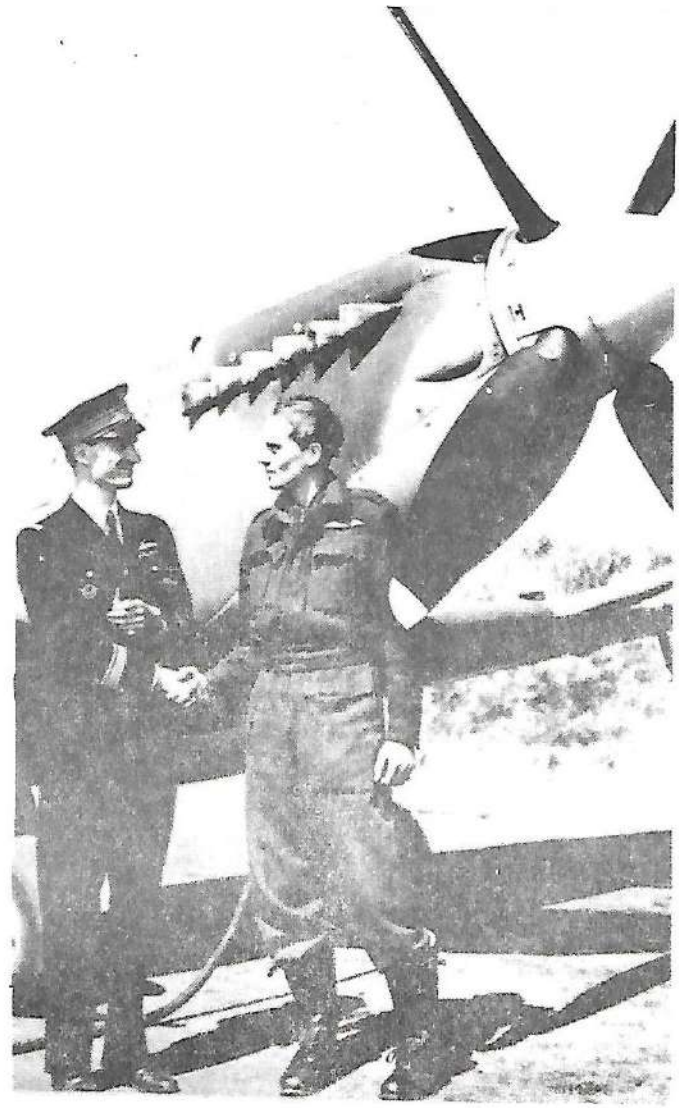
Le Squadron 341 - alias Alsace - est basé à Biggin Hill et prend place parmi les toutes premières escadres de chasse anglaises, sur lesquelles repose le sort du Royaume Uni.

Le Commandant René Mouchotte ne s'arrête pas là. C'est lui encore qui posera le plus beau fleuron **à la couronne** des **groupes de Biggin Hill en abattant au dessus** de la France, **le millième** appareil allemand détruit **par** les pilotes de cette base.

Mais déjà le destin est en marche, le Commandant MOUCHOTTE est physiquement épuisé, les vols à haute altitude et les inhalations d'oxygène qu'ils exigent ont délabré sa santé. Peut être son "immense fatigue", qu'il reconnait lui-même dans ses carnets, a-t-elle été la cause de sa chute, qui le saura jamais ?

Le 27 Août 1943, le Groupe Alsace décollait pour protéger une escadre de forteresses volantes américaines opérant sur le Nord de la France.

Comme toujours MOUCHOTTE le conduisait ayant pour ailier Pierre CLOSTERMANN. Au dessus de Saint-Omer, les vingt quatre "Spits" furent interceptés par environ deux cents chasseurs allemands, une mêlée furieuse s'engagea, au cours de la quelle les avions du Groupe s'éparpillèrent sur plusieurs centaines de kilomètres. CLOSTERMANN, n°2 du Commandant, le perdit de vue un instant.



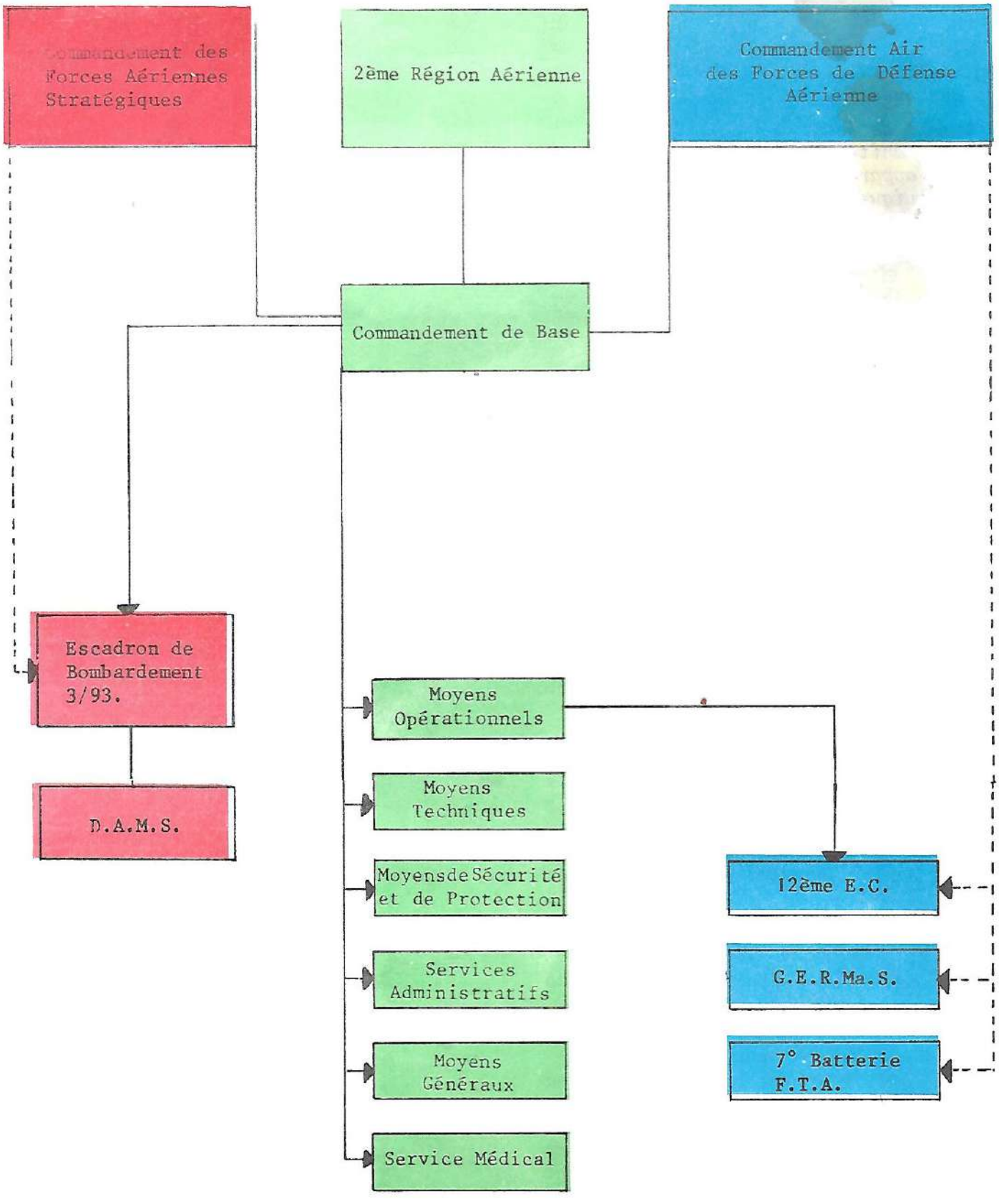
On ne devait jamais plus le revoir.

Au début de l'année 1947 seulement dans un petit cimetière belge, à Middelkerke, un Officier anglais, chargé du rapatriement des corps des aviateurs abattus au-dessus du continent, fut intrigué par une dépouille anonyme.

En consultant l'inventaire des vêtements du mort, il remarqua que celui qu'on croyait être un aviateur canadien portait une tunique bleu marine à quatre galons d'or.

L'étrange coquetterie du Commandant MOUCHOTTE revêtant, pour la première-fois, sa tenue française avant une mission, paraît, après d'autres investigations, d'affirmer avec certitude que l'inconnu de la tombe 87 était le commandant René MOUCHOTTE, l'as aux 332 missions, aux 1743 heures de vol de guerre aux dix navires incendiés.

Il repose aujourd'hui aux Invalides parmi les plus purs héros de notre pays.


Commandement des Forces Aériennes Stratégiques
2ème Région Aérienne
Commandement Air des Forces de Défense Aérienne
Commandement de Base
Escadron de Bombardement 3/93.
D.A.M.S.
Moyens Opérationnels
Moyens Techniques
Moyens de Sécurité et de Protection
Services Administratifs
Moyens Généraux
Service Médical
12ème E.C.
G.E.R.Ma.S.
7° Batterie F.T.A.

7, Place du Saint Sépulcre
59400 CAMBRAI

C.C.P. 4 815. 22 LILLE
R.C. Cambrai 302 1 30406
SIREN 302130406000

jm!
offset

jean Maillot
MATERIEL & FOURNITURES de BUREAU
tél. 83 61 61

Louis KREPICKI
39 rue Sadi_Carnot
59400 CAMBRAI

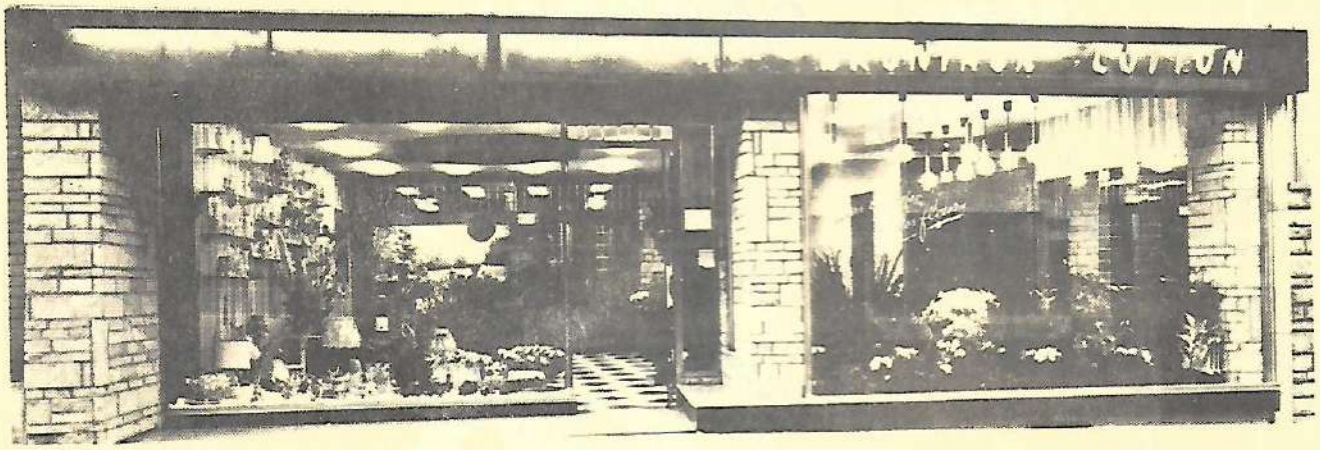
_ Pantalons
_ Chemisiers
_ Jupes
_ Robes

la mode
des jeunes
En Libre Service

OUVERT SANS INTERRUPTION DE 9H A 19H30

tel:81_20_38

6 magasins à votre service



BRUNIAUX - FLEURS

AMBASSADEUR DE VOTRE BON GOUT

CAMBRAI

IWUY

BEAUVOIS

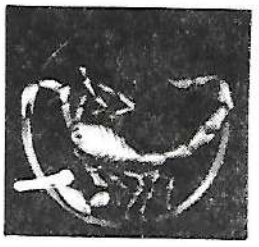
MASNIERES

et bientot un 7°a VILLERS OUTREAUX

La 12e Escadre de Chasse

Chargée de participer à la défense aérienne du nord de la France, la **12ème** Escadre de chasse est constituée :

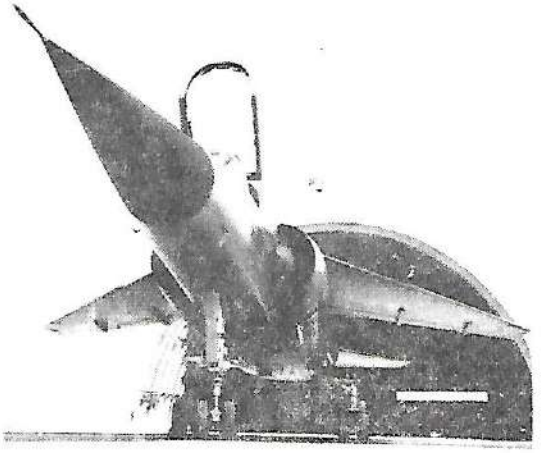
- de deux Escadrons de combat : 1/12 CAMBRESIS et 2/12 CORNOUAILLE,
- d'une Escadrille d'entraînement au vol sans visibilité,
- d'un groupe d'entretien et de réparation des matériels spécialisés (GERMAS 15/012)



1976 est une année importante pour la 12ème Escadre de chasse.

Equipée depuis 1959 du premier avion de chasse supersonique en palier français, le Super Mystère B2 (SMB 2) et après avoir effectué plus de 150 000 heures de vol aux commandes de ce pur sang très réussi, elle est en cours de rééquipement avec l'arrivée du Mirage F1.

Ce chasseur supersonique (mach 2,2) grâce à ses équipements électroniques très modernes(radar, viseur...) et un armement très puissant (engins, canons,...) est capable d'intercepter, d'arraisonner ou de détruire, de jour comme de nuit, par ciel clair ou dans les nuages, tout avion en infraction aux règles de l'air ou commettant un acte hostile dans notre ciel du nord.



En MAI 1952 la 12° Escadre est en voie de constitution puisque les premiers éléments destinés à former 1' Escadron 1/12 arrivent à MONT DE MARSAN pour se faire transformer sur le premier intercepteur français à réaction : L'OURAGAN.

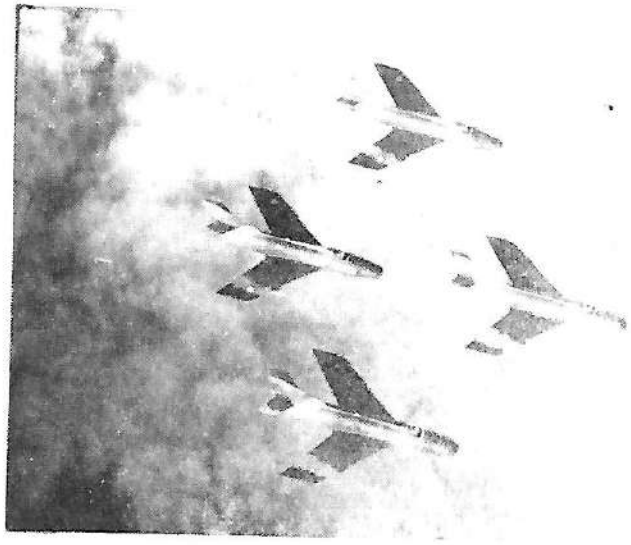
Il est en même temps décidé d'aménager le terrain de CAMBRAI-EPINOY , pour qu'il soit prêt à recevoir cet Escadron au début de 1'année 1953.

Le 1° Juillet 1952, la 12° Escadre est créé. Le 11 Novembre 1952, remise du drapeau (Réf. Note N°5093/EMGF A/A/3 du 02.09.1952).

Le 1° Juillet 1953, 1'Escadron1/12 "CAMBRESIS" arrive sur le terrain de CAMBRAI-EPINOY. Il est déjà opérationnel et sa dotation est de 25 M.D.450 "OURAGAN".

La 1° Escadrille du 1/12 a repris les traditions de la SPA 162 "TIGRES formée le 28 Janvier 1918. C' était une escadrille de chasse de la 7°ARMEE équipée à sa formation de Nieuport, puis de Spad 7 et 13. Elle compta cinq avions ennemis abattus au cours de 1'année 1918.

La 2° Escadrille du 1/12 a repris les traditions de la SPA 89 "GUEPES" formée en Mars 1917. Elle faisait alors partie de la 8° ARMEE et compta onze victoires aériennes homologuées au cours des années 1917-1918. Comme la SPA 162, elle était équipée de Nieuport, puis de SPAD 7 et 13.



En Juin 1954,la 12°ESCADRE s'enrichit d'un deuxième Escadron; le 2/12 "PICARDIE"; Cet Escadron fut créé à CAMBRAI et doté, comme le 1/12,de M. D. 450 "OURAGAN". Il était formé de deux Escadrilles :la SPA 172 "OISEAU BLEU" et la SPA 173 "PERROQUET". Il reprit donc les traditions de ces deux Escadrilles formées au cours de la Guerre 1914-1918.

Le 1° Décembre 1954, l'Escadron 3/12 "CORNOUAILLE" est formé à MONT DE MARSAN où il sera doté du premier avion de chasse supersonique français le "MYSTERE IV A".Le 25 Mai 1955 cet escadron vient se mettre en placesur le terrain de CAMBRAI. Les deux Escadrilles qui le composent ont été créées en même temps que l'Escadron sans reprendre les traditions d'escadrilles plus anciennes. Il s'agit des " SCORPIONS" et des "DOGUES".

En Novembre 1957, l'Escadron 2/12 "PICARDIE" est dissout, la 12° Escadre de Chasse ne compte plus alors que deux Escadrons : le 1/12 et le 3/12. En Août 1959, l'Escadron 3/12 "CORNOUAILLE" devient le 2/12 " CORNOUAILLE ".

La 12° Escadre fut dotée à sa formation de M.D. 450 OURAGAN, de MYSTERE IVA de Décembre 1954 à Avril 1959, et à partir de Novembre 1958elle commença a être équipée de S.M.B.2..

De 1955 à 1959, la 12° Escadre de Chasse a parrainé l'E.A.L.A. 5/72 en maintien de l'ordre en ALGERIE. Le 1 Décembre 1959, l'Escadron 3/12 est créé à BLIDA par la réunion de l' E. A.L.A. 5/72 et de l'E.A.L.A. 15/72.. L'insigne de la 5/72 était le "DAUBE celui de la 15/72 le "BALBUZAR".

Cet Escadron fut dissout le 1°Juillet 1961 et les pilotes de la 12° Escadre répartis entre l'Escadron 3/5 basé à MECHERIA et l'Escadron 3/10 , basé à BATNA.

Le 13 Novembre 1970, la 12° Escadre a fêté ses 100.000 Heures de vol sur SMB.2.

E.E.V.S.V.

L'Escadrille d'Entrainement et de Vol sans visibilité

Equipée de différents types d'avions légers, cette escadrille permet aux pilotes de s' entraîner au vol sans visibilité et d'assurer les liaisons nécessaires à l'exercice du commandement. Elle assure également sur demande des autorités civiles, les transports urgents de malades, de blessés ou d'organes indispensables à l' exécution de transplantations.

' EEVSV 00.012 est équipée de 3 types d'avions :

- T 33 bi-place
- CM 170 (FOUGA-MAGISTER) bi-place
- MH 1521 BROUSSARD 6 places.

Mission : Entrainement des pilotes de la 12ème escadre de chasse, des pilotes abonnés et des pilotes de réserve :

- au vol sans visibilité : T 33
- à la navigation basse altitude : CM 170

Le MH 1521 est utilisé pour les liaisons techniques.

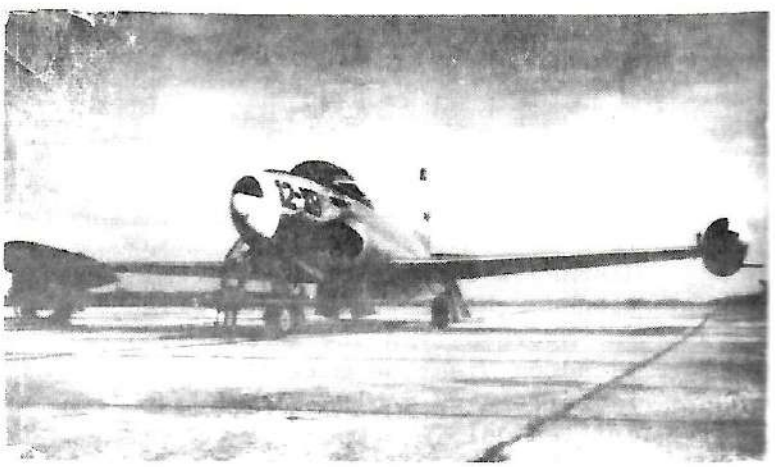
Charges :
- Mise en oeuvre et entretien des 3 types d'avions.
- Entretien et mise en oeuvre du turbo-réacteur de la déneigeuse de piste.
- Entretien et mise en oeuvre du turbo-réacteur de la balayeuse de piste.
- Accueil et remise en oeuvre des avions de passage :

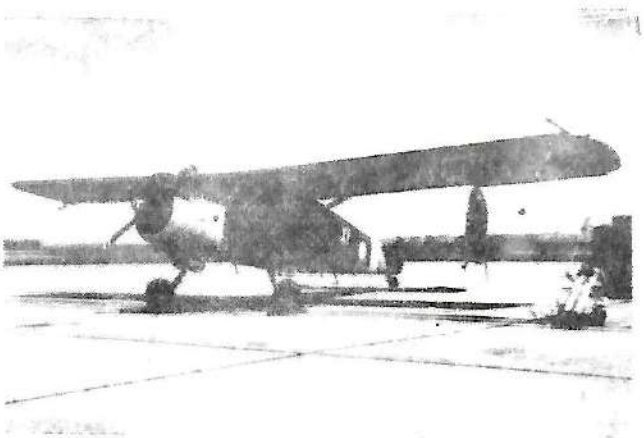
Nord 2501, TRANSALL, Nord 262, Morane Paris, Hélicoptères, etc.....

LE FOUGA-MAGISTER CM 170

Avion école biplace bi-réacteur, il équipe la patrouille de France.

envergure : 12 m 14
Longueur : 10 m 06
Hauteur : 2 m 80
Poids à vide : 2150 kg
Poids en charge : 3200 kg
Vitesse : 700 km/h
plafond : 11 000 m
peut emporter 2 mitrailleuses de 7,5mm, des roquettes et des bombes.





- Le Max Holste 1521 "Broussard"

Avion de liaison- 6 places d'une robustesse légendaire.
Sa vitesse est de 180 km/h

- Le lockheed T.33

Monoréacteur d'entraînement au vol sans visibilité, cet avion sert aussi d'avion de liaison. Ses caractéristiques sont les suivantes :

Envergure : 11 m 85	Poids : 6500 kg
Longueur : 11 m 50	Vitesse : 935 km/h
Hauteur : 3 m 57	Plafond : 12000 m

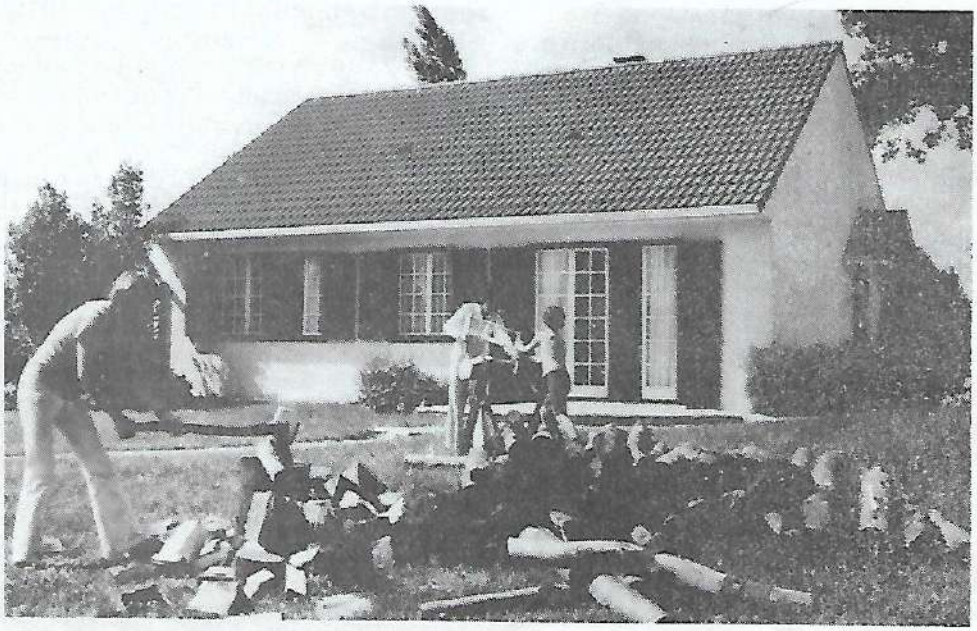
Autonomie : 1760 km

MAISON PHENIX

MAISON PHENIX - Résidence de l'Estocz, RAILLENCOURT-SAINT-OLLE, 59400 CAMBRAI Tel 83 90 35

Enceinte de la foire de LILLE 59000 LILLE Tel 52 31 31

30 route de la bassee 62 300 LENS Tel 28 47 05



ON N'AURAIT JAMAIS CRU QUE C'ETAIT AUSSI FACILE DE DEVENIR PROPRIETAIRE

En effet chez Phénix nous mettons tout en œuvre pour vous simplifier l'achat de votre vie : votre maison individuelle.

Nous nous occupons de tous les papiers et si vous n'avez pas de terrain nous vous aidons même à le trouver. Venez nous rendre visite ou demandez notre documentation gratuite en couleurs en nous retournant le coupon ci-dessous.

MAISON PHENIX

CENTRE D'INFORMATION
PAS-DE-CALAIS
30, route de la Bassée 62300 LENS
Téléphone : 28.47.05

BON A DECOUPER

Nom _____

Prénom _____

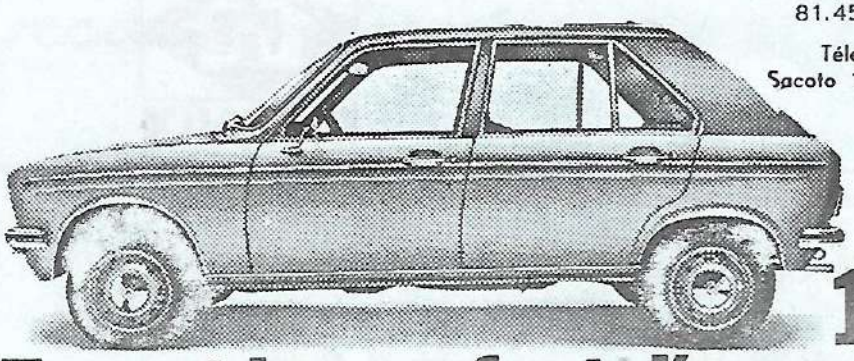
Numéro _____ Rue _____

_____

Code Postal _____ Ville _____

société automobile
du cambrésis
Société Anonyme
au Capital de 310.500 F.
CONCESSIONNAIRE
PEUGEOT
80, Avenue de Dunkerque
59402 CAMBRAI
C.C.P. Lille 868.70 - R.C. 55 B 50

Téléphone
81.45.30
Télex
Sacoto 11.356



104 Peugeot.
5 cv, et le confort d'une grande voiture.

La 104 Peugeot ne mesure que 3,58 m. Mais pour le conducteur et ses passagers, elle offre le confort d'une grande : de la place pour allonger les jambes et bouger les coudes, le moelleux des sièges bien dessinés, la douceur de sa suspension, le silence même sur l'autoroute, la tranquillité d'une tenue de route sans surprise et d'un freinage progressif et sûr.

5 CV - 46 ch DIN - moteur en aluminium à arbre à cames en tête - 4 roues indépendantes - freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière - 135 km/h chrono.

104 PEUGEOT. La 5 cv à essayer.

la b.n.p.
a toujours
un service
de plus
à vous
rendre

BANQUE NATIONALE DE PARIS
CAMBRAI — CAUDRY — SOLESMES
LE CATEAU — VILLERS-OUTREAUX

HI-FI
CHÂTELAIN
Cambrai
81.27.49
rue St Jacques
Goodmans
Jensen
Martin
REVOX
YAMAHA
TEAC
Technics
AKAI
harman/kardon
Lenco
marantz
PIONEER
QUAD
SENNHEISER
TANNOY
SCOTT
SERVO-SOUND
Teleton
camara
THORENS

AUDITORIUM
11, rue de la citadelle

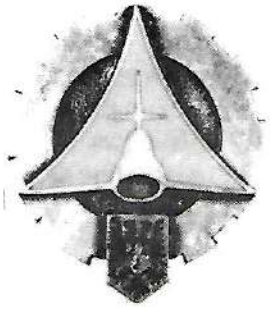
antenne AUDIO VISUELLE
Kodak - Agfa

SPECIALISTE 16 m/m
BAUER - EIKI

CHÂTELAIN
c'est aussi
pour la photo...
Nikon Canon
MINOLTA LEITZ
OLYMPUS FUJI
Konica Beaulieu

G.E.R.M.a.S.

Le Groupe d'Entretien et de Réparation de Matériels Spécialisé



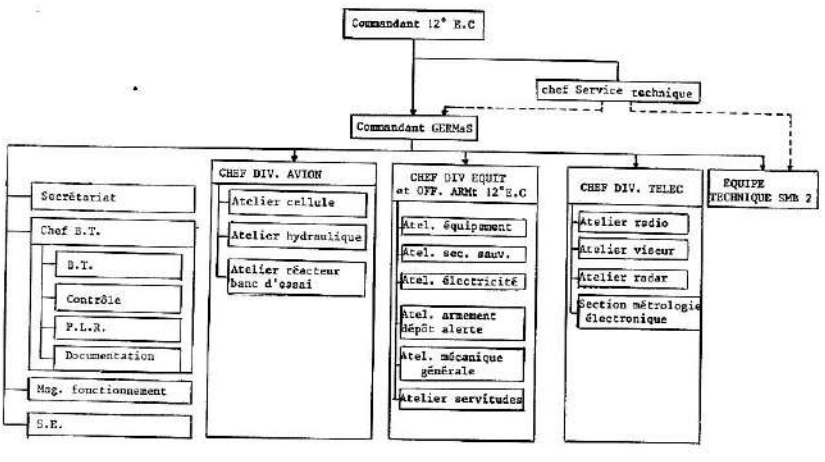
1er octobre 1976), des réacteurs et des équipements spécifiques.

La mission secondaire concerne les travaux sur les matériels MESSIER, les bouteilles de démarrage ABG, les parachutes, les batteries Cadmium-nickel, les travaux de chaudronnerie, (Escadre, Liaison, EB 3/93, les thermo-soufflantes 2° R.A.).

Successivement Escadron de maintenance technique (EMT), atelier matériel aérien (AMA), groupe de maintenance (GM 20.012), le Groupe d'entretien et de réparation des matériels spécialisés (GERMaS 15/012) est créé officiellement le 1er.07.1964.

La mission principale est l'entretien et la réparation 2° échelon de tous les avions SMB 2 et F.1 de la 12° Escadre de chasse (à partir du

ORGANISATION DU GERMaS 15/012



CHARGES et EFFECTIFS

Le GERMaS voit passer annuellement une moyenne de 108 avions et de 124 moteurs tant en visite périodique qu'en réparation.

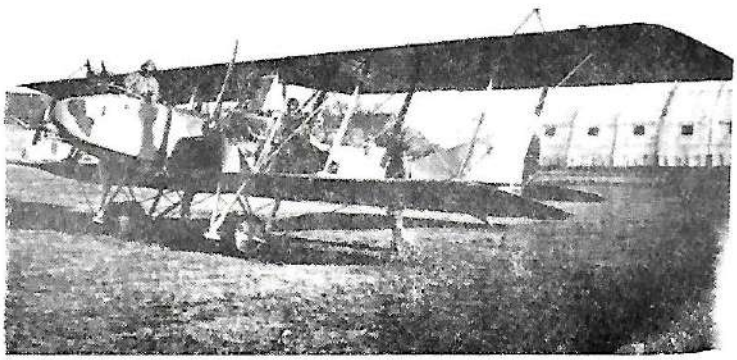
8 officiers, 210 sous-officiers et 30 hommes du rang assurent la bonne marche de l'unité.

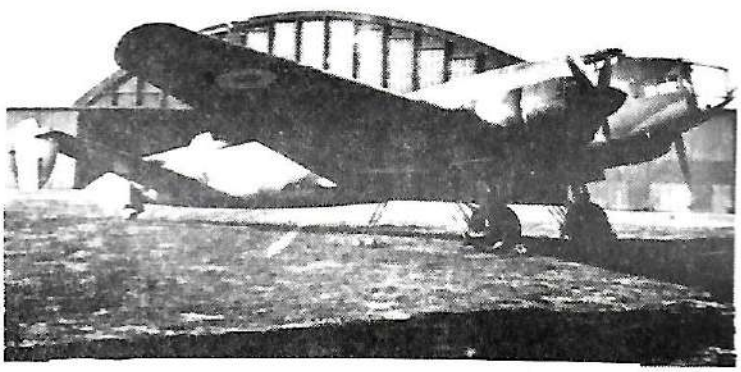
H I S T O R I Q U E

E.B.

L'Escadron de Bombardement 3/93 Sambre

Par décision du Ministre des Armées en date du 20 février 1967, (réf. n° 0974/EMAA.3.OP), l'Escadron de bombardement 3/93 reprend les traditions de l'ancien groupe de bombardement 2/31 et reçoit le nom de "SAMBRE".





Filiation de l' E.B. 3/93 "SAMBRE"

1914 - 1918

Escadrille BR 226 Escadrille C 56

1937 - 1940

3° Escadrille 4° Escadrille

G.B 2/31

1965

E.B 3/93

Escadrille BR 226 (équipée de Caudron avant de passer sur Breguet 14)

Formée en janvier 1917, créée "Escadrille d'aviation légère", la BR 226 servit d'abord comme escadrille de corps d'armée. Elle commença sa carrière aux côtés de l'escadrille F 36, à laquelle elle succéda bientôt comme escadrille du 36 ème corps d'armée. Pendant les mois qui suivirent, jusqu'à fin juin, elle eut la chance de pouvoir dans un secteur calme, celui de la mer, prendre et peu à peu former une unité homogène sous le commandement énergique du Capitaine des Isnards, qui fut avec quelques officiers, le fondateur des traditions de l'escadrille et lui donna l'esprit de corps qui la classa bientôt à la hauteur de ses aînées.

Le mois de juillet la trouva prête pour l'attaque des Flandres et dans cette lutte ardente au milieu de la concentration des aviations française, anglaise, belge et ennemie, elle sut prouver sa valeur aux vieilles escadrilles qui l'entouraient.

Une lettre de félicitations du Colonel GODDARS, commandant le 41° d'artillerie en date du 23 juillet, transmise par le Général commandant la 1° C.A ainsi que sa première citation à l'ordre de la 1ère armée vinrent récompenser son comportement.

En décembre 1917 et janvier 1918, elle est revenue dans le secteur de Nieuport, désigné le 10 février pour quitter le 36° C.A, elle reçoit du Général BOLLET, une lettre de remerciements et d'adieux. L'aviation n'est utile qu'autant qu'elle est utile aux autres armes. Tel est le symbole exprimé par la paire de jumelles que porte fièrement le poussin insigne de l'escadrille, et 1918 vit voler un peu partout ce poussin jaune, réglant un tir d' A.L., repérant les batteries ennemies,

jalonnant le front, exécutant les reconnaissances lointaines, ravitaillant même nos troupes de Belgique en janvier, à Verdun, rive gauche puis rive droite, en février et mars.

Le 28 mai, la trouve près de TASSIGNY, au moment de la ruée allemande sur le Chemin des dames et en une journée la BR 226 arrive à Trécon, pour opérer dans le secteur de l'Armée. Ce sont alors trois mois de lutte sans répit pendant lesquels elle se plie à tout, servant d'escadrille divisionnaire à la 40 ème D.I. dont le Colonel commandant l'artillerie cite bientôt dans sa décision, l'entrain des équipages. Elle est ensuite escadrille d'A.L du 2ème C.A. italien et prend part aux grandes journées du 15 au 20 juillet. Dans la nuit du 15 juillet, un bombardement aérien détruit la moitié du matériel et met une partie du personnel hors de combat, l'escadrille n'en effectue pas moins toutes ses missions et les 18 et 19 réussit le ravitaillement en vivres et munitions d'un bataillon encerclé à 2 kms dans les lignes, et reçoit une lettre de félicitations du Général NORDACQ commandant la 120° division, puis elle devient successivement, escadrille d'A.L. du 22° C.A. anglais et de deux corps français.

En septembre, elle est dans le Soissonnais et participe aux offensives de la X° Armée. La fin de la guerre la vit dans le Laonnais sur le HUNDING STELLIENG, dans les Ardennes suivant la progression de nos troupes et opérant avec l'artillerie malgré l'absence de liaisons terrestres.

Le 11 novembre, arrête sur la frontière belge vers Chimay, le vol guerrier des poussins. L'ordre 351 de la X° Armée apporte la deuxième citation à la BR 226 qui peut s'enorgueillir d'être une des plus jeunes escadrilles titulaires de la fourragère aux couleurs du ruban de la croix de guerre.

Le Groupe de bombardement 2/31 (équipé de bloch 200, bloch 210 puis LEO 45)

Formé en 1937 et composé de deux escadrilles : la 3° escadrille et la 4° escadrille.

Reprend les traditions de l'escadrille BR 226 et de l'escadrille C 56.

Terrains successifs durant la période du 18.10.1937 au 17.06.1940

10.10.1938	TOURS
28.08.1939	PLEURS
02.09.1939	MARIGNY
15.09.1939	MONTARGES
Fin nov. 1939	LEZIGNON
15.05.1940	CHARTRES
Début juin 1949	TIL-CHATEL
14.06.1940	DOLE
16.06.1940	ARLES

Le Groupe de bombardement 2/31 a participé à la campagne de France attaquant en début de campagne les convois allemands dans la région de Saint-Quentin. Après sa transformation sur LEO 45, le GB 2/31 remonte au front où ses principaux objectifs se situent en Allemagne dans la région de MUNICH. Hélas ! son épopée est de courte durée jusqu'en août 1940, il est dissout à Istres. Retenons cependant que ses équipages firent preuve durant ses quelques mois, d'un courage exemplaire, compte tenu de la disproportion des forces qualitatives et quantitatives en présence.

Escadrille C 56 (équipée de Caudron G4 puis G6, Letors et Salmoon)

Formée en février 1916, servit d'abord comme escadrille d'aviation légère auprès du 17° Corps d'armée. Sous le commandement de son chef d'escadrille, le Capitaine PERALDA, elle se voit confiée des missions diverses telles que : chasse, bombardement, observation des tirs et reconnaissance photographiques. Ses premiers exploits lui valurent une première citation à l'ordre de l'armée, le 2 mars 1916. Deux ans plus tard, en mars 1918, elle est équipée de Salmoon. Passée entre temps sous le commandement du Capitaine VIGNON puis du Capitaine GAMA et du Lieutenant BALLAT, elle participe en particulier aux combats des Ponts de Champagne, de Saint-Michel et de DOUAUMONT en tant qu'escadrille de reconnaissance de l'armée du Général DOBENEY à VERDUN. Les terrains successifs durant cette période furent 3 LENING et BEAUZE SUR AIRE.

- l'escadrille C 56 obtint la fourragère à l'armistice de 1918
- le fanion de la C 56 se trouve actuellement à l'Escadron de bombardement 3/93 "SAMBRE" qui en assure la garde et la protection

L'Escadron de Bombardement 3/93 Sambre
équipé de Mirages IV

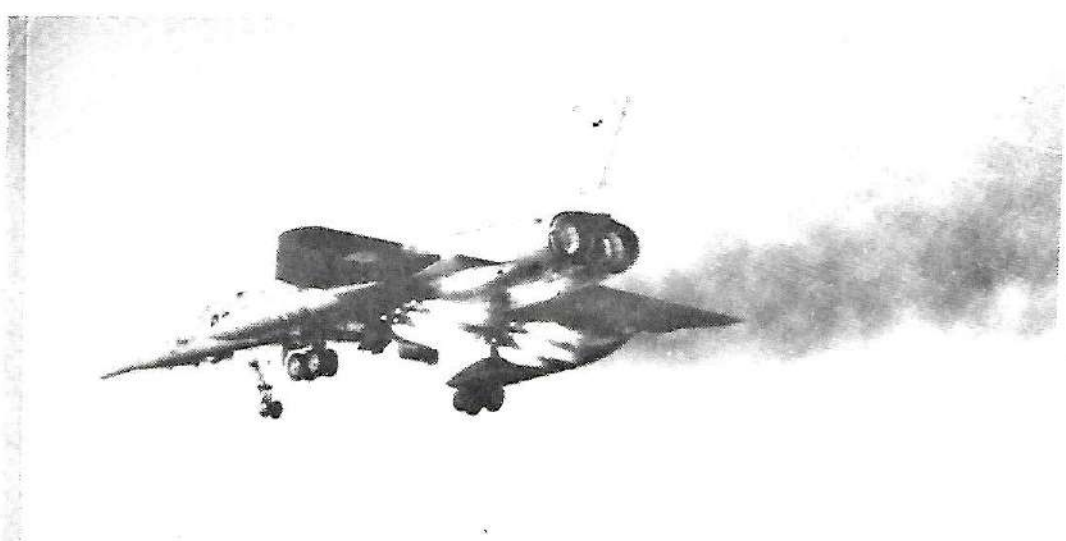
Stationné sur la Base aérienne de CAMBRAI, reprend à compter du 20 février 1967, les traditions du Groupe de bombardement 2/31. L'Escadron de bombardement 3/93 "SAMBRE" a été créé le 1er décembre 1965 sous les ordres du Commandant HURE.

Depuis cette date, il assure en permanence l'alerte opérationnelle au profit des forces aériennes stratégiques. Avec 1500 heures de vol effectuées par année, ses équipages et son personnel mécanicien maintiennent par leur travail, ses qualités de disponibilité et de compétence.

Les Equipages de l'E.B. 3/93 Sambre s'entrainent principalement sur Mirage IV

le MIRAGE IVA à l'atterrissage...

le MIRAGE III B.



Décollage JATO (fusées d'appoint.)

Commandement Base

Le commandant de base réunit sous son autorité toutes les unités stationnées sur la plateforme. Il se trouve localement le représentant de chaque grand commandement intéressé, qu'il soit spécialisé ou régional. Il est responsable de la mise en condition des unités relevant des deux types de commandement et de l'exécution des ordres concernant leur emploi.

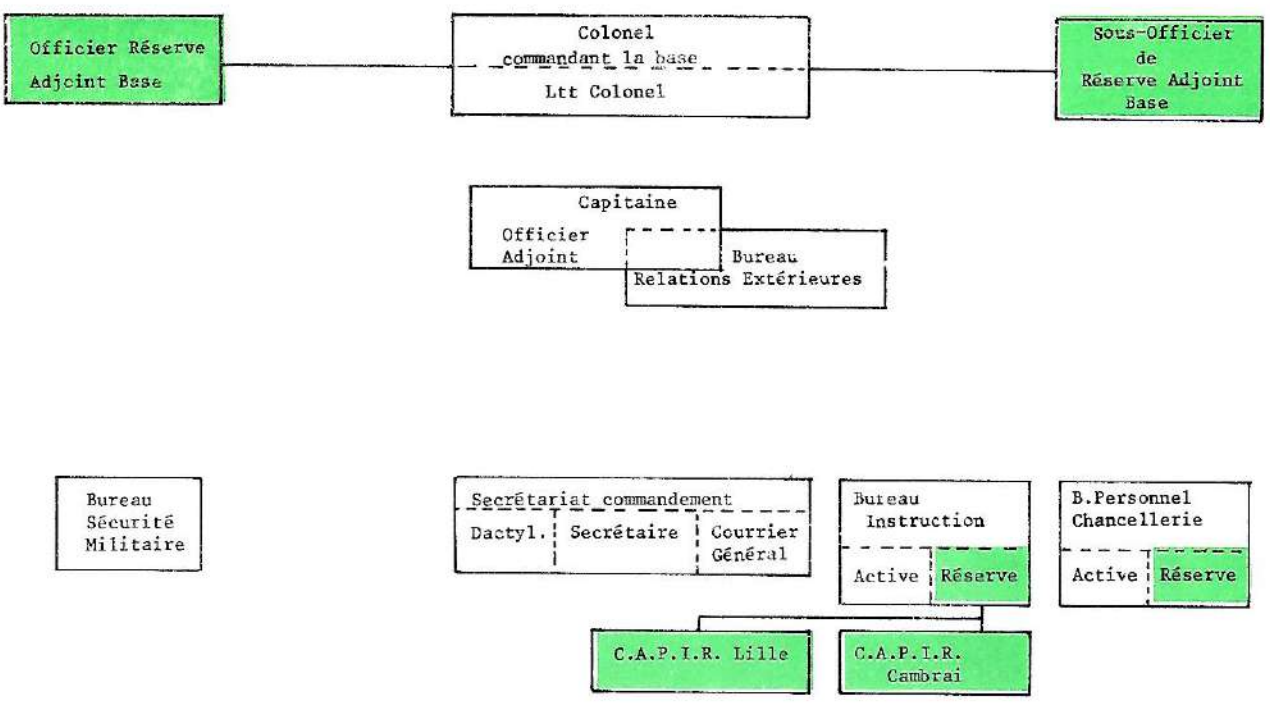
Il est aidé dans cette tâche par un officier supérieur, commandant en second la base, un officier adjoint et aussi par les commandants et chefs de moyens responsables de ces unités.

Il faut noter :

La représentation des réserves auprès du commandant de base par l' O.R.A.B. (officier de réserve adjoint base) et S.O.R.A.B. (sous-officier de réserve adjoint base).

Au commandement de base nous trouvons aussi :

1. le Bureau Personnel-chancellerie chargé de la gestion, des avancements et décorations des personnels d'active et de réserve ;
2. le Bureau Instruction-sol chargé de l'instruction de ces personnels ;
3. Un bureau chargé des relations extérieures et de la presse ;
4. Un Bureau "activités réserves" chargé des relations avec les centres air de perfectionnement et d'instruction des réserves C.A.P.I.R. de LILLE et CAMBRAI ;et les diverses associations de réservistes ;
5. Un Bureau de Sécurité militaire.



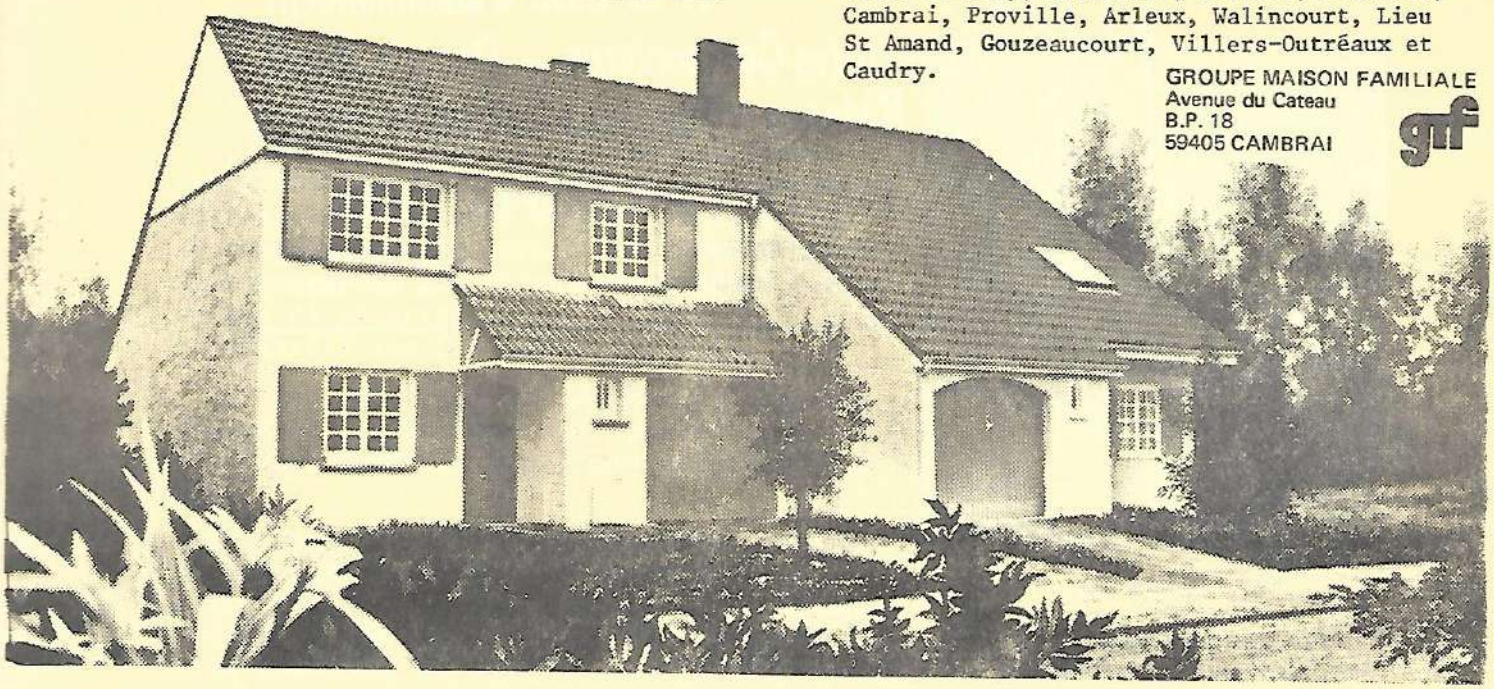
Une maison à votre portée

BA:103
Nom :. . . . . .
Prénom : . . . . . .
Adresse : . . . . . .
. . . . . .
Désire recevoir, sans engagement de ma part, une documentation gratuite sur vos résidences-villages de la région de : . . . . . .

Avec des mensualités compatibles avec tous les revenus et des garanties uniques en Europe, telles que la garantie chômage-accession, le contrat de vente à l'essai pendant un an, le Groupe Maison Familiale vous offre la possibilité de devenir propriétaire d'un agréable pavillon, particulièrement à Neuville St-Rémy, Masnières, Palluel, Beauvois, Cambrai, Proville, Arleux, Walincourt, Lieu St Amand, Gouzeaucourt, Villers-Outréaux et Caudry.

GROUPE MAISON FAMILIALE
Avenue du Cateau
B.P. 18
59405 CAMBRAI

gmf



VOLKSWAGEN AUDI

HAESAERT SA

L'actualité a déterminé notre vitesse de croisière.

La Volkswagen Passat existe en 2, 4 portes ou break. Vitesse de pointe 148 km/h pour la 7 CV, 170 km/h pour la 9 CV.

Volkswagen Passat.

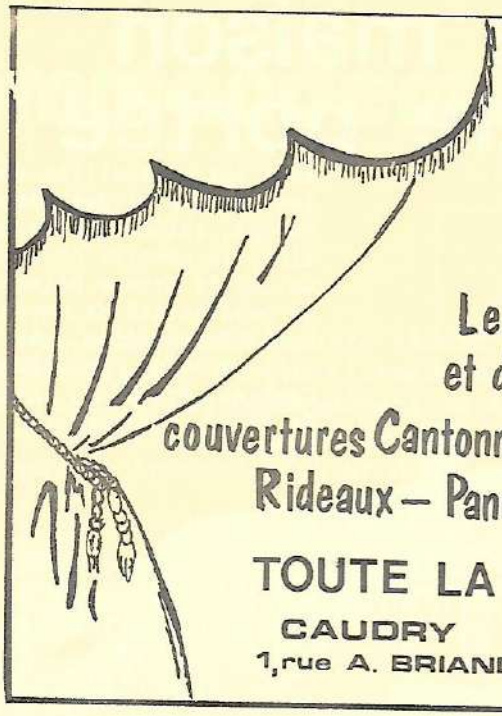
Venez essayer la Golf en famille.

Installez-vous à 5, il y aura de la place pour tout le monde. Elle existe en 6 ou 9 cv avec 3 ou 5 portes.

Volkswagen Golf.

177 Avenue de Valenciennes
CAMBRAI tel : 81.29.16.

Route nationale 39 Beauvois en cis
tel: 85. 21. 73.



Caudry Rideaux

G. GOSSET

Le specialiste du rideau
et du tissu d'ameublement
couvertures Cantonnieres – Dessus de lit
Rideaux – Panneaux – Doubles-rideaux

TOUTE LA CONFECTION

CAUDRY
1, rue A. BRIAND

CAMBRAI
3, rue de NICE

Etablissement Francis RIBEAUCOURT

Echange Standart - Révision de tous moteurs
Essence – Diesel

Fournitures
Automobiles-Industrielles

Attaches-Caravane
Stabilisateurs-Groupes éléctrogènes
Moto-pompes pour chantier

80 rue de la PAIX **CAUDRY**

Si vous pensiez à venir nous consulter dès que vous avez un problème la vie vous semblerait beaucoup plus facile.

CREDIT LYONNAIS
l'autre façon d'être une banque

à CAMBRAI
3, rue du Général-de-Gaulle
Tél. 81.57.50

Permanence au Mess des Sous_officiers

Salle de Television

le deuxieme et le quatrieme

Mercredi de chaque mois

de 11 h 30 à 13 h 30

M.O. - Les Moyens Opérationnels

Les Moyens opérationnels regroupent sous une même autorité, des unités dont le rôle est la mise en oeuvre et en condition opérationnelle, des unités aériennes. Ce sont le Contrôle local d'aérodrome, le Service météo, la Section de transmission base et la Section photo.

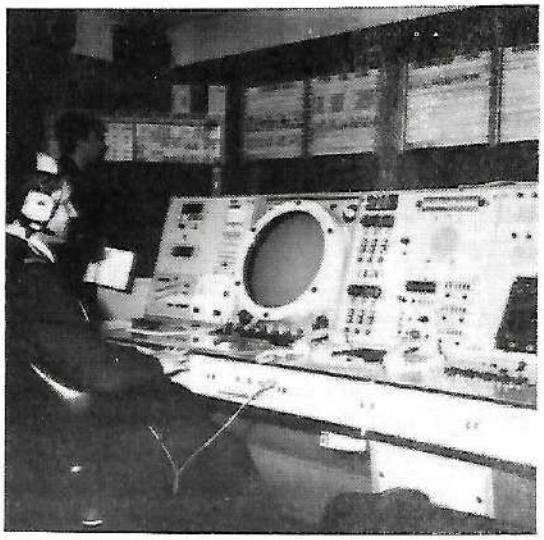
La Vigie

Garantir aux avions, les meilleures conditions de décollage et d'atterrissage, assurer leur sécurité en vol, diffuser aux équipages les informations aéronautiques et veiller au bon fonctionnement de tous les moyens de sécurité au sol : voilà la Mission du contrôle local d'aérodrome (CLA).

Pour cela, le CLA dispose d'une salle d'approche, d'une tour de contrôle (vigie) et d'un bureau d'informations aéronautiques (BIA).

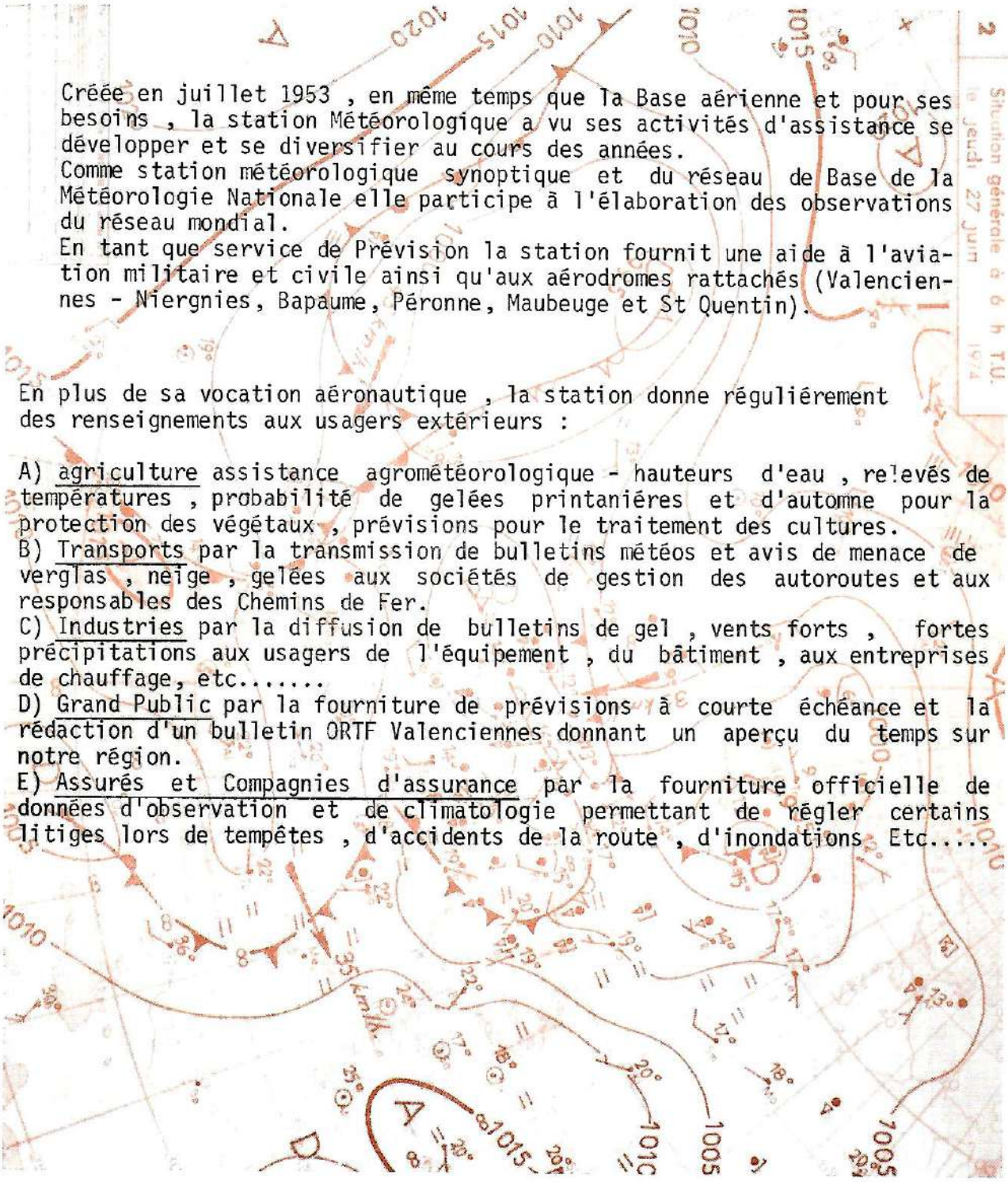
Dans la salle d'approche sont groupés tous les moyens radar qui permettent de diriger et de surveiller les évolutions des avions depuis des altitudes de l'ordre de douze mille mètres jusqu'à proximité immédiate du sol. Le travail de la salle d'approche revêt une importance toute particulière sur les terrains où la visibilité réduite impose aux pilotes le vol "aux instruments".

En coordination très étroite avec l'approche, les contrôleurs de vigie dirigent décollages et atterrissages lorsque les conditions météorologiques permettent une activité aérienne "à vue". Ces contrôleurs sont, en outre chargés des inspections de la plate-forme et de l'activation des moyens de sécurité : sécurité incendie, barrière d'arrêt, moyens de levage.



La salle d'approche

Le rôle du bureau d'informations aéronautiques est d'accueillir les équipages et de leur fournir tous renseignements susceptibles de faciliter leur mission : rédaction des plans de vol, informations concernant la disponibilité des aides à la navigation, etc.. Le BIA a, de plus, la charge de l'expédition et de la réception de tous les messages concernant l'activité aéronautique.



Créée en juillet 1953 , en même temps que la Base aérienne et pour ses besoins , la station Météorologique a vu ses activités d'assistance se développer et se diversifier au cours des années.
Comme station météorologique synoptique et du réseau de Base de la Météorologie Nationale elle participe à l'élaboration des observations du réseau mondial.
En tant que service de Prévision la station fournit une aide à l'aviation militaire et civile ainsi qu'aux aérodromes rattachés (Valenciennes - Niergnies, Bapaume, Péronne, Maubeuge et St Quentin).

En plus de sa vocation aéronautique , la station donne régulièrement des renseignements aux usagers extérieurs :

A) agriculture assistance agrométéorologique - hauteurs d'eau , relevés de températures , probabilité de gelées printanières et d'automne pour la protection des végétaux , prévisions pour le traitement des cultures.
B) Transports par la transmission de bulletins météos et avis de menace de verglas , neige , gelées aux sociétés de gestion des autoroutes et aux responsables des Chemins de Fer.
C) Industries par la diffusion de bulletins de gel , vents forts , fortes précipitations aux usagers de l'équipement , du bâtiment , aux entreprises de chauffage, etc.....
D) Grand Public par la fourniture de prévisions à courte échéance et la rédaction d'un bulletin ORTF Valenciennes donnant un aperçu du temps sur notre région.
E) Assurés et Compagnies d'assurance par la fourniture officielle de données d'observation et de climatologie permettant de régler certains litiges lors de tempêtes , d'accidents de la route , d'inondations Etc.....

Le service Météorologique peut être contacté par téléphone sur les liaisons de la Base ou sur le numéro PTT propre à la Météorologie Nationale
téléphone 81.47.37

S.T.B.-La Section de Transmissions Base

SA MISSION

La Section de transmissions base assure la mise en oeuvre et le maintien en état de tous les moyens de transmission existant sur la Base aérienne 103.

Ces moyens sont de trois types :

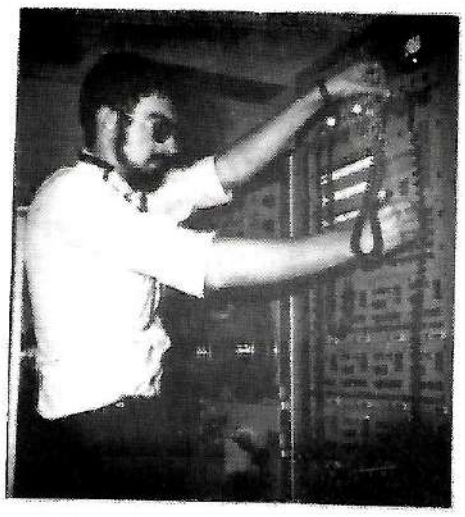
- les moyens téléphoniques et télégraphiques (RAID...)
- les ensembles radio UHF et VHF pour la navigation aérienne
- les ensembles radar (radar de surveillance et d'atterrissage).

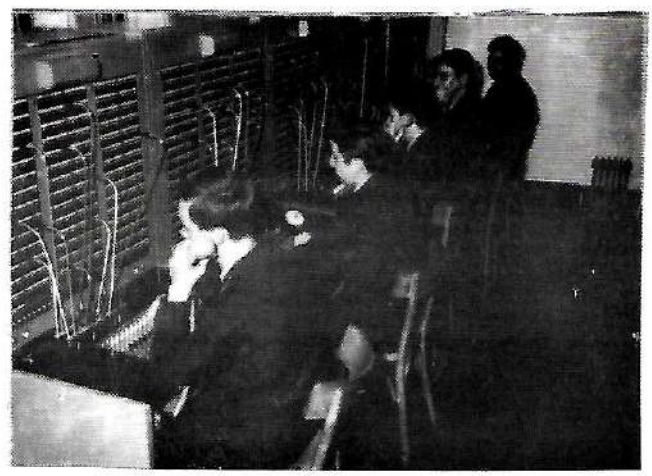
Cette unité se caractérise par sa dispersion au sein de la base en trois points géographiques essentiels ; le centre réception, le centre émission la station messages.

Le bureau exploitation des messages reçoit et diffuse les messages des différentes unités. Les exploitants des transmissions chargés de l'écoulement du trafic travaillent d'une façon identique à ceux de l'administration des PTT. Le personnel est composé d'appelés et de sous-officiers de carrière.

L'entretien des matériels est assuré par des sous-officiers ayant acquis leur qualification dans les écoles de l'Armée de l'air. Le contingent n'est pas absent de ce travail de haute technicité. Un pourcentage d'hommes du rang particulièrement qualifié travaille aux côtés des sous-officiers.

La section de transmissions d'une base aérienne est un lien de communications rapides entre les grands commandements, mais aussi entre les bases. C'est une unité particulièrement vitale pour les bases aériennes.





M.T.- Les Moyens Techniques

Les Moyens Techniques ont pour mission principale d'assurer l'entretien (visites périodiques), la remise en état (réparations) des matériels techniques sols, ainsi que le ravitaillement de l' ensemble des matériels techniques (aériens et sols) de la Base aérienne 103 et des éléments extérieurs qui lui sont rattachés.Pour effectuer cette mission , le chef des Moyens Techniques dispose de 2 unités.

G.E.R.M.aC.

(Groupe d'Entretien et de Réparation de Matériels Communs).

-=-=-=-=-=-

HISTORIQUE

Autrefois intégré à l'"Atelier Magasin de Base" (A.M.B)qui comprenait l'"Escadron de Ravitaillement Technique" (ERVT) et les " ateliers", l'unité actuelle fut ensuite intégrée au "Groupe de Maintenance" 20/012 qui regroupait l'"Atelier Matériel Aérien (AMA) (actuel GERMAS) et l'"Atelier Matériel Sol"(AMS) l'actuel GERMAC.

Enfin, en 1964 l'AMS se voyait rattaché aux "Moyens Techniques 10/103" qui regroupent le GERMAS (Groupe d'Entretien et de Réparation du Matériel Spécialisé : il s'agit des avions Super Mystère B2), le GERMAC et l'Escadron de ravitaillement Technique (ERT).

LE GRILL MOTEL

BAR - HOTEL RESTAURANT

* *Détente* * *Cadre* * *Ambiance*

40 chambres tout confort
Salles pour banquets et Séminaires
Vaste parking

Les avantages de la campagne à proximité de la ville

FRESNES-LES-MONTAUBAN - Tél. 21 65 49

E. VION BMW CAMBRAI

9 Av de Valenciennes Tel 83 70 57

VEHICULES D'OCCASION REVISES ET GARANTIS

(1 an pour véhicules très récents)
Crédit de 18 à 21 mois immédiat

COUPÉ 818

Concessionnaires MAZDA (3° constructeur JAPONAIS)

Une 6 CV neuve pour 14 950 Frs clés en main (moteur arbre à cames en tête, double circuit de freinage)

Une 7 CV glaces teintées, peinture métallisée, freins assistés à double circuit à partir de 18 300 Frs clés en main ; existe en berline break et coupé.

Une 9 CV pour 21 200 Frs clés en main

Une 10 CV berline coupé et break entre 23 800 et 25 600 Frs clés en main (garantie 1 an ou 20 000 kms)

Votre Opticien

B. DUEZ

7 rue Neuve

59400 CAMBRAI

tel: 81.42.29.

ORGANISATION

Placé sous les ordres directs du Chef des Moyens Techniques, cette unité comprend :

- un Commandant d'unité (officier subalterne) ;

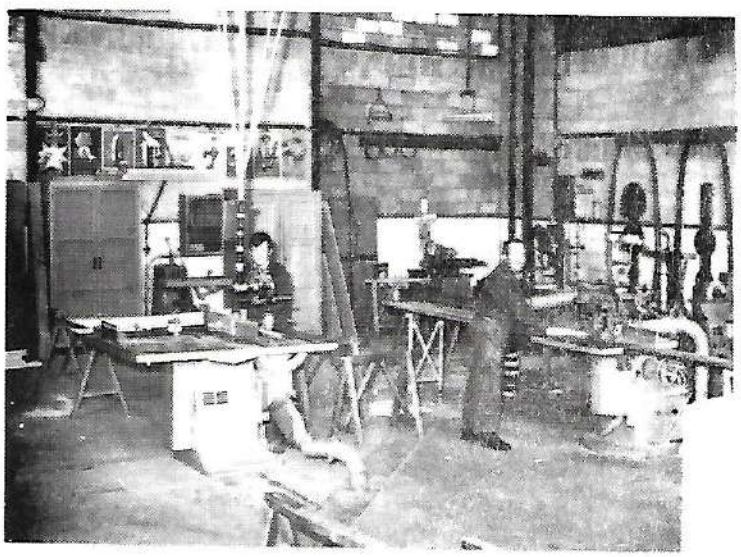
- des services regroupés au niveau commandement :
  . secrétariat ;
  . BCT (Bureau de coordination Technique) ;
  . Magasin outillage.

- un chef des ateliers, responsable de la bonne exécution de l'ensemble des travaux confiés à deux divisions d'ateliers ;

1°) Division véhicules servitude électricité
chargée de la remise en état des véhicules et groupes (groupes électrogènes, de démarrage, de gonflage, etc...)

2°) Division Mécanique Générale comprenant

. un atelier chaudronnerie soudure ;



. un atelier Machines outils;
. un atelier menuiserie ;
. un atelier Bourrellerie ;
. un atelier Peinture.

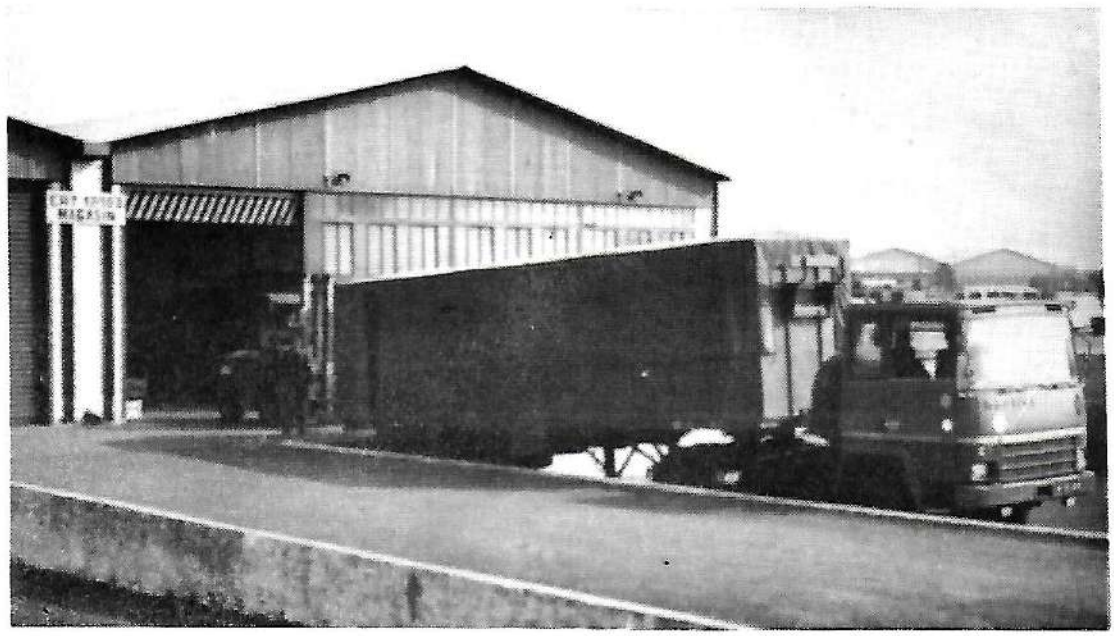
-Une division Exploitation,sous les ordres directs du Commandant d'unité, et qui regroupe :

. l'entretien et la remise en état des Barrières d'arrêt, situés aux extrémités de piste ;

. la mise en oeuvre,l'entretien des engins de Plateforme, pour le balayage, le déverglaçage et le grutage en piste ;

. la mise en oeuvre et l' entretien de la Centrale Electrique assurant l'alimentation électrique de la Base.

E.R.T. - L'Escadron de Ravitaillement Technique



Cette unité est chargée des opérations de ravitaillement(commandes, réception,stockage,distribution,expédition)pour l'ensemble des matériels techniques de la Base.

Elle gère 18000 articles différents dont 5500 sont traités par machine à dactylocoder en liaison avec le centre de gestion des matériels techniques de l 'Armée de l'air (C.G.M.T.A.A) opérant sur ordinateurs IRIS 80.

Le service expéditeur réception enregistre en moyenne un mouvement de 83 tonnes de matériels par mois.

M.S.P.

Les Moyens de Sécurité et de Protection

Derniers nés sur les Bases de la Force Nationale Stratégique, les MSP regroupent en un seul moyen les unités chargées de la protection militaire, de la sécurité nucléaire et de la sécurité incendie.

E.P. - L'Escadron de Protection

Héritiers des traditions des unités d'Infanterie de l'Air créées en 1936, les Fusiliers Commandos de l'Armée de l'Air ont un passé chargé de gloire.

Dénommés suivant les circonstances groupes d'Infanterie de l'Air (1936), Compagnie de marche d'Infanterie de l'Air (1939), Compagnie d'Infanterie de l'Air des Forces Aériennes françaises Libres (1940), les parachutistes de l'Armée de l'Air passent à l'Armée de Terre en 1945 lors de la création des Troupes Aéroportées.

Au début de la guerre d'Algérie, le Commandement de l'Armée de l'Air décide en 1955 de former une unité combattante au sol. Ainsi renaissent les commandos parachutistes de l'Air.
Ils sont environ 800.

De 1955 à 1961 le bilan est positif :
aux cours de 2558 journées opérationnelles, ils effectuèrent :
- 14 sauts opérationnels en parachute
-384 héliportages d'assaut.

Les pertes ennemies s'élèvent à 2016 rebelles tués ou hors de combat et 740 armes de toutes sortes sont récupérées.

Malheureusement 72 des leurs sont tués aux cours d'opérations. Dissous en Avril 1961, ils sont reformés en 1965 sous le nom de Fusiliers Commandos de l'air.

S.S.N.-La Section de Sécurité Nucléaire

Au sein des Moyens de Sécurité et Protection la Section de Sécurité Nucléaire est chargée :

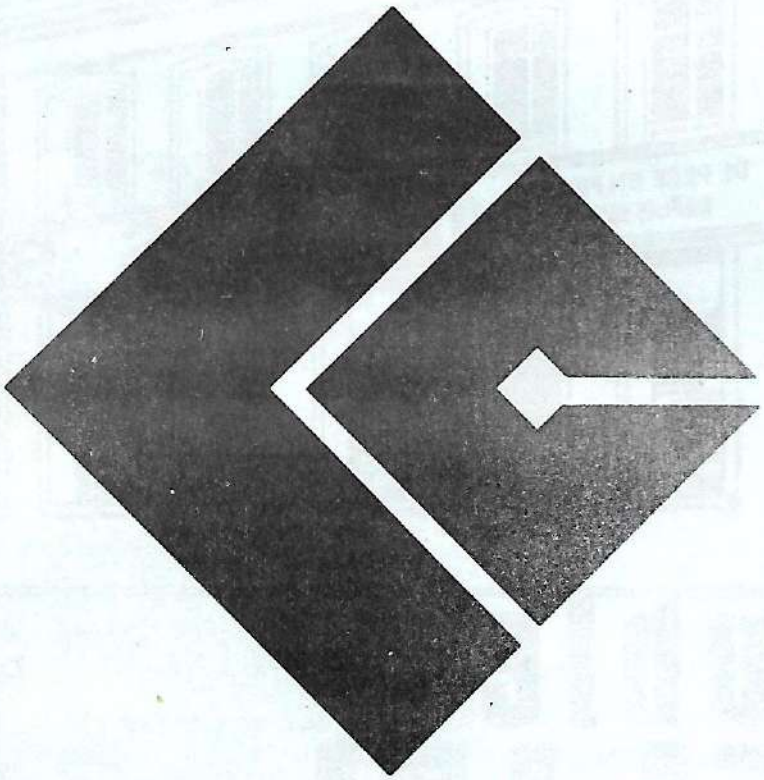
-d'éviter tout accident à caractère nucléaire
-d'en circonscrire les effets au cas où malgré tout il se produirait.

La Section de Sécurité Nucléaire a pour rôle d'assurer la Prévention Nucléaire dans les domaines suivants :

- Technique
- Environnement
- Incendie
- Radiologique

La Section de Sécurité Nucléaire contrôle :

- l'instruction et l'entraînement du personnel
- le dispositif de sécurité nucléaire de la Base
- le réseau d'alerte de la Base
- le matériel N.B.C. (nucléaire , biologique , chimique) de la Base.



LA CAVE

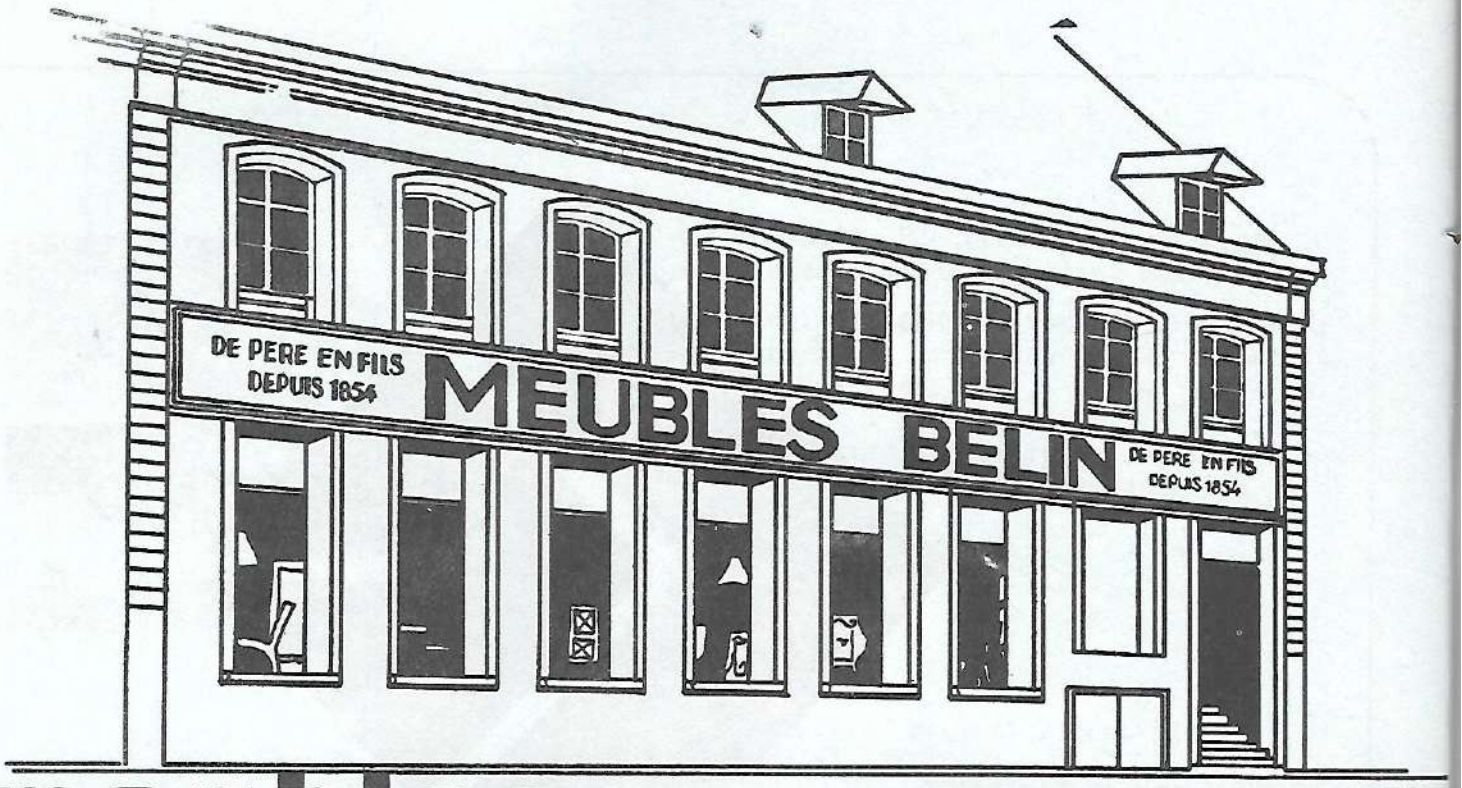
PRIX + QUALITÉ

CONSEILS + SERVICES

CENTRE VILLE + PARKING

GRANDES MARQUES + CHOIX

CAMBRAI • LILLE • VALENCIENNES • DOUAI • LES ÉPIS • BOULOGNE • CALAIS



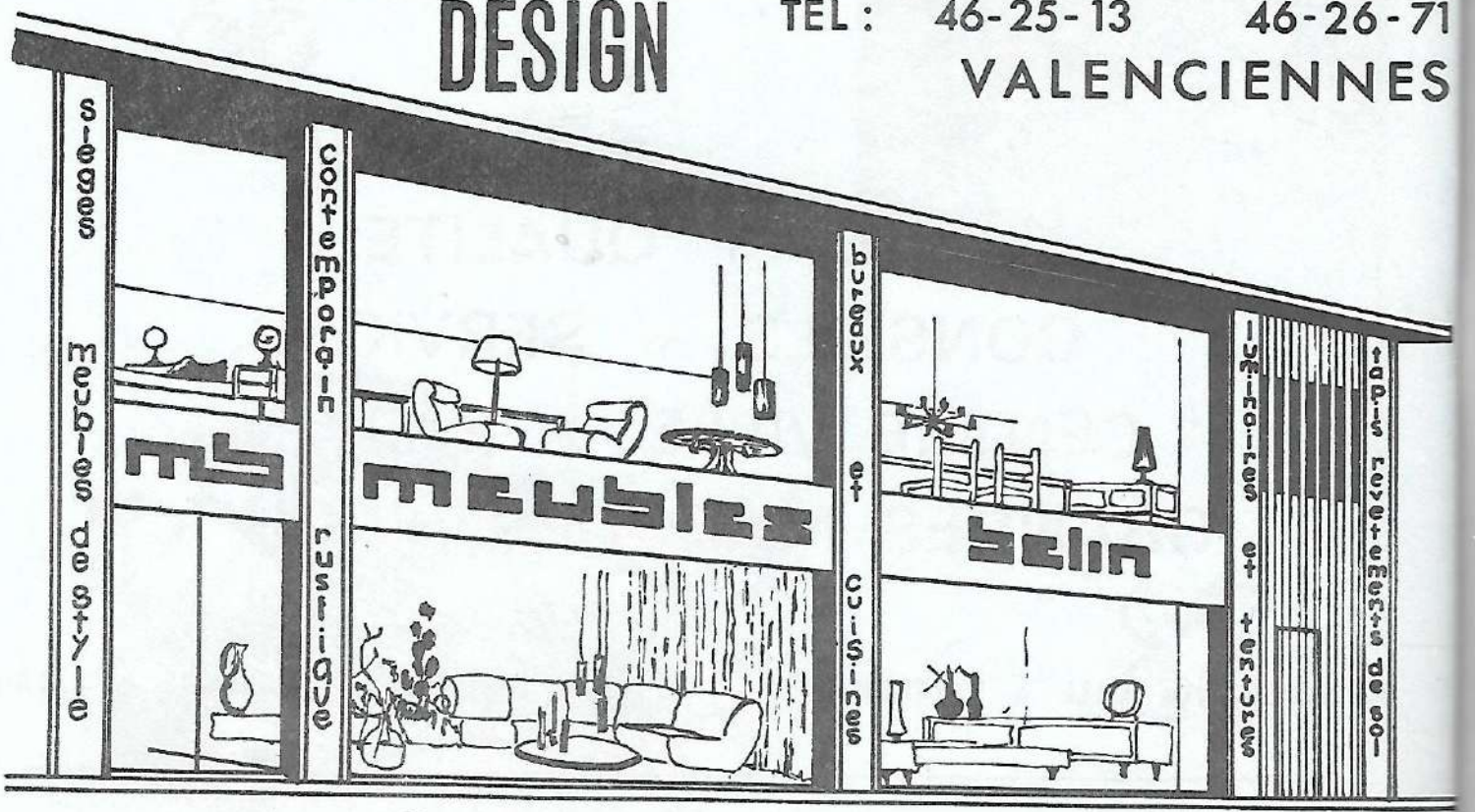
meubles BELIN

DECORATION STYLE CONTEMPORAIN DESIGN

27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE

DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34-36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4-6 RUE DES MOULINEAUX
TEL : 46-25-13 46-26-71
VALENCIENNES

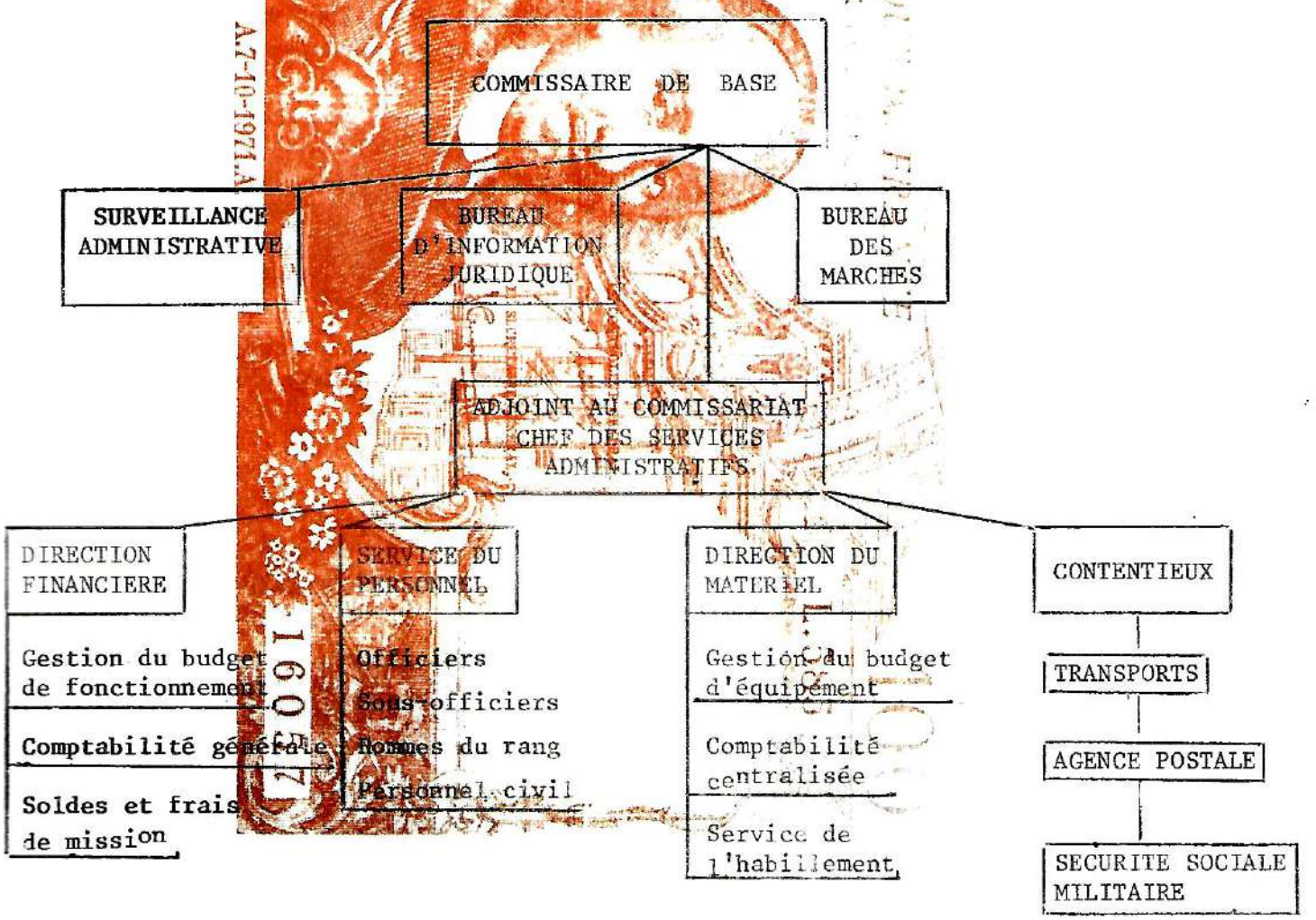


Les Services Administratifs

Soutien indispensable à la vie de toute collectivité. l'administration de la base est confiée à un ensemble de services chargés de pourvoir à la totalité des besoins du personnel.

Placés sous la surveillance d'un commissaire de l'air, ces services, dirigés par des cadres officiers ou sous-officiers, assurent :

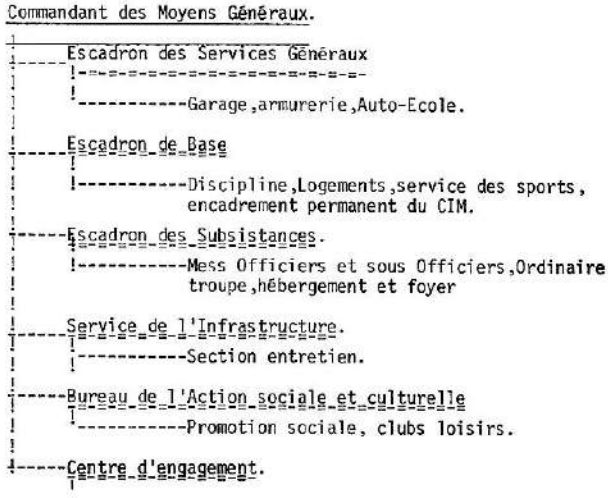
- la direction générale des finances,
- la gestion du budget d'équipement (ameublement, machines de bureau, habillement, etc...)
- la direction du personnel militaire et civil,
- l'exécution de certaines tâches corollaires telles que le service postal, la sécurité sociale, les transports, le contentieux, les pensions.



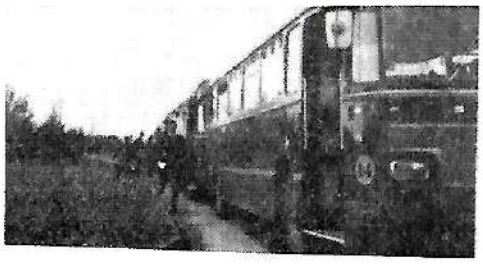
M.G. - Les Moyens Généraux

Cette unité est chargée d'assurer la plupart des moyens de soutien nécessaires au fonctionnement et à la vie de la Base et des éléments rattachés. La diversité des tâches implique un grand nombre de services, qui doivent loger, nourrir, transporter les personnels, entretenir,améliorer, transformer ou adapter l'infrastructure.

Les principaux services sont groupés fonctionnellement sous l' autorité d'un officier, chef d'Escadron, dont le rôle est de coordonner leur activité au profit de tous les éléments de la Base Aérienne.



L'ESCADRON DES SERVICES GENERAUX.



A caractère essentiellement technique,il gère et entretient un parc d'environ 200 véhicules. C'est à la fois une compagnie de transport, une auto-école et une station Service. Il gère aussi l' Armurerie qui stocke, entretient, et répare les armes et les matériels individuels de protection contre le danger nucléaire.

L'ESCADRON DE BASE

Qui coordonne la vie de la base et du personnel en dehors des activités fonctionnelles. Il contrôle la discipline , anime le service des sports et s'occupe de 260 logements dans le secteur privé.

L'ESCADRON DES SUBSISTANCES.

Hôtel restaurant de grande capacité , il prépare et sert 2200 repas par jour dans ces différents organismes(mess-officiers sous-officiers et ordinaire troupe),gère le service de l'hébergement et le Foyer de l'Air.

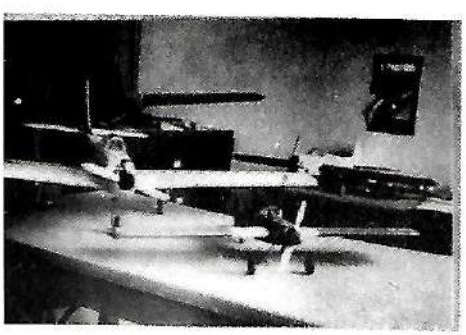
SERVICE DE L'INFRASTRUCTURE

Il planifie les travaux divers et contrô le leur réalisation par les entreprises ou par sa section d'éxécution des tra - vaux d'entretien. Son action s'étend sur plus de 350 Ha et 100.000 m2 de surfaces couvertes.

BUREAU D'ACTION SOCIALE ET CULTURELLE

Dirigé par l'officier conseil de la BASE ce service est chargé des actions de Pro motion Sociale des hommes du rang et sous officiers. Il est en relation avec l' AF PA pour la formation professionnelle et 80 élèves ont fréquenté les cours orga - nisés à tous les niveaux lors de la der- nière année scolaire.
Ce service est aussi chargé de promou - voir une politique de loisirs grâce à de nombreux clubs dont l'accès est entière- ment libre et gratuit et enfin d'assurer un service de conseil juridique au pro- fit du personnel de la Base.

LE CENTRE D'ENGAGEMENT



Chargé du recrutement des militaires de carrière.

S.M. - Le Service médical

Le Service médical dispose de locaux vastes et bien équipés avec notamment des moyens d'aide au diagnostic et de mise en oeuvre de thérapeutiques paramédicales importants. Il a pour mission de prodiguer aux membres de la collectivité aéronautique atteints par la maladie ou victimes d'accidents, les soins que nécessite leur état, conformément aux données de la médecine classique et à l'éthique de la profession médicale.

Pour ce faire, outre les consultations et les soins journaliers pour tout le personnel, il assure en permanence :

- la surveillance du personnel navigant qui doit être maintenu en parfait état de santé, tant sur le plan somatique que psychologique et qui subit régulièrement des visites médicales de contrôle ;
- la sélection et l'expertise des personnels (visites d'aptitude diverses, engagement, incorporation, contentieux) ;
- la prophylaxie des maladies infectieuses ;
- la surveillance et l'hygiène de l'alimentation ;
- l'instruction du personnel et la formation de secouristes de la protection civile ;
- les visites au profit des familles des cadres ;
- les secours médicaux d'urgence avec une équipe médicale complète prête à intervenir immédiatement, 24 h sur 24 h et participant ainsi à la sécurité des vols et aux secours d'intervention nucléaire.

Tous combustibles et détergents

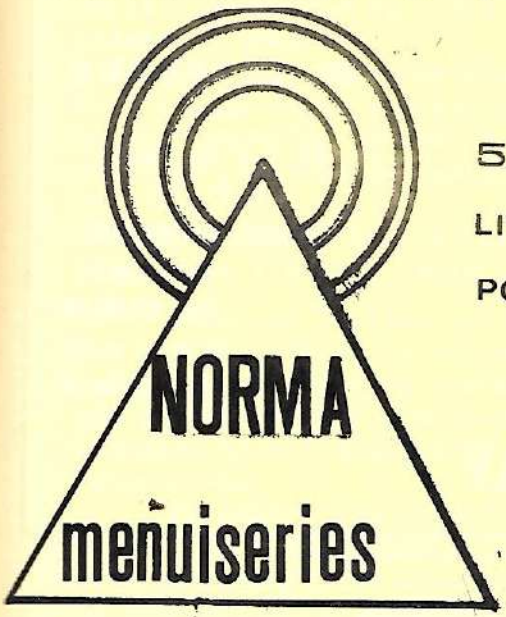
CHARBONS
FUELS

DEPOSITAIRES
DETERGENTS
CHIMIOTECHNIC

RAMONAGE
ENTRETIEN
ET
REGLAGE
BRULEURS

GETS GILBERT HANQUY

807 route d Arras



59400 RAILLENCOURT Ste OLLE

LIVRAISON A DOMICILE de tous nos PRODUITS

PORTES D ENTREE Tel 81 38 56

FENETRES

MENUISERIES INTERIEURES

PORTES DE GARAGES

BOIS DE CHARPENTE

TOUS MATERIAUX

DE CONSTRUCTION

carrelages faiences sanitaires CLOTURES

DALLES DE TROTTOIR ARTICLES DE JARDIN DALLES DE TERRASSE

SALLE EXPOSITION

OUVERTE du LUNDI au SAMEDI de 8h a 19h

BOULANGERIE

* PATISSERIE

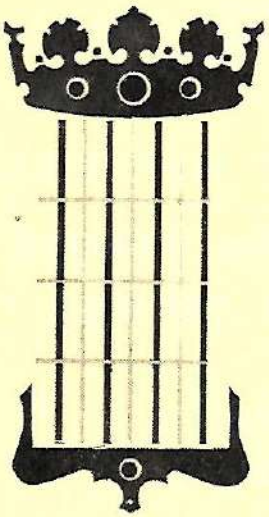
MITERNIQUE

PATISSERIE FINE

FOURNITURES POUR COLLECTIVITES

BANQUETS ET NOCES

7, rue de crèvecœur
59 _ CAMBRAI
Tel . 81.21.10



LA REINE DES BETISES DE CAMBRAY

C. LEFEBVRE

57, rue de Naves
B. P. 12
59401 CAMBRAI cedex
Tél. 83.66.43
R. C. 74 A 186
C. C. P. LILLE 7025-36 W

NOVO CLUB

Pour vos Disques, vos Musicassettes
La Hifi, La Télévision.

Un ancien specialiste de la BA 103.

3, rue des Liniers CAMBRAI

G.A. - La Gendarmerie de l'Air

Dès la première guerre mondiale, la nécessité se fait sentir d'affecter des gendarmes à la surveillance des terrains d'aviation militaire. A sa création en 1934, l'Armée de l'air bénéficie déjà du concours d'éléments détachés de la Gendarmerie nationale ou de la Garde républicaine, aujourd'hui Gendarmerie mobile. Le 1er corps de Gendarmerie de l'air entièrement intégré à l'Armée de l'air fut officiellement créé à ALGER par décret du 15.09.1943, pris par le comité français de libération.

La gendarmerie de l'air n'a trouvé son organisation définitive que dans le décret du 8 juin 1956, qui précise :

" Les forces de gendarmerie de l'air font partie intégrante de la Gendarmerie nationale" ;

" Spécialisées dans l'emploi, elles sont mises à la disposition exclusive de l'Armée de l'air".

MISSIONS - ATTRIBUTIONS

Bien qu'identiques à celles de la Gendarmerie départementale, les missions de la Gendarmerie de l'air intéressent essentiellement :
- les emprises territoriales de l'Armée de l'air et leurs abords, elles se prolongent au-delà, lorsqu'il s'agit de domaines relevant du contrôle de l'Armée de l'air.
- Les personnels militaires ou civils de l'Armée de l'air et leurs familles.

Dans ces limites qui ne constituent pas une frontière, la Gendarmerie de l'air, a les mêmes droits et les mêmes devoirs que la Gendarmerie départementale, avec laquelle elle travaille en étroite collaboration.

En dehors des missions et attributions d'ordre général, la Gendarmerie de l'air assure des missions en rapport avec sa spécialisation, elle participe notamment à la sureté-protection du domaine de l'air.

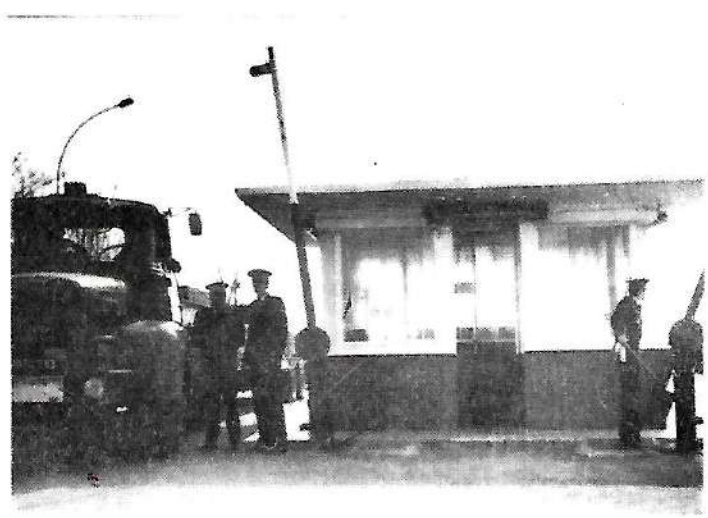
LA BRIGADE DE GENDARMERIE DE L'AIR de la Base aérienne 103 a été officiellement créée le 01.01.1958. Son effectif actuel est de 28 hommes dont 10 gendarmes auxiliaires.

Les gendarmes auxiliaires sont de jeunes appelés du contingent qui ont demandé à effectuer leur service légal dans la Gendarmerie.

Cette demande ne comporte pas l'obligation de faire carrière dans cette arme. Il existe très souvent, une confusion, entre la GENDARMERIE de l'AIR et la GENDARMERIE DES TRANSPORTS AERIENS.

La GENDARMERIE DE L'AIR, porte l'uniforme de l'Armée de l'air, elle a compétence sur les aérodromes militaires.

La GENDARMERIE DES TRANSPORTS AERIENS, porte l'uniforme de la Gendarmerie départementale, elle a compétence sur les aérodromes civils.
TOUTES DEUX APPARTIENNENT CEPENDANT A LA MEME FAMILLE :
"LA GENDARMERIE NATIONALE"



La 7e Batterie d'Artillerie Antiaérienne

née en 1966 sur décision du Ministre des Armées, la 7ème batterie d'Artillerie antiaérienne a pour mission de protéger la Base contre l'action d'ennemis aériens.

Son organisation :

La batterie est organisée en trois sections.

- la section commandement avec le capitaine et les moyens généraux de l'unité.
- la 1ère section de tir à 4 canons
- la 2ème section de tir à 4 canons

La section commandement et la 1ère section de tir sont servies par des personnels d'active et appelés tandis que la 2ème section est mise sur pied avec des personnels de réserve.

Pour assurer sa mission, la permanence d'alerte est assurée par quatre équipes de pièce et les 4 canons sont dans des alvéoles réparties autour de la zone d'alerte.

Ses matériels :

L'unité est dotée des canons antiaériens de 40mm. Le matériel est servi par un sous-officier et huit hommes. Sa portée est de 2000m et sa cadence de tir de 100 coups minute. Les mécanismes de pointage sont hydrauliques et les vitesses de pointage sont de 100 degrés/seconde en gisement et 50 degrés/seconde en site.
Pour le tir il est muni d'un correcteur autorisant le tir pour des vitesses d'avion allant de 0 à 1100 Km/h.

L' INSTRUCTION DE SES PERSONNELS.

Les personnels appelés sont incorporés au 405 R.A. à HYERES ou ils reçoivent la formation de base et la qualification.

- de brigadier de pièce

ou

- de servant d'artillerie

ou

- conducteur

Cette instruction est poursuivie à la 7ème batterie jusqu'à la fin de leur service national.
Elle est sanctionnée par des écoles à feu qui ont lieu à St Valéry en caux près de Dieppe et dans les Landes à Biscarosse.
L'entrainement au pointage se fait sur des avions de la 12° Escadre de chasse et de l'escadron de bombardement 3/93.

Chez vous, au café,

déguster

gm

Super 49 - Blonde

Spéciale blonde - Pilshem

Noordheim *bière apéritive*

Soda - Limonade **KraK**

ROUBAIX 74.16.02 + CAMBRAI 81.23.78

L'ANNIVERSAIRE

C'EST DU GÂTEAU ! !

MINEX

CAMBRAI - ESCAUDŒUVRES

AUX ANCIENS DE L' ARMEE DE L'AIR...

ORGANISATION ET FONCTIONNEMENT DES CENTRES AIR DE PERFECTIONNEMENT ET D'INFORMATION POUR LES RESERVES

I. LES C.A.P.I.R.

Les C.A.P.I.R. (Centre Air de Perfectionnement et d'Information des réservistes) ont été créés en 1967.

L'action de ces organismes a un double objectif :
- informer l'ensemble des réservistes sur l' activité et le fonctionnement de l'Armée de l'Air en vue d'aider à la propagande et au recrutement,
- instruire et perfectionner le personnel de réserve titulaire d'une affectation de mobilisation ou susceptible d'en recevoir une.

L'INFORMATION du personnel des réserves inscrit dans les C.A.P.I.R. revêt quatre aspects :

- réunions et visites d'information sur les Bases aériennes de l'Armée de l'Air (en premier lieu sur la Base de stationnement ou de rattachement),
- diffusion de l' information relative à l' Armée de l'Air et à son activité à l'aide de directives régionales ou locales (bulletins d'information Air ou journaux de Base),
- organisation de conférences à caractère militaire ou technique intéressant, les trois Armées, et en premier lieu l' Armée de l'Air,
- accessoirement , visites d' installations militaires ou d ' établissements industriels au niveau local ou régional.

L'INSTRUCTION doit permettre d'amener et surtout de maintenir les cadres de réserve à un niveau de connaissances les rendant aptes à tenir immédiatement leur emploi de mobilisation.

Elle comprend :

- l'instruction professionnelle de maintien (éventuellement de perfectionnement) des connaissances acquises ou nécessaires, pour le personnel des réserves titulaire d'une affectation de mobilisation; ou faisant partie du volant de base,
- l' instruction militaire préparant aux pelotons et certificats militaires.

Outre ces deux missions prioritaires, la plupart des C.A.P.I.R. de la 2° Région aérienne ont constitué des équipes de tir qui participent aux championnats régionaux et nationaux Air et même Inter armes.

SUBORDINATION - COMMANDEMENT - IMPLANTATION

Les C.A.P.I.R. sont placés sous le commandement direct du Commandant de la Base aérienne désignée pour servir de "Base de rattachement".

Ils sont placés sous les ordres d'un officier de réserve désigné par le Général commandant la Région aérienne.

Il existe en principe un C.A.P.I.R. par Base aérienne . Toutefois et compte tenu du nombre important de participants pour la Région du Nord, il a été créé 2 C.A.P.I.R. rattachés à la B. A. 103.

1) LE C.A.P.I.R. de CAMBRAI dont les bureaux sont situés sur la Base de CAMBRAI-EPINOY.

Il est placé sous le commandement du : Commandant de réserve RIBEAUCOURT Francis , domicilié 82 , Rue de la Paix à CAUDRY - 59

et ayant comme adjoints plusieurs officiers et sous-officiers de réserve résidant dans les arrondissements de CAMBRAI DOUAI-ARRAS et VALENCIENNES.

2) LE C.A.P.I.R. de LILLE a ses bureaux installés à la

Maison de l'Air
30 bis Rue de Thionville - 59 - LILLE

Il est dirigé par le

Commandant de réserve Guy LEBLANC
Rue J.B.LEBAS - 59500 LAMBRES.LEZ.DOUAI.

qui est aidé dans ses fonctions par plusieurs officiers et sous-officiers de réserve de l'agglomération LILLE-ROUBAIX TOURCOING.

Ces deux organismes comptent actuellement 270 adhérents.

Outre les nombreux succès aux examens militaires et professionnels obtenus par ces réservistes au cours de ces dernières années, il y a lieu de souligner - les titres du CAPIR de LILLE pour le tir au pistolet mitrailleur.

II- LES CONTACTS "ACTIVE-RESERVE"

En dehors du C.A.P.I.R.les réservistes qui en manifesteraient le désir ont la possibilité de maintenir les contacts avec l'Armée active.

S ' ils sont "affectés mobilisation", ils ont toujours la possibilité de se rendre dans leur unité d'affectation où le meilleur accueil leur sera toujours réservé.

Si ces réservistes sont sans affectation, il existe des Associations d'officiers de réserve (A.N.O.R.A.A.) et de sous-officiers de réserve (ANSORAA) à CAMBRAI ,LILLE , ROUBAIX , TOURCOING et VALENCIENNES . Ces amicales sont en rapport avec la base de CAMBRAI avec qui elles ont des activités communes. L'adresse de ces associations peut être obtenue auprès de la Section Mobilisation de la B.A. 103.

Enfin , les réservistes qui auraient des problèmes particuliers, peuvent s" adresser en toute confiance aux :

- Commandant de Réserve COTTIN
  401,Bd J.d'Arc 59500 DOUAI - Tél:88.52.41.
- Adjudant de Réserve NOUREUX
  17, rue des Processions-CAMBRAI.

qui occupent officiellement les postes d'adjoints pour les réserves au Colonel commandant la B.A. 103 et dont le rôle principal consiste à aider et à conseiller dans le domaine militaire, les réservistes de l'Armée de l' Air de la Région du Nord.