

LE COMMANDANT RENÉ MOUCHOTTE

Né le 21 août 1914 à SAINT-MANDE près de Paris.

"Grand, mince, brun, un regard perçant, une voix sèche, qui n'admet pas la réplique, puis un sourire amical qui réchauffe".

Ainsi le décrit Pierre CLOSTERMAN qui servit sous ses ordres.

Breveté pilote militaire le 10 février 1937, son service militaire terminé, il est renvoyé dans ses foyers le 15 octobre 1937 avec le grade de sergent pilote de réserve.

Le 28 août 1939, il est mobilisé, affecté au centre d'instruction de chasse (C.I.C) de Chartres, puis à l'Ecole supérieure des moniteurs à AVORD où l'armistice le surprend le 17 juin 1940 sans avoir combattu.

Affecté au centre d'instruction de chasse à ORAN-LA-SENIA, il ne peut admettre que la FRANCE soit vaincue, il se révolte en disant "Mon pays m'a rejeté comme combattant, je combattrai pour lui, sans lui, je veux partir pour l'Angleterre". Il s'empare d'un bimoteur "Goéland" CC 445, le 28 juin 1940 sur le terrain d'ORAN, décolle avec son ami CIANRIN comme co-pilote et quatre passagers et rejoint GIBRALTAR.

Le 2 juillet 1940, il appareille pour l'Angleterre; le 3 juillet, il débarque à LIVERPOOL et s'engage aussitôt dans les Forces Aériennes Françaises Libres. Il est alors affecté dans la Royal Air Force. Son désir est de combattre le plus tôt possible pour concourir à la libération de son pays.

Pendant de longs mois, il suit les cours de pilotage sur les appareils anglais et assimile la technique anglaise de la chasse; ses résultats seront si brillants, que nous le retrouverons à partir du 10 octobre 1940 affecté au fameux Squadron 615 "Squadron CHURCHILL ML", fleuron de la RAF.

Promu au grade de lieutenant le 26 août 1941, il obtient sa première victoire aérienne en abattant un JU 88.

Le 7 novembre 1941, il est muté au Squadron 340, la première escadrille française libre (Groupe "ILE DE FRANCE").

Le 15 mars 1942, il est désigné commandant du Flight A et le 19 mars 1942, il est nommé capitaine.

Pilote exceptionnel, chef incontesté, René MOUCHOTTE a en plus le don de concevoir les vastes mouvements de masse qui caractérisent la nouvelle tactique de l'aviation de chasse.

Les Britanniques l'ont bien compris : le 31 août 1942, ils lui confient le commandement d'un de leurs escadrons de chasse, le Squadron 65; exemple probablement unique d'un étranger commandant d'unité dans la Royal Air Force. Le 15 janvier 1943, il prend le commandement d'un nouveau groupe de chasse français : le Squadron 341, créé à THURNHOUSE.

RENÉ MOUCHOTTE :

«Si le destin ne m'accorde qu'une courte carrière de combattant, je remercie le ciel d'avoir pu donner ma vie à la libération de la France.» Londres 1943



René MOUCHOTTE.

Visite de l'escadron de René MOUCHOTTE par le Général de GAULLE.

Le commandant MOUCHOTTE ne s'arrête pas là. Le 15 mai 1943 en abattant un FW 190, près du HAVRE, il inscrit la millième victoire au palmarès de l'escadre de BIGGIN HILL. Le 17 mai, il remporte une nouvelle victoire aérienne, il est cité à l'ordre de l'armée.

Le plus ancien chasseur des Forces Aériennes Françaises Libres, commandant du groupe "ALSACE", disparaît dans l'ultime combat au dessus de la Manche le 27 août 1943. Pour cette "mission sans retour", le Commandant MOUCHOTTE avait revêtu son uniforme bleu de notre Armée de l'air (habituellement les aviateurs français volaient en uniforme anglais avec des noms d'emprunt, pour ne pas être fusillés, en cas de descente en FRANCE, et éviter les représailles pour les familles).

Chevalier de la Légion d'Honneur, Compagnon de l'Ordre de la Libération, décoré de la «Distinguished Flying Cross», il est titulaire de quatre citations avec 332 missions à son actif, 3 victoires officielles, 3 probables et 5 bateaux endommagés.

Le Commandant René Mouchotte repose aujourd'hui au cimetière du Père Lachaise à Paris. Il restera, pour toujours, l'un des plus purs héros de notre pays.