



La vie du Mirage F1C N°30

Année de sortie d'usine :1974

Au cours de sa vie opérationnelle, le Mirage F1C Numéro 30 a connu ces affectations

| | | | |
|-------------------|--|--------------------------|--|
| Reims BA 112 | Escadron de Chasse 3/30 "Lorraine" | Immatriculation 30-FH | 17 Mai 1974 (Première affectation en sortie d'usine) |
| Cambrai BA 103 | Escadron de Chasse 1/12 "Cambrésis" | Immatriculation 12-YC | |
| Reims BA 112 | Escadron de Chasse 3/30 "Lorraine" | Immatriculation 30-FA | |
| Orange BA 115 | Escadron de Chasse 3/5 "Comtat Venaissin" | Immatriculation 5-AA | |
| Cambrai BA 103 | Escadron de Chasse 3/12 "Cornouaille » | Immatriculation 12-ZJ | |
| Cambrai BA 103 | Escadron de Chasse 3/12 "Cornouaille" | Immatriculation 12-ZO | |

En fin de vie opérationnelle, le Mirage F1C N°30 rejoint en vol l'entrepôt 601 sur la BA 279 à Chateaudun, puis la BA 721 de Rochefort où il sert à l'instruction.

| | | | |
|----------------------|---|------------------------|--|
| Chateaudun BA 279 | EAA 601 | Stockage | (Entrepôt de l'Armée de l'Air) |
| Rochefort BA 721 | Escadron Avion | Matériel d'instruction | Mis en place pour l'instruction des élèves mécaniciens |
| Rochefort BA 721 | Départ vers Cambrai par transport routier | | 27 Septembre 2022 |
| E-Valley Cambrai | Arrivé à E-Valley | | Remontage les 28 et 29 septembre 2022 |

Le 28 Septembre 2022, il est de retour sur notre BA 103

De l'usine Dassault Aviation à sa première affectation dans l'Armée de l'air

Le Mirage F1C N°30 est entré officiellement dans l'armée de l'air le 17 mai 1974.

Il a décollé de Bordeaux depuis les établissements Dassault de Bordeaux vers Reims. C'était ce qu'on appelle dans l'Armée de l'air un vol de convoyage, par opposition à un vol opérationnel durant lequel une mission, souvent d'instruction, est effectuée.

Il était piloté par le Capitaine Gérard Le Bretton commandant l'escadrille « Metz » de l'escadron de Chasse 3/30 « Lorraine », basée à Reims (Base Aérienne 112).

Le vol a duré 40 mn entre Bordeaux et Reims ; le Mirage F1C est un chasseur supersonique ; ses pilotes évitent bien sûr de passer le mur du son au dessus des terres afin de ne pas causer de dégâts aux habitations.

En cas d'opération réelle, par contre, cela fait du bruit et la une des journaux.

Curieusement , ce pilote de l'époque deviendra 9 ans plus tard le commandant de la 12^{ème} Escadre de Chasse ... à Cambrai !!!!

Ce magnifique avion volera donc à Reims et notre pilote aura l'occasion de l'utiliser en missions opérationnelles à 14 reprises, pour une durée de vol de 17h10 .

Il s'en souvient bien et rapporte que ce Mirage F1C montrait une excellente disponibilité pour un avion tout nouvellement opérationnel.

Évidemment il n'était pas tout seul à l'utiliser et cet avion a fait plusieurs centaines d'heures de vol à Reims. Le Mirage F1 N°30 ira ensuite voler voler à Orange (Base Aérienne 115) puis à Cambrai sur notre Base Aérienne 103.

Le Lieutenant colonel Le Bretton retrouvera ce bel avion à Cambrai au « Cornouaille », où il le pilotera à nouveau.

Dans les pages suivantes vous verrez cet avion en photo, en utilisation opérationnelle, à diverses occasions chez nous à Cambrai à l'Escadron de Chasse 01/12 « Cambrésis » et à l'Escadron de Chasse 3/12 « Cornouaille ».

Ensuite vous verrez son retour chez nous, après qu'il ait servi à l'instruction de nombreuses promotions d'élèves mécaniciens sur la Base Aérienne 721 de Rochefort

Photos du Mirage F1C N°30 en utilisation opérationnelle

Reims BA 112 Escadron de Chasse 3/30 "Lorraine"



Cambrai BA 103 Escadron de Chasse 1/12 "Cambrésis "



Cambrai BA 103 Escadron de Chasse 3/12 " "Cornouaille"





Sources : BA 103 - A3BA103

Photos après son retrait de service

A Rochefort, mise en condition pour le transport routier



A E-Valley Cambrai

L'arrivée



On libère le transporteur



Le remontage





Sources : A3BA103

Une première sortie



Installé pour l'histoire



Antho



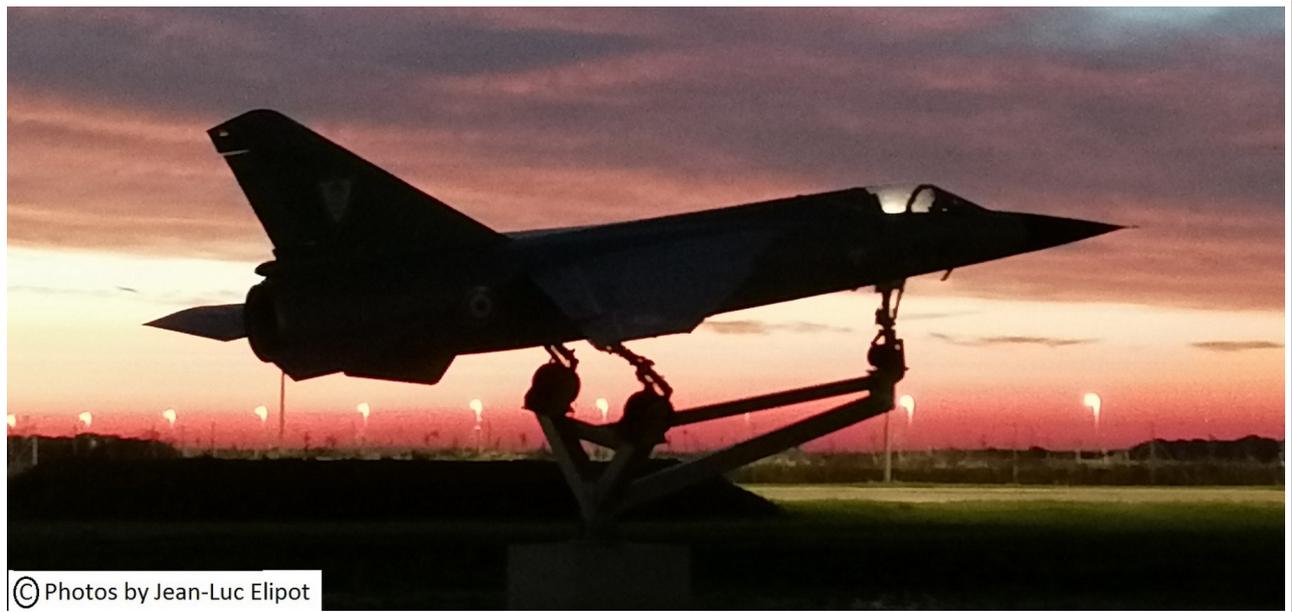
REDMI NOTE 9S
AI QUAD CAMERA

Collection photo : JM Carlier

2023/6/26 12:11

Sources : A3BA103 (Antony Dufour et Jean Marie Carlier)

Et la nuit



© Photos by Jean-Luc Elipot

Sources : A3BA103 (Jean Luc Elipot)