

**04 Octobre 1954**

## **Lieutenant Mulleman**

Le 4 octobre 1954, à 10h10, un accident mortel qui a fait 7 victimes a endeuillé la Base Aérienne de Cambrai Epinoy. Un « Martinet », version française du « Siebel-204 », s'entraînait au vol et à l'atterrissage sans visibilité sur indications fournies par radar. L'appareil était piloté par le Lieutenant Roland Mulleman, de Tourcoing, ancien combattant d'Indochine, qui se classa dernièrement deuxième dans la course d'avions à réaction Paris-Cannes. Il était accompagné du sous-lieutenant Gavand et du sergent mécanicien Giraud. Avaient également pris place dans l'appareil quatre soldats, dont deux prochainement libérables, volontaires pour participer à l'exercice.

Il venait de décoller quand il fut victime d'une panne de l'un des deux moteurs ou d'une baisse de régime de l'un de ces moteurs. Si l'origine exacte de cet incident, qui allait dégénérer en catastrophe, n'est pas exactement connue, la suite n'est que trop certaine : l'avion en perte de vitesse, s'abattit à proximité d'un hangar et prit feu au sol. Les sept occupants périrent, tués ou carbonisés. Ce sont le Lieutenant Mulleman, le Sous-Lieutenant Jean Gavand, le Sergent Maurice Giraud, le Caporal Chef Claude Delest, les soldats Jacques Deletoille, Jean Guitton et Jean Vertavel.

Le lieutenant Mulleman comptait 1.313 heures de vol et le mécanicien, le Sergent Maurice Giraud avait accompli en Indochine, soixante deux missions de guerre.

### **Citation posthume du lieutenant Mulleman**

Le Lieutenant Roland Mulleman, de 12<sup>ème</sup> Escadre de Chasse, basée à Cambrai, trouva la mort en service aérien commandé au cours d'une mission d'entraînement au vol aux instruments. Il vient d'être l'objet d'une citation posthume à l'Ordre de l'Aviation française, citation particulièrement brillante :

« Excellent officier, pilote de chasse animé des plus belles qualités morales et militaires. Volontaire pour servir en Extrême-Orient avait, dès sa sortie de l'École de l'Air, effectué un tour d'opérations de dix huit mois. S'était fait remarquer par son allant, son dynamisme et son courage, notamment le 23 février 1952 en continuant à appuyer les troupes, alors que son appareil venait d'être endommagé sérieusement par la D.C.A. adverse. Affecté à l'Escadron de Chasse 1/12 à son retour d'Indochine, fut aussitôt transformé sur MD-450. Devint rapidement un chef de patrouille très confirmé. Nommé commandant de la 1ère Escadrille de l'Escadron de Chasse 2/12 Picardie, à sa création le 1<sup>er</sup> mai 1954, faisait preuve dans ce commandement de grande compétence, d'un sens élevé des responsabilités et d'esprit d'initiative, manifestant déjà ses qualités de chef ».

La citation rappelle que le Lieutenant Mulleman était titulaire de la Croix de Guerre des T.O.E. , avec trois citations à l'Ordre de l'Armée Aérienne, qu'il totalisait 1.313 heures 50 de vol dont 227 heures 45 sur avion à réaction et 270 missions de guerre.