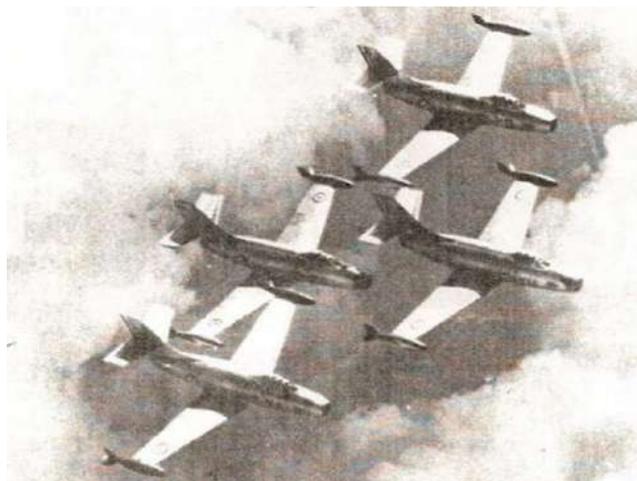


## LA PATROUILLE DE FRANCE à la 12ème Escadre de chasse

Collection  
(Flash 103 N°1)



C'est non sans fierté que la 12ème Escadre de chasse se voit confier le soin de former la première patrouille acrobatique sur avion français.

Les Ouragans prennent ainsi le relais des Thunderjets de REIMS, mais un relais qu'avaient déjà préparé quelques sorties acrobatiques à l'occasion de meetings aériens. En juin 1953, par exemple, une patrouille acrobatique avait fait une magnifique démonstration, prouvant la virtuosité de nos pilotes à ENTZHEIM. Le terrain, donc, était préparé à l'Escadre, et l'on trouva facilement quelques mordus capables de faire vivre cette PAF : le Lt TOURNAIRE, surnommé TOUTOU, moustachu passionné, deux équipiers solides, le Lt REBUFFET et le S/Lt BETEILLE, et deux "charognards" goulus, les Sgts CHEFSON et GATTEGNO (dit Speedy). Le Lt LAURENT vint renforcer l'équipe par la suite.

La première grande sortie eut lieu le vendredi 8 mai 1955, à MONTPELLIER. Le lendemain dans la presse méridionale, on pouvait lire à la une un article ainsi libellé :

"Après la brillante démonstration de la patrouille américaine, des dizaines de milliers d'yeux suivaient anxieusement les quatre Ouragans roulant sur la piste avant le décollage".

Sous les ordres du Lt TOURNAIRE, ils allaient rivaliser heureusement avec les grands as américains. Chez eux, point de ces fantaisies chères aux yankees, mais dans la gamme des figures classiques, une perfection atteignant vraiment au grandiose"

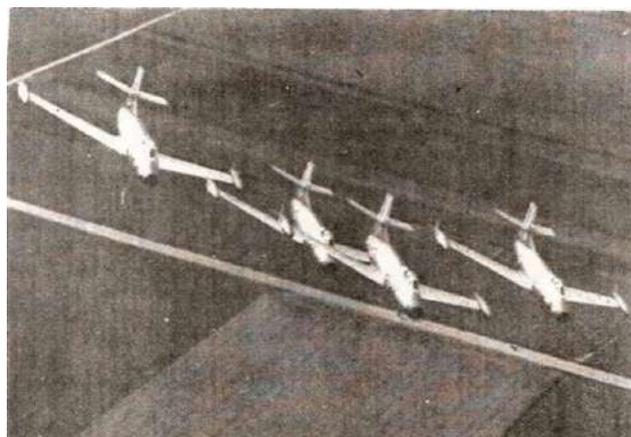
Pour un essai, c'était un coup de maître, d'autant plus étonnant que trois des participants n'avaient qu'une quinzaine d'heures de vol sur Ouragan.

Auréolés de gloire, ils nous revinrent tous les quatre fatigués (par les banquets) mais non diminués. Le pli était pris, l'honneur sauf, la foule conquise.

Les jours qui suivirent, en songeant aux présentations futures, et dans un souci fort louable d'esthétique, on lâcha sur les avions GATTEGNO et CHEFSON, pinceaux et pots de peinture en main, avec mission de les embellir. Ces grands maîtres du pinceau débutèrent par peindre amoureusement leurs appareils. Hélas, toute Sagesse disparut quand, emportés par leur ardeur, ils troquèrent leurs brosses contre le pistolet à peinture. La PAF fit une tournée à travers la France: le 5 juin AMIENS, le 12 REIMS, le 18 LE BOURGET, puis Le MANS, AUXERRE, METZ, NICE, TOURS, DUSSELDORF, DORTMUND, et EVREUX

. Il ne faut pas oublier le meeting du 24 Septembre à GENEVE, et la fameuse histoire du jet d'eau. Notre PAF assistait, bien sûr, au briefing de la veille, destiné à coordonner les présentations d'avions. Tout le monde sait qu'à GENEVE il existe un jet d'eau aussi impressionnant que décoratif, et qui monte à 130 mètres.

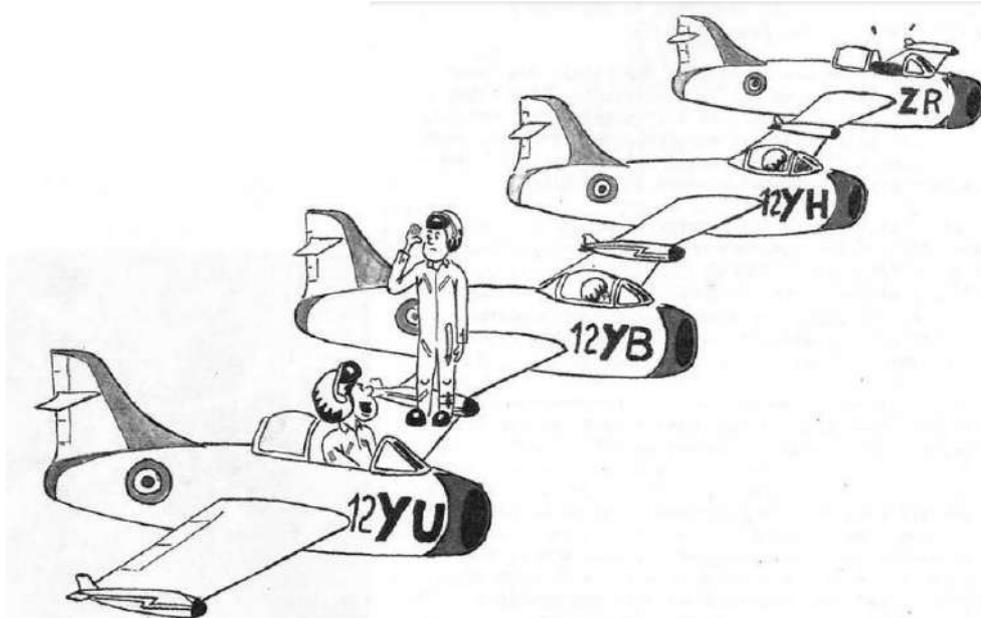
"Qu'est-ce que ça ferait, si on passait dedans ? " Telle fut la première idée de nos pilotes, idée qui, une fois exprimée, sema la panique et l'affolement dans les rangs des notables de GENEVE qui assistaient au briefing ••• C'est pourquoi le lendemain, après le décollage des Ouragans, les Genevois virent leur jet d'eau diminuer, diminuer ••• jusqu'à ressembler à celui qui fait la gloire du Maneken Piss de BRUXELLES.





DE GAUCHE A DROITE : LE ST GATTEGNO, LE ST CHEFSON  
LE L<sup>T</sup> TOURNIAIRE, LE S/L<sup>T</sup> BETEILLE, LE L<sup>T</sup> REBUFFET

En 1956 la patrouille fut dissoute et la 4ème Escadre sur Ouragan chargée de la former à son tour toujours sur Ouragan. Mais au printemps 1956 le Commandant de la 12ème Escadre fut chargé de constituer une patrouille acrobatique sur Mystère IV A, et de la présenter trois semaines après au meeting du BOURGET; carte blanche lui fut laissée pour arriver à ce résultat. BETEILLE et CHEFSON furent rappelés par avion de leurs Escadres d'origine, BETEILLE était même perdu en Afrique du Nord et on eut le plus grand mal à lui mettre la main dessus. En 15 jours, nos quatre pilotes se transformaient sur Mystère IV et retrouvaient sur ce nouvel appareil leur cohésion de l'année précédente. **A partir de ce moment là, la patrouille de la 12ème se produisit dans tous les meetings internationaux: BERNE, ZURICH, COLOGNE, ROME, COVENTRY, au grand dam de l'officielle patrouille de France de la 4ème, à qui on laissa le soin d'éblouir la province.**



- FINI DE DISCUTER LES ORDRES----ALLEZ !... ROMPEZ....