

## OBSEQUES DU CAPITAINE PAUL CUILLE

Paul, au nom de l'Armée de l'Air, au nom de la 12e Escadre de chasse et de la Base aérienne René MOUCHOTTE et en mon nom personnel, Je te dis Adieu". Cruel destin qui me demande aujourd'hui de vous rendre un dernier hommage sur ce parking de la Base de Cambrai, témoin de nos premières armes de pilote de combat à la 12<sup>e</sup> Escadre de chasse.

Votre passion pour le vol vous aidera à gravir les difficiles échelons de la progression de pilote de combat, progression qui sera sanctionnée par l'attribution du brevet Chef de patrouille le 15 mai 1979. Mais le pilote est indissociable de l'homme si chaleureux avec tous dont la bonne humeur et la joie de vivre ont façonné cet esprit

Ces belles qualités d'homme et de pilote vous conduiront tout naturellement à être désigné pour prendre le commandement de l'escadrille d'entraînement en 1985. Pendant deux ans, vous allez faire preuve à ce poste de vos qualités de chef, un chef exigeant, respecté, aimé et efficace.



L'année dernière, vous quittez une nouvelle fois la 12e Escadre de chasse car vous souhaitez tout naturellement changer d'horizon malgré votre attachement à la Base de Cambrai. Vous partez pour le Qatar dans le cadre de l'assistance militaire sur une autre terre mais au service d'une même passion. Le 11 mai 1988 vous trouvez la mort aux commandes d'un MIRAGE FI au cours d'une mission d'entraînement dans la région de Doha. Décoré de la Médaille d'Argent de la Défense nationale et de la médaille d'Outre-mer vous totalisez 3.200 heures de vol.

Vous êtes né le 13 juillet 1950 dans la Nièvre et très vite vous manifestez le désir de faire une carrière de pilote de chasse. En 1972, vous vous engagez dans l'Armée de l'Air et votre rêve se réalise enfin lorsque vous êtes admis à l'Ecole de formation initiale du personnel navigant d'Aulnat. Vous y faites déjà preuve de belles qualités, ténacité, courage, volonté de réussir et vous franchissez sans peine les étapes de la difficile formation du pilote de combat au groupement Ecole 315 à Cognac, à l'Ecole de chasse à Tours, puis à la 8eme E.C. à Cazaux. C'est en 1975 que vous rejoignez votre 1ère affectation en unité opérationnelle – la 12eme Escadre de chasse à Cambrai. Au sein de cette unité, vous allez vous épanouir pleinement comme pilote mais aussi comme homme.

de corps indispensable à toute unité de combat. En 1979, vous accédez à l'épaulette d'officier et deux ans plus tard vous quittez la 12e E.C. pour servir comme moniteur à la 8e E.C. de Cazaux et faire ainsi profiter les jeunes pilotes de votre expérience professionnelle. Vous rejoignez la 12 en 1983 et vous y retrouvez sans peine votre place de chef de patrouille parmi vos camarades. Un chef de patrouille sûr, qui a la confiance totale de ses chefs mais aussi de ceux qui volent dans son aile, dans les cieux du Nord comme dans ceux d'Afrique au cours de l'Opération Manta à laquelle vous participez en 1984 mais aussi un camarade fidèle et enjoué qui n'a rien perdu de son enthousiasme.

Paul, mon cher compagnon d'armes, ta disparition m'accable. Mille souvenirs reviennent aujourd'hui à ma mémoire que rien ne pourra effacer. Tu es désormais l'âme de cette escadre. Tu as contribué par tes magnifiques qualités d'homme, de chef et de pilote, à forger l'esprit de corps qui fait la force de cette unité. Tu nous laisses un exemple à suivre, celui d'un officier qui servait avec passion, d'un homme qui savait communiquer sa formidable joie de vivre. Je voudrais enfin dire à ta femme Corinne et à ta fille Caroline, à tes parents et à tes amis combien nous nous associons à leur immense peine, et qu'ils trouvent dans notre présence à leurs côtés un peu de réconfort.

De VAISSIERE.